

## Las autopistas de Ferrovial han aportado un total de 61.600 millones de euros al PIB de los países en los que se sitúan

- Han contribuido a la creación de más de 334.000 puestos de trabajo hasta 2021.
- Son un elemento clave para el bienestar de la sociedad, y, solo en 2021, han permitido ahorros en 81 millones de horas de viaje.
- El Informe Quadriga resalta los impactos positivos de las autopistas de Cintra en 9 países repartidos entre América, Europa y Australia.

**Madrid, 03/11/2022.** - Ferrovial, en colaboración con la consultora Steer, ha lanzado el Informe Quadriga, que analiza el impacto económico y social de sus autopistas a lo largo de distintas geografías.

Según el Informe, las autopistas de Cintra, filial de la compañía, han generado un impacto total de 61.600 millones de euros en los PIB de las nueve geografías donde dan servicio, hasta el 31 de diciembre de 2021. Asimismo, revela que su construcción, mantenimiento y gestión han creado 334.000 empleos.

El Informe estudia 21 autopistas gestionadas por Cintra, repartidas entre Estados Unidos, Canadá, España, Portugal, Irlanda, Reino Unido, Australia, Eslovaquia, y Colombia. El informe analiza los impactos socioeconómicos de estas autopistas -los beneficios que genera en la sociedad- y los impactos económicos directos sobre la economía de estas regiones.

“Desde Cintra entendemos la inversión en infraestructuras como un instrumento estratégico para el desarrollo de la sociedad y del entorno en el que se integran. El Informe Quadriga evidencia cómo nuestras autopistas son un motor de crecimiento económico y bienestar del que se benefician todos los ciudadanos de las comunidades interesadas”, señala José Ángel Tamariz, director de Cintra para Europa y Nuevos Mercados.

### Compromiso con el desarrollo social y económico

Steer ha recurrido a datos oficiales nacionales, regionales, y aquellos disponibles de los propios proyectos para crear con ellos un marco de evaluación global para todos los activos de carreteras. Asimismo, la consultora ha calculado el ahorro en tiempos de viaje y de accidentes en estas autopistas. Para ello, se ha diseñado un escenario hipotético, con ausencia de estas infraestructuras, con el que realizar una comparativa.

Quadriga pone de relieve la importancia clave del mercado norteamericano para Cintra. Las autopistas con el mayor impacto de inversión en la economía son la 407 ETR de Canadá -con 12.150 millones de euros- la LBJ -6.830 millones- y NTE -5.724 millones- de Texas (EE. UU.).

Entre las autopistas españolas que participan en el estudio, destacan los resultados de Autema, cuyo rendimiento socioeconómico es el tercero más elevado, ya que asciende a 1.925 millones de euros hasta el 2021.

En el plano de los impactos socioeconómicos, además, las autopistas de Cintra han contribuido a que los tiempos de viaje de sus usuarios se reduzcan considerablemente. En 2021, ahorraron 81 millones de horas. Por su parte, Norteamérica ha sido la más beneficiada en esta materia, y acumula un ahorro de tiempos de viaje de 58 millones de horas.

### Comunicación Corporativa

newsroom.ferrovial.com

@ferrovial\_es

@ferrovial

José Luis Cobas

+34 915 866 314

+34 629 471 839

jlcobas@ferrovial.com

Paula Lacruz

+34 915 862 526

+34 626 12 93 00

[placruz@ferrovial.com](mailto:placruz@ferrovial.com)



# N

Nota de  
prensa

Steer también resalta el papel del buen funcionamiento de estas autopistas en el plano de la seguridad. En Norteamérica se estima que los activos de Cintra han permitido evitar más de 21.650 accidentes de carretera, mientras que en Europa se han evitado 2.655 accidentes graves.

Cintra, la división de autopistas de Ferrovial, es uno de los principales promotores y operadores de concesiones de infraestructuras de transporte. Actualmente gestiona 1.475 kilómetros en 23 concesiones en ocho países. Opera, entre otras, las siguientes carreteras: 407 ETR (Toronto), NTE y LBJ (Texas), I-77 (Carolina del Norte), I-66 (Virginia), así como Autema, A-66 y Ausol (España).

### **Sobre Ferrovial**

Ferrovial es uno de los principales operadores globales de infraestructuras, comprometido con el desarrollo de soluciones sostenibles. La compañía cotiza en el IBEX 35, forma parte de los índices de sostenibilidad Dow Jones Sustainability Index y FTSE4Good, y aplica en todas sus operaciones los principios de Pacto Mundial de Naciones Unidas, suscritos por la compañía en 2002.

### **Sobre Steer**

Steer es una consultora global que combina conocimientos comerciales, económicos, técnicos y de planificación para asistir a entidades de los sectores de las infraestructuras y del transporte.