

Ferrovial ampliará tres carreteras en Texas por 265 millones de dólares

- El Departamento de Transportes de Texas ha seleccionado a la filial de Ferrovial para llevar a cabo los proyectos
- La empresa ampliará la SL 335, la SH 99 y la SL 378
- Los contratos refuerzan la presencia de Ferrovial en uno de sus mercados estratégicos

Madrid, 30/05/2023.- Ferrovial, a través de Webber, filial de Construcción en Estados Unidos, llevará a cabo tres contratos en Texas por 265 millones de dólares (equivalentes a unos 240 millones de euros). Los proyectos refuerzan la presencia de Ferrovial en Norteamérica, un mercado estratégico para la compañía y que concentra el mayor volumen de sus ingresos.

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) ha elegido a Webber para ampliar la carretera SL 335 ubicada en Amarillo, en el norte del estado. Con un valor de 134 millones de dólares (equivalentes a unos 121 millones de euros), el proyecto comprende la extensión del carril principal en 5,6 millas (aproximadamente 9 kilómetros), así como la construcción de una carretera secundaria de acceso. Las obras comenzarán en junio de este año y se espera que se completen a finales de 2026.

La filial de Ferrovial también llevará a cabo la ampliación de la SH 99 en el distrito de Houston. La obra, que se extenderá desde la autopista West Park Tollway hasta la IH-10 en Katy, alcanza los 90 millones de dólares (equivalentes a unos 82 millones de euros). Entre las tareas del proyecto se incluye la expansión de 6,5 millas (unos 10,5 kilómetros) del carril principal, así como el incremento de la capacidad de varios puentes. Se espera que el proyecto esté finalizado a mediados de 2025.

Para el último de los proyectos, la compañía incrementará la capacidad de la carretera SL 378 en el distrito de San Angelo, ciudad ubicada en el condado de Tom Green, por valor de 40 millones de dólares (equivalentes a unos 36 millones de euros). En el marco de este contrato, reconstruirá tres kilómetros de la vía para dar cabida a un nuevo carril central continuo que ayudará a aliviar el tráfico. Está previsto que el proyecto, que comenzará en agosto, esté acabado en 2026.

Con estos contratos, Webber trabaja ya en 35 proyectos de obra civil en Texas, Georgia, Virginia, Carolina del Norte y Carolina del Sur. La filial de Ferrovial se adjudicó recientemente un contrato de 278 millones de euros para ampliar una autopista en Carolina del Norte y otro de 118 millones de euros para ensanchar la SH 36 en Texas. Además, participa, junto con Ferrovial Construcción, en el proyecto de la I-35 en San Antonio, por valor de 1.273 millones de euros.

Sobre Ferrovial

Ferrovial es uno de los principales operadores globales de infraestructuras, comprometido con el desarrollo de soluciones sostenibles. La compañía está presente en más de 15 países y cuenta con más de 24.000 empleados en todo el mundo, de los cuales cerca de 5.500 están en España. Ferrovial cotiza en las bolsas españolas, forma parte del IBEX 35, y de los índices de sostenibilidad Dow Jones Sustainability Index y FTSE4Good, y aplica en todas sus operaciones los principios del Pacto Mundial de Naciones Unidas, suscritos por la compañía en 2002.

Comunicación Corporativa

newsroom.ferrovial.com

[@ferrovial_es](https://twitter.com/ferrovial_es)

[@ferrovial](https://twitter.com/ferrovial)

Paula Lacruz

+34 915 862 526

+34 626 12 93 00

placruz@ferrovial.com



Certified with **wiztrust**