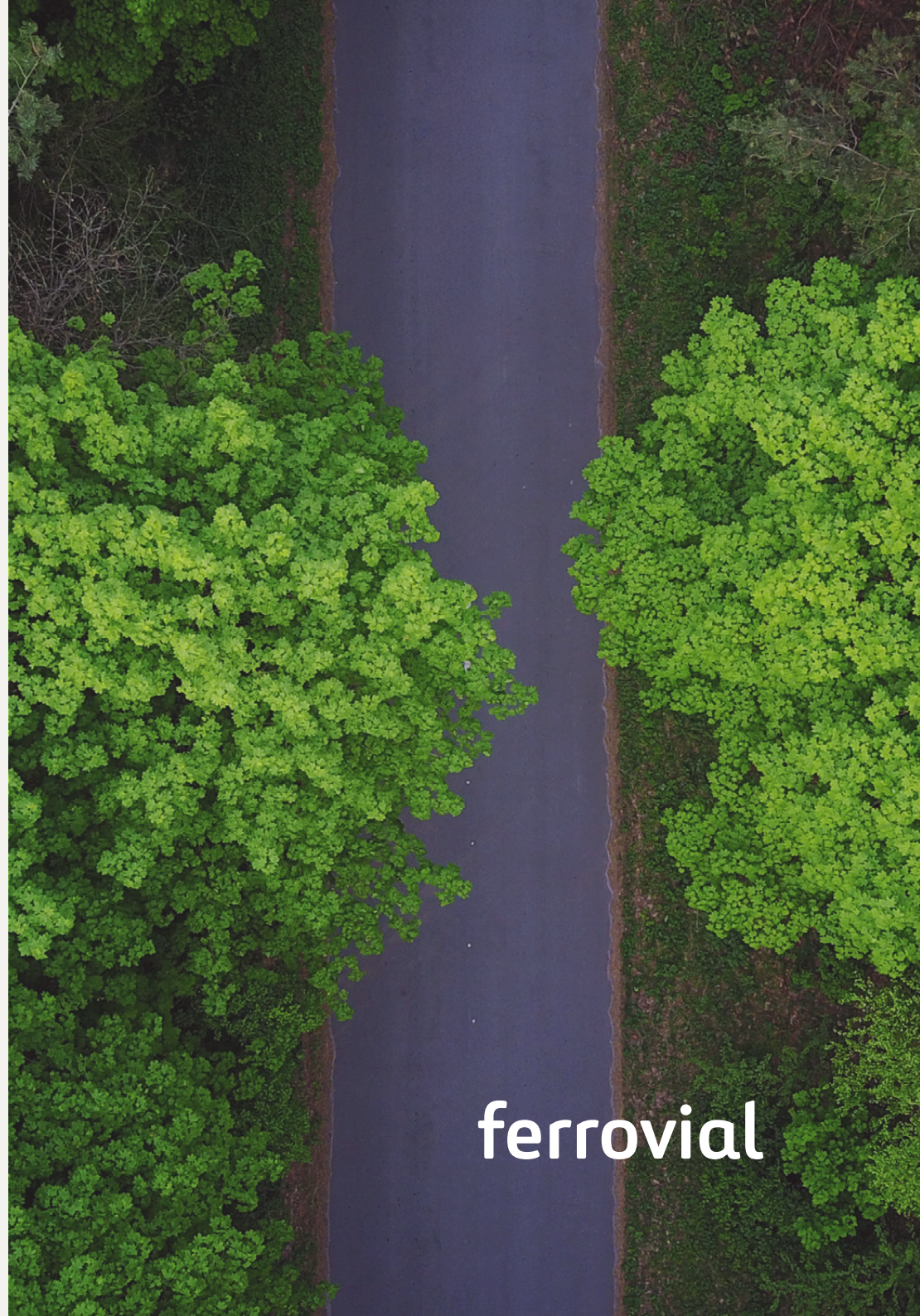


Estrategia Climática

Dirección de Sostenibilidad

2025

ferrovia



01 / Resumen ejecutivo

En 2025, de acuerdo con los objetivos aprobados por la iniciativa *Science Based Targets* (SBTi), la compañía redujo las emisiones de Scope 1 y 2 en un 45,6% en términos absolutos respecto a los niveles de 2020. Excluyendo Thalia (Reino Unido), la reducción efectiva sería del 25,1% frente a 2020 (por encima del objetivo de reducción del 21% previsto para 2025). En relación con las emisiones de Scope 3, Ferrovial ha logrado una reducción del 17,5% respecto a 2020 (alcance SBTi) y del 22,1% respecto a 2020 (Scope 3 total).

Ferrovial mide el 100% de las emisiones de gases de efecto invernadero generadas por sus actividades en todo el mundo desde 2009. La metodología de cálculo se basa principalmente en el GHG Protocol (WRI & WBCSD); no obstante, se han utilizado otras metodologías para contabilizar operaciones específicas de determinados negocios (DEFRA y DECC en el Reino Unido, y EPER para las emisiones difusas procedentes de vertederos).

Net Zero

Para 2030, la compañía prevé compensar el 20% de sus emisiones directas, incrementando el peso de las soluciones basadas en la naturaleza y priorizando proyectos en las zonas donde opera.

En 2025, siguiendo el Deep Decarbonization Path, Ferrovial ha compensado 29.062 tCO₂e, lo que representa más del 10% de las emisiones restantes de Scope 1 y 2 de la compañía, de las cuales el 24,7% se compensaron mediante proyectos de soluciones basadas en la naturaleza.

Ferrovial únicamente adquiere créditos de carbono certificados bajo estándares de calidad reconocidos, como *Verified Carbon Standard* (VCS) y *Gold Standard*.

El Inventario de Emisiones de Gases de Efecto Invernadero está sometido a verificación externa por un tercero independiente (PwC), de conformidad con la norma ISAE 3410.

02 / Estrategia

Gobernanza

Esta estrategia se supervisa al máximo nivel de la compañía y se realiza un seguimiento continuo a lo largo del año. El grado de avance de los objetivos de la Estrategia de Sostenibilidad forma parte mensualmente de la agenda del CEO, se revisa al menos una vez al año por el Consejo de Administración y cada dos meses por el Comité de Dirección. Ferrovial cuenta con un Comité de Sostenibilidad, presidido por el Director de Sostenibilidad e integrado por representantes de las unidades de negocio y de las principales áreas corporativas de la compañía.

Objetivos

En 2025, los objetivos de reducción de Ferrovial fueron revalidados por la iniciativa *Science Based Targets*.

Emisiones Scope 1 y 2

-42%

en 2030
(año base: 2020)

Trayectoria
1,5°C

Emisiones Scope 3

-25%

en 2030
(año base: 2020*)

* Incluye Purchase and transport of goods and services, waste generated in operations y fuel and energy.

Deep Decarbonization Path

El Deep Decarbonization Path contempla las líneas de mitigación para alcanzar los objetivos de reducción de emisiones a 2030:

MEDIDAS SCOPE 1 Y 2

Transición energética progresiva en maquinaria pesada a partir de 2027. Se están desarrollando proyectos piloto de suministro y consumo en todas las áreas de negocio, incorporando mejoras de eficiencia energética en plantas de asfalto (reducción del 34% del consumo energético en 2030 vs. 2020), reducción del 100% de emisiones en fabricación interna de asfalto (sitios de Ditecepsa), aceleración de la transición hacia flota baja en carbono con el objetivo de reducir un 42% en 2030, y consumo del 100% de electricidad de fuentes renovables en 2025.

MEDIDAS SCOPE 3

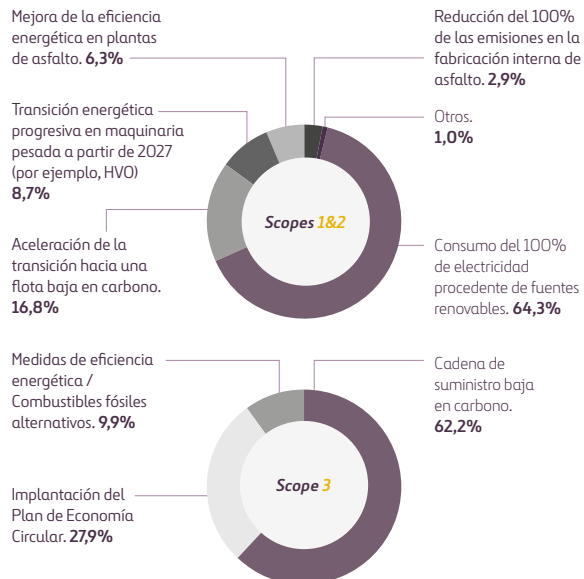
Las emisiones de Scope 3 representan más del 87% de la huella total de Ferrovial. Para reducirlas, las principales medidas son:

- 1 **Cadena de suministro baja en carbono**, priorizando el uso de materias primas con menor huella de carbono y el aprovisionamiento local cuando es posible.

2 Implantación del Plan de Economía Circular para reducir las emisiones indirectas asociadas a la gestión de residuos, en línea con las estrategias de eficiencia operativa, para alcanzar una tasa anual de reciclaje de al menos el 70% de residuos de construcción y demolición. En 2025, Ferrovial ha renovado la certificación “Zero Waste” por su gran desempeño en la gestión de residuos en España, Portugal, Reino Unido, Australia y Estados Unidos.

3 Medidas relacionadas con la eficiencia energética y la transición hacia combustibles bajos en carbono incluidas en Scope 1 y 2 que contribuyen a reducir el Scope 3.

CONTRIBUCIÓN A LA DESCARBONIZACIÓN POR SCOPE



03 / Desempeño de emisiones

Huella de carbono 2025

Métricas

283.004 Scope 1 (tCO₂e)

150.152
Estacionarias

86.536
Móviles

46.028
Difusas

288
Fugitivas

1.005 Scope 2 (tCO₂e)

1.005
Calefacción y refrigeración

0
Electricidad

1.916.147 Scope 3 (tCO₂e)

1.056.290
Purchased goods and services

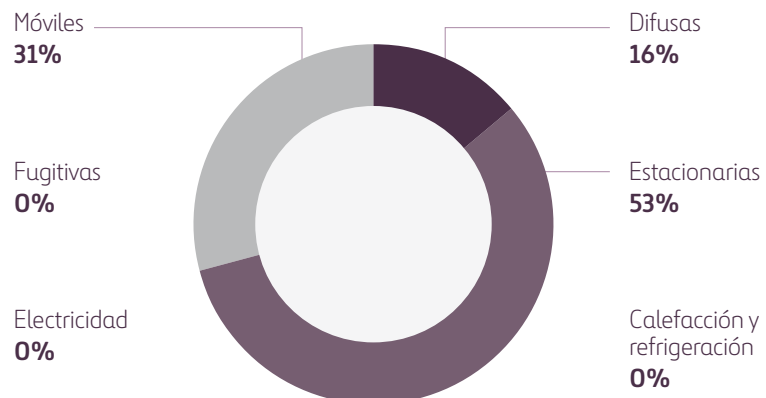
312.472
Upstream transportation

273.870
Waste generated in operations

273.515
Otros

Distribución de emisiones por fuente

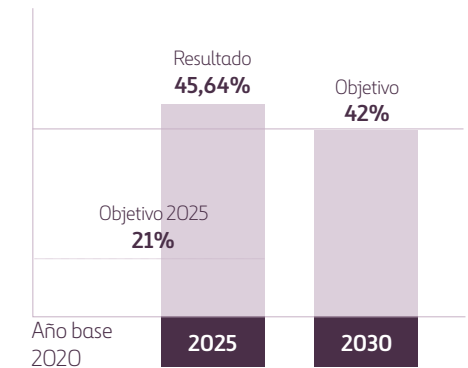
Scopes 1 y 2 (tCO₂e)



Cumplimiento de objetivos

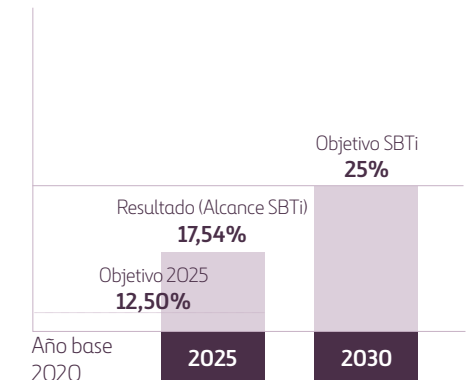
Scope 1 y 2 en términos absolutos (tCO₂e)

% Reducción



Scope 3 en términos absolutos (tCO₂e)

% Reducción



04 / Anexos

Emisiones de Scope 1 (tCO ₂ e)	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2025 vs. 2020	2025 vs. 2024
Aeropuertos	1.296	1.296	1.296	1.014	917	927	-	-
Construcción	231.981	208.012	180.908	212.691	217.002	201.894	-	-
Corporación	151	166	54	154	159	142	-	-
Infraestructuras	2.586	2.353	2.918	3.765	3.726	3.874	-	-
Energía	13	1.214	3.576	3.091	3.217	4.018	-	-
Waste management	239.387	225.824	232.062	102.599	82.211	72.149	-	-
Total tCO₂e	475.415	438.864	420.812	323.314	307.233	283.004	-40,47%	-7,89%

Emisiones de Scope 2 (tCO ₂ e)*	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2025 vs. 2020	2025 vs. 2024
Aeropuertos	7.624	7.624	7.624	7.695	5.049	0	-	-
Construcción	37.048	28.041	30.258	17.245	22.077	1.005	-	-
Corporación	365	373	319	0	0	0	-	-
Infraestructuras	1.936	1.745	1.631	1.788	704	0	-	-
Energía	0	0	7	7	30	0	-	-
Waste management	85	102	626	724	783	0	-	-
Total tCO₂e Market Based	47.058	37.885	40.465	27.459	28.643	1.005	-97,87%	-96,49%

*Las emisiones de Scope 2 corresponden a las emisiones remanentes asociadas al sistema de calefacción de Budimex.

Emisiones de Scope 2 (tCO₂e), market based & local based

	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2025vs2020	2025vs2024
Market based	47.058	37.885	40.465	27.459	28.643	1.005	-97,9%	-96,5%
Location based	75.974	75.730	62.895	64.706	68.654	66.789	-12,1%	-2,7%

Emisiones de Scope 3 (tCO ₂ e)*	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2025 vs. 2020	2025 vs. 2024
Purchased goods and services	1.384.872	1.523.651	1.230.182	854.977	920.787	1.056.290	-23,73%	14,72%
Capital Goods	309.106	129.578	447.484	224.495	153.622	143.960	-53,43%	-6,29%
Fuel and energy related activities	72.338	71.667	72.767	69.750	79.984	70.225	-2,92%	-12,20%
Upstream transportation and distribution	405.463	442.959	380.835	337.559	361.213	312.472	-22,93%	-13,49%
Waste generated in operations	214.557	186.995	204.573	352.323	303.293	273.870	27,64%	-9,70%
Business travel	1.159	1.964	3.805	3.147	5.303	5.153	344,68%	-2,83%
Employee commuting	16.851	16.566	16.523	16.523	16.504	6.911	-58,99%	-58,13%
End of life treatment of sold products	29.176	61.490	23.101	19.288	21.685	19.774	-32,23%	-8,81%
Investments	25.132	25.051	25.188	25.018	21.267	27.492	9,39%	29,27%
Total tCO ₂ e	2.458.654	2.459.920	2.404.458	1.903.079	1.883.659	1.916.147	-22,07%	1,72%
Target SBTi 1,5°	2.077.230	2.225.272	1.888.357	1.614.609	1.665.277	1.712.857	-17,54%	2,86%

*Desde 2020, las emisiones de Alcance 3 se han recalculado debido a cambios en la metodología y/o actualizaciones en los factores de conversión.

Biogenic (tCO₂e)

2020	2021	2022	2023	2024	2025
1.029.851	675.589	884.401	213.722	138.927	161.152

Fuera del inventario (tCO₂e)

	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Customer travel emissions	1.405.895	1.500.359	1.534.861	1.619.906	2.288.243	2.637.663

Consumo y mix de energía	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Consumo total de energía fósil (MWh)	1.153.423,31	1.036.833,79	882.403,21	848.521,76	831.266,50	887.347,05
Proporción de fuentes fósiles en el consumo total de energía (%)	87,03%	86,17%	86,14%	86,77%	85,62%	80,84%
Consumo de combustible procedente de fuentes nucleares (MWh)	0	0	0	0	2.227,30	1.585,09
Proporción de fuentes nucleares en el consumo total de energía (%)	0	0	0	0	0,23%	0,14%
Consumo total de energía renovable (MWh)	171.889,98	166.392,76	141.941,11	129.338,52	137.354,65	208.780,18
Proporción de fuentes renovables en el consumo total de energía (%)	12,97%	13,83%	13,86%	13,23%	14,15%	19,02%
Consumo total de energía (MWh)	1.325.313,29	1.203.226,55	1.024.344,32	977.860,28	970.848,45	1.097.712,33

Documentación de soporte

Metodología



Información adicional y detallada



Reconocimientos y premios



Ferrovial SE y sociedades dependientes

Informe de seguridad limitada independiente
sobre el Inventario de Emisiones de Gases de
Efecto Invernadero (GEI) correspondiente al ejercicio
finalizado el 31 de diciembre de 2025



Informe de seguridad limitada independiente sobre el Inventario de Emisiones de Gases de Efecto Invernadero (GEI)

A la dirección de Ferrovial SE:

Hemos llevado a cabo un encargo de seguridad limitada del Inventario de GEI adjunto de Ferrovial SE (Sociedad dominante) y sociedades dependientes Budimex, S.A., Mostostal Kraków, S.A., FBSerwis, S.A., Webber, LLC, Cadagua, S.A., Ferrovial Construcción, S.A., Ferrovial Construction International, S.E., Ferrovial Construction Holdings Ltd., Ferrovial Holding US Corp, Cintra Global SE, Cintra Infraestructuras SE, Cintra Infraestructuras España, S.L., Ferrovial Energy US, LLC, Ferrovial Transco International, B.V., Ferrovial Infraestructuras Energéticas, S.A.U., Ferrovial Energía, S.A., Thalia Waste Treatment B.V., Ferrovial Corporación, S.A., Ferrovial Airports Turkey B.V., Ferrovial Airports International, SE y Yda Havalimani Yatirim Ve (Dalaman), (en adelante, “Ferrovial” o “Ferrovial SE y sociedades dependientes”) correspondiente al ejercicio anual finalizado el 31 de diciembre de 2025, incluido en el Anexo de este informe. Este encargo ha sido realizado por un equipo de auditoría experto en materia de sostenibilidad y cambio climático.

Responsabilidad de la dirección de Ferrovial SE respecto del Inventario de GEI

La dirección de Ferrovial SE es responsable de la elaboración del Inventario de GEI conforme a el procedimiento interno “Cálculo y Reporte de la Huella de Carbono” de Ferrovial, aplicado según se explica en la sección “Documentación de soporte/Metodología” incluida en el informe “Estrategia Climática 2025”, disponible en el siguiente enlace web <https://www.ferrovial.com/es-es/sostenibilidad/medio-ambiente/huella-carbono/>. Esta responsabilidad incluye el diseño, la implantación y el mantenimiento de los sistemas de control interno relevantes para permitir que el Inventario de GEI esté libre de incorrección material, debida a fraude o error.

La cuantificación de las emisiones de GEI está sujeta a incertidumbres inherentes debido al conocimiento científico incompleto necesario para determinar los factores de emisión y los valores necesarios para combinar las emisiones de diferentes gases.

Nuestra independencia y gestión de la calidad

Hemos cumplido con los requerimientos de independencia y demás requerimientos de ética del Código Internacional de Ética para Profesionales de la Contabilidad (incluidas las normas internacionales de independencia) del Consejo de Normas Internacionales de Ética para Profesionales de la Contabilidad (Código de ética del IESBA por sus siglas en inglés), que está basado en los principios fundamentales de integridad, objetividad, competencia y diligencia profesionales, confidencialidad y comportamiento profesional.

La firma aplica la Norma Internacional de Gestión de la Calidad (NIGC)¹, que requiere que la firma diseñe, implemente y opere un sistema de gestión de la calidad que incluya políticas o procedimientos relativos al cumplimiento de los requerimientos de ética, normas profesionales y requerimientos legales y reglamentarios aplicables.

Nuestra responsabilidad

Nuestra responsabilidad es expresar una conclusión de seguridad limitada sobre el Inventario de GEI de Ferrovial, basado en los procedimientos que hemos realizado y en las evidencias que hemos obtenido. Hemos realizado nuestro encargo de seguridad limitada de acuerdo con la Norma Internacional de Encargos de Aseguramiento 3410, “Encargos de Aseguramiento sobre Gases de Efecto Invernadero” (NIEA 3410), emitida por el Consejo de Normas Internacionales de Auditoría y Aseguramiento (IAASB) de la Federación Internacional de Contadores (IFAC). Esta norma requiere que planifiquemos y ejecutemos nuestro encargo con el fin de obtener una seguridad limitada de que el Inventario de GEI está libre de incorrección material.

Un encargo de seguridad limitada realizado de conformidad con la NIEA 3410 supone evaluar la idoneidad del procedimiento interno “Calculo y Reporte de la Huella de Carbono” de Ferrovial en la preparación del Inventario de GEI evaluar el riesgo de incorrecciones materiales en el Inventario de GEI debido a fraude o error, responder a los riesgos identificados según sea necesario, y evaluar la presentación general del Inventario de GEI. El alcance de un encargo de seguridad limitada es sustancialmente inferior al de un encargo de seguridad razonable, tanto en los procedimientos de evaluación de riesgos, incluyendo el entendimiento del control interno, como en los procedimientos realizados en respuesta a los riesgos evaluados.

Los procedimientos que realizamos estuvieron basados en nuestro juicio profesional e incluyeron consultas, observación de procesos, inspección de documentación, evaluación de la idoneidad de los métodos de cuantificación y de las políticas de difusión de información, así como su conciliación con los datos subyacentes:

Atendiendo a las circunstancias del encargo, en la realización de los procedimientos antes mencionados hemos:

- A través de consultas y reuniones con el personal de los diversos departamentos de Ferrovial involucrados en la elaboración del Inventario de GEI, obtenido un conocimiento del entorno de control de Ferrovial y de los sistemas de información relevantes para la cuantificación de las emisiones y presentación de informes, pero no hemos evaluado el diseño de determinadas actividades de control, ni hemos obtenido evidencias acerca de su aplicación, ni tampoco hemos probado su efectividad operativa.
- Evaluado si los métodos de Ferrovial para desarrollar estimaciones son apropiados y han sido aplicados en forma consistente. Sin embargo, nuestros procedimientos no han incluido pruebas sobre los datos en los que se han basado las estimaciones ni hemos calculado nuestras propias estimaciones para compararlas con las de Ferrovial.
- Comprobado, mediante pruebas sustantivas en base a la selección de una muestra, de la información cuantitativa (datos de actividad, cálculos e información generada) para la determinación del Inventario de GEI de Ferrovial, y su adecuada compilación de acuerdo con el procedimiento interno aplicado.

Los procedimientos realizados en un encargo de seguridad limitada varían en naturaleza y plazos, y son menos extensos que para un encargo de seguridad razonable. Por consiguiente, el nivel de seguridad obtenido en un encargo de seguridad limitada es sustancialmente menor que el nivel de seguridad que se habría obtenido si hubiéramos realizado un trabajo de seguridad razonable. En consecuencia, no expresamos una opinión de seguridad razonable acerca de si el Inventario de GEI de Ferrovial ha sido preparado, en todos sus aspectos materiales, de acuerdo con el procedimiento interno, “Calculo y Reporte de la Huella de Carbono” de Ferrovial, aplicado según se explica en el mencionado informe “Estrategia Climática 2025”.

Conclusión de seguridad limitada

Basándonos en los procedimientos que hemos aplicado y en la evidencia obtenida, no ha llegado a nuestro conocimiento ninguna cuestión que nos lleve a pensar que el Inventario de GEI de Ferrovial SE y sociedades dependientes para el ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2025, no haya sido preparado, en todos sus aspectos materiales, de conformidad con el procedimiento interno, “Cálculo y Reporte de la Huella de Carbono” de Ferrovial, aplicado según se explica en la sección “Documentación de soporte/Metodología” incluida en el informe “Estrategia Climática 2025”, disponible en el enlace web <https://www.ferrovial.com/es-es/sostenibilidad/medio-ambiente/huella-carbono/>

Distribución y uso

Nuestro informe se emite a la dirección de Ferrovial SE de acuerdo con los términos de nuestra carta de encargo de fecha 19 de diciembre de 2025, donde se indica que no asumimos responsabilidad frente a terceros distintos de los destinatarios de este informe.

Este trabajo no constituye una auditoría de cuentas ni se encuentra sometida a la normativa reguladora de la actividad de la auditoría vigente en España, por lo que no expresamos una opinión de auditoría en los términos previstos en la citada normativa.

PricewaterhouseCoopers Auditores, S.L.



Pablo Bascones Ilundáin

25 de febrero de 2026

Anexo I: Inventario de emisiones de GEI 2025 de Ferrovial SE y sociedades dependientes

Inventario de emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) de Ferrovial SE y sociedades dependientes Budimex, S.A., Mostostal Kraków, S.A., FBService, S.A., Webber, LLC, Cadagua, S.A., Ferrovial Construcción, S.A., Ferrovial Construction International, S.E., Ferrovial Construction Holdings Ltd., Ferrovial Holding US Corp, Cintra Global SE, Cintra Infraestructuras SE, Cintra Infraestructuras España, S.L., Ferrovial Energy US, LLC, Ferrovial Transco International, B.V, Ferrovial Infraestructuras Energéticas, S.A.U., Ferrovial Energía, S.A., Thalia Waste Treatment B.V., Ferrovial Corporación, S.A., Ferrovial Airports Turkey B.V., Ferrovial Airports International, SE y Yda Havalimani Yatirim Ve (Dalaman), correspondientes al ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2025.

Inventario de emisiones de GEI 2025		tCO2-eq
Alcance 1		283.004
Aeropuertos		927
Construcción		201.894
Corporación		142
Infraestructuras		3.874
Energía		4.018
Waste Management		72.149
Alcance 2		1.005
Aeropuertos		0
Construcción		1.005
Corporación		0
Infraestructuras		0
Energía		0
Waste Management		0
Alcance 3		1.916.147
1.	Purchased goods & services	1.056.290
2.	Capital goods	143.960
3.	Activities related to fuel and energy not included in Scopes 1 and 2	70.225
4.	Upstream transportation & distribution	312.472
5.	Waste generated in operations	273.870
6.	Business travel	5.153
7.	Employee commuting	6.911
8.	Upstream leased assets ¹	N/A
9.	Downstream transportation & distribution ¹	N/A
10.	Processing of sold products ¹	N/A
11.	Use of sold products ¹	N/A
12.	End of life treatment of sold products	19.774
13.	Downstream leased assets ¹	N/A
14.	Franchises ¹	N/A
15.	Investments	27.492

¹ Se considera que estas categorías propuestas por el GHG Protocol en su estándar "Corporate Value Chain (Scope 3) Accounting and Reporting Standard", no aplican a la actividad de Ferrovial.

Scope 2	tCO ₂ -eq
Market based	1.005
Location based	66.789

Biogenic	tCO ₂ -eq
CO ₂ Biogénico	161.152

Emisiones fuera del inventario	tCO ₂ -eq
Customer travel emissions	2.637.663

Nota: Los redondeos realizados pueden hacer que no coincidan los sumatorios con el total presentado para cada alcance de emisiones.

El Inventario de GEI 2025 de Ferrovial ha sido calculado a partir de los siguientes consumos energéticos:

Consumo y mix energético	2025
Consumo total de energía fósil (MWh)	887.347,05
Proporción de fuentes fósiles en el consumo total de energía (%)	80,84%
Consumo de energía procedente de fuentes nucleares (MWh)	1.585,09
Proporción de fuentes nucleares en el consumo total de energía (%)	0,14%
Consumo total de energía renovable (MWh)	208.780,18
Proporción de fuentes renovables en el consumo total de energía (%)	19,02%
Consumo total de energía (MWh)	1.097.712,33

Nota: Los redondeos realizados pueden hacer que no coincidan los sumatorios con el total presentado para cada tipo de consumo.

Criterio de cuantificación

El Inventario de GEI 2025 de Ferrovial SE y sociedades dependientes se ha preparado de acuerdo con el procedimiento interno “Cálculo y Reporte de la Huella de Carbono” de Ferrovial, aplicado según se explica en la sección “Documentación de soporte/Metodología” incluida en el informe “Estrategia Climática 2025”, disponible en el siguiente enlace web <https://www.ferrovial.com/es-es/sostenibilidad/medio-ambiente/huella-carbono/>.