

## Rafael del Pino destaca la sólida posición financiera de Ferrovial para hacer frente a los efectos de la pandemia

- Recorta un 20% la retribución fija del presidente ejecutivo y del consejero delegado; así como del resto de miembros del consejo de administración
- Se aprueba el programa de retribución al accionista “Ferrovial Dividendo Flexible” y mantiene la venta de la división de Servicios

**Madrid, 17/04/2020** – Rafael del Pino, presidente de Ferrovial, destacó la sólida posición financiera en la que se encuentra la empresa durante la Junta General de Accionista, que se ha celebrado de forma telemática, como consecuencia de la actual crisis sanitaria. En el marco del encuentro anual se aprobaron todos los puntos del orden del día, entre los que se encontraban las cuentas anuales; la reelección y el nombramiento de consejeros, entre ellos el del consejero delegado, o la aprobación del programa de retribución al accionista “Ferrovial Dividendo Flexible”. Su ejecución final, tiempo y tamaño serán decididos por el Consejo de Administración teniendo en cuenta la evolución del impacto del COVID-19 en el negocio.

Sobre la actual crisis sanitaria derivada del COVID-19, Del Pino explicó que está teniendo un impacto relevante en la actividad y negocio de Ferrovial. “En estos momentos tenemos que ser muy prudentes pues es muy difícil de prever el ritmo de normalización de los tráficos y de los proyectos de construcción”. En este sentido, el Consejo acordó una reducción del 20% de la retribución fija tanto del presidente ejecutivo y consejero delegado como del resto de los consejeros mientras se extienda la crisis. En el caso de los dos primeros corresponderá a la retribución fija, mientras que la de todos los consejeros incluirá también la complementaria. El presidente ha reseñado la contribución desinteresada que viene realizando la empresa en la lucha contra la pandemia, entre la que destaca la constitución del fondo “Ferrovial Juntos COVID-19”, que contará con una aportación de hasta 10 millones de euros por parte de la empresa, dentro del cual se ha producido la reciente donación de 300.000 mascarillas a la Comunidad de Madrid.

Rafael del Pino subrayó la vuelta a beneficios experimentada por la compañía en 2019 gracias a la solidez mostrada por sus activos de infraestructuras. De los 729 millones de euros que Ferrovial percibió en forma de dividendos, 309 millones de euros procedían de la canadiense 407 ETR, mientras que 166 millones de euros correspondían a la primera remuneración que realizaba la *Managed Lane* texana North Tarrant Express (NTE). También contribuyó a este buen ejercicio los 145 millones de euros que aportó Heathrow.

Durante su intervención Del Pino se refirió a las adjudicaciones más significativas del año como el túnel Silvertown, en Londres, o la autopista NTE 35W 3C, en Texas. Además, mencionó varios hitos de 2019 como la refinanciación de la autopista NTE, ubicada en Texas, o la inauguración de la circunvalación de la ciudad de Toowoomba, en el estado australiano de Queensland.

El año estuvo marcado por el diseño del plan a cinco años, Horizon 24, con el que Ferrovial se enfoca en el desarrollo, construcción y gestión de activos de infraestructuras sostenibles y de elevado valor concesional, con el fin de maximizar el retorno para los accionistas. En esta dirección, la compañía reiteró que sigue adelante con la desinversión de su división de Servicios, operación que podría retrasarse como consecuencia de la situación actual de los mercados. Ya se ha producido un acuerdo para la venta de Broadpectrum, que espera completarse a lo largo de este ejercicio.

También destacó muy positivamente durante el pasado año el comportamiento de la acción de la compañía dado que logró una de las mayores revalorizaciones del IBEX-35. En concreto, el valor del título se incrementó un 52% hasta los 26,97 euros (sumando la recompra y amortización de acciones, el retorno total al accionista ascendió un 57,2%), frente al 12% del conjunto del selectivo. De esta forma la empresa logró cerrar 2019 con una capitalización de 19.829 millones de euros.

**Comunicación Corporativa**  
newsroom.ferrovial.com  
@ferrovial\_es

José Luis Cobas  
+34 915 866 314  
+34 629 471 839  
[jlcobas@ferrovial.com](mailto:jlcobas@ferrovial.com)

Paula Lacruz  
+34 915 862 526  
+34 626 12 93 00  
[placruz@ferrovial.com](mailto:placruz@ferrovial.com)

“Ferrovial afronta 2020 con el desafío de la mayor pandemia global que ha vivido la humanidad en los últimos 100 años. Contamos con activos de gran calidad, con un gran equipo de profesionales, con un balance sólido y adecuada liquidez, lo que nos permite afrontar el futuro con decisión y optimismo”, concluyó el presidente su intervención.

### **Evolución de los tráficos, solidez de activos y estrategia hacia las infraestructuras sostenibles**

Ignacio Madrdejos, consejero delegado de Ferrovial, resaltó la buena marcha operativa de los activos de la compañía, especialmente las *Managed Lanes*, que experimentaron crecimientos de doble dígito tanto en ventas como en RBE. Además, Heathrow logró el pasado año un nuevo máximo histórico en tráficos tras registrar unos 81 millones de pasajeros.

El consejero delegado repasó los resultados operativos de los negocios y la contratación en nuevos mercados. Madrdejos indicó que, en cuanto a la distribución geográfica, y siguiendo el criterio de integración proporcional, el 33% de los ingresos proceden de Norteamérica, el 23% de Reino Unido, el 17% de España y el 16% de Polonia.

En su alocución revisó el Plan Horizon 24, que pone el foco en infraestructuras sostenibles, contempla una rentabilidad basada en crecimientos anuales del 11% de EBITDA en los próximos cinco ejercicios, así como la entrada en los negocios de movilidad, electrificación y agua. Además, fija Estados Unidos, Canadá, Reino Unido, España, Polonia, Chile, Colombia y Perú como los mercados principales de la empresa, y renueva su modelo operativo para “ganar en agilidad, eficiencia e innovación”, señaló Madrdejos.

Dedicó la última parte de su intervención a los efectos que hasta la fecha ha tenido el COVID-19 en la compañía como la suspensión temporal de algunas las obras del negocio constructor y de distintos contratos de la división de Servicios, así como el impacto en los tráficos de la de autopistas y aeropuertos. En el caso de las autopistas, las caídas se han situado en su conjunto en torno a un 70% en la última semana de marzo.

Con todo, el consejero delegado hizo hincapié en la situación actual de Ferrovial, que cuenta con “un nivel récord de liquidez” con unos 6.000 millones de euros, además de la buena posición financiera de los principales activos de infraestructuras.

Asimismo, Ignacio Madrdejos destacó el compromiso de la compañía en la lucha contra el cambio climático, jugando un papel relevante en la estrategia de Ferrovial, tanto para reducir las emisiones relacionadas con su actividad, como para presentar soluciones de movilidad e infraestructuras más sostenibles.

### **Acuerdos de la Junta**

Entre las propuestas de acuerdos sometidas a la Junta se aprobaron las cuentas anuales de 2019, y un programa de retribución al accionista (Ferrovial Dividendo Flexible) en términos similares a los de los seis años anteriores, que se instrumentará a través de dos aumentos de capital liberados.

Tomando como referencia el precio medio de la cotización de cierre de Ferrovial entre el 10 y el 14 de febrero, sería equivalente al pago de un dividendo aproximado de 0,75 euros por acción. Además, la Junta aprobó una reducción de capital por la que se amortizará autocartera ya existente y las acciones propias que se adquieran a través de un programa de recompra (el menor de un máximo de 25 millones de acciones o de una inversión máxima de 360 millones de euros) si bien, su duración y tamaño serán decididos por el Consejo de Administración teniendo en cuenta la evolución del impacto del COVID-19 en el negocio.



N

Nota de  
prensa

Igualmente acordó la reelección de los consejeros independientes Hanne Sørensen y Philip Bowman y la ratificación y nombramiento de Ignacio Madridejos, como consejero ejecutivo, y de Juan Hoyos y Gonzalo Urquijo como consejeros independientes.

La Junta General también autorizó al Consejo a continuar con la desinversión de los activos de la división de Servicios y acordó la designación de EY como auditores de cuentas para el periodo 2020-2022. Respecto a la venta del negocio remanente de Servicios, podrá efectuarse en una o en varias operaciones y podrá afectar a todos los activos que lo integran o solo a una parte de ellos, incluyéndose entre las opciones la admisión a la negociación en Bolsa u otro mercado regulado.

### **Sobre Ferrovial**

Ferrovial es uno de los principales operadores globales de infraestructuras, comprometido con el desarrollo de soluciones sostenibles. La compañía cotiza en el IBEX 35, forma parte de los índices de sostenibilidad Dow Jones Sustainability Index y FTSE4Good, y aplica en todas sus operaciones los principios del Pacto Mundial de Naciones Unidas, suscritos por la compañía en 2002.