

## RESULTADOS, FERROVIAL, TRÁFICOS

Primer trimestre de 2019: Sólidos resultados de los principales activos

## Ferrovial obtiene unas ventas de 1.229 millones de euros, un 7,2% más

- El resultado neto fue de -98 millones de euros, por una provisión de 345 en Construcción. El RBE alcanza los -230 que, descontando este efecto, hubiese alcanzado los 115 millones.
- Los principales activos siguen mostrando su fortaleza: subidas del Resultado Bruto de Explotación (RBE) de la 407 ETR (+4,7%), del Aeropuerto de Heathrow (+0,7%) y de la NTE (+48,9%) y la LBJ en Texas (+26,2%), en moneda local.
- Se mantiene la buena marcha de los tráficos: NTE (+20,8%), LBJ (+5,5%), Ausol I (+7,9%) y Heathrow (+1,4%). La 407 ETR descendió un 2% en el trimestre, por primera vez en 10 años, debido a las extremas condiciones meteorológicas del invierno.
- La 407 ETR repartió 250 millones de dólares canadienses, Heathrow 100 millones de libras y AGS 12 millones de libras. La NTE repartirá 125 millones de dólares en el presente año.

### Comunicación Corporativa

newsroom.ferrovial.com  
@ferrovial\_es  
@ferrovial

José Luis Cobas  
+34 915 866 314  
+34 629 471 839  
jlcobas@ferrovial.com

Francisco Campollo  
+34 915 869 289  
+34 626 163 846  
fjcampollo@ferrovial.com

**Madrid, 07/05/2019.** - Ferrovial, operador global de infraestructuras y movilidad, alcanza en el primer trimestre de 2019 un resultado neto de -98 millones de euros, frente los -161 millones de euros del año anterior, por el impacto de la provisión de 345 millones de euros para cubrir las posibles pérdidas de algunos contratos de Construcción en Estados Unidos. El beneficio neto ascendería a 114 millones de euros descontado este efecto. El RBE se sitúa en -230 millones de euros que, eliminada dicha provisión, se elevaría a 115 millones de euros. También se ha visto influido por el cambio de perímetro al clasificarse la división de Servicios como “mantenida para la venta”.

Por otro lado, los principales activos de infraestructuras de la compañía mantuvieron un buen comportamiento, destacando las *Managed Lanes* texanas. Asimismo, en el trimestre se produjo un crecimiento de las ventas hasta los 1.229 millones de euros, un 7,2% más, con un 82% procedente de los mercados internacionales, impulsadas por el aumento de los ingresos de Construcción.

La compañía ingresó 117 millones de euros por dividendos repartidos por los activos en los que participa: la 407 ETR repartió 250 millones de dólares canadienses, Heathrow 100 millones de libras y AGS 12 millones de libras. La compañía también anunció que la NTE repartirá en el presente año 125 millones de dólares.

En este trimestre, incluida la división de Servicios, la caja neta ex-proyectos de infraestructuras alcanzó los 910 millones de euros. La deuda neta consolidada se redujo hasta los 3.568 millones de euros.

La cartera de Construcción total alcanzó los 11.299 millones de euros, máximo histórico de la compañía, procediendo el 89% de fuera de España. No incorpora aún, más de 900 millones de euros por proyectos de construcción internacionales de Budimex y Webber.

### Evolución de tráficos y solidez de los principales activos

Se mantiene la buena marcha de los tráficos de Autopistas y Aeropuertos, tanto en Europa como en América, beneficiándose de la evolución de la economía en estas regiones: NTE (+20,8%), LBJ

(+5,5%), Ausol I (+7,9%) y Heathrow (+1,4%). El tráfico de la 407 ETR descendió un 2% en el trimestre, por primera vez en 10 años, por las extremas condiciones meteorológicas del invierno. Se activaron los planes invernales en 66 de los 90 días y se utilizó un 25% más de sal que la media de los últimos 5 años. No obstante, las ventas crecieron un 7,1%, hasta los 309 millones de dólares canadienses, y el RBE un 4,7%, alcanzando los 263 millones.

Las *Managed Lanes* de Texas continuaron mejorando su aportación en ventas y RBE. En la NTE los ingresos alcanzaron los 35 millones de dólares con un crecimiento del 43,5% y un RBE de 30 millones de dólares, lo que representa un incremento del 48,9% comparado con el año anterior. La autopista LBJ obtuvo un RBE de 28 millones de dólares, lo que supone un aumento del 26,2%, con unas ventas de 34 millones, un 23,5% más.

El Aeropuerto de Heathrow alcanzó los 17,9 millones de pasajeros, nuevo máximo histórico, que supusieron unas ventas de 678 millones de libras y un RBE de 405 millones, manteniéndose en cifras similares a las del pasado año.

### Unidades de negocio

En **Autopistas**, se experimentaron crecimientos del tráfico en la mayoría de los activos de la compañía, consolidándose la mejora general. Las ventas alcanzaron los 134 millones de euros (+35,5% en términos comparables), aumentando la contribución de las *Managed Lanes* de Texas, y un RBE con un sólido crecimiento del 44,6% en términos comparables, hasta los 93 millones de euros. Ausol I y II mantuvieron el incremento de su tráfico en un 7,9% y 6,8% impulsado por el turismo y la situación general de la economía.

En **Aeropuertos**, HAH alcanzó un nuevo récord histórico de pasajeros, lo que supuso también un incremento de los ingresos *Retail* del 2,6%, así como el crecimiento del 1,1% del gasto medio por pasajero. Estas ventas suponen el 24% del total de los ingresos. Los aeropuertos regionales de AGS redujeron sus ventas y RBE en un 3,4% y un 17,4% debido al menor número de pasajeros.

En **Construcción**, las ventas llegaron a los 1.093 millones de euros, un 2,4% más en términos comparables, procedentes en un 82% de la actividad internacional de la compañía, muy centrada por otra parte en Estados Unidos y Polonia. Budimex (+3,1% en ventas) contribuyó con el 29% de las ventas y Webber con el 15%. La cartera superó los 11.299 millones de euros, un 89% internacional. El RBE de la división se vio impactado por la provisión de 345 millones de euros para cubrir potenciales pérdidas en algunos proyectos debido al incremento de los precios en la subcontratación y de las materias primas, así como por la extensión de los periodos de aprobación de la fase de diseño.

### Activos mantenidos para la venta

En **Servicios**, las ventas se situaron en 1.814 millones de euros (+15,5%) y el RBE alcanza los 75 millones de euros (+145,3%). España evoluciona positivamente con un crecimiento del 2,7% en las ventas que también se traslada al RBE (+3%). Las ventas en Reino Unido aumentaron un 36,1%, y el RBE alcanzó los 7 millones de euros. La actividad internacional en países como Estados Unidos, Polonia, Chile y Portugal, entre otros, alcanza los 163 millones con un incremento del 26,3% en términos comparables. Broadpectrum, filial australiana, obtuvo unas ventas de 383 millones de euros en el trimestre.



# N

Nota de  
prensa

## **Sobre Ferrovial**

Ferrovial es uno de los principales operadores globales de infraestructuras y gestores de servicios a ciudades, comprometido con el desarrollo de soluciones sostenibles. La compañía cuenta con 96.000 empleados y presencia en una veintena de países. Sus áreas de actividad se centran en: Servicios, Autopistas, Construcción y Aeropuertos. La compañía cotiza en el IBEX 35, forma parte de los índices de sostenibilidad Dow Jones Sustainability Index y FTSE4Good, y aplica en todas sus operaciones los principios del Pacto Mundial de Naciones Unidas, suscritos por la compañía en 2002.

## PRINCIPALES MAGNITUDES

(millones de euros)

	Mar. 2019	Mar. 2018	Var.
Ventas	1.229	1.146	7,2%
Resultado Bruto de Explotación	-230	89	n.s
Resultado Explotación	-273	52	n.s
Resultado Neto	-98	-161	n.s

	Mar. 2019	Dic. 2018	Var.
Deuda neta proyectos	-4.478	-4.885	
Posición neta de caja ex proyectos Infra	910	1.236	
Cartera Construcción	11.299	11.121	1,6%
Cartera Servicios	19.398	19.925	-2,6%