

Ferrovial se adjudica la construcción de la torre de control del nuevo aeropuerto de Lima

- Supone la entrada de Ferrovial al mercado peruano.
- Un centro de regulación y transformación, un edificio de extinción de incendios y otro de control de fauna son algunas de las construcciones del proyecto.
- Ferrovial ha llevado a cabo proyectos similares como las torres de control de los aeropuertos Adolfo Suarez Madrid-Barajas y Chopin, en Varsovia.

Madrid, 29/05/2020 – El consorcio formado por Ferrovial Construcción, Acciona y la constructora local JJC ha sido seleccionado por LAP (Lima Airport Partners), operadora del sector aeroportuario peruano, para construir la torre de control del aeropuerto internacional Jorge Chávez de Lima y otros seis edificios auxiliares, todos ellos ubicados en Lima, Perú.

El proyecto, que forma parte del proyecto de ampliación del aeropuerto de la capital peruana, comprende además de la torre de control del tráfico aéreo, la construcción de un edificio de servicios para dar soporte a esta torre de control, así como de un centro de regulación y transformación en el que se encontrarán las instalaciones del sistema de balizamiento. También se construirá un edificio de extinción de incendios y otro de control de fauna, destinado a albergar aves rapaces y otros animales que puedan aparecer en la zona, así como la red de alcantarillado y de agua potable.

La torre de 65 metros de altura, y hecha de hormigón armado y pilares de acero, está previsto que entre en operación en 2022. El proyecto contempla una superficie total de 3.100 m², incluyendo la nueva torre (1.600 m²) y 1.500 m² de edificios auxiliares para alojar las instalaciones operativas.

El contrato incluye la totalidad de las obras civiles y electromecánicas de la torre y de sus instalaciones auxiliares, así como todos los sistemas, servicios e instalaciones del edificio, con exclusión de los sistemas especializados de comunicaciones, navegación y vigilancia para la gestión del tráfico aéreo.

Este contrato refuerza la apuesta de Ferrovial por Perú en un tipo de obra en el que cuenta con una dilatada experiencia. En concreto, la compañía ha construido la torre de control del Aeropuerto Adolfo Suarez Madrid-Barajas de Madrid, la torre de control de Aeropuerto de EL Prat de Barcelona o la torre de control del Aeropuerto Chopin en Varsovia, Polonia, entre otros.

Sobre Ferrovial

Ferrovial es uno de los principales operadores globales de infraestructuras, comprometido con el desarrollo de soluciones sostenibles. La compañía cotiza en el IBEX 35, forma parte de los índices de sostenibilidad Dow Jones Sustainability Index y FTSE4Good, y aplica en todas sus operaciones los principios del Pacto Mundial de Naciones Unidas, suscritos por la compañía en 2002.

Comunicación Corporativa

newsroom.ferrovial.com
@ferrovial_es

José Luis Cobas
+34 915 866 314
+34 629 471 839
jlcobas@ferrovial.com

Paula Lacruz
+34 915 862 526
+34 626 12 93 00
placruz@ferrovial.com