

La firma del contrato supera otro hito en el proyecto

El consorcio RiverLinx firma el contrato para gestionar el túnel de Silvertown, en Londres

- Este contrato con Transport for London es la mayor inversión en carreteras en esta zona de Londres en los últimos 30 años.
- La firma de los contratos permite a RiverLinx la selección de subcontratistas y proveedores que participarán en el desarrollo del proyecto e iniciar el proceso de obtención de las aprobaciones por parte de entidades locales, gubernamentales y medioambientales.
- Es el primer túnel de carreteras en Reino Unido que contará con carriles de autobús, y desde el primer día los pasajeros podrán cruzar el río en uno de los 37 autobuses disponibles en hora punta, lo que supone una mejora significativa en el transporte público de la zona.
- Con su inauguración en 2025, el túnel dará servicio al crecimiento futuro de esta zona de Londres y minimizará los crecientes retrasos que se producen en el túnel de Blackwall, de 122 años de antigüedad.

Comunicación Corporativa
newsroom.ferrovial.com
@ferrovial_es

José Luis Cobas
+34 915 866 314
+34 629 471 839
jlcobas@ferrovial.com

Madrid, 25/11/2019.- El consorcio RiverLinx -formado por Cintra, Aberdeen Standard, BAM PPP, PGGM, Macquarie Capital y SK E&C- y Transport for London (TfL) han alcanzado el cierre financiero del proyecto del túnel de Silvertown, en el este de Londres.

La firma del contrato para el diseño, construcción, financiación, operación y mantenimiento permitirá a la UTE de construcción integrada por BAM Nuttall (incluyendo la compañía Wayss & Freytag Ingenieurbau), Ferrovial Agroman y SK E&C avanzar en la selección de subcontratistas y proveedores que participarán en el desarrollo del proyecto. Este proporcionará una infraestructura clave para estar preparados para el crecimiento de población futuro de Londres y mejorar la congestión del tráfico y la calidad del aire en los alrededores del túnel de Blackwall.

Silvertown será el mayor túnel de carreteras en Reino Unido que incluye carriles de autobús en ambas direcciones, lo que mejorará las conexiones de transporte público que cruzan el río. En los horarios de máxima afluencia utilizarán el túnel 37 autobuses a la hora en cada dirección, que se suman a los 6 autobuses que atraviesan el túnel de Blackwall en la actualidad. Esto supondrá un aumento de entre un 10% y un 30% de los viajes en transporte público. Los autobuses se espera que sean de cero emisiones y responderán a la creciente demanda de transporte en Greenwich, Newham y Tower Hamlets.

En los últimos 30 años, el este de Londres, tanto al sur como al norte del río, ha visto crecer su población significativamente sin grandes inversiones en infraestructuras de carreteras en la zona. Se espera que la población se incremente aún más, aumentando la presión sobre el túnel de Blackwall.

El nuevo túnel proporcionará una mayor resiliencia a las conexiones de transporte al norte y al sur del río, reducirá el número de atascos y las emisiones producidas por las retenciones del tráfico. TfL estima que la mejora de la congestión en Blackwall y sus alrededores reducirá los tiempos de viaje.

Sobre el proyecto

Los modelos de TfL anticipan que, sin el túnel de Silvertown, tanto el tráfico como las emisiones por la congestión del tráfico en el túnel de Blackwall sean mayores en los próximos años. Actualmente, los retrasos en hora punta en la mañana, en el este y el sudeste de Londres, se espera que aumenten una media superior al 20% en 2021.

El diseño incluye dos túneles gemelos de 1,4 kilómetros bajo el río Támesis y las rampas de acceso de 0,6 kilómetros de longitud. Conectará la ribera sur del río Támesis, desde el acceso al túnel de Blackwall, con la norte, en la glorieta Tidal Basin, en Silvertown, reduciendo la congestión en esta zona de Londres.



N

Nota de
prensa

El consorcio RiverLinx, formado por Cintra, Aberdeen Standard, BAM PPP, Macquarie Capital y SK E&C, fue seleccionado por TfL para el diseño, construcción financiación, operación y mantenimiento del túnel de Silvertown en mayo de este año.

El diseño y la construcción del proyecto lo llevará a cabo el consorcio formado por BAM Nuttall (incluyendo la compañía Wayss & Freytag Ingenieurbau), Ferrovial Agroman y SK E&C.

En un proceso altamente competitivo, 15 compañías internacionales han acordado la financiación de los 1.000 millones de libras de inversión del proyecto. Los financiadores son: Aviva, Credit Agricole, DZ Bank, KEB Hana, Export-Import Bank of Korea, Korea Trade Insurance Corporation, KfW IPEX-Bank, Nrinchunkin, Royal Bank of Canada, Samsung Lie, Shisei Bank, SMBC y Woori Bank.

Sobre Ferrovial

Ferrovial es uno de los principales operadores globales de infraestructuras y gestores de servicios a ciudades, comprometido con el desarrollo de soluciones sostenibles. La compañía cuenta con 96.000 empleados y presencia en una veintena de países. Sus áreas de actividad se centran en: Servicios, Autopistas, Construcción y Aeropuertos. La compañía cotiza en el IBEX 35, forma parte de los índices de sostenibilidad Dow Jones Sustainability Index y FTSE4Good, y aplica en todas sus operaciones los principios del Pacto Mundial de Naciones Unidas, suscritos por la compañía en 2002.