

Ferrovial alcanza el cierre financiero de la construcción de la Línea Ontario del Metro en Toronto, por 4.450 millones de euros

- Se trata del mayor proyecto llevado a cabo por la división de Construcción en el mundo
- Comprende un tramo de cerca de siete kilómetros de la Ontario line, que contará con siete estaciones
- La compañía dispone de una enorme experiencia en la construcción de proyectos ferroviarios en Madrid, Londres, París, Lisboa, Sídney, Oporto o Santiago de Chile

Madrid, 09/11/2022.- Ferrovial, a través de su filial de Construcción, junto con VINCI Construction Grands Projets, ha alcanzado el cierre financiero para el diseño, construcción y financiación de un tramo de la Ontario line en Toronto, Canadá. El proyecto, valorado en 4.450 millones de euros (CAD6.000 M), será financiado por un sindicato bancario formado por 11 entidades internacionales a través de un crédito *revolving* a siete años por valor de unos 860 millones de euros (CAD1.160 M). Se trata del mayor proyecto llevado a cabo hasta la fecha por Ferrovial Construcción en el mundo.

La iniciativa comprende la construcción de una obra que unirá la estación de Exhibition Ontario Place, en el centro de la ciudad, con la de Ontario Science Centre a través de seis kilómetros de túneles. A lo largo de ella se levantarán siete estaciones, siendo seis de ellas subterráneas. Esta nueva infraestructura, que mejorará el acceso al transporte en Toronto, permitirá que se produzcan hasta 338.000 viajes diarios. Además, ofrecerá más de 40 conexiones con otros servicios de autobús, tranvía, tren ligero, así como ferrocarril regional. Está previsto que la construcción de la zona sur comience en 2023 y cuya finalización se produzca en 2030, generando más de 1.500 empleos.

Dilatada experiencia en grandes proyectos ferroviarios

Ferrovial ha sido elegido para llevar a cabo un proyecto para el que cuenta con más de 190 kilómetros de metros construidos y 165 estaciones, que avalan su posición como uno de los líderes internacionales en diseño y construcción de grandes infraestructuras de transporte. Ha llevado a cabo obras de metro en distintas ciudades del mundo entre las que se encuentran Madrid, Londres, Lisboa, Sídney, Oporto o Santiago de Chile y, recientemente, se ha adjudicado un tramo de la línea 18 del Metro de París, que une el aeropuerto de Orly con Versailles Chantiers.

Ferrovial está presente en Canadá desde hace más de 20 años con proyectos tan icónicos como la 407 ETR, ubicada en Toronto. Se trata de la primera autopista con peaje electrónico de libre acceso en el mundo. La empresa ha llevado a cabo también dos extensiones de esta vía, con un tramo de 20 kilómetros en la fase 1 y de 32 kilómetros en la fase 2, así como la restitución del antiguo Puente de Nipigon (Ontario) por uno nuevo de cuatro carriles.

Sobre Ferrovial

Ferrovial es uno de los principales operadores globales de infraestructuras, comprometido con el desarrollo de soluciones sostenibles. La compañía cotiza en el IBEX 35, forma parte de los índices de sostenibilidad S&P Global y FTSE4Good, y aplica en todas sus operaciones los principios del Pacto Mundial de Naciones Unidas, suscritos por la compañía en 2002.

Comunicación Corporativa

newsroom.ferrovial.com
@ferrovial_es
@ferrovial

José Luis Cobas
+34 915 866 314
+34 629 471 839
jlcobas@ferrovial.com

Paula Lacruz
+34 915 862 526
+34 626 12 93 00
placruz@ferrovial.com

