

Ferrovial se adjudica la reconstrucción de un tramo de la I-35 en Texas por 81 millones de dólares

- Se prevé que la duración de las obras sea de 42 meses
- Incluye la mejora de las vías de servicio y la construcción de cinco puentes
- Webber trabaja actualmente en más de 40 proyectos en Texas y Georgia

Madrid, 30/04/2021. - Ferrovial, a través de Webber, su filial de Construcción en Estados Unidos, se ha adjudicado la reconstrucción de un tramo de la I-35 en San Marcos, Texas. El Departamento de Transportes ha seleccionado a la compañía para llevar a cabo el contrato valorado en 81 millones de dólares (equivalentes a unos 67 millones de euros).

En el marco de este proyecto, Webber reconstruirá un tramo de unos cuatro kilómetros de longitud con nuevos carriles auxiliares. Los trabajos también comprenden la demolición y construcción de cinco puentes en distintas ubicaciones como Blanco River o la SH 123, además de la mejora de las vías de servicio y de la intersección con esta vía. Está previsto que las obras, que tendrán una duración de 42 meses, comiencen en septiembre de 2021.

La I-35 es una de las carreteras más congestionadas del país por la que circulan tanto residentes locales como vehículos de carga, siendo de vital importancia para Texas. La autovía, que atraviesa el estado de Texas desde la frontera con México hasta el límite con el estado de Oklahoma, es la mayor carretera interestatal que conecta México y Canadá.

Con este contrato, Webber trabaja ya en 40 proyectos en Texas y Georgia. La filial estadounidense de Ferrovial anunció recientemente la adjudicación la ampliación de la I-35 en San Antonio por 1.500 millones de dólares. También ha sido seleccionada en los últimos meses para llevar a cabo la renovación y expansión de la carretera FM 1960, en Houston, por 70 millones de dólares; la mejora de la IH 35, en Laredo, por 115 millones de dólares, y la reconstrucción de la autopista SL12, en Dallas, por 301 millones de dólares.

Norteamérica: mercado estratégico en Horizon 24

Ferrovial anunció a comienzos de 2020 su Plan Horizon 24 en el que señalaba su foco de crecimiento en el desarrollo de infraestructuras sostenibles con proyectos de alto valor concesional, designado al mercado norteamericano como clave de desarrollo. Este contrato refuerza la presencia de la compañía en Norteamérica, su mayor mercado por ingresos, donde cuenta en su cartera con seis Managed Lanes ubicadas en Texas (LBJ, NTE y NTE 35W), Virginia (I-66) y Carolina del Norte (I-77).

Ferrovial Construcción lleva más de 15 años presente en el país y ha construido infraestructuras vitales como las Managed Lanes, en Dallas-Fort Worth, o segmentos de la SH 99 Grand Parkway, en Houston.

Sobre Ferrovial

Ferrovial es uno de los principales operadores globales de infraestructuras, comprometido con el desarrollo de soluciones sostenibles. La compañía cotiza en el IBEX 35, forma parte de los índices de sostenibilidad Dow Jones Sustainability Index y FTSE4Good, y aplica en todas sus operaciones los principios del Pacto Mundial de Naciones Unidas, suscritos por la compañía en 2002.

Comunicación Corporativa

newsroom.ferrovial.com
@ferrovial_es

José Luis Cobas
+34 915 866 314
+34 629 471 839
jlcobas@ferrovial.com

Paula Lacruz
+34 91 586 25 26
+34 626 12 93 00
placruz@ferrovial.com