

Ferrovial Agroman cambia su nombre por Ferrovial Construcción

- La nueva denominación afectará a las sociedades y países donde opera la constructora
- El cambio obedece a un nombre más internacional y alineado con el resto de Ferrovial
- Mantiene la tipografía, el logo y los colores

Madrid, 22/05/2020.- Ferrovial Agroman, una de las divisiones de negocio de Ferrovial, ha tomado la decisión de proceder al cambio de su nombre por el de Ferrovial Construcción. Esta modificación afectará a las distintas sociedades de la empresa constructora y a todos los mercados, procediendo por tanto a efectuar los cambios oportunos en las denominaciones sociales, las marcas y los nombres de dominio de Internet.

En consecuencia, el cambio de nombre se centra en una actualización de la “submarca” Agroman por Construcción. El nombre principal, Ferrovial, se conserva al igual que la tipografía y los pantones de la marca, manteniendo los tradicionales colores amarillo y gris que caracterizan a la compañía. *“Nos ha costado mucho tomar esta decisión pues buena parte de nuestra trayectoria ha estado asociada al nombre Agroman, pero nos parecía el momento más adecuado para actualizar la marca buscando una mejor penetración en los mercados anglosajones, al tiempo que un mayor alineamiento con “Ferrovial”, la marca de nuestro grupo”*, señala Ignacio Gastón, consejero delegado de Ferrovial Construcción.

El cambio de nombre afectará, por tanto, a las denominaciones sociales y marcas con las que cuenta la empresa en países como Reino Unido, Estados Unidos, Canadá, España, Australia, Colombia y Chile, entre otros. No así a otras sociedades de Ferrovial Construcción como Budimex, en Polonia, y Webber, en Estados Unidos, o algunas otras especializadas en segmentos de la construcción como Cadagua, Ditecpesa, Edytesa, Tecpresa, Ferconsa, PLW y SCC. Todas ellas conservarán sus nombres y logotipos actuales.

Agroman fue adquirida por Ferrovial a Banesto en 1995, pasando desde ese momento a ser una de las marcas más vinculadas con la empresa matriz. Su nombre no sólo está en la historia de la industria de la construcción sino que forma parte de la memoria sentimental de muchos españoles. Fundada en 1927, participó en la construcción de lugares tan emblemáticos como el Hipódromo de Madrid, la Torre de Madrid y el Edificio España. Tras su fusión con Ferrovial en 1999, la nueva sociedad se ha ido consolidando como una de las grandes constructoras internacionales con obras como la T2 de Heathrow, el museo Guggenheim de Bilbao, la T4 de Barajas, las líneas de AVE en España, el Crossrail en Londres, etc.

Sobre Ferrovial

Ferrovial es uno de los principales operadores globales de infraestructuras, comprometido con el desarrollo de soluciones sostenibles. La compañía cotiza en el IBEX 35, forma parte de los índices de sostenibilidad Dow Jones Sustainability Index y FTSE4Good, y aplica en todas sus operaciones los principios del Pacto Mundial de Naciones Unidas, suscritos por la compañía en 2002.

Comunicación Corporativa

newsroom.ferrovial.com
@ferrovial_es
@ferrovial

José Luis Cobas
+34 915 866 314
+34 629 471 839
jlcobas@ferrovial.com

Paula Lacruz
+34 915 862 526
+34 626 12 93 00
placruz@ferrovial.com