

Ferrovial mejora su Resultado Bruto de Explotación un 34,1% a cierre de septiembre

- Los ingresos crecieron un 12,3% hasta los 6.221 millones de euros
- Todas las unidades de negocio registraron un comportamiento positivo, que se ha visto reflejado en el Resultado Bruto de Explotación
- Las *Managed Lanes* han registrado un importante aumento de tráfico, al tiempo que los aeropuertos de Heathrow y Dalaman han superado los volúmenes de pasajeros previos a la pandemia

Madrid, 31/10/2023.-Ferrovial, compañía de infraestructuras sostenibles, ha obtenido en los nueve primeros meses del año un Resultado Bruto de Explotación (RBE) de 700 millones de euros, lo que representa un incremento del 34,1% en términos comparables respecto al mismo periodo del ejercicio anterior. Los ingresos se situaron durante este mismo lapso de tiempo en 6.221 millones de euros, cifra que se compara con los 5.555 millones de euros del mismo periodo del año anterior y que representa un aumento del 12,3% en términos comparables.

Todas las unidades de negocio experimentaron un buen comportamiento operativo durante el periodo. Las más reseñables han sido Autopistas, en especial las *Managed Lanes* en Estados Unidos, y Aeropuertos, destacando la fortaleza de Heathrow. Las ventas de estas divisiones registraron crecimientos, que se tradujeron en notables incrementos del RBE en términos comparables. Ferrovial siguió mostrando entre enero y septiembre una sólida situación financiera con altos niveles de liquidez de 4.915 millones de euros. La posición neta de caja ex-infraestructuras se situó en 635 millones de euros, debido principalmente al desembolso por la recompra del Bono Híbrido, compensado, en parte, por los ingresos por dividendos. La cartera de Construcción ha mantenido el buen ritmo y ha cerrado los tres primeros trimestres del año en 14.968 millones de euros, sin incluir contratos pre-adjudicados por un importe aproximado de 2.500 millones de euros.

Entre los hitos más destacados del último trimestre se encuentran la adjudicación de nueve proyectos de construcción que la compañía desarrollará en los estados de Texas y Florida por un valor que asciende a más de 1.000 millones de dólares en total, y ejecutará las obras de mejora de la I-85 en Atlanta por 79 millones de dólares. En Europa, Ferrovial, a través de su filial Budimex, forma parte de la UTE que construirá la línea de alta velocidad en Letonia por 3.700 millones de euros. Además, recientemente ha sido elegida para ejecutar el soterramiento del tren de Cercanías a su paso por Montcada y Reixac (Barcelona) en alianza con otras dos compañías.

Resultados operativos

Los ingresos de **Autopistas** mejoraron un 41,2% en términos comparables hasta alcanzar los 781 millones de euros gracias al sólido crecimiento de las carreteras estadounidenses, que registraron notables incrementos de tráfico y ventas. El 82,7% de los ingresos de la división procedieron de Estados Unidos. Por su parte, el RBE se elevó un 44,3% en términos comparables hasta los 577 millones de euros.

La eliminación de las restricciones a la movilidad, y las obras de rehabilitación en carreteras adyacentes han favorecido en este periodo la mejora del tráfico de la canadiense 407 ETR, que aumentó un 16,7%. Este mayor dinamismo también se reflejó en las ventas, que se han visto incrementadas en un 16,1%. Su Consejo de Administración ha aprobado el reparto de 300 millones de dólares canadienses en dividendos durante este periodo y ha aprobado la distribución de otra partida de 650 millones para el último trimestre del año.

Comunicación Corporativa

newsroom.ferrovial.com

@ferrovial_es

@ferrovial

Isabel Muñoz

+34 660528832

mimunoz@ferrovial.com

Anna Pérez

+34 656 35 14 77

aperez@kreab.com

Las *Managed Lanes* estadounidenses registraron un comportamiento sólido, con notables aumentos de tráfico, obteniendo la mayoría de ellas niveles superiores a los previos a la pandemia. El tráfico de la NTE (Texas) creció un 10,3%; el de la LBJ (Texas) un 9,8%, mientras que en la I-77 (Carolina del Norte) lo hizo un 19,9%. Por su parte, el tráfico en la NTE 35W se elevó un 14,4%, ofreciendo unos datos muy positivos al sumar las transacciones de la extensión NTE 3C tras su inauguración el pasado 20 de junio.

Estos activos registraron un crecimiento del ingreso medio por transacción. En el caso de la NTE, del 8,4%; de la NTE 35W, del 13%; de la LBJ, del 10,8% y en la I-77, del 31,8.

En la división de **Aeropuertos** la cifra del tráfico en su conjunto fue muy positiva durante este periodo. Destaca la buena marcha de Heathrow, que recibió 59,4 millones de pasajeros durante estos nueve meses. La cifra, que representa una mejora del 34,4% interanual, consolida su posición como el aeropuerto más transitado de Europa y el segundo a nivel mundial en viajes internacionales.

Heathrow, que ha registrado un aumento tanto de turismo interno como de negocios, alcanzó por primera vez en el mes de septiembre el nivel de tráfico previo a la pandemia. Tras un verano muy positivo para el negocio, ha elevado sus previsiones de tráfico a un total de 79,3 millones de pasajeros para 2023. Los ingresos del activo aumentaron entre enero y septiembre un 30% hasta situarse en los 2.739 millones de libras.

Los aeropuertos de Aberdeen, Glasgow y Southampton, durante los nueve primeros meses de 2023, mantuvieron la senda del crecimiento con una mejora del tráfico del 14,9%, que se reflejó en una subida en las ventas del 19,4% respecto al mismo periodo del año anterior. Destaca también la consolidación de Dalaman, con un tráfico totalmente recuperado respecto a los niveles previos a la pandemia, superando las cifras de 2019 en un 3,8%.

La división de **Construcción**, en los tres primeros trimestres del año, registró ventas por el valor de 5.140 millones de euros, lo que supone un aumento del 8,5% en términos comparables. La división alcanzó un Resultado de Explotación de 35 millones de euros.

Por su parte, los ingresos de **Infraestructuras Energéticas y Movilidad** se elevaron un 16,8% en términos comparables hasta los 253 millones de euros. La unidad cerró el trimestre con un Resultado Bruto de Explotación de 10 millones de euros.

Sobre Ferrovial

Ferrovial es uno de los principales operadores globales de infraestructuras, comprometido con el desarrollo de soluciones sostenibles. La compañía está presente en más de 15 países y cuenta con más de 24.000 empleados en todo el mundo, de los cuales cerca de 5.500 están en España. Ferrovial cotiza simultáneamente en el mercado bursátil neerlandés y español, donde es miembro del IBEX 35. Además, está incluida en los índices de sostenibilidad Dow Jones Sustainability Index y FTSE4Good, y aplica en todas sus operaciones los principios del Pacto Mundial de Naciones Unidas, suscritos por la compañía en 2002.

PRINCIPALES MAGNITUDES

(millones de euros)

	Sept 2023	Sept 2022	Var.**
Ventas	6.221	5.555	12,3%
Resultado Bruto de Explotación	700	533	34,1%
Resultado Explotación*	393	305	31,1%

	Sept 2023	Dec 2022	Var.
Deuda neta consolidada	-6.586	-5.781	13,9%
Posición neta de caja ex proyectos Infra	635	1.439	-55,9%
Cartera Construcción**	14.968	14.743	0,9%

* Resultado de Explotación antes de deterioros y enajenación de inmovilizado

** Variaciones en términos comparables

NOTA ACLARATORIA: El tráfico de la NTE 35W excluyendo el impacto de la apertura del 3C crecería un 5,6% vs. el mismo periodo de 2022.