

Los principales activos de infraestructuras mejoran resultados financieros, tráfico y dividendos

Ferrovial obtiene un beneficio neto de 59 millones de euros hasta septiembre

- Los principales activos de infraestructuras siguen mostrando su fortaleza operativa con mejoras de sus resultados financieros, tráfico y dividendos. Subidas del Resultado Bruto de Explotación (RBE) de la 407 ETR (+10,8%), del Aeropuerto de Heathrow (+2.1%) y de la NTE y la LBJ en Texas (+23,8% y +27% respectivamente), en moneda local.
- El resultado bruto de explotación alcanza los 344 millones de euros, que ascendería a 580 millones de euros descontando el impacto de la provisión por el contrato de Birmingham.
- Los tráfico mantienen el crecimiento en las principales infraestructuras: 407 ETR (+1,8%), Heathrow (+2,5%), LBJ (+6,8%), NTE (+8%) y Ausol I (+7,8%).
- La compañía ingresó 429 millones de euros por dividendos repartidos por los activos en los que participa.
- La cartera alcanzó los 30.783 millones de euros, de los que 19.298 millones corresponden a Servicios y 11.485 a Construcción.

Comunicación Corporativa
newsroom.ferrovial.com
@ferrovial_es
@ferrovial

José Luis Cobas
+34 915 866 314
+34 629 471 839
jlcobas@ferrovial.com

Francisco Campollo
+34 915 869 289
+34 626 163 846
fjcampollo@ferrovial.com

Madrid, 30/10/2018. – Ferrovial, operador global de infraestructuras y gestor de servicios a ciudades, alcanza hasta septiembre de 2018 un beneficio neto de 59 millones de euros, que llegaría a 294 millones al descontar el efecto de la provisión de 237 millones de euros por el contrato con el Ayuntamiento de Birmingham.

El Resultado Bruto de Explotación (RBE) de 344 millones de euros, también se ha visto afectado por dicha provisión. El RBE, eliminado el efecto de esta, se elevaría a 580 millones de euros. El buen comportamiento de los principales activos de infraestructuras como son la 407 ETR de Toronto, el Aeropuerto de Heathrow y las *Managed Lanes* de Texas permite que el RBE llegue a los 1.022 millones aplicando el criterio de integración proporcional, que recoge la participación en activos consolidados por puesta en equivalencia, reflejando por tanto una imagen más real de la marcha de la compañía.

Las ventas, por su parte, se situaron en 9.114 millones de euros apoyadas en el crecimiento de Construcción y de Servicios en España y Autopistas, con un aumento del 2,5% en términos comparables.

La compañía ingresó 429 millones de euros por dividendos repartidos por los activos en los que participa. En este periodo también se produjeron desinversiones por valor de 141 millones de euros por la venta de los PFIs de Servicios y de la participación en un fondo de inversión en energía alternativa en Australia, entre otros, frente a los 167 millones de euros del mismo periodo del año anterior, cuando se registró la venta de un 3,9% del capital de Budimex, así como la del 51% de Norte Litoral y el 49% de Algarve en Portugal.

La cartera total alcanza los 30.783 millones de euros, de los que 19.298 millones corresponden a Servicios y 11.485 a Construcción, procediendo el 81% de fuera de España (75% en Servicios y 90% en Construcción). No se incluyen aún 800 millones de euros por proyectos internacionales de construcción. La pasada semana se produjo el cierre financiero de la autopista de peaje Ruta del Cacao en Colombia, por un valor de unos 580 millones de dólares.

Entre los acontecimientos que han tenido lugar durante los nueve primeros meses del año cabe destacar la adjudicación de una segunda línea de alta tensión en Chile, la inauguración, con tres meses de adelanto sobre el calendario previsto, de la extensión de la NTE35W en el área de Dallas-Forth Worth; el comienzo de la fase de construcción de la renovación de la terminal internacional del Aeropuerto de Denver, y la aprobación por el Parlamento británico de la ampliación del Aeropuerto de Heathrow.

En cuanto a la actividad de contratación, la compañía se adjudicó, en consorcio con Keolis, la concesión del transporte ferroviario en Gales, también obtuvo un proyecto de mantenimiento para la petrolera Schlumberger; así como distintos trabajos de mantenimiento en los campos petrolíferos de Santos en Australia, entre otros contratos en el sector de Oil & Gas. También en este trimestre, cabe destacar diferentes contratos de construcción de carreteras en Chile, Estados Unidos y Polonia, junto a otros de servicios en Australia, Nueva Zelanda, Estados Unidos y Chile.

Crecimiento de tráfico y evolución de los principales activos

Se mantiene la buena marcha de los tráfico de Autopistas y Aeropuertos, tanto en Europa como en América, beneficiándose de la evolución de la economía en estas regiones: 407 ETR (+1,8%), Heathrow (+2,5%), LBJ (+6,8%), NTE (+8%) y Ausol I (+7,8%). Las *Managed Lanes* de Texas continuaron mejorando su aportación en ventas y RBE. La autopista LBJ obtuvo un RBE de 75 millones de dólares (+27%), con unas ventas de 91 millones (+24,7%). En la NTE los ingresos alcanzaron los 83 millones de dólares con un crecimiento del 21,0% y un RBE de 70 millones de dólares, lo que representa un incremento del 23,8% comparado con el año anterior.

Los principales activos de la compañía, la autopista 407 ETR y el Aeropuerto de Heathrow, siguieron demostrando su fortaleza con un aumento en su RBE, del 10,8% y del 2,1%, en moneda local, respectivamente. Los tráfico en la 407 ETR se reflejan en la mejora de las ventas del 9,9% en moneda local y en Heathrow, que alcanzó los 60,5 millones de pasajeros, supusieron un incremento en sus ventas del 2,3%, hasta los 2.211 millones de libras.

Principales financiaciones

La posición neta de caja ex proyectos de infraestructuras alcanza los 906 millones de euros, mientras que la deuda de proyectos se mantuvo en 4.782 millones de euros frente a los 4.804 de final de 2017. En agosto, la compañía firmó una línea de liquidez que incluía criterios de sostenibilidad por 900 millones de euros, sustituyendo a la anterior de 1.250 millones, con una mejora de los costes financieros y la ampliación de su vencimiento hasta 2023, opcionalmente hasta 2025.

En el primer trimestre de 2018 y aprovechando un entorno de mercado favorable, formalizó un programa de emisión de pagarés (Euro Commercial Paper) por un importe máximo de hasta 1.000 millones de euros, que ha sido registrado en la Bolsa de Irlanda. A través de este programa, Ferrovial puede emitir pagarés (commercial paper notes) con vencimientos entre 1 y 364 días desde la fecha de emisión, posibilitando una mayor diversificación de las fuentes de financiación en el mercado de capitales y una gestión más eficiente de la liquidez disponible.

Unidades de negocio

En **Autopistas**, se experimentaron crecimientos del tráfico en la mayoría de los activos. Continúa la mejora general en Estados Unidos, Canadá y Europa, así como en España. Las ventas alcanzan los 339 millones de euros, aumentando la contribución de las *Managed Lanes* de Texas, y un RBE con un sólido crecimiento del 16,0% en términos comparables, que aísla el efecto de las ventas de Norte Litoral y Algarve, que han pasado a consolidar por puesta en equivalencia. La Extensión de la NTE, inaugurada el pasado mes de julio, aporta 13 millones de euros al RBE, además de un impacto positivo en el tráfico de la NTE. Ausol I mantuvo el incremento del tráfico en un 7,8% impulsado por el turismo y la situación general de la economía.

En **Aeropuertos**, su aportación al resultado por puesta en equivalencia fue de 84 millones de euros. El tráfico de HAH experimenta aumentos en todas sus líneas: intercontinental, europeo, doméstico y cargo. La satisfacción del usuario alcanza 4,12 sobre 5 puntos. Los aeropuertos regionales de AGS tuvieron un alza del 5,8% del RBE y del 2,9% en las ventas en moneda local.

En **Construcción**, las ventas alcanzan los 3.837 millones de euros (+15,9% en términos comparables) procedentes en un 84% de la actividad internacional, muy centrada en Estados Unidos y Polonia. Budimex aumenta sus ventas un 17,8% en términos comparables y Webber aporta 579 millones de euros (+4,8% en términos comparables). La cartera asciende a 11.485 millones de euros, a falta de contabilizarse más de 800 millones de euros en obras pendientes de cierre financiero en mercados internacionales.

En **Servicios**, sus ventas se situaron en 4.884 millones de euros, y el RBE, excluido el impacto de las provisiones por el contrato de Birmingham, es de 242 millones de euros. España evoluciona positivamente con un crecimiento del 3,2% en las ventas que también se traslada al RBE. La actividad internacional en países como Estados Unidos, Polonia, Chile y Portugal, entre otros, crece hasta los 369 millones con un alza del 13,1% en términos comparables. Broadspectrum, filial australiana, obtiene unas ventas de 1.274 millones de euros en el período, tras la finalización de los contratos de inmigración. Amey, por su parte, continúa su política de licitación selectiva y de renegociación de contratos no rentables, buscando una mejora de sus márgenes, al tiempo que aumenta su volumen en *consulting&rail*. Es de destacar la incorporación de los contratos de *Facility Management* con el ministerio de Defensa. También se ha producido la desinversión en PFI, con un importe agregado de 75 millones de euros.

Sobre Ferrovial

Ferrovial es uno de los principales operadores globales de infraestructuras y gestores de servicios a ciudades, comprometido con el desarrollo de soluciones sostenibles. La compañía cuenta con 96.000 empleados y presencia en una veintena de países. Sus áreas de actividad se centran en: Autopistas, Aeropuertos, Construcción y Servicios. La compañía cotiza en el IBEX 35, forma parte de los índices de sostenibilidad Dow Jones Sustainability Index y FTSE4Good, y aplica en todas sus operaciones los principios del Pacto Mundial de Naciones Unidas, suscritos por la compañía en 2002.

PRINCIPALES MAGNITUDES

(millones de euros)

	Sep. 2018	Sep. 2017	Var.
Ventas	9.114	9.194	-0,9%
Resultado Bruto de Explotación	344	711	-51,6%
Resultado Explotación	102	470	n.s
Resultado Neto	59	387	n.s

	Sep. 2018	Dic. 2017	Var.
Deuda neta proyectos	-4.782	-4.804	
Posición neta de caja ex proyectos Infra	906	1.341	
Cartera Construcción	11.485	11.145	+3,0%
Cartera Servicios	19.298	19.329	-0,2%

RESULTADOS POR INTEGRACIÓN PROPORCIONAL

(millones de euros)

	Sep. 2018	Sep. 2017	Var.
Ventas	9.785	10.019	-2,3%
Resultado Bruto de Explotación	1.022	1.341	-23,8%
Resultado Explotación	583	870	-33,0%