AUTOPISTAS, NORTEAMÉRICA

Ferrovial compra una participación del 5,06% de la autopista 407 ETR

Con esta transacción, su titularidad en la autopista canadiense alcanza el 48,29%

Ámsterdam, 6 de junio de 2025. - Ferrovial, compañía de referencia mundial en infraestructuras, anuncia que el 6 de junio de 2025 ha completado la adquisición previamente anunciada de 25.580.287 acciones ordinarias de 407 International Inc. ("**407 ETR**"), que representan aproximadamente el 3,3% de las acciones de 407 ETR, a filiales de AtkinsRéalis Group Inc. ("**AtkinsRéalis**"), y ha ejercido su opción de compra para adquirir 13.672.501 acciones ordinarias adicionales de 407 ETR, que representan el 1,76% de las acciones ordinarias de 407 ETR, una vez recibidas todas las aprobaciones necesarias. El cierre de la opción de compra se producirá el 11 de junio de 2025. Ambas transacciones (las "**Transacciones**") se han hecho o se harán efectivas mediante la adquisición de entidades controladas por AtkinsRéalis que poseen las acciones de 407 ETR (las "**Acciones Adquiridas**").

Ferrovial invertirá 1.990 millones de dólares canadienses en adquirir la participación del 5,06% de AtkinsRéalis (1.353 millones de dólares canadienses por el 3,30% más 637 millones de dólares canadienses por el 1,76%, este último se ha ajustado de acuerdo con una fórmula acordada para el ejercicio de la opción de compra y venta), aumentando su titularidad en la autopista canadiense del 43,23% al 48,29%. Hoy también se han anunciado acuerdos paralelos, en los que AtkinsRéalis ha completado la venta de su participación restante del 1,7% en 407 ETR a Canada Pension Plan Investment Board (CPP Investments), y Public Sector Pension Investment Board (PSP Investments) ha completado la adquisición de una participación del 7,51% en 407 ETR a CPP Investments.

Con estas operaciones, la titularidad de 407 ETR queda de la siguiente manera: Ferrovial cuenta con un 48,29%, CPP Investments y otros inversores institucionales poseen un 44,20%, y PSP Investments ostenta un 7,51%.

La autopista 407 ETR es una autopista de peaje de acceso abierto y totalmente electrónica de 108 kilómetros ubicada en el área metropolitana de Toronto en Ontario, Canadá. Juega un papel importante en aliviar la congestión en las carreteras del área metropolitana de Toronto. Cada semana, más de tres millones de personas viajan por la 407 ETR.

Como accionista desde 1999, Ferrovial ha demostrado su compromiso de permanencia con la 407 ETR, que sirve a los ciudadanos del área metropolitana de Toronto mejorando la movilidad y fomentando el crecimiento en la región. La compañía mantiene una larga relación y un historial de colaboración exitosa con sus socios en este activo de gran calidad.

** Traducción al español a efectos meramente informativos. En caso de discrepancias entre la versión española y la inglesa, prevalecerá la versión inglesa.*

Declaraciones prospectivas

Esta nota de prensa contiene declaraciones prospectivas. Cualquier declaración expresa o implícita contenida en esta nota de prensa que no sea una declaración de hechos históricos puede considerarse una declaración prospectiva, incluyendo, sin limitación, declaraciones sobre los términos y condiciones de la transacción, así

como declaraciones que incluyan las palabras "esperar", "intentar", "planificar", "creer", "proyectar", "prever", "estimar", "puede", "debería", "abordar", "anticipar" y declaraciones similares de naturaleza futura o prospectiva, o la negación de estos términos u otras expresiones similares, aunque las declaraciones prospectivas no siempre contienen esas palabras. Las declaraciones prospectivas no son ni promesas ni garantías, pero implican riesgos e incertidumbres conocidos y desconocidos que podrían causar que los resultados reales difieran materialmente de los proyectados, incluyendo, sin limitación: riesgos relacionados con nuestras operaciones geográficas diversas y divisiones de negocio; riesgos relacionados con nuestras adquisiciones, desinversiones y otras operaciones estratégicas que podamos emprender, y teniendo en cuenta que nuestro negocio se deriva de un pequeño número de proyectos; el impacto de las presiones competitivas en nuestra industria y la fijación de precios, incluyendo los costes y la falta de certeza para ganar procesos de licitación competitivos; condiciones y acontecimientos económicos y políticos generales y el impacto que puedan tener sobre nosotros; nuestra capacidad para obtener financiación adecuada en el futuro según sea necesario; nuestra capacidad para mantener el cumplimiento de los requisitos de cotización continua en Nasdaq Global Select Market, en Euronext Amsterdam y en las Bolsas de Valores españolas; demandas y otras reclamaciones de terceros o investigaciones por diversos organismos reguladores a los que podamos estar sujetos; impacto de cualquier cambio en los regímenes o normativas fiscales; riesgos específicos de nuestros valores, incluido el pago de dividendos futuros, que dependerá de nuestra situación financiera y de los resultados de nuestras operaciones, y la liquidez de nuestras acciones como consecuencia de la cotización múltiple en distintas jurisdicciones; riesgos asociados con un aumento de la digitalización y las amenazas cibernéticas; el impacto de accidentes u otros incidentes en nuestros proyectos y localizaciones; riesgos físicos y transitorios relacionados con los efectos del cambio climático; riesgos relacionados con el aumento del escrutinio y las expectativas cambiantes en relación con la sostenibilidad y las cuestiones ESG; los riesgos relacionados con la adecuación o existencia de nuestra cobertura de seguros y cualquier pérdida no recuperable; el riesgo asociado a la naturaleza internacional de nuestro negocio y operaciones; nuestra dependencia y capacidad para localizar, seleccionar, supervisar y gestionar subcontratistas y proveedores de servicios; nuestros riesgos legales y reglamentarios, dado que operamos en entornos altamente regulados y podemos estar sujetos a cambios en la normativa; los riesgos relacionados con nuestra estructura corporativa de sociedad *holding* y de nuestras operaciones de empresas conjuntas y alianzas; y los demás factores relevantes incluidos bajo el título "Factores de Riesgo" de nuestro Informe Anual en el Formulario 20-F para el ejercicio fiscal terminado el 31 de diciembre de 2024 presentado ante la Comisión de Valores de EE.UU. ("SEC") que está disponible en el sitio web de la SEC en www.sec.gov, ya que dichos factores pueden actualizarse periódicamente en nuestras otras presentaciones ante la SEC. Todas las declaraciones prospectivas contenidas en esta comunicación solo son válidas únicamente en la fecha del mismo y, en consecuencia, no se debe confiar indebidamente en dichas declaraciones. Renunciamos a cualquier obligación o compromiso de actualizar o revisar cualquier declaración prospectiva contenida en esta nota de prensa, ya sea como resultado de nueva información, acontecimientos futuros o de otro tipo, salvo en la medida exigida por la legislación aplicable. Las declaraciones prospectivas contenidas en esta nota de prensa se hacen de conformidad con las disposiciones de puerto seguro contenidas en la Ley de Reforma de Litigios de Valores Privados de EE.UU. de 1995 (*U.S. Private Securities Litigation Reform Act of 1995*). Pretendemos que dichas declaraciones prospectivas estén cubiertas por las disposiciones correspondientes de puerto seguro para declaraciones prospectivas (o su equivalente) de cualquier jurisdicción aplicable.

Cuestiones de la Ley del Mercado de Valores canadiense

Esta información adicional se facilita de conformidad con el Instrumento Nacional 62-103 - *Sistema de Alerta Temprana y Cuestiones Relacionadas con Ofertas Públicas de Adquisición*, que también exige que Ferrovial y sus filiales directas e indirectas Cintra Global SE, 407 Toronto Highway B.V., Cintra 4352238 Investments Inc. y 1535145 B.C. Ltd. (conjuntamente, el «Adquirente») cada una de las cuales adquirió o adquirirá la titularidad efectiva de las Acciones Adquiridas en virtud de las Transacciones, presenten un informe de alerta temprana a las autoridades reguladoras de valores de cada jurisdicción de Canadá en la que 407 ETR es un emisor declarante, conteniendo información con respecto a las cuestiones anteriores.

Las Acciones Adquiridas fueron adquiridas por el Adquirente con fines de inversión. El Adquirente evaluará su inversión en 407 ETR periódicamente y podrá, en función de diversos factores, incluyendo, sin limitación, la situación empresarial y financiera de 407 ETR, las condiciones económicas e industriales generales y otros factores y condiciones que Ferrovial considere apropiados, aumentar, disminuir o cambiar su titularidad

efectiva sobre las acciones ordinarias u otros valores de 407 ETR en el futuro a través de una o más operaciones privadas pero, aparte de la finalización de la opción de compra, no tiene planes actuales para hacerlo.

El Adquirente se basa en la exención de acuerdo privado de los requisitos formales de oferta pública de adquisición según lo establecido en la Sección 4.2 del Instrumento Nacional 62-104 - *Ofertas públicas de adquisición y ofertas de emisor* - para completar las Transacciones. Las Acciones Adquiridas se adquirieron a menos de cinco personas en total y existe una base razonable para determinar que el valor de la contraprestación pagada por las Acciones Adquiridas no es superior al 115% del valor de las Acciones Adquiridas.

Para más información y para obtener una copia del informe de alerta temprana que se presentará de conformidad con la legislación canadiense de mercado de valores aplicable, consulte el perfil de 407 ETR en SEDAR+ en www.sedarplus.ca, o póngase en contacto con una de las personas indicadas a continuación.

Sobre Ferrovial

Ferrovial es uno de los principales operadores de infraestructuras a nivel mundial. La compañía está presente en más de 15 países y cuenta con más de 25.000 empleados en todo el mundo, de los cuales cerca de 6.500 están en España. Ferrovial cotiza simultáneamente en Euronext Ámsterdam, en Nasdaq y en el mercado bursátil español, donde es miembro del IBEX 35. Además, está incluida en índices de sostenibilidad reconocidos mundialmente como el *Dow Jones Best in Class Index* (antiguo *Dow Jones Sustainability Index*), y persigue que sus operaciones apliquen los principios del Pacto Mundial de Naciones Unidas, suscritos por la compañía en 2002.

Para más información:

Ferrovial SE

Gustav Mahlerplein, 1082 MS
Ámsterdam, Países Bajos

Comunicación Corporativa

newsroom.ferrovial.com
[@ferrovial](https://twitter.com/ferrovial)
[@ferrovial_es](https://twitter.com/ferrovial_es)

Isabel Muñoz
+34 660528832
mimunoz@ferrovial.com

Ana García
+34 676141825
ana.garcia@ferrovial.com