

Obtiene un RBE de 133 millones de euros, un 4,7% más en términos comparables

Ferrovial mejora sus resultados con un incremento de las ventas del 7% en el primer trimestre del año

- Las *Managed Lanes* estadounidenses -NTE, NTE 35W e I-77- mantienen la senda del crecimiento, obteniendo tráficos superiores o similares a 2019. Las ventas consiguieron crecimientos de doble dígito en todos sus activos.
- El aeropuerto londinense de Heathrow registró en marzo su mayor volumen de tráfico desde el comienzo de la pandemia, transportando 9,7 millones de pasajeros en el trimestre.
- La división de Construcción destaca por el comportamiento de Budimex con notables incrementos de sus ventas. La cartera se sitúa en máximos históricos de 12.231 millones de euros.
- La compañía cuenta con un alto nivel de liquidez de 6.456 millones de euros y una caja neta ex proyectos de infraestructuras de 2.204 millones de euros, incluyendo operaciones discontinuadas.

Madrid, 05/05/2022.-Ferrovial, compañía de infraestructuras sostenibles y movilidad, ha incrementado sus ventas en el primer trimestre de 2022 hasta los 1.573 millones de euros, lo que representa una mejora del 7% en términos comparables respecto al mismo periodo del año anterior. El Resultado Bruto de Explotación alcanzó en este lapso los 133 millones de euros (+4,7% en términos comparables), cifra que compara con los 122 millones obtenidos entre enero y marzo de 2021.

Los resultados son el reflejo de la buena marcha del negocio de Autopistas, especialmente de las *Managed Lanes* estadounidenses, así como de las ventas de Construcción. Continúa siendo una de las prioridades de la compañía mantener una sólida posición financiera lo que queda reflejado en el alto nivel de liquidez de 6.456 millones de euros y una caja neta ex proyectos de infraestructuras que alcanza los 2.204 millones de euros, incluyendo operaciones discontinuadas. La cartera de Construcción mantiene el nivel al que cerró el año 2021, situándose en cifras de récord histórico, alcanzando los 12.231 millones de euros.

La ley 5/2021, que modifica la ley de Sociedades de Capital, suprime la obligatoriedad de publicar información financiera intermedia. No obstante, la compañía ha decidido seguir reportando en estos periodos (primer y tercer trimestre) información operativa, manteniendo en el segundo y cuarto trimestre la publicación de información financiera del grupo, tal y como se ha venido realizando tradicionalmente.

Evolución de los tráficos

Las autopistas estadounidenses vuelven a mostrar crecimientos de doble dígito, alcanzando niveles superiores o similares a la pandemia en la NTE, NTE 35W e I-77, pese al impacto que tuvieron la variante ómicron y las condiciones climatológicas, compensado por una notable mejora en el mes de marzo. Los tráficos de la NTE crecieron un 20,9%, los de la LBJ un 21,1%, mientras los de la NTE 35W se elevaron un 10,3% en comparación con el mismo trimestre del año 2021. El incremento medio de las tarifas también se tradujo en mejoras significativas de los ingresos, que repuntaron un 46,5% en el caso de la NTE, un 38% en la NTE 35W, un 34% en la LBJ y un 106,6% en la I-77. Los tráficos de la autopista canadiense 407 ETR, que se habían visto afectados por la variante ómicron, han mejorado respecto a los volúmenes del mismo periodo de 2021, permitiéndole registrar un fuerte incremento de sus ventas en el primer trimestre del ejercicio (+39,9%).

Comunicación Corporativa

newsroom.ferrovial.com
@ferrovial_es
@ferrovial

José Luis Cobas
+34 915 866 314
+34 629 471 839
jlcobas@ferrovial.com

Paula Lacruz
+34 915 862 526
+34 626 12 93 00
placruz@ferrovial.com

Del lado de los aeropuertos, destaca la recuperación de los tráficos de Heathrow, que alcanzó los 9,7 millones de pasajeros entre enero y marzo. Los viajeros durante el mes de marzo alcanzaron la cifra más alta desde el comienzo de la pandemia, correspondiendo la mayor parte a viajes por ocio durante los fines de semana y vacaciones escolares. El aeropuerto ha revisado al alza las estimaciones de pasajeros para 2022 hasta los 52,8 millones frente a los 45,5 millones previstos inicialmente. El mayor dinamismo del tráfico aéreo en Reino Unido también ha impactado de forma favorable a los aeropuertos ACS, fundamentalmente en Glasgow, que han multiplicado por siete el número de pasajeros que han pasado por sus instalaciones en el primer trimestre del año. Las ventas se han visto impulsadas por el aumento del tráfico, así como por la reapertura de las áreas comerciales para responder a la demanda de pasajeros.

Principales hitos del periodo

A lo largo del trimestre, Ferrovial alcanzó un acuerdo con la compañía de infraestructuras turca YDA Group para la adquisición de una participación del 60% de la sociedad que gestiona la concesión del Aeropuerto Internacional de Dalaman, en Turquía. La operación, que asciende a 140 millones de euros y cuyo cierre financiero está previsto en el verano de 2022, se suma a la compra realizada el pasado año de 24,86% de la compañía india IRB Infrastructure Developers por 369 millones de euros. El foco de la empresa sigue siendo sus mercados principales (Estados Unidos, Canadá, España, Reino Unido y Polonia), pero, además, desarrolla distintas oportunidades de crecimiento selectivas en otras geografías en el marco de su apuesta por el crecimiento sostenible, desarrollando y operando activos de infraestructura de alto valor concesional.

Del lado de las desinversiones, destaca el cierre del traspaso del negocio de Ferrovial Servicios de Infraestructuras en España a Portobello Capital. La transacción, que se enmarca dentro del proceso de desinversión de la filial de Servicios de la compañía, asciende a 171 millones de euros, sin incluir los earn-outs, valorados en 50 millones de euros, que se aplicarán tras el cierre de la transacción en función del cumplimiento de determinados requisitos previstos en el contrato de compraventa. Además, como parte del acuerdo alcanzado en 2020 con DIF Capital Partners para la venta de su participación del 49% en la autopista Norte Litoral y del 48% en Via do Infante, queda pendiente el cobro de 25 millones de euros.

Entre los principales hitos del trimestre se encuentran la adjudicación de la construcción de un tramo de aproximadamente 5 kilómetros de la autopista I-74, ubicada en el condado de Forsyth, Carolina del Norte (Estados Unidos) por 261,8 millones de dólares (equivalentes a más de 230 millones de euros) y la obtención del contrato para la construcción de la plataforma del tramo de alta velocidad entre la localidad murciana de Lorca y la almeriense de Pulpí (España) por 171 millones de euros.

La compañía ha anunciado, fuera ya del primer trimestre, la adjudicación de la construcción de un tramo del Metro de París por 438 millones de euros. De esta forma, la capital francesa se suma a Sídney, Londres, Madrid, Lisboa, Santiago de Chile, Barcelona y Oporto, entre otras ciudades, en las que Ferrovial ha desarrollado distintas obras de estas características en los últimos años. Además, también se ha anunciado la adjudicación de tres contratos de agua, a través de PLW, en Texas por 279 millones de dólares (equivalentes a unos 256 millones de euros).

Resultados por unidades de negocio

Los ingresos de las Autopistas mejoraron un 38,1% en términos comparables hasta alcanzar los 158 millones de euros gracias al sólido crecimiento de las autopistas estadounidenses, que registraron notables incrementos de tráficos y ventas. El 75,5% de las ventas de la división procedieron de Estados Unidos. De su lado, el RBE se elevó un 41% en términos comparables hasta los 109 millones de euros.

En Aeropuertos, las ventas de Heathrow se multiplicaron por tres hasta situarse en los 516 millones de libras, mientras que su RBE ajustado alcanzó los 275 millones de libras. Los aeropuertos AGS también registraron crecimientos muy significativos de sus ingresos (+238,1%).

La división de Construcción mantuvo la senda del crecimiento y registró en el primer trimestre un aumento de las ventas de un 4,3% en términos comparables apoyada en su filial polaca. El margen del RE se situó en el 0,8%. Cabe destacar la solidez de Budimex, que obtuvo un crecimiento de doble dígito de las ventas (28,4%). El 83% de los ingresos del negocio correspondieron a la actividad internacional, especialmente en Polonia y Estados Unidos. La división registró un Resultado de Explotación de 10 millones de euros. De su lado, la cartera de proyectos de Construcción se situó en 12.231 millones de euros, con lo que alcanzó un nuevo máximo histórico. De esta, el 41% procede de Estados Unidos, el 25% de Polonia y el 15% de España.

Activos mantenidos para la venta

Ferrovial sigue avanzando en la completa desinversión del negocio de Servicios. Aunque la división se consolida como actividad discontinuada, a modo informativo, los ingresos del conjunto de la división ascendieron en el trimestre a 774 millones de euros, mientras que el RBE se situó en 41 millones de euros. De su lado, la cartera de Servicios alcanzó los 7.815 millones de euros.

Sobre Ferrovial

Ferrovial es uno de los principales operadores globales de infraestructuras, comprometido con el desarrollo de soluciones sostenibles. La compañía cotiza en el IBEX 35, forma parte de los índices de sostenibilidad Dow Jones Sustainability Index y FTSE4Good, y aplica en todas sus operaciones los principios del Pacto Mundial de Naciones Unidas, suscritos por la compañía en 2002.

PRINCIPALES MAGNITUDES

(millones de euros)

	Mar 2022	Mar 2021	Var.***
Ventas	1.573	1.424	7%
Resultado Bruto de Explotación	133	122	4,7%
Resultado Explotación*	66	61	1,5%

	Mar 2022	Dic 2021	Var.
Deuda neta consolidada**	-4.491	-4.451	-0,9%
Posición neta de caja ex proyectos Infra**	2.204	2.181	1,0%
Cartera Construcción***	12.231	12.216	-1,2%
Cartera Servicios***	7.815	8.373	-6,8%

* Resultado de Explotación antes de deterioros y enajenación de inmovilizado

** Incluyendo actividades discontinuadas

*** Variaciones en términos comparables