

Alcanzó unas ventas de 2.914 millones de euros, un 12,2% más en términos comparables

## Ferrovial obtiene un RBE de 128 millones de euros en el primer semestre del año

- La compañía cuenta con una sólida situación financiera gracias a su nivel récord de liquidez de 7.508 millones de euros, con una posición neta de caja ex proyectos de infraestructuras de 1.668 millones de euros.
- Los principales activos, que se vieron impactados por la COVID-19 y han venido recuperando desde niveles mínimos en abril, tienen amplia liquidez que les permite cumplir con comodidad las obligaciones de deuda.
- Ferrovial recibió 133 millones de euros por dividendos de los principales activos.
- En los seis primeros meses del año se produjo el cierre de la venta de la filial australiana de servicios Broadpectrum a Ventia por 465 millones de dólares australianos (unos 288 millones de euros incluyendo costes de transacción) y de un 5% de Budimex por 58 millones de euros.
- La empresa, comprometida con la lucha contra la pandemia, ha donado 8,7 millones de euros a través de su fondo “Ferrovial Juntos COVID-19” para equipamiento sanitario, investigación de vacunas y ayuda alimentaria.

**Madrid, 30/07/2020.-** Ferrovial registró en el primer semestre del año un Resultado Bruto de Explotación (RBE) de 128 millones de euros, frente a los -118 millones alcanzados en el mismo periodo de 2019. Las ventas se elevaron un 12,2% en términos comparables hasta alcanzar los 2.914 millones de euros gracias al incremento de los ingresos de la división de Construcción y, a pesar, del menor volumen de ventas de Autopistas. Las cuentas reflejan, tanto en los tráficoos como en los resultados operativos, el impacto de la COVID-19.

En este contexto, el beneficio neto se situó en los seis primeros meses del año en -379 millones de euros. La cifra obedece al resultado por puesta en equivalencia de Aeropuertos, a la provisión bruta de 39 millones de euros para el programa de reducción de costes previsto en plan estratégico “Horizon 24”, a las actividades discontinuadas y al efecto de la COVID-19.

La prioridad de Ferrovial sigue siendo, además de la seguridad de sus empleados y clientes, mantener su sólida posición financiera para hacer frente a la situación macroeconómica actual. En este sentido, ha llevado a cabo distintas medidas para reforzar aún más su liquidez como la emisión de bonos por valor de unos 780 millones de euros. La liquidez de la compañía se encuentra en un nivel récord de unos 7.508 millones de euros, incluyendo líneas disponibles por valor de 695 millones de euros. Por su parte, la caja neta ex proyectos de infraestructuras ascendió a 1.668 millones de euros (incluyendo operaciones discontinuadas).

Fruto de su sólido compromiso en la lucha contra la pandemia, está llevando a cabo distintas actividades, entre las que se encuentran la constitución del fondo “Ferrovial Juntos COVID-19”. Gracias a esta iniciativa, ha donado 8,7 millones de euros a entidades que luchan contra la pandemia desde el ámbito social, sanitario y de la investigación en España, Reino Unido, Estados Unidos, Chile, Perú, Colombia, Polonia y Portugal.

La empresa ingresó en el periodo 133 millones de euros por dividendos repartidos por los activos en los que participa. La 407 ETR repartió 312,5 millones de dólares canadienses, que reportaron a Ferrovial 89 millones de euros, y Heathrow distribuyó 100 millones de libras, correspondiendo 29 millones de euros a la compañía. Además, se recibieron 8 millones de euros del resto de autopistas y 6 millones de euros de los proyectos de la división de Servicios.

### Comunicación Corporativa

newsroom.ferrovial.com  
@ferrovial\_es  
@ferrovial

José Luis Cobas  
+34 915 866 314  
+34 629 471 839  
jlcobas@ferrovial.com

Paula Lacruz  
+34 915 862 526  
+34 626 12 93 00  
[placruz@ferrovial.com](mailto:placruz@ferrovial.com)

## Impacto del COVID-19 y medidas adoptadas

El negocio de **Autopistas** sufrió una importante caída de los tráficos como consecuencia de las restricciones impuestas a los desplazamientos, alcanzando en abril su momento más bajo. Desde entonces, han comenzado a recuperarse progresivamente. El tráfico de vehículos pesados ha mostrado una mayor resiliencia durante el periodo. En este contexto, Ferrovial ha realizado una revisión de sus planes de gastos en todos sus activos concesionales, por lo que llevará a cabo distintas medidas entre las que se encuentra posponer las inversiones no consideradas esenciales.

La división de **Aeropuertos** también se vio afectada por la crisis sanitaria en el semestre. En concreto, los tráficos de Heathrow se contrajeron un 60,2% entre enero y junio, mientras que el número de pasajeros de los Aeropuertos de Aberdeen, Glasgow y Southampton (AGS) bajó un 65,7%. Con todo, la rápida respuesta a la crisis con medidas como reducir las operaciones, rediseñar la organización o cancelar los bonos de los directivos ha permitido mantener una buena posición financiera. Heathrow cuenta con los recursos necesarios para seguir operando incluso sin pasajeros hasta al menos junio de 2021.

En el caso de **Construcción**, el impacto de la pandemia durante el semestre fue desigual en las distintas geografías en las que la compañía opera, siendo Polonia y Estados Unidos los países en los que la producción se mantuvo al ritmo más alto. Entre las medidas que se están poniendo en marcha se encuentran la reducción de costes, así como la preparación de las reclamaciones de indemnización por la repercusión por fuerza mayor en la ejecución de proyectos.

El impacto de la crisis sanitaria en la división de **Servicios** se produjo principalmente durante los meses del confinamiento, teniendo un mayor efecto en los servicios de mantenimiento y los relacionados con el transporte por las restricciones a la movilidad, así como en el tratamiento de residuos por la menor actividad industrial. Ferrovial tiene previsto mitigar esta situación a través de las distintas medidas de flexibilización que han puesto en marcha los distintos gobiernos.

## Desinversiones y nuevos contratos

En los seis primeros meses del año se produjo el cierre de la venta de la filial australiana de servicios Broadspectrum a Ventia por 465 millones de dólares australianos (unos 288 millones de euros incluyendo costes de transacción), una operación que se enmarca en el proceso de desinversión de la filial de Servicios iniciado en febrero de 2019. La cifra no incluía el valor de la participación del 50% que Ferrovial tenía en una *joint venture* vendida en julio a Worley por 12 millones de euros y que, por tanto, no se refleja en las cuentas del primer semestre. Ferrovial sigue comprometido con la desinversión de este negocio, una operación que previsiblemente se retrasará como consecuencia de la actual situación de los mercados.

Durante este lapso, Ferrovial también se desprendió del 5% del capital de su filial polaca Budimex y de la que mantiene una participación de control del 50,1%. La operación tuvo un efecto positivo en la caja de 58 millones de euros.

Otros de los hitos que se produjeron entre enero y junio fueron la adjudicación de la construcción de la torre de control y otros seis edificios auxiliares del aeropuerto internacional Jorge Chávez de Lima, Perú, además de la reconstrucción de un tramo de unos 12 kilómetros de la autopista SL12 en Dallas, Estados Unidos, por 301 millones de dólares y varios contratos de construcción y edificación en Texas por 225 millones de dólares. En este semestre, la compañía se ha incorporado al consorcio para el diseño y la construcción de dos lotes de la alta velocidad británica HS2, y ha sido seleccionada para la ampliación del Metro de Oporto. Amey también se adjudicó un contrato de mantenimiento de

carreteras en Escocia por 400 millones y otro con el Ministerio de Justicia británico por 632 millones de libras.

### Evolución de tráfico y solidez de los principales activos

Los tráfico de la autopista canadiense 407 ETR, que comenzaron el año con crecimientos, experimentaron una bajada de un 44,9% en los primeros seis meses del año, lo que conllevó que los ingresos se situaran en 417 millones de dólares canadienses y el RBE en 332 millones de dólares canadienses. Aunque se espera que la pandemia siga afectando a los tráfico de la zona, la 407 ETR ha observado una modesta pero firme recuperación de estos a medida que paulatinamente se levantan las restricciones al movimiento y reabren los negocios.

De su lado, las autopistas texanas NTE, LBJ y NTE 35W vieron como el impacto de la COVID-19 y las medidas asociadas para evitar su propagación afectaron a ingresos y RBE, que habían registrado un sólido comportamiento en el primer trimestre del año. En concreto, los tráfico de estas autopistas descendieron un 29%, un 32,1% y un 17,5%, respectivamente. El aumento de las tarifas y el mayor uso por parte de vehículos pesados compensó en parte esta caída de tráfico.

El Aeropuerto de Heathrow transportó a 15,4 millones de pasajeros en el periodo, lo que se tradujo en unas ventas de 712 millones de libras y un RBE ajustado de 222 millones de libras.

### Unidades de negocio

Los ingresos de la división de **Construcción** se elevaron un 15,2% en términos comparables hasta alcanzar los 2.681 millones de euros gracias al avance de algunos proyectos en Estados Unidos y en Polonia. El 88% de la facturación del negocio correspondió a la actividad internacional. Destaca el buen comportamiento de Webber, cuyas ventas se incrementaron un 35,8% en términos comparables. Budimex también obtuvo unos resultados robustos, con una subida de 7,5% en las ventas en términos comparables y un margen EBIT, del 4,1%. La cartera de proyectos de Construcción se situó en 11.371 millones de euros.

Las ventas del negocio de **Autopistas** se redujeron entre enero y junio en un 13,4% en términos comparables hasta los 227 millones de euros como consecuencia de la reducción de los tráfico. El 64% de los ingresos de la división procedieron de Estados Unidos. Por su parte, el RBE cayó un 18,1% en términos comparables a 152 millones de euros.

En **Aeropuertos**, Heathrow vio reducidos sus tráfico en un -60,2% en el primer semestre del año, lo que conllevó una caída tanto de sus ingresos (-51,3%) como de su RBE (-75,5%). Los aeropuertos AGS también se vieron impactados por las consecuencias de la crisis sanitaria, que se ha sumado a la quiebra de Flybe junto con la cancelación de algunas rutas. Todo esto provocó que la contribución por puesta en equivalencia de la división fuese de -253 millones de euros.

### Sobre Ferrovial

Ferrovial es uno de los principales operadores globales de infraestructuras, comprometido con el desarrollo de soluciones sostenibles. La compañía cotiza en el IBEX 35, forma parte de los índices de sostenibilidad Dow Jones Sustainability Index y FTSE4Good, y aplica en todas sus operaciones los principios del Pacto Mundial de Naciones Unidas, suscritos por la compañía en 2002.

**PRINCIPALES MAGNITUDES**

(millones de euros)

	Jun. 2020	Jun. 2019	Var.
Ventas	2.914	2.603	12,2%
Resultado Bruto de Explotación	128	-118	n.s.
Resultado Explotación*	32	-213	n.s.
Resultado Neto	-379	-6	n.s.

	Jun. 2020	Dic 2019	Var.**
Deuda neta consolidada**	-2.863	-2.957	-3,2%
Posición neta de caja ex proyectos Infra**	1.668	1.631	2,3%
Cartera Construcción	11.371	11.424	1,7%
Cartera Servicios	12.841	17.656	-1,4%

\* Resultado de Explotación tras deterioros y enajenación de inmovilizado

\*\* Incluyendo actividades discontinuadas

\*\*\* Variaciones en términos comparables