

CONSTRUCCIÓN, ESPAÑA, SOTERRAMIENTO

Ferrovial ejecutará el soterramiento del Paseo de la Castellana por 98 millones de euros

- Las obras conectarán el barrio de Virgen de Begoña y el futuro centro de negocios Madrid Nuevo Norte con el centro de la ciudad
- Se creará un corredor verde de 70.000 m² que incluirá áreas peatonales, carril bici y nuevos espacios cívicos
- La compañía llevará a cabo los trabajos en consorcio con las empresas españolas Licuas y Gyocivil

Ámsterdam, 25 de febrero de 2025.- Ferrovial, en consorcio con Gyocivil y Licuas, liderará el proyecto de transformación del norte del Paseo de la Castellana, que incluye el soterramiento del tramo comprendido entre la calle Sinesio Delgado y el Nudo Norte de Calle 30. Esta obra, adjudicada por el Ayuntamiento de Madrid por 98,4 millones de euros, permitirá transformar una de las áreas más congestionadas de la ciudad en un espacio más accesible, funcional y sostenible.

Con una superficie urbanizable de casi 70.000 m², el proyecto contempla la creación de un espacio público moderno y eficiente, que incluirá áreas verdes y zonas diseñados para dar prioridad al peatón. Además, generará una importante mejora ambiental mediante la colocación de centenares de nuevos árboles y miles de arbustos.

Estas intervenciones forman parte del plan estratégico del Ayuntamiento de Madrid para mejorar la funcionalidad, la sostenibilidad y la integración urbana en una zona de gran trascendencia para la ciudad. Además, permitirán conectar el barrio de Virgen de Begoña y el futuro desarrollo de Madrid Nuevo Norte con el centro de la ciudad, dinamizando la movilidad norte-sur a lo largo de este eje urbano.

Las obras incluyen el soterramiento del tráfico rodado, la ordenación de las vías laterales en superficie y la creación de un corredor ciclista bidireccional para transformar una de las áreas más congestionadas de la ciudad en un espacio más accesible, funcional y sostenible.

El proyecto será ejecutado por un consorcio liderado por Ferrovial, a través de su división de construcción, con una participación del 65%, en colaboración con Gyocivil (17,5%) y Licuas (17,5%). Con esta nueva adjudicación, Ferrovial reafirma su liderazgo en el desarrollo de infraestructuras sostenibles y en la mejora de la conectividad urbana, demostrando su capacidad para abordar proyectos de alta complejidad técnica con un impacto positivo para los ciudadanos.

Sobre Ferrovial

Ferrovial es uno de los principales operadores de infraestructuras a nivel mundial. La compañía está presente en más de 15 países y cuenta con más de 24.000 empleados en todo el mundo, de los cuales cerca de 5.500 están en España. Ferrovial cotiza simultáneamente en Euronext Ámsterdam, en Nasdaq y en el mercado bursátil español, donde es miembro del IBEX 35. Además, está incluida en índices de sostenibilidad reconocidos mundialmente como el *Dow Jones Best in Class Index* (antiguo *Dow Jones Sustainability Index*), y aplica en todas sus operaciones los principios del Pacto Mundial de Naciones Unidas, suscritos por la compañía en 2002.

Para más información:

Comunicación Corporativa

newsroom.ferrovial.com

@ferrovial

@ferrovial_es

Isabel Muñoz

+34 660528832

mimunoz@ferrovial.com

Ana García

+34 676 14 18 25

ana.garcia@ferrovial.com