

FERROVIAL y EL FERROCARRIL / FERROVIAL and THE RAILWAY

13%

de la red de alta velocidad en servicio en España lleva la firma de la compañía.

of the Spain's high speed rail network has been delivered by the company.



Ferrovial construyó el túnel de Guadarrama, el más largo de España:

Ferrovial built the Guadarrama Tunnel, the longest in Spain:

28 Km

448

Los kilómetros de infraestructura ferroviaria de alta velocidad que Ferrovial Agroman ha construido en España.

Kilometers of high speed rail infrastructure built by Ferrovial Agroman in Spain.



Amey se encarga del mantenimiento de más de **100.000 activos ferroviarios** en Reino Unido.

Amey carries out the maintenance of **100,000 rail assets** in the United Kingdom.



En España, Ferrovial mantiene **4.270 kilómetros de vías férreas**.

In Spain, Ferrovial maintains **4,270 kilometers of tracks**.

DELICIAS

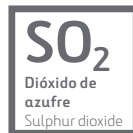
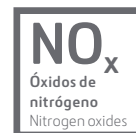
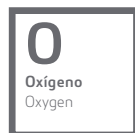
La Estación de Delicias, en Zaragoza, es una de las **24 estaciones ferroviarias** que Ferrovial Agroman ha construido en España.

Delicias Station in Zaragoza is one of the **24 railway stations** built by Ferrovial Agroman.

Transforming Transport S-CODE Internet of Radio Light

Algunos de los proyectos europeos en los que participa Ferrovial Agroman.

Some of the European projects in which Ferrovial Agroman take part.



El sistema etúnel-aire incluye sensores para la medición de los niveles de concentración de estos gases dentro de un túnel en construcción.

The etunnel-air system includes sensors measuring the concentration levels of these gases in a tunnel under construction.

FA + ADIF + MIT = Rail to the Future

Ferrovial Agroman trabaja con Adif y el MIT en el proyecto 'Rail to the Future' orientado a reducir los costes de mantenimiento de la vía y aumentar la competitividad de la red de alta velocidad.

Ferrovial Agroman works with Adif (the Spanish rail infrastructure agency) and the MIT in the 'Rail to the Future' project, aimed at reducing maintenance costs and increasing the competitiveness of the high-speed rail network.