

Ferrovial cierra la refinanciación de la autopista NTE en Texas por más de 1.200 millones de dólares

- Con esta operación, Ferrovial cierra una nueva estructura financiera para la concesión.
- Los fondos de la operación se utilizarán para repagar los bonos emitidos para su construcción, así como el crédito TIFIA.

Madrid, 17/12/2019. - Ferrovial, a través del consorcio NTE Mobility Partners liderado por su filial Cintra, ha cerrado la refinanciación de la autopista North Tarrant Express (NTE) ubicada en Texas, Estados Unidos, en una operación valorada en más de 1.200 millones de dólares.

En el marco de la transacción, el consorcio ha realizado una emisión de bonos PAB por un importe de 331,8 millones de dólares y que se ha vendido con una prima que ha situado la cifra total en 400 millones de dólares. Paralelamente, ha realizado una emisión de bonos gravables por valor de 871,1 millones de dólares.

Está previsto que los fondos se destinen a refinanciar los bonos PAB para actividad privada emitidos en 2009 para la construcción del proyecto, además de amortizar por adelantado el préstamo original concedido a través de un programa estatal del Gobierno de Estados Unidos por Transportation Infrastructure Finance and Innovation Act (TIFIA). De esta forma, continúa con su estrategia de reducir los costes de financiación y maximizar la eficiencia de las estructuras financieras de sus activos.

“Los datos de los cinco primeros años de North Tarrant Express ponen de manifiesto el éxito de las autopistas de peaje dinámico”, explica Alberto González, consejero delegado de NTE Mobility Partners, que añade que éstos han reducido la congestión de la carretera al tiempo que han mejorado los flujos del tráfico incluso en hora punta.

North Tarrant Express es una autopista de última generación a la que NTE Mobility Partners ha destinado 2.500 millones de dólares a su reconstrucción. En pleno funcionamiento desde 2014, el proyecto supuso duplicar prácticamente la capacidad del corredor con la incorporación de los carriles de peaje de gestión dinámica. El proyecto se extiende a lo largo de unos 22 kms en las autopistas IH 820 y la SH 121/183 que unen la IH 35W en Fort Worth con el aeropuerto Dallas-Fort Worth en la ruta hacia Dallas.

Ferrovial, a través de su filial Cintra, con una participación de casi el 62,9%, lidera el consorcio que gestiona este activo en régimen de concesión hasta 2061. Es una de las compañías líder en la promoción privada de infraestructuras de transporte en todo el mundo, por número de proyectos y por volumen de inversión. Actualmente gestiona 1.500 kilómetros de autopistas, repartidos en 24 concesiones en Canadá, Estados Unidos, Europa, Australia y Colombia. Es accionista de la concesionaria de la autopista 407 ETR, en Ontario, Canadá, con una participación del 43,23%

Sobre Ferrovial

Ferrovial es uno de los principales operadores globales de infraestructuras, comprometido con el desarrollo de soluciones sostenibles. La compañía cuenta con 96.000 empleados y presencia en una veintena de países. Sus áreas de actividad se centran en: Servicios, Autopistas, Construcción y Aeropuertos. La compañía cotiza en el IBEX 35, forma parte de los índices de sostenibilidad Dow Jones Sustainability Index y FTSE4Good, y aplica en todas sus operaciones los principios del Pacto Mundial de Naciones Unidas, suscritos por la compañía en 2002.

Comunicación Corporativa

newsroom.ferrovial.com
@ferrovial_es

José Luis Cobas
+34 915 866 314
+34 629 471 839
jlcobas@ferrovial.com

Paula Lacruz
+34 915 862 526
+34 626 12 93 00
placruz@ferrovial.com