

Ferrovial consigue nuevos contratos por más de 1.000 millones de dólares para continuar mejorando las carreteras de Estados Unidos

- Webber, filial de Ferrovial, ha sido elegida recientemente para llevar a cabo nueve proyectos de construcción en Texas y Florida
- La compañía consigue su primer gran contrato de ingeniería civil en el estado de Florida
- Estos proyectos refuerzan la creciente presencia de Ferrovial en Estados Unidos

AUSTIN, 7/9/2023 – Ferrovial ha anunciado hoy, a través de su filial Webber, que próximamente desarrollará nueve proyectos de construcción en Texas y Florida por un valor que asciende a más de 1.000 millones de dólares, (932 millones de euros), en total. Las obras incluyen la reconstrucción de puentes, el ensanchamiento de carreteras, y mejoras que incrementan la seguridad para las comunidades circundantes. Ferrovial está trabajando en proyectos de construcción en diez estados, reforzando su presencia en Estados Unidos.

En Florida, un proyecto de 79,9 millones de dólares, (74,5 millones de euros), constituye la primera gran obra de ingeniería civil de Ferrovial en el estado. Su filial Webber reconstruirá uno de los enlaces por carretera más transitados de la ciudad de Jacksonville: el nudo de la I-95 con la U.S. 1, también conocido como Martin Luther King Parkway. La obra, que ya ha comenzado y está prevista que finalice en primavera de 2025, se suma a los contratos de mantenimiento de carreteras que la compañía ya desarrolla en Florida, en los condados de Orange, Hillsborough y Pinellas, y en el túnel del puerto de Miami.

Además, el Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) ha adjudicado recientemente a Webber ocho proyectos en todo el estado:

- **Reconstrucción de la IH-10 en el condado de Colorado, por USD 365 millones (340,3 M EUR)**
Este proyecto consistirá en la reconstrucción total de 19,3 km de la IH-10 entre Houston y San Antonio. Está previsto que las obras comiencen en enero de 2024, y finalicen en 2027.
- **IH-10 en el condado de Guadalupe, por USD 245,2 millones (228,6 M EUR)**
El proyecto que se desarrollará en Seguin (Texas) incluirá la reconstrucción y el ensanchamiento de unos 6,5 km de carretera, junto con nuevos puentes y firme de hormigón.
- **U.S. 59 en San Jacinto, por USD 190 millones (177,1 M EUR)**
Con la reconstrucción completa de 9,6 km de la U.S. 59, esta obra proyecta tres carriles principales y dos vías de servicio, además de la sustitución de 23 puentes. Las obras comenzarán en enero de 2024 y finalizarán en 2028.
- **U.S. 75 en el condado de Collin, por USD 58,5 millones (54,5 M EUR)**
Este proyecto, que abarca un tramo de 27,3 km de la carretera, implementará mejoras operativas. Las obras comenzarán en enero de 2024.
- **Carretera de Woodrow en el condado de Lubbock, por USD 37,9 millones (35,2 M EUR)**
Se trata de la reconstrucción de 4 km de carretera rural de dos carriles, que se ampliarán a cuatro. Las obras comenzarán en octubre de 2023 y se estima que terminen en 2025.
- **Sustitución del puente de la IH-27, por USD 24,3 millones (22,6 M EUR)**
Con la demolición y reconstrucción de los tres puentes de la IH-27, este proyecto facilitará el transporte de mercancías en la zona de Lubbock (Texas).
- **U.S. 59 en Wharton, por USD 7,1 millones (6,6 M EUR)**

Comunicación Corporativa

newsroom.ferrovial.com

@ferrovial_es

@ferrovial

Isabel Muñoz

+34 660528832

mimunoz@ferrovial.com

Anna Pérez

+34 656 35 14 77

aperez@kreab.com

N

Nota de
prensa

El proyecto mejorará la seguridad de la carretera instalando un muro de hormigón en la mediana para separar el tráfico en los sentidos norte y sur. Dicho muro de eficiencia hidráulica también facilitará el drenaje en caso de inundaciones en el tramo de la autopista expuesto a estas situaciones durante siglos.

- **IH-635 en el condado de Dallas, por USD 4,2 millones (3,9 M EUR)**

Está previsto que las obras comiencen en octubre y que duren ocho meses. Se trata de una barrera de seguridad que incluye la instalación de una nueva separación en la mediana a lo largo de 7,3 km para reforzar la seguridad de los habitantes locales.

La filial norteamericana de Ferrovial, Webber, está especializada en grandes obras civiles, hidráulicas, de energía, y en mantenimiento de infraestructuras. Proporciona soluciones inteligentes a sus clientes y a la comunidad, poniendo el foco en la seguridad. Actualmente está trabajando en más de 50 proyectos de construcción y gestiona 40 contratos de mantenimiento de infraestructuras en América del Norte.

Sobre Ferrovial

Ferrovial es uno de los principales operadores globales de infraestructuras, comprometido con el desarrollo de soluciones sostenibles. La compañía está presente en más de 15 países y cuenta con más de 24.000 empleados en todo el mundo, de los cuales cerca de 5.500 están en España. Ferrovial cotiza simultáneamente en el mercado bursátil neerlandés y español, donde es miembro del IBEX 35. Además, está incluida en los índices de sostenibilidad Dow Jones Sustainability Index y FTSE4Good, y aplica en todas sus operaciones los principios del Pacto Mundial de Naciones Unidas, suscritos por la compañía en 2002.