

Ferrovial vende su participación en la autopista de Azores por más de 42 millones de euros

- La operación forma parte de la estrategia de rotación de activos maduros de la compañía
- La compañía prestará servicios técnicos a la concesionaria durante un plazo de dos años
- El cierre está sujeto a la aprobación de las autoridades portuguesas y las entidades financieras

Madrid, 09/06/2023.- Ferrovial, a través de su filial de Autopistas, ha acordado con los fondos de gestión de infraestructuras Horizon y RiverRock la venta del 89,2% de la autopista de Azores, ubicada en Portugal. La operación, que se enmarca dentro de la estrategia de rotación de activos de la compañía, asciende a 42,6 millones de euros.

Está previsto que la transmisión aflore unas plusvalías de 47 millones de euros para Ferrovial, que seguirá prestando servicios técnicos a la concesionaria durante un plazo de dos años prorrogable de común acuerdo. La transmisión permitirá a Ferrovial desconsolidar la totalidad de la deuda bruta con terceros del proyecto, que asciende a 284 millones de euros. El cierre de la transacción está condicionado a la aprobación de las autoridades portuguesas y las entidades financieras.

Con más de 93 kilómetros de longitud, la autopista Euroscut Azores representa una de las mayores infraestructuras de la historia de las Islas Azores. La carretera, cuyo periodo de concesión se extiende hasta 2036, está diseñada en tres ejes. El eje sur conecta el aeropuerto con el sur de la isla, mientras que el eje norte mejora la conexión entre las dos poblaciones más importantes de la isla. El último de los ejes, el nordeste, favorece la comunicación entre las poblaciones más distantes en São Miguel, en el Departamento de Nordeste. La autopista fue construida en 2011.

Cintra, la división de autopistas de Ferrovial, es uno de los principales promotores y operadores de concesiones de infraestructuras de transporte. Actualmente gestiona 1.262 kilómetros en 22 concesiones en nueve países. Opera, entre otras, las siguientes carreteras: 407 ETR (Toronto), NTE y LBJ (Texas), I-77 (Carolina del Norte) e I-66 (Virginia). Además, posee el 25% de IRB Infrastructure Developers, desarrollador y operador de autopistas líder en el mercado indio, con 24 proyectos y más de 2.500 kilómetros de carreteras gestionados.

Fundado en 2017, Horizon Equity Partners es un fondo portugués especializado en infraestructuras. Horizon se ha comprometido a invertir más de 150 millones de euros en diversos activos de transición energética, servicios sociales y transporte. Actualmente controla en consorcio la concesión del Hospital do Santo Espírito da Ilha Terceira en las Islas Azores.

RiverRock es un fondo creado en 2018 que hoy gestiona una cartera de unos 200 millones de euros. Está especializado en la inversión y gestión de participaciones en casi 30 proyectos de infraestructuras operativas, principalmente en los sectores de servicios sociales y transporte, ubicados en cinco países europeos. RiverRock ya ha invertido en Portugal y posee una participación minoritaria en la autopista de peaje en sombra Pinhal Interior.

Sobre Ferrovial

Ferrovial es uno de los principales operadores globales de infraestructuras, comprometido con el desarrollo de soluciones sostenibles. La compañía está presente en más de 15 países y cuenta con más de 24.000 empleados en todo el mundo, de los cuales cerca de 5.500 están en España. Ferrovial cotiza en las bolsas españolas, forma parte del IBEX 35, y de los índices de sostenibilidad Dow Jones Sustainability Index y FTSE4Good, y aplica en todas sus operaciones los principios del Pacto Mundial de Naciones Unidas, suscritos por la compañía en 2002.

