

Ferrovial construirá un viaducto de 700 metros que permitirá el paso del ferrocarril sobre el Ebro por 58,8 millones de euros

- Esta infraestructura para la alta velocidad está integrada en el marco del Corredor Cantábrico-Mediterráneo y permitirá el tráfico mixto de pasajeros y mercancías de una costa a otra
- Los terrenos destinados a su desarrollo se encuentran ubicados en los municipios de Valtierra y Castejón, pertenecientes a la comunidad foral de Navarra
- El proyecto atiende las especiales condiciones ambientales de la zona, incluida en la Red Natura

Madrid, 11/07/2023.- Ferrovial se encargará de construir un viaducto sobre el río Ebro por donde pasará la plataforma de la Línea de Alta Velocidad Zaragoza- Pamplona. Esta licitación forma parte del futuro Corredor Cantábrico-Mediterráneo, una línea de ferrocarril que conectará la zona mediterránea con la fachada atlántica, permitiendo la conexión entre estas dos zonas costeras sin necesidad de atravesar el centro de la Península.

El viaducto tendrá una longitud de 700 metros y un ancho de 14 metros, y permitirá el cruce del tren sobre el cauce del río Ebro. Su desarrollo tendrá lugar en terrenos ubicados en los términos municipales de Valtierra y Castejón, ambos pertenecientes a la comunidad foral de Navarra.

Esta obra estará habilitada para el tráfico mixto de pasajeros y mercancías, y será compatible con la red europea de ferrocarril. La duración total del proyecto se ha estimado en 3 años y medio.

La construcción del viaducto sobre el río Ebro y la plataforma de conexión con la Línea de Alta Velocidad Zaragoza Pamplona, en su tramo Castejón-Comarca de Pamplona, se ha planificado en coordinación directa con el Gobierno Foral de Navarra, el ministerio de Agricultura, Pesca Alimentación y Medio Ambiente, los ayuntamientos de Valtierra y Castejón, Red Eléctrica de España y las empresas con instalaciones ubicadas en la zona donde se desarrolla esta obra.

Una iniciativa enmarcada en el plan de recuperación europeo

El presupuesto asignado para esta obra asciende a 58,8 millones de euros y su ejecución y financiación se llevará a cabo con los fondos NextGenerationEU de la Unión Europea, como parte del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia de la economía española. Este programa tiene como objetivo movilizar la inversión pública hasta finales de 2026, con el objetivo de lograr una recuperación sostenible y resiliente en los Estados Miembros.

Sobre Ferrovial

Ferrovial es uno de los principales operadores globales de infraestructuras, comprometido con el desarrollo de soluciones sostenibles. La compañía está presente en más de 15 países y cuenta con más de 24.000 empleados en todo el mundo, de los cuales cerca de 5.500 están en España. Ferrovial cotiza simultáneamente en el mercado bursátil neerlandés y español, donde es miembro del IBEX 35. Además, está incluida en los índices de sostenibilidad Dow Jones Sustainability Index y FTSE4Good, y aplica en todas sus operaciones los principios del Pacto Mundial de Naciones Unidas, suscritos por la compañía en 2002.

Comunicación Corporativa

newsroom.ferrovial.com
@ferrovial_es
@ferrovial

Isabel Muñoz
+34 660528832
mimunoz@ferrovial.com

Anna Pérez
+34 656 35 14 77
aperez@kreab.com