

Ferrovial, seleccionado para la construcción de una línea del Metro de Toronto (Canadá)

- Se trata del mayor proyecto llevado a cabo por la división de Construcción a nivel mundial
- Comprende la construcción de un sistema de tránsito rápido de 6,7 kilómetros y siete estaciones
- Cuenta con una enorme experiencia con la construcción de proyectos ferroviarios en París, Madrid, Londres, Lisboa, Sídney, Oporto o Santiago de Chile

Madrid, 15/09/2022.- Ferrovial, a través de su filial de Construcción, en consorcio con VINCI Construction Grands Projet, ha sido seleccionado para el diseño, la construcción y la financiación de un tramo de una línea del Metro de Toronto (Canadá). Metrolinx y la Autoridad de Transporte de Toronto (Infraestructure Ontario) han elegido a la compañía para que lleve a cabo una obra que unirá la estación de Ontario Exhibition Place, en el centro de la ciudad, con la de Ontario Science Centre. Se trata del mayor proyecto llevado a cabo hasta la fecha por Ferrovial Construcción.

La Ontario Line South Civil, nombre que recibe la iniciativa, comprende un sistema de tránsito rápido y autónomo que tendrá una extensión de 6,7 kilómetros, para lo que se construirán 6 kilómetros de túneles. A lo largo de la obra se levantarán siete estaciones, siendo seis de ellas subterráneas.

“La Ontario Line South Civil va a convertirse en el mayor contrato llevado a cabo hasta la fecha por Ferrovial Construcción a nivel mundial. Tener en cartera un proyecto con este tamaño y alcance permite hacerse a la idea de la experiencia de la compañía y del valor que aporta en algunos de los proyectos de infraestructura más complejos y visibles del mundo”, ha asegurado Ignacio Gastón, CEO de Ferrovial Construcción.

Gracias a esta nueva línea de metro, más de 227.500 personas que actualmente viven cerca del trayecto que tendrá esta infraestructura verán reducidos los tiempos de desplazamiento. El proyecto también mejorará la calidad de vida de los pasajeros al aliviar aglomeración que hay en la actual Línea 1 (Yonge-University).

Dilatada experiencia en grandes proyectos ferroviarios

Ferrovial ha sido elegido para llevar a cabo un proyecto para el que cuenta con más de 190 kilómetros de metros construidos y 165 estaciones, que avalan su posición como uno de los líderes internacionales en diseño y construcción de grandes infraestructuras de transporte. Ha llevado a cabo obras de metro en distintas ciudades del mundo entre las que se encuentran Madrid, Lisboa, Londres, Sídney o Santiago de Chile, y recientemente se ha adjudicado a construcción de un tramo de la línea 18 del Metro de París, Francia que une el aeropuerto de Orly con Versailles Chantiers.

Ferrovial está presente en el país desde hace más de 20 años con proyectos tan icónicos como la autopista 407 ETR, ubicada en Toronto. Se trata de la primera autopista con peaje electrónico de libre acceso en el mundo. La empresa ha llevado a cabo también dos extensiones de esta vía, con un tramo de 20 kilómetros en la fase 1 y de 32 kilómetros en la fase 2, así como la restitución del antiguo Puente de Nipigón (Ontario) por uno nuevo de cuatro carriles.

Sobre Ferrovial

Ferrovial es uno de los principales operadores globales de infraestructuras, comprometido con el desarrollo de soluciones sostenibles. La compañía cotiza en el IBEX 35, forma parte de los índices de sostenibilidad S&P Global y FTSE4Good, y aplica en todas sus operaciones los principios del Pacto Mundial de Naciones Unidas, suscritos por la compañía en 2002.

Comunicación Corporativa

newsroom.ferrovial.com
@ferrovial_es
@ferrovial

José Luis Cobas
+34 915 866 314
+34 629 471 839
jlcobas@ferrovial.com

Paula Lacruz
+34 915 862 526
+34 626 12 93 00
placruz@ferrovial.com



Certified with **wiztrust**