

Ferrovial revolucionará la movilidad eléctrica urbana en Barcelona

- Ferrovial gestionará durante 10 años el servicio de bicicletas compartidas por 163 millones de euros.
- El servicio contará con 6.000 bicicletas convencionales y 1.000 eléctricas desde su inicio.
- La red abarca 519 estaciones mixtas eléctrico-convencionales.
- A través del móvil, los usuarios podrán reservar su bicicleta con cinco minutos de antelación.

Madrid, 19/10/2018. - Ferrovial Servicios, en consorcio con la canadiense PBSC Urban Solutions, prestará el servicio de bicicletas compartidas de la ciudad de Barcelona durante los próximos diez años por un importe de 163 millones de euros.

El contrato, el más relevante en España en este sector, permitirá que el servicio de bici compartida entre en una nueva era a través de su funcionamiento las 24 horas durante todos los días del año, de manera ininterrumpida. Desde su inicio, contará con un total de 6.000 bicicletas convencionales previamente diseñadas para poder transformarlas en eléctricas, además de otras 1.000 eléctricas, todo ello en un sistema con 519 estaciones mixtas eléctrico-convencionales. Además, a través de una aplicación móvil, los usuarios podrán reservar una bicicleta con unos minutos de antelación y tenerla asignada al llegar a la estación.

Ferrovial Servicios llevará a cabo este proyecto junto con la compañía canadiense PBSC, empresa líder en soluciones de bicicletas públicas, que ha desarrollado trabajos similares en ciudades como Londres, Toronto, Montreal, Melbourne, Nueva York, Reikiavik o Chicago.

Ignacio Gastón, Director General de Ferrovial Servicios España, ha explicado que “este nuevo servicio sitúa a Barcelona, una de las ciudades más innovadoras del mundo, como referencia en modelos de transporte sostenibles. Supone un hito relevante en nuestra apuesta por desarrollar soluciones de movilidad comprometidas con el medioambiente y ofrecer a los ciudadanos un servicio diferencial, moderno y que ofrezca una buena experiencia al usuario. Tenemos el mejor socio que ha hecho posible incluir la última tecnología de bicis híbridas compartidas en la ciudad condal”.

El contrato combina la experiencia de Ferrovial Servicios en operación y logística en el ámbito de los servicios urbanos, con su capacidad para desarrollar soluciones respetuosas con el entorno. En diciembre de 2017 la filial de servicios de Ferrovial puso en marcha ZITY, un servicio de coche compartido 100% eléctrico.

Sobre las bicis

Las nuevas bicis de Barcelona están diseñadas con pasión para los usuarios y operadores que se mueven por los modernos ecosistemas de movilidad. El nuevo modelo de bicicleta eléctrica compartida es el más innovador y avanzado del mercado:

- Batería de alta capacidad integrada en el cuadro de bicicleta de aluminio con un rango de autonomía de más de 60 km.
- El usuario se mueve de manera suave y cómoda, sin ruido ni vibraciones.
- Motor de propulsión trasera y de velocidad única que se ajusta para proporcionar asistencia según las necesidades del ciclista.
- La aplicación móvil proporciona una interfaz fácil de usar que permite a los usuarios personalizar su experiencia registrando sus preferencias de usuario de manera automática.

Comunicación Corporativa

newsroom.ferrovial.com
@ferrovial_es
@ferrovial

José Luis Cobas
+34 915 866 314
+34 629 471 839
jlcobas@ferrovial.com

Francisco Campollo
+34 915 869 289
+34 626 163 846
fjcampollo@ferrovial.com

Estaciones inteligentes con un sistema inteligente

Las estaciones de recarga se integran en el mapa de la ciudad y en los sistemas de transporte público. Las estaciones, actúan como centros de recarga, lo que garantiza que las bicicletas siempre estén cargadas y a punto para su uso.

Las estaciones inteligentes ofrecen:

Flexibilidad: las estaciones monitorizan e informan continuamente sobre el estado de la bicicleta, la carga de la batería, la información de diagnóstico y los datos de conducción, que orienta al usuario a su bicicleta ideal en función de sus preferencias. Las estaciones inteligentes permiten acomodar tanto las bicicletas convencionales como las eléctricas, que reconoce y carga las bicicletas eléctricas según sea necesario.

Rendimiento: a diferencia de otros proveedores, PBSC ha desarrollado un sistema que no requiere ninguna recarga manual o intercambio de baterías. Con un único punto de conexión por estación se obtiene energía de la red eléctrica, lo que reduce los costes de instalación al mínimo.

Seguridad: el sistema está certificado según los estándares de seguridad y calidad más estrictos del mercado.