

Cintra (Ferrovial) cierra la compra de una participación de un 24,86% de la compañía india IRB Infrastructure Developers por 369 millones de euros

- El cierre de la transacción se produce dentro de los plazos previstos
- La compañía ve grandes oportunidades de crecimiento en India, ante el volumen de proyectos concesionales
- IRB Infrastructure Developers es un desarrollador y operador de autopistas líder en el mercado indio, con 24 proyectos y más de 2.500 kilómetros de carreteras gestionados.

Madrid, 29/12/2021.- Cintra, filial de autopistas de Ferrovial, ha cerrado la compra de una participación de un 24,86% en la compañía india IRB Infrastructure Developers por 369 millones de euros. El hito se ha producido tras haberse llevado a cabo con éxito una ampliación de capital preferente por parte de IRB Infrastructure Developers, que es uno de los líderes sectoriales del mercado indio, gestionando 24 proyectos y más de 2.500 kilómetros de autopistas.

De esta forma, Ferrovial pasa a convertirse en un accionista minoritario relevante, con presencia en el Consejo de Administración de la compañía. Está previsto que Cintra apoye a la empresa en su desarrollo y transfiera su amplia experiencia internacional en la gestión de autopistas y análisis de nuevas inversiones. El cierre de la operación se ha producido tras haber sido aprobada en la Junta de Accionistas de la sociedad y sometida a las correspondientes aprobaciones de las entidades financieras y administrativas. La gestión de la sociedad seguirá en manos de su mayor accionista, Virendra D. Mhaskar (su familia y su sociedad holding).

IRB: concesiones y construcción

IRB Infrastructure Developers, cotizada en la bolsa de Bombay, fue fundada en 1998 y es una de las principales compañías de infraestructuras de la India, siendo además pionera al haber desarrollado la primera concesión Build-Operate-Transfer (BOT) en el país. Actualmente cuenta con 24 concesiones de autopistas en cartera, que representan una cuota de alrededor del 20% del denominado Golden Quadrilateral, red viaria que une los principales polos de desarrollo económico de India. Entre sus activos destaca la autopista Mumbai-Pune, considerada una de las principales del país. En el pasado ejercicio sus ingresos ascendieron a 630 millones de euros, situándose su EBITDA en 310 millones. Su modelo de negocio integra la actividad de concesiones y la de construcción, con una presencia muy activa en los planes de infraestructuras promovidos en la India y un excelente historial de adjudicaciones de proyectos. Su división de construcción, que en la actualidad trabaja exclusivamente para los proyectos de concesiones propios, cuenta con una trayectoria de alrededor de 14.000 kilómetros de carril ejecutados. La compañía ha alcanzado recientemente el cierre comercial de un tramo de 20 kilómetros de la carretera entre Chittoor y Thachur, ubicada en Tamil Nadu. IRB también se ha adjudicado el diseño, financiación, construcción y operación de un tramo de 129,7 kilómetros de la autopista Ganga Expressway entre Meerut a Badaun.

India: planes de infraestructuras

Los planes de desarrollo de infraestructuras están multiplicándose en los últimos años, con una creciente presencia del modelo PPP de colaboración público-privada. Para el periodo 2022-2025 se espera una inversión en autopistas superior a 240.000 millones de euros; así como privatizaciones por más de 18.000 millones de euros, que han atraído la atención de multitud de inversores financieros e industriales internacionales.

Comunicación Corporativa

newsroom.ferrovial.com
@ferrovial_es
@ferrovial

José Luis Cobas
+34 915 866 314
+34 629 471 839
jlcobas@ferrovial.com

Paula Lacruz
+34 915 862 526
+34 626 12 93 00
placruz@ferrovial.com



N

Nota de
prensa

Sobre Ferrovial

Ferrovial es uno de los principales operadores globales de infraestructuras, comprometido con el desarrollo de soluciones sostenibles. La compañía cotiza en el IBEX 35, forma parte de los índices de sostenibilidad Dow Jones Sustainability Index y FTSE4Good, y aplica en todas sus operaciones los principios del Pacto Mundial de Naciones Unidas, suscritos por la compañía en 2002.