

my webber NEWS

heavy civil • waterworks • infra • energy



WEBBER KICKS OFF THE YEAR WITH \$196.3M IN PROJECTS

WEBBER INICIA EL AÑO CON \$196.3 MILLONES ADJUDICADOS EN PROYECTOS

Father and Son Team in West Texas

People Spotlight: Hannah Olonovich, Senior Environmental Manager

Webber Teams Donate Over 300 Toys to Local Communities

Padre e Hijo Trabajan Juntos en el Oeste de Texas

People Spotlight: Hannah Olonovich, Senior Environmental Manager

Los equipos de Webber donan más de 300 juguetes a comunidades locales

JAN 2026

webber
A Ferrovial company

WORKING IN THE COLD

TRABAJAR EN EL FRÍO



Cold weather isn't just uncomfortable—it can be dangerous. Outdoor work during winter exposes teams to risks like frostbite, hypothermia, trench foot and slips or falls. Protecting yourself and your coworkers starts with awareness and preparation.

Essential Work Practices - Tips

Acclimatize Gradually: Ease into outdoor tasks to let your body adjust to cold conditions.

Warm Up Safely: Warm hands and feet slowly—avoid hot water or direct heat to prevent tissue damage.

Use Warming Stations: Take heated breaks, drink warm non-alcoholic fluids and dry off from rain or snow.

Dress in Layers: Wear three layers—moisture-wicking base, insulating middle, waterproof outer. Add insulated gloves, boots and head coverings. Avoid cotton.

Pack Extras: Bring spare socks, gloves and clothing to stay dry and add layers as needed.

Monitor Health: Watch for cold stress signs—shivering, numbness, tingling, confusion or skin discoloration. Stay aware of personal health conditions.

Cold Stress Awareness

Frostbite: Ears, fingers, nose and toes are most at risk. Look for numbness, pain, tingling or pale/gray skin. Severe cases can cause permanent damage.

Hypothermia: Early signs include confusion, fatigue, shivering and loss of coordination. If body temperature drops below 95°F (35°C), seek medical help immediately.

Trench Foot: Caused by wet, cold feet. Prevent by keeping feet dry and warm; change wet socks and shoes promptly.

Trabajar al aire libre durante el invierno no solo es incómodo, sino también peligroso. Las bajas temperaturas exponen a los equipos a riesgos como congelación, hipotermia, pie de trinchera y resbalones o caídas. Protegerse a uno mismo y a sus compañeros de trabajo comienza con la conciencia y una preparación adecuada.

Prácticas esenciales para trabajar en el frío

Aclimatación gradual: Realice las tareas al aire libre de manera progresiva para que su cuerpo se adapte a las condiciones frías.

Calienta de forma segura: Caliente manos y pies lentamente; evite el uso de agua caliente o calor directo para prevenir daños en los tejidos.

Utilice estaciones de calentamiento: Tome descansos en lugares calefaccionados, bebe líquidos calientes sin alcohol y sécate si te mojas por la lluvia o la nieve.

Vestimenta en capas: Use tres capas: una capa base que absorba la humedad, una capa intermedia aislante y una capa exterior impermeable. Añade guantes, botas aislantes y gorro. Evite el algodón.

Artículos adicionales o ropa extra: Lleve calcetines, guantes y prendas adicionales para mantenerse seco y añadir capas si baja la temperatura.

Monitoree su salud: Vigile los signos de estrés por frío, como escalofríos, entumecimiento, hormigueo, confusión o cambios en el color de la piel. Manténgase atento a sus condiciones de salud personal.

Conciencia sobre el estrés por frío

Congelación: Las orejas, los dedos, la nariz y los pies son las zonas más vulnerables. Presta atención a síntomas como entumecimiento, dolor, hormigueo o piel pálida/grisácea. Los casos graves pueden causar daños permanentes.

Hipotermia: Las señales tempranas incluyen confusión, fatiga, escalofríos y pérdida de coordinación. Si la temperatura corporal baja de 35°C (95°F), busca ayuda médica de inmediato.

Pie de trinchera: Es causado por pies fríos y húmedos. Para prevenirlo, mantén los pies secos y calientes; cambia los calcetines y zapatos mojados lo antes posible.

MESSAGE FROM THE PRESIDENT & CEO

We closed 2025 on a high note: it was another record year. We excelled at profitability, revenue, backlog and jobs awarded. That's a testament to your grit, your professionalism, and your belief in what we can accomplish together.

Every division grew in 2025. Let's build on that progress by staying cohesive, sharing expertise across teams and communicating early and often. Our best results come when we operate as one team with a shared purpose. We have a lot of work ahead, and now is the moment to make sure we are performing at our best. That means rigorous focus on safety, bidding smart and building fast.

As we continue pushing our key projects forward, we must also concentrate our efforts on the possible opportunities with Ferrovia Construction in the U.S. These could open more avenues for growth while also presenting significant challenges given the scale involved. We will approach them with the same discipline that has served us well: careful evaluation, thoughtful preparation and planning.

Thank you for an outstanding 2025 and let's keep advancing!

Cerramos 2025 por todo lo alto porque fue otro año récord: destacamos en rentabilidad, ingresos, cartera de proyectos y obras adjudicadas. Esto es un reflejo de su esfuerzo, profesionalismo y la confianza en lo que podemos lograr juntos.

Todas las divisiones crecieron en 2025. Sigamos construyendo sobre ese progreso manteniéndonos cohesionados, compartiendo experiencia entre equipos y comunicándonos de manera temprana y constante. Nuestros mejores resultados llegan cuando operamos como un solo equipo con un propósito común. Tenemos mucho trabajo por delante, y este es el momento de asegurarnos de que estamos rindiendo al máximo nivel. Eso significa un enfoque riguroso en la seguridad, ofertar con inteligencia y construir con rapidez.

Mientras seguimos avanzando en nuestros proyectos clave, también debemos concentrar nuestras fuerzas en las posibles oportunidades con Ferrovia Construction en Estados Unidos. Estas podrían abrir nuevas vías de crecimiento y, al mismo tiempo, presentar desafíos significativos debido a su escala. Las abordaremos con la misma disciplina que siempre nos ha caracterizado: evaluación cuidadosa, preparación meticulosa y planificación.

Gracias por un 2025 extraordinario y ¡sigamos avanzando!



Jose Carlos Esteban
President & CEO



Webber Kicks Off the Year with \$196.3M in Projects

WEBBER INICIA EL AÑO CON \$196.3 MILLONES EN PROYECTOS

Webber's Heavy Civil division has been awarded three projects from Florida to Texas. These projects will consist of bridge reconstruction and marine habitat restoration, widening roadways and intersections and completing the construction of a three-span bridge. Webber is off to a great start!

HEAVY CIVIL

SR-A1A Over Sebastian Inlet

The Florida Department of Transportation recently awarded our Heavy Civil division with a \$101.9 million project for the bridge replacement on SR-A1A Over Sebastian Inlet in Florida. Construction will begin in May of this year and include approximately one mile of SR-A1A roadway, as well as:

- New bridge construction
- Demolition
- Marine and land work
- Artificial reef deployment
- Complex geotechnical conditions
- Temporary work bridges
- MSE walls

One major item of work includes the deployment of 3,500 tons of artificial reef material to support marine habitat restoration. The project also integrates new pedestrian and bicycle facilities, extensive drainage and parking improvements, while maintaining continuous access to Sebastian Inlet State Park and the surrounding communities. The Sebastian Inlet Bridge Replacement project will significantly enhance safety and reliability for SR-A1A travelers, ensuring uninterrupted connectivity between Indian River and Brevard Counties. These efforts reflect a commitment to preserving the natural beauty and ecological health of the Sebastian Inlet area, while strengthening the region's transportation network for years to come.

La división Heavy Civil de Webber se ha adjudicado con tres proyectos que abarcan desde Florida hasta Texas. Estos proyectos incluyen la reconstrucción de puentes y la restauración de hábitats marinos, la ampliación de carreteras e intersecciones, y la finalización de la construcción de un puente de tres tramos. ¡Webber comienza el año con gran impulso!

HEAVY CIVIL

SR-A1A Over Sebastian Inlet

El Departamento de Transporte de Florida adjudicó recientemente a la división Heavy Civil un proyecto valorado en \$101.9 millones para el reemplazo del puente en SR-A1A sobre Sebastian Inlet, en Florida. La construcción comenzará en mayo de este año e incluirá aproximadamente una milla de la carretera SR-A1A, así como:

- Construcción de un nuevo puente
- Demolición
- Trabajos marinos y terrestres
- Instalación de arrecifes artificiales
- Condiciones geotécnicas complejas
- Puentes temporales de trabajo
- Muros MSE

Uno de los trabajos más destacados será la colocación de 3,500 toneladas de material para arrecifes artificiales, con el fin de apoyar la restauración del hábitat marino. El proyecto también integrará nuevas instalaciones para peatones y ciclistas, mejoras en drenaje y estacionamiento, manteniendo el acceso continuo al Parque Estatal Sebastian Inlet y a las comunidades cercanas. Este reemplazo del puente mejorará significativamente la seguridad y confiabilidad para los viajeros de SR-A1A, asegurando la conectividad entre los condados de Indian River y Brevard. Además, refleja el compromiso de preservar la belleza natural y la salud ecológica del área, fortaleciendo la red de transporte regional para los próximos años.

Travis County State Loop 360

The Travis County State Loop 360 project is a \$68.4 million project awarded by TxDOT that consists of a grade separation at a key intersection, widening State Loop 360 and reconfiguring RM 2222 at SL 360 into a diverging diamond interchange. Other works include a new shared use path and sidewalks to enhance mobility and safety within the corridor.

Notable specs of the project are:

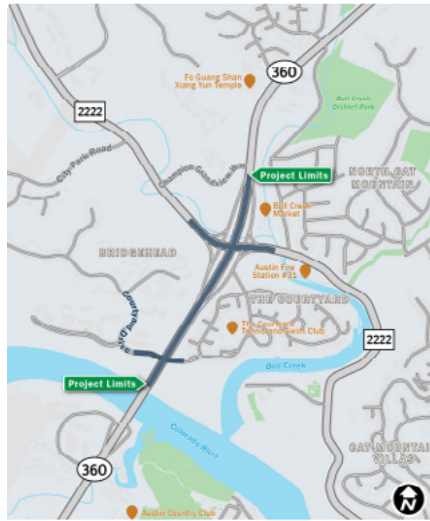
- **Earthwork**
– 275,474 cubic yards
- **Rock Nail Anchors**
– 66,646 linear feet
- **Three bridges**
- **Storm sewer**
– 5,353 linear feet
- **15 Retaining Walls (MSE)**
– 49,892 square feet

With construction beginning in April of this year, the project will increase roadway capacity, improve safety—especially by stabilizing the limestone cliff—and provide new pedestrian and cycling infrastructure.

US 87/FM 41 Interchange

Heavy Civil was also awarded a \$26 million project in Lubbock, Texas for the construction of a three-span bridge. The project was partially completed by another contractor who was removed from the project by TxDOT. The team will perform an extensive “existing conditions survey” to verify that all work performed prior is accurately and completely presented on the Project Plans. Webber will complete the MSE walls, install beams, install deck panels, and place the deck and cast in place barrier walls.

This project was originally designed to alleviate travelling public safety concerns but has been idle for approximately two years and therefore developed high concerns with the local residents. Webber will begin construction in April of this year.



Travis County State Loop 360

El proyecto Travis County State Loop 360 es un proyecto de \$68,4 millones adjudicado por TxDOT que consiste en una separación de niveles en una intersección clave, la ampliación de State Loop 360 y la reconfiguración de RM 2222 en SL 360 en un intercambiador de diamante divergente. Otros trabajos incluyen una nueva vía de uso compartido y aceras para mejorar la movilidad y la seguridad en el corredor.

Las características principales del proyecto son:

- **Movimiento de tierras:**
275,474 yardas cúbicas
- **Anclajes de roca:**
66,646 pies lineales
- **Tres puentes**
- **Drenaje vial:**
5,353 pies lineales
- **15 muros de contención (MSE):**
49,892 pies cuadrados

La construcción comenzará en abril de este año y aumentará la capacidad vial, mejorará la seguridad —especialmente mediante la estabilización del acantilado de piedra caliza— y proporcionará nueva infraestructura para peatones y ciclistas.

Intercambio US 87/FM 41

Heavy Civil también adjudicó un proyecto de \$26 millones en Lubbock, Texas, para la construcción de un puente de tres tramos. El proyecto fue parcialmente ejecutado por otro contratista que fue retirado por TxDOT. El equipo realizará una exhaustiva comprobación de condiciones existentes para verificar que todo el trabajo previo esté correctamente reflejado en los planos del proyecto. Webber completará los muros MSE, instalará vigas, colocará paneles de cubierta y construirá muros de barrera colados en sitio.

Este proyecto fue diseñado originalmente para aliviar preocupaciones de seguridad vial, pero ha estado inactivo durante aproximadamente dos años, lo que generó inquietudes entre los residentes locales. Webber comenzará la construcción en abril de este año.





Elena Zamora and Carlos Fernandez Lillo received the Health and Safety Award for “Metal Decking Safer Installation.”

WEBBER WINS AT INNOVATE CONSTRUCTION AWARDS

The twelfth annual Innovate Construction Awards gala took place in Madrid on December 19. These awards serve to recognize the innovative efforts that are continuously taking place throughout Ferrovial Construction. With over 100 actions and initiatives nominated globally, the Webber team took home an award in the Health and Safety category and was a finalist in the Design Excellence, Digital Innovation and People and Culture categories!

Health and Safety Award

METAL DECKING SAFER INSTALLATION

Submitted by: **Carlos Fernandez Lillo, Luis Rodriguez Tirado, Brooks Moore and Elena Zamora**

Installing metal decking on a bridge is a multi-phase process that demands precision, coordination and a high level of safety awareness. This task is inherently risky, requiring workers to walk on narrow beams at significant heights. To mitigate the danger, they are secured to a horizontal lifeline system, while essential for safety, slows movement and reduces efficiency.

The innovation consists in the installation of a plate embedded in the top flange of the girder at the time of girder fabrication in the yard and the installation of a special “Z” shaped profile at the precast yard. These two elements allow the installation of the metal decking support along the girders at the yard instead of doing these operations at height, when the girders are already set up in their final position. The system not only simplifies the process but also is a proactive approach to risk reduction, making bridge construction safer for everyone involved.

WEBBER, PREMIADA EN LOS INNOVATE CONSTRUCTION AWARDS

La duodécima edición de los Innovate Construction Awards se celebró en Madrid el pasado 19 de diciembre. Estos premios reconocen los esfuerzos innovadores que se desarrollan continuamente dentro de Ferrovial Construction. Con más de 100 acciones e iniciativas nominadas a nivel global, el equipo de Webber obtuvo el galardón en la categoría de Salud y Seguridad y fue finalista en Excelencia en Diseño, Innovación Digital y Personas y Cultura.

Premio de Salud y Seguridad

INSTALACIÓN MÁS SEGURA DE METAL DECK

Presentado por: **Carlos Fernandez Lillo, Luis Rodriguez Tirado, Brooks Moore y Elena Zamora**

La instalación de encofrados en puentes es un proceso complejo, compuesto por múltiples fases que requieren precisión, coordinación y un alto nivel de seguridad. Esta labor implica riesgos significativos, ya que los trabajadores deben desplazarse sobre vigas estrechas a gran altura. Para mitigar estos riesgos, tradicionalmente se emplea un Sistema de línea de vida que, si bien es esencial para la seguridad, puede ralentizar los movimientos y reducir la eficiencia.

La innovación presentada consiste en incorporar una placa metálica embebida en el ala superior de la viga durante su prefabricación y la instalación de un perfil especial en forma de “Z”. Estos elementos facilitan la colocación de los paneles del encofrado metálico (metal decking) al reducir las operaciones que se tienen que hacer en altura una vez que las vigas están ya instaladas. Este sistema simplifica el proceso y ofrece un enfoque proactivo para la reducción de riesgos, mejorando la seguridad en la construcción de puentes.

FINALISTS

Design Excellence

PRECAST OVERHANG SYSTEM

Submitted by: **Luis** Rodriguez Tirado, **Carlos** Fernandez Lillo, **Pablo** Colvee, **Jose** Castro Luaces, **Carlos** Arocha Punceles and **Vishnu** Ramanath

Bridge overhangs are built using bracket-supported formwork systems that extend beyond the edge girders of the main deck. This innovation expedites the construction of the bridge overhangs as well as makes bridge construction safer for everyone involved. The system can be repeated and adapted to different locations, states, geometries and technical specifications.

Digital Innovation

WEBBER CREW PLANNER

Submitted by: **Patricio** Villareal and **Antonio** Gonzalez Molina

Webber CrewPlanner is a powerful digital platform designed to revolutionize how crews are planned and allocated across projects. It provides real-time visibility into the location, composition and specialty of every crew, along with their estimated completion dates for current assignments. This innovation has empowered the Heavy Civil, Waterworks and Energy divisions to proactively manage their workforce, respond to changing projects demands and optimize crew deployment with precision.

People and Culture

TRANSFORMING RECRUITING WITH AI

Submitted by: **Corina** Ryan

The recruitment process is time-consuming and involves several manual stages where recruiters review hundreds of candidates. To help automate key stages of the recruitment process, a pilot project using Impress.ai, an AI-powered chatbot, resulted in positive candidate feedback and process efficiency. After a five-month pilot, recruiters were shown to have saved an average 2.5 hours per process in the pre-screening.

FINALISTAS

Excelencia en Diseño

SISTEMA DE VOLADIZO PREFABRICADO

Presentado por: **Luis** Rodriguez Tirado, **Carlos** Fernandez Lillo, **Pablo** Colvee, **Jose** Castro Luaces, **Carlos** Arocha Punceles y **Vishnu** Ramanath

Los voladizos de puentes se construyen mediante sistemas de encofrado apoyados en ménsulas que sobresalen más allá de las vigas exteriores del tablero principal. Esta innovación agiliza la construcción de los voladizos y contribuye a mejorar la seguridad en la ejecución. Además, el sistema es flexible y puede adaptarse a distintas ubicaciones, geometrías, estados y requisitos técnicos.

Innovación Digital

WEBBER CREW PLANNER

Presentado por: **Patricio** Villareal y **Antonio** Gonzalez Molina

Webber CrewPlanner es una plataforma digital avanzada diseñada para transformar la planificación y asignación de equipos en los proyectos. Ofrece visibilidad en tiempo real sobre la ubicación, composición y especialidad de cada equipo, así como sus fechas estimadas de finalización. Esta herramienta ha permitido a las divisiones de Heavy Civil, Waterworks y Energy gestionar de manera proactiva su fuerza laboral, responder mejor a las necesidades cambiantes de los proyectos y optimizar la asignación de recursos con precisión.

Personas y Cultura

TRANSFORMANDO EL RECLUTAMIENTO CON IA

Presentado por: **Corina** Ryan

El proceso de reclutamiento suele ser extenso y requiere múltiples fases manuales en las que los reclutadores revisan cientos de candidatos. Para optimizar estas etapas, se llevó a cabo un proyecto piloto con Impress.ai, un chatbot impulsado por inteligencia artificial. Los resultados fueron muy positivos, tanto en la experiencia del candidato como en la eficiencia operativa. Tras cinco meses de piloto, se demostró que los reclutadores lograron ahorrar en promedio 2,5 horas por proceso durante la fase de preselección.



FATHER AND SON

WORK TOGETHER IN WEST TEXAS

PADRE E HIJO

TRABAJAN JUNTOS EN EL OESTE DE TEXAS

At Webber, we like to say that we are a family, however this statement holds more truth for a father and son duo at the Woodrow Road project in West Texas. Marco Erives Sr. and Marco Erives Jr. are a Superintendent and Foreman, respectively, that have been working together for nearly 10 years. Although neither ever imagined they would be coworkers one day, this experience has provided them with years of memories and learning from one another.

Working together for so many years creates numerous opportunities for favorite moments to take place, but sometimes they are created in the most mundane environments. “My favorite memories are us riding to work together and answering his questions when he first started working with me,” shared Marco Sr. For his son, it’s seeing his dad in a professional setting. Marco Jr. explained, “Seeing how he interacted with his coworkers. You never really think about it when you’re a kid and dad is at work all day.”

While some people may not prefer to work with their parents or family, Marco Jr. has seen it as an opportunity to gain knowledge and skills from someone he trusts. “I’ve learned hands on from him and it has given us something to bond over through the years. Although I’ve enjoyed it, it wasn’t always easy, especially working for a hard-working man,” he continued. “You’re expected to be the hardest worker, know what you’re doing, walk the line, be better and know more. All in all, I’ve appreciated all his guidance, knowledge and advice.”

En Webber nos gusta decir que somos una familia, y esta afirmación cobra especial sentido para un padre y un hijo que trabajan juntos en el proyecto de Woodrow Road, en el oeste de Texas. Marco Erives padre y Marco Erives hijo son, respectivamente, superintendente y mayordomo (foreman), y llevan casi una década trabajando juntos. Aunque ninguno de los dos imaginó que algún día serían compañeros de trabajo, esta experiencia les ha brindado años de recuerdos y la oportunidad de aprender el uno del otro.

Trabajar juntos durante tantos años crea numerosas oportunidades para vivir momentos memorables, pero a veces estos surgen en los entornos más cotidianos. “Mis recuerdos favoritos son cuando íbamos juntos al trabajo y yo respondía a sus preguntas cuando empezó a trabajar conmigo”, compartió Marco padre. Para su hijo, lo más especial es ver a su padre en el ámbito profesional. Marco hijo explicó: “Ver cómo interactuaba con sus compañeros de trabajo. Uno nunca se lo plantea cuando es niño y su padre está trabajando todo el día”.

Aunque a algunas personas puede que no les guste trabajar con sus padres o familiares, Marco hijo ha visto esta experiencia como una oportunidad para adquirir conocimientos y habilidades de alguien en quien confía. “He aprendido de él de primera mano y eso nos ha dado un vínculo que ha crecido a lo largo de los años. Aunque lo he disfrutado, no siempre ha sido fácil, especialmente trabajando para un hombre tan dedicado”, continuó. “Se espera que seas el que más trabaja, que sepas lo que haces, que sigas las reglas, que seas mejor y que sepas más. En definitiva, he valorado mucho toda su orientación, sus conocimientos y sus consejos”.



To watch his son begin his career at Webber and reflect on his recent promotion to Foreman, Marco Sr. said, "I'm proud to see him grow in the company." Marco Jr. explained what makes their dynamic work and how his dad inspires him. "We are family people, and that keeps us close. He is a good man, and I can only hope to be half the man he is."

Al ver a su hijo comenzar su carrera en Webber y reflexionar sobre su reciente ascenso a capataz, Marco padre dijo: "Me enorgullece verlo crecer en la empresa". Marco hijo explicó qué hace que su dinámica de trabajo funcione y cómo su padre lo inspira. "Somos gente de familia, y eso nos mantiene unidos. Es un buen hombre, y solo puedo aspirar a ser la mitad de lo que él es".



HANNAH OLONOVICH

Senior Environmental Manager

Hannah Olonovich has been interested in nature since she was a child. This interest became a profession when she landed an internship at Webber and, a few years later, rejoined our company as Senior Environmental Manager. In her answers below, you can learn more about Hannah and her dedication to shape and elevate Webber's impact on the environment.

What do you like most about Webber? The people and the culture they create within the company. I've joined Webber at several key points in my career, as an intern, at the start of my professional journey, and most recently as a tenured professional. At each stage, Webber has remained consistent in the energy it offers - intelligent, collaborative and free of ego.

What inspired you to start a career with a focus on environmental studies? I studied Geology/Earth & Environmental Science. Interestingly, when I first started college, I was set on pursuing a career in the medical field. That changed the moment I took my first geology class, something truly clicked. I had always felt connected to nature as a child, collecting gemstones and playing in the dirt, and being able to take that curiosity and dive deeper into the science behind it was incredible. From that first class on, I knew I wanted a career rooted in the physical world, studying the systems that shape the environment we live in.

How did you begin working in the construction industry? I was looking for an internship outside of New Mexico and was eager for a chance to grow. I applied to countless internships, and when I came across the Materials Intern position at Webber, I immediately knew it was what I wanted. Wanting to stand out in a sea of applicants, I reached out directly to Mitch Beckman on LinkedIn to express my interest and enthusiasm. Landing the internship opportunity, I drove my VW Beetle to Houston and began learning the world of rock crushers, pugmills and asphalt plants.

Desde muy pequeña, Hannah Olonovich sintió una conexión especial con la naturaleza. Ese interés inicial evolucionó hasta convertirse en una profesión cuando obtuvo una beca en Webber y, años más tarde, se reincorporó a nuestra empresa como Gerente Ambiental Senior. En esta entrevista, podrá conocer mejor a Hannah, su trayectoria, sus motivaciones y la pasión que impulsa su trabajo para fortalecer el impacto ambiental de Webber.

¿Qué es lo que más le gusta de Webber? La gente y la cultura que crean dentro de la empresa. Me he unido a Webber en tres momentos clave de mi carrera: como becaria, al inicio de mi trayectoria profesional y, más recientemente, como una profesional con experiencia. En cada etapa, la energía ha sido la misma: inteligente, colaborativa y libre de ego.

¿Qué le inspiró a iniciar una carrera centrada en los estudios ambientales? Estudié Geología/Ciencias de la Tierra y del Medio Ambiente. Curiosamente, cuando empecé la universidad, estaba decidida a seguir una carrera en el campo de la medicina. Pero todo cambió con mi primera clase de geología. Algo hizo clic en mi interior. Desde niña siempre me había sentido conectada con la naturaleza, coleccionando piedras preciosas y jugando en la tierra, y profundizar en la ciencia detrás de esos elementos fue fascinante. Desde ese momento supe que quería una carrera enfocada en entender los sistemas que dan forma a nuestro entorno.

¿Cómo comenzaste en la industria de la construcción? Buscaba una pasantía fuera de Nuevo México y estaba ansiosa por tener la oportunidad de crecer profesionalmente. Me postulé a innumerables pasantías, y cuando encontré el puesto de pasante en el área de materiales en Webber, supe de inmediato que era lo que quería. Para destacar entre tantos candidatos, contacté directamente a Mitch Beckman en LinkedIn para expresarle mi interés y entusiasmo. Tras conseguir la beca, conduje mi Volkswagen Beetle hasta Houston y comencé a aprender sobre el mundo de las trituradoras de roca, las mezcladoras y las plantas de asfalto.

What has been your favorite achievement or goal you have accomplished in your career?

One of my biggest achievements has been my ability to learn and adapt quickly, particularly when navigating complex and varying state environmental regulations. In my previous role, I stepped into highly regulated environments outside of Texas, most notably California, where the depth and rigor of environmental requirements can be both demanding and intimidating.

What surprised me most was not only how much there was to learn, but how much I genuinely enjoyed the challenge. I've developed the ability to quickly absorb new regulatory frameworks, apply them in real time and support projects across multiple states with confidence. That adaptability has been both professionally rewarding and personally motivating, and it's a skill set I'm excited to continue building as I contribute meaningful, measurable achievements in this role.

What does an Environmental Manager do at Webber? Do you travel to many of the projects?

My responsibilities cover all aspects of environmental compliance, beginning with initial project interest and continuing through readiness reviews to field activities. Involving environmental considerations early encourages creative solutions for mitigation, enables us to assess risk, and allows us to respond proactively, positioning us for both immediate and long-term success.

Site visits are vital. They allow me to build rapport with the workforce and project teams while gaining firsthand insight into site conditions. I also appreciate the balance this role offers away from a computer screen, it's one of the reasons I chose a career in environmental work: to be outside.

What is your favorite part of your job? The constant opportunity to learn and grow. Environmental work is always evolving, which means there's never a point where you "know it all." I enjoy continuously expanding my knowledge, whether it's learning new regulations, solving complex challenges, or gaining insight from the field and the people I work with. Being able to apply what I learn, share that knowledge with others, and grow alongside the projects and teams is what keeps the work engaging and meaningful.

Who is your biggest inspiration? My biggest inspiration comes from my parents and the example they've set throughout my life. They've consistently shown me the value of working hard, taking pride in what you do, and approaching your career with passion and integrity. That foundation has shaped how I view my own work. I'm also inspired by the people I've worked alongside, those who are knowledgeable, collaborative, and lead with humility. Learning from both my parents and my professional peers has influenced how I approach my role and how I strive to support and grow others.

What do you like to do outside of work? I love reading dystopian and thriller novels, with a goal this year of branching into more fiction. I also enjoy being outdoors, especially hiking and exploring Durango, CO, and Santa Fe, NM, two places that make me feel truly rooted.

Do you have a favorite quote?

There's so many, but in this context, "What a privilege it is to be exhausted by the work you once dreamed of." – Unknown.

¿Cuál ha sido su mayor logro profesional?

Uno de mis mayores logros ha sido mi capacidad para aprender y adaptarme rápidamente, especialmente al enfrentar regulaciones ambientales complejas y diversas entre distintos estados. En mi puesto anterior, trabajé en entornos altamente regulados fuera de Texas, particularmente en California, donde los requisitos ambientales son estrictos y exigentes.

Lo sorprendente no fue solo cuánto había por aprender, sino cuánto disfruté el desafío. He desarrollado la habilidad de absorber rápidamente nuevos marcos regulatorios, aplicarlos en tiempo real y apoyar proyectos en múltiples estados. Esa adaptabilidad ha sido tanto profesionalmente gratificante como personalmente motivadora, y es una habilidad que seguiré fortaleciendo en este rol.

¿Qué hace un Gerente Ambiental en Webber? ¿Viaja a muchos de los proyectos?

Mis responsabilidades abarcan toda la gestión del cumplimiento ambiental: desde el interés inicial en un proyecto, pasando por revisiones de preparación, hasta las actividades en campo. Involucrar factores ambientales desde el principio fomenta soluciones creativas, permite evaluar riesgos y nos ayuda a responder de forma proactiva para lograr el éxito a corto y largo plazo.

Las visitas a la obra son esenciales. Me permiten conectar con los equipos y comprender directamente las condiciones del sitio. También valoro el equilibrio que me brinda este trabajo lejos de la pantalla: una de las razones por las que elegí trabajar en el área ambiental es poder estar al aire libre.

¿Cuál es la parte que más le gusta de su trabajo?

La oportunidad constante de aprender y crecer. El trabajo ambiental está en evolución permanente, así que nunca se llega a "saberlo todo". Disfruto ampliar mis conocimientos, enfrentar desafíos complejos y aprender tanto del campo como de las personas con las que colaboro. Aplicar lo que aprendo, compartirlo y crecer junto a los equipos hace que mi trabajo sea significativo y motivador.

¿Quién es su mayor fuente de inspiración?

Mi mayor inspiración proviene de mis padres y del ejemplo que me han dado a lo largo de mi vida. Siempre me han demostrado el valor del trabajo duro, del orgullo por lo que uno hace y de abordar la carrera profesional con pasión e integridad. Esa base ha moldeado mi visión del trabajo. También me inspiran las personas con las que he trabajado, personas con conocimientos, colaboradoras y que lideran con humildad. Aprender tanto de mis padres como de mis compañeros de trabajo ha influido en mi forma de desempeñar mi función y en mi empeño por apoyar y ayudar al crecimiento de los demás.

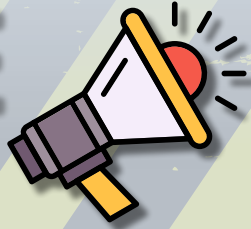
¿Qué le gusta hacer fuera del trabajo?

Me encanta leer novelas distópicas y de suspense, y este año me he propuesto leer más ficción. También disfruto mucho del aire libre, especialmente haciendo senderismo y explorando Durango, Colorado, y Santa Fe, Nuevo México, dos lugares que me hacen sentir realmente conectada con la naturaleza.

¿Tiene alguna cita favorita?

Hay muchísimas, pero en este contexto, me quedo con esta: "Qué privilegio es estar exhausto por el trabajo con el que alguna vez soñaste". – Autor desconocido.

ROLE CALL



OUR CONCRETE BARRIER TEAM

There are many different people and roles that work together to keep Webber's operations running smoothly. Travelling from project to project and putting up a range of different types of barrier walls is our Concrete Barrier Team. Having this team allows Webber to keep all barrier work in house and provides a crucial step in the final process of projects. This month, we take a closer look at our Concrete Barrier Team!

Muchas personas con diferentes roles trabajan en conjunto para mantener las operaciones de Webber funcionando sin contratiempos. Uno de esos grupos fundamentales es nuestro equipo de barreras de concreto, que viaja de proyecto en proyecto instalando distintos tipos de muros de barrera. Contar con este equipo permite que Webber realice internamente todo el trabajo de barreras y aporta un paso esencial en la fase final de los proyectos. Este mes, hacemos un recorrido especial para conocer más de cerca a nuestro Equipo de Barreras de Concreto.

WHAT DOES A BARRIER TEAM DO?

Laramie Nash
Concrete Barrier Operations Manager

The project will do their process of building the roads or bridges and once that is complete, they will inform the barrier team that they have work available. The wire mesh will be installed for whichever type of barrier is specific to that project, the barrier team will show up with our equipment spread we take to each project, put the specific mold on the barrier machine, and have ready mix concrete delivered. Once the operation starts, we have a dump man controlling the concrete, concrete finishers brooming and finishing the wall, laborers doing clean up and joint work, a straight edge guy keeping the top of the wall straight and a crane operator leading our knuckle booms trucks so we can control our own overhands if needed.



Laramie Nash

¿QUÉ HACE UN EQUIPO DE BARRERAS?

Laramie Nash
Concrete Barrier Operations Manager

Una vez que un proyecto completa la construcción de carreteras o puentes, se informa al equipo de barreras que hay trabajo disponible. Primero se instala la malla metálica correspondiente al tipo de barrera del proyecto. Luego, el equipo llega con el conjunto de equipos que se trasladan a cada obra, coloca el molde específico en la máquina de barreras y coordina la entrega de concreto premezclado. Durante la operación, una persona controla el vertido del concreto, los acabadores realizan el barrido y terminado del muro, los trabajadores se encargan de la limpieza y las juntas, otro integrante mantiene recta la parte superior del muro y el operador de grúa maneja nuestros camiones con brazo articulado para controlar los voladizos cuando es necesario.

WHAT DOES YOUR JOB CONSIST OF? WHAT ARE YOUR MAIN DUTIES?

Gilberto Perez

CDL Driver/Crane Operator

My job consists of building barrier walls on bridges and highways. My main duty is to transport the equipment and supplies to the job sites. After we get to the site, I unload everything we need and help put together the paving machine with the form that we're using for the type of wall that we are making.

Victor Diaz

Foreman

My job duties are to organize the crew for the upcoming project by preparing equipment, supplies and materials needed. I'm in charge of the out-of-town projects and communication project engineers and inspectors.



Gilberto Perez

¿EN QUÉ CONSISTE SU TRABAJO? ¿CUÁLES SON SUS FUNCIONES PRINCIPALES?

Gilberto Perez

CDL Driver/Crane Operator

Mi trabajo consiste en construir muros de barrera en puentes y carreteras. Mi función principal es transportar el equipo y los suministros a los sitios de trabajo. Una vez en el lugar, descargo todo lo necesario y ayudo a ensamblar la máquina pavimentadora con el molde correspondiente al tipo de muro que estamos construyendo.

Victor Diaz

Foreman

Mis funciones incluyen organizar al equipo para el próximo proyecto mediante la preparación del equipo, los suministros y los materiales necesarios. Estoy a cargo de los proyectos fuera de la ciudad y de la comunicación con los ingenieros e inspectores del proyecto.

WHAT IS YOUR FAVORITE PART OF THE JOB?

Jose Lozano

Superintendent

My favorite part is when all crew members get to go home safely.

Oscar Vargas

Concrete Barrier Coordinator

My favorite part of the job is problem-solving and supporting the field crews. Every project brings different challenges and I enjoy finding solutions that keep work moving forward while maintaining safety and quality. Seeing a plan come together successfully is very rewarding.



Jose Lozano

¿CUÁL ES SU PARTE FAVORITA DEL TRABAJO?

Jose Lozano

Superintendent

Mi parte favorita es cuando todos los miembros del equipo pueden regresar a casa sanos y salvos.

Oscar Vargas

Concrete Barrier Coordinator

Lo que más disfruto de mi trabajo es resolver problemas y apoyar a los equipos de campo. Cada proyecto conlleva diferentes desafíos, y me gusta encontrar soluciones que permitan avanzar el trabajo manteniendo la seguridad y la calidad. Ver un plan completarse con éxito es muy gratificante.

WHY IS THE BARRIER TEAM AN IMPORTANT ROLE AT WEBBER?

Jose Lozano

I think the barrier team plays an important role at Webber because each of the crews put their best efforts to complete the tasks safely and efficiently.

¿POR QUÉ EL EQUIPO DE BARRERAS DESEMPEÑA UN PAPEL IMPORTANTE EN WEBBER?

Jose Lozano

Creo que el equipo de barreras desempeña un papel importante en Webber porque cada uno de los equipos se esfuerza al máximo para completar las tareas de forma segura y eficiente.

WHAT ARE SOME CHALLENGES YOU RUN INTO AND HOW DO YOU OVERCOME THEM?

Oscar Vargas

Some common challenges include tight schedules, changing site conditions and coordinating work around other trades. I overcome these by planning ahead, maintaining open communication with all teams involved, and staying flexible. Proactive scheduling and quick problem resolution are key to minimizing delays.

Victor Diaz

Weather could be challenging, traffic areas can be difficult and sometimes dangerous, and the timeframe could be very challenging too. By following safety rules, constant monitoring and communicating with the crew leads us to be successful.

WHO DO YOU INTERACT WITH THE MOST ON THE PROJECT AND HOW DO YOU COORDINATE WITH THEM?

Oscar Vargas

work most closely with project engineers, superintendents, foremen and field crews as well as other departments when needed. Coordination happens through regular communication, scheduling meetings and ongoing updates to ensure everyone is aligned on timelines, logistics and expectations.

THE TRAVELLING TEAM

Laramie Nash

As a construction services team, we get to work with each project in the company and not just a specific project for multiple years in a row, which is cool because we get a lot of different experiences each year and never know what could be next on our list of things to do.



Victor Diaz

¿CUÁLES SON ALGUNOS DE LOS DESAFÍOS A LOS QUE SE ENFRENTA Y CÓMO LOS SUPERA?

Oscar Vargas

Algunos de los desafíos más comunes incluyen plazos ajustados, cambios en las condiciones del lugar de trabajo y la coordinación con otros gremios. Los supero planificando con antelación, manteniendo una comunicación fluida con todos los equipos involucrados y siendo flexible. Una programación proactiva y la rápida resolución de problemas son clave para minimizar los retrasos.

Victor Diaz

Las condiciones meteorológicas pueden ser adversas, las zonas de tráfico pueden ser difíciles y, en ocasiones, peligrosas, y el plazo de tiempo también puede resultar muy ajustado. Siguiendo las normas de seguridad, realizando un monitoreo constante y manteniendo una comunicación fluida con el equipo, lograremos el éxito.

¿CON QUIÉN INTERACTÚA MÁS EN EL PROYECTO Y CÓMO SE COORDINA CON ELLOS?

Oscar Vargas

Trabajo en estrecha colaboración con project engineers, superintendents, foremen y equipos de obra, así como con otros departamentos cuando es necesario. La coordinación se lleva a cabo mediante comunicación regular, reuniones programadas y actualizaciones constantes para garantizar que todos estén al tanto de los plazos, la logística y las expectativas.

EL EQUIPO VIAJERO

Laramie Nash

Como equipo de servicios de construcción, tenemos la oportunidad de trabajar con cada uno de los proyectos de la empresa y no sólo con un proyecto específico por varios años seguidos, lo cual es interesante porque cada año obtenemos experiencias muy diferentes y nunca sabemos qué será lo próximo en nuestra lista de tareas.



Oscar Vargas

CREW OF THE MONTH

heavy civil • waterworks • infra • energy



Team from left to right:
Artemio Gutierrez, Daniel Gutierrez, Alfredo Gutierrez and Jose Ambriz

South Texas Region

Jose Ambriz's Crew:

Artemio Gutierrez, Daniel Gutierrez and Alfredo Gutierrez

When it comes to collaboration and helping others succeed, Jose Ambriz and his crew have been a shining example of these impressive traits. These operators were familiar with the process of demolishing bridges and travelled from their South Texas projects to West Texas to assist with the demolition of bridges on two different projects over a year apart – Yucca Lane and Randall County. Both bridges were demolished on site and removed from their projects with no accidents, injuries or damage to equipment. Jose and his crew were able to accomplish these feats in the allotted time frame, which allowed traffic to re-open as scheduled.

For their dedication in teamwork and collaboration, Jose Ambriz and his crew are this month's Crew of the Month! Join us in congratulating them on a job well done!

En lo que respecta a la colaboración y el apoyo para el éxito de los demás, José Ambriz y su equipo han sido un ejemplo brillante de estas cualidades admirables. Estos operarios, con amplia experiencia en la demolición de puentes, viajaron desde sus proyectos en el sur de Texas hasta el oeste del estado para colaborar en la demolición de puentes en dos proyectos diferentes, con más de un año de diferencia: Yucca Lane y el condado de Randall. Ambos puentes fueron demolidos en el lugar y retirados de sus proyectos sin accidentes, heridos ni daños a los equipos. José y su tripulación pudieron lograr estas hazañas en el tiempo asignado, lo que permitió que el tráfico se reabriera según lo programado.

¡Es por estas razones que José Ambriz y su equipo son el equipo del mes! ¡Felicidades al equipo por un trabajo bien hecho!



I-10 Over US 29 Interchange

PENSACOLA, FLORIDA

The I-10 Over US 29 Interchange project is a major infrastructure upgrade designed to improve traffic flow and safety in the Pensacola area. The scope includes widening I-10 lanes, demolishing two existing bridges, one serving CSX Railroad and one on CR 95, and constructing eight new DOT bridges along with two new CSX Railroad bridges. These improvements will enhance traffic flow and accommodate future traffic demands.

Progress to Date:

- **3 of 10 MSE** walls completed (12,954.81 SF)
- **5,439 LF** of stormwater drainage installed
- **649 LF** of DOT concrete pile installed
- **240 LF** of CSX concrete pile installed
- **38,113 SF** of temporary critical sheet pile installed
- **344,641 CY** of excavation
- **202,937 CY** of embankment

heavy civil • waterworks • infra • energy

El proyecto del intercambiador de la I 10 sobre la US 29 constituye una importante mejora de infraestructura destinada a optimizar el flujo vehicular y reforzar la seguridad en el área de Pensacola. El alcance del proyecto incluye la ampliación de los carriles de la I 10, la demolición de dos puentes existentes—uno que da servicio al ferrocarril CSX y otro ubicado en la CR 95—y la construcción de ocho nuevos puentes para el Departamento de Transporte (DOT), además de dos nuevos puentes ferroviarios para CSX. Estas mejoras incrementarán la eficiencia del tráfico y permitirán responder adecuadamente a las demandas de movilidad futuras.

Avances hasta la fecha:

- Se han completado **3 de los 10** (12,954.81 pies) muros de tierra reforzada
- Se han instalado **5,439 LF** de drenaje
- Se han instalado **649 LF** de pilotes de concreto
- Se han instalado **240 LF** de pilotes de concreto para CSX
- Se han colocado **38,113 SF** de tablestacas críticas temporales
- Se han excavado **344,641 YD3**
- Se han colocado **202,937 YD3** de material de terraplén



Team from left to right: Aitor Catubig, Juan Ortiz, Bulinsky Cousin, Gonzalo Torres, David Perritt, Adrian Perez, Justin LaPradd, Josh Blakeslee, Gad Njoroge

By year-end, the project aims to complete seven MSE walls, including five surcharge sections that will support upcoming bridge foundations and substructure work. Phase 1 of the CR 95 bridge is scheduled for completion, followed by demolition of the existing bridge to begin Phase 2 tie-in. Additionally, foundations and substructure for the CSX shoo-fly bridge will be finalized, transitioning to steel girders to enable deck and rail installation. These milestones mark significant progress toward delivering a safer, more efficient interchange.

Para finales de año, el proyecto prevé completar siete muros de tierra reforzada, incluyendo cinco secciones de sobrecarga que servirán de soporte para las futuras cimentaciones y la subestructura del puente. Está previsto que se complete la Fase 1 del puente CR 95, seguida de la demolición del puente existente para comenzar la conexión de la Fase 2. Además, se finalizarán las cimentaciones y la subestructura del puente provisional de CSX, para luego proceder a la instalación de las vigas de acero que permitirán la colocación del tablero y las vías férreas. Estos avances representan un progreso significativo hacia la construcción de un intercambiador más seguro y eficiente.





Walnut Creek Influent Lift Station Project

AUSTIN, TEXAS

The Walnut Creek Influent Lift Station project is part of the city's broader effort to increase treatment capacity in response to rapid population growth. The ILS package is one of several within the larger GMP program driving this expansion. As one of the first process components in the treatment chain, the Influent Lift Station plays a critical role in receiving stormwater and wastewater as it enters the plant.

The project includes:

- Two 60 feet-deep precast polymer reinforced concrete wet wells
- A main hub valve vault
- A new electrical building containing SCADA control systems
- Three new manholes that will redirect influent flows into the lift station

heavy civil • **waterworks** • infra • energy

El proyecto Walnut Creek Influent Lift Station forma parte del esfuerzo más amplio de la ciudad por aumentar la capacidad de tratamiento en respuesta al rápido crecimiento de la población. El paquete del ILS es uno de varios dentro del programa GMP más amplio que impulsa esta expansión. Como uno de los primeros componentes del proceso en la cadena de tratamiento, la Estación de Bombeo de Afluentes desempeña un papel fundamental al recibir aguas pluviales y residuales cuando ingresan a la planta.

El proyecto incluye:

- Dos pozos húmedos prefabricados de concreto reforzado con polímero de 60 pies de profundidad
- Una cámara principal de válvulas
- Un nuevo edificio eléctrico que contiene sistemas de control SCADA
- Tres nuevos pozos de registro que redirigirán los flujos de afluencia hacia la estación de bombeo

Once operational, the ILS will lift wastewater vertically to downstream treatment processes, supporting the plant's increased capacity and improved efficiency.

Construction at the site presents significant challenges due to the extremely limited bounds of construction. The work area is tightly constrained between the plant's main access road and the administrative building, making excavation and installation of the deep polymer wet wells particularly complex. To safely execute this work, Webber is partnering closely with Texas Pile for installation of a temporary engineered steel sheet pile shoring system critical for creating a stable and safe excavation. Webber will self perform the excavation and mechanical piping installation, while Texas Pile progressively installs the bracing and walers needed to maintain safe working conditions at depth.

The project has been underway since October 2025, and the team has already completed demolition of the existing parking lot and several site structures. The template system that will guide the threading and driving of the sheet piles is nearly finished, marking a major early milestone. Actual sheet pile driving is scheduled to begin later this month, setting the stage for the deep excavation work that will follow. The Walnut Creek ILS Project is slated for completion in May 2029.

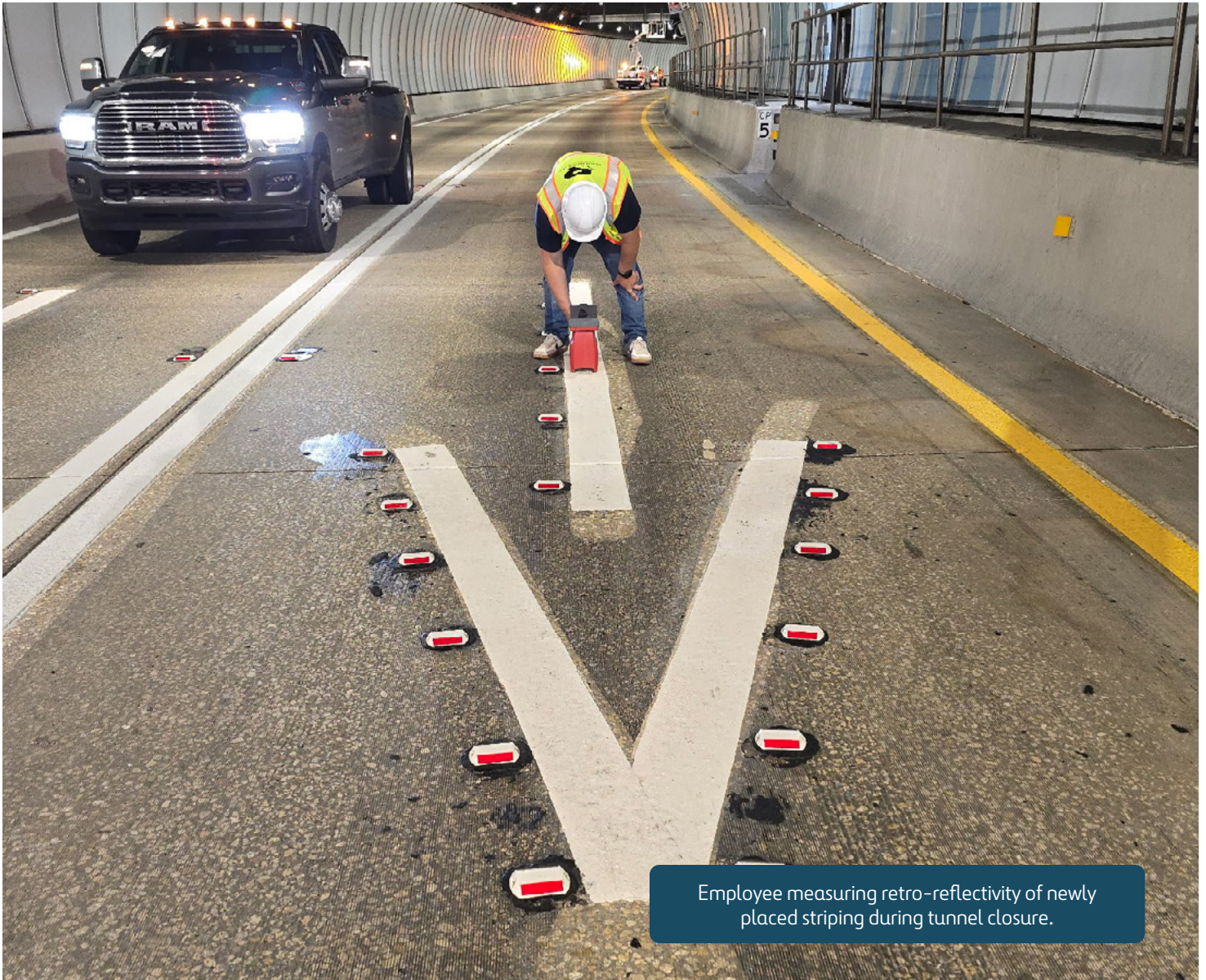
Una vez en funcionamiento, el ILS elevará las aguas residuales verticalmente hacia los procesos de tratamiento posteriores, apoyando el aumento de capacidad de la planta y mejorando su eficiencia.

La construcción en este emplazamiento presenta importantes desafíos debido a las extremas limitaciones de espacio. El área de trabajo está estrechamente limitada entre la vía de acceso principal de la planta y el edificio administrativo, lo que hace que la excavación e instalación de pozos húmedos de polímeros profundos sean particularmente complejas. Para ejecutar este trabajo de forma segura, Webber colabora estrechamente con Texas Pile en la instalación de un sistema temporal de apuntalamiento con tablestacas de acero, fundamental para crear una excavación estable y segura. Webber se encargará de la excavación y la instalación de las tuberías mecánicas, mientras que Texas Pile instalará progresivamente los puntales y las vigas de refuerzo necesarios para mantener condiciones de trabajo seguras en profundidad.

El proyecto está en marcha desde octubre de 2025, y el equipo ya ha completado la demolición del estacionamiento existente y de varias estructuras del emplazamiento. El sistema de plantillas que guiará la hincada de las tablestacas está prácticamente terminado, lo que representa un importante hito inicial. La hincada de las tablestacas está programado para comenzar a finales de este mes, preparando el terreno para los trabajos de excavación profunda que se realizarán posteriormente. Se prevé que el Proyecto ILS de Walnut Creek finalice en mayo de 2029.



Team from left to right:
Justin Almaguer, Angela Asfura, Levi Langston, Leigh Feaga, Ross Geddes



Employee measuring retro-reflectivity of newly placed striping during tunnel closure.

Port of Miami Tunnel

MIAMI, FLORIDA

The Port of Miami Tunnel Operations and Maintenance team continues to deliver around-the-clock support to one of the region's most critical transportation corridors. The team provides 24/7 operations, incident response, roadway and facility maintenance, and safety oversight to ensure reliability, availability, and public safety.

Key focus areas include:

- Proactive incident response
- Supported by highly visible
- Well-equipped response vehicles and trained personnel

heavy civil • waterworks • **infra** • energy

El equipo de Operaciones y Mantenimiento del túnel del Puerto de Miami continúa brindando asistencia las 24 horas del día a uno de los corredores de transporte más importantes de la región. Su labor incluye operaciones 24/7, respuesta a incidentes, mantenimiento de carreteras e instalaciones, y supervisión de seguridad, garantizando así la confiabilidad, disponibilidad y seguridad pública.

Principales áreas de enfoque:

- Respuesta proactiva a incidentes
- Vehículos de respuesta altamente visibles
- Equipos bien equipados y personal capacitado

These efforts help minimize traffic disruptions and maintain continuous access to Port operations, even during peak cruise and freight activity. The team also manages routine and planned maintenance of tunnel systems, drainage and pump stations, electrical and life-safety systems, and support facilities on both Watson and Dodge Islands.

In addition, the project maintains a strong safety culture through continuous training, compliance with federal, state, and local safety standards, and active coordination with FDOT, Miami-Dade County, law enforcement, and Traffic Incident Management partners. Monthly performance monitoring, SCADA reporting, and quality management processes ensure that operations meet contractual performance standards and availability requirements.

Through disciplined operations, coordinated maintenance planning, and rapid incident response, the Port of Miami Tunnel team remains committed to delivering safe, reliable, and resilient infrastructure that supports the economic vitality of Miami and the State of Florida.



Fall Prevention Training

Estos esfuerzos ayudan a minimizar las interrupciones del tráfico y aseguran el acceso continuo a las operaciones del puerto, incluso durante los periodos de mayor actividad de cruceros y carga. El equipo también se encarga del mantenimiento rutinario y programado de los sistemas de túneles, estaciones de drenaje y bombeo, sistemas eléctricos y de seguridad, así como de las instalaciones de apoyo tanto en Watson Island como en Dodge Island.

Asimismo, el proyecto promueve una sólida cultura de seguridad mediante capacitación continua, cumplimiento de normativas federales, estatales y locales, y una estrecha coordinación con FDOT, el condado de Miami

Dade, las fuerzas del orden y los socios de Gestión de Incidentes de Tráfico. El monitoreo mensual del desempeño, los informes SCADA y los procesos de gestión de calidad garantizan que las operaciones cumplan con los estándares contractuales y los requisitos de disponibilidad.

A través de operaciones disciplinadas, una planificación coordinada del mantenimiento y respuestas rápidas ante incidentes, el equipo del Túnel del Puerto de Miami reafirma su compromiso de ofrecer una infraestructura segura, confiable y resiliente que contribuya al desarrollo económico de Miami y del estado de Florida.



Hurricane Response Team, Photo Left to Right:

Antonio Pollock, Adrian Bombino, Carlos Sanchez, Otniel Figueredo, Jose Diaz, Luis Enrich, Fabio Alvarez, Carlos Lopez, Alfredo Barquilla, Wendy Conforme, Alex Rivera, Rayko Morejon, Yovan Caceres, Stephenson Blanc, Yovan Caceres, Jose Vargas, Adalyn Kline, Gorge Zaldivar Francisco Garcia, Glenn Threlkeld, Hubert Mills, Jermine Smith, Robert Moffett, Joel Varela, Borys Monzon, John Rivera.



The District 3 Florida Infra project donated 70 toys

WEBBER'S TOY DRIVE

COLECTA DE JUGUETES DE WEBBER

For two weeks this past December, Webber regional offices and the D3 Infra project participated in our annual toy drive to benefit local charities. This collective effort led to Webber donating over 300 toys to five organizations in six cities. We are grateful to everyone who donated toys to this cause, because of you, children in the communities we live and work in had a great Christmas!

Durante dos semanas del pasado mes de diciembre, las oficinas regionales de Webber y el proyecto D3 Infra participaron en nuestra colecta anual de juguetes en apoyo a organizaciones benéficas locales. Gracias a este esfuerzo conjunto, Webber logró donar más de 300 juguetes a cinco organizaciones en seis ciudades. Agradecemos profundamente a todas las personas que contribuyeron a esta causa; gracias a su generosidad, los niños de las comunidades donde vivimos y trabajamos disfrutaron de una Navidad memorable.

Benefitted Organizations

Organizaciones beneficiadas

Children's Healthcare of Atlanta
Scottish Rite Hospital

Be a Resource Houston (BEAR)

Hays-Caldwell Women's Center

Children's Network of Hillsborough

Santa Rosa Kid's House



The East Coast Regional Office donated 25 toys



The Central Texas Regional Office donated 25 toys



The Corporate Office donated 118 toys



The District 3 Florida infra project donated 70 toys



The South Texas Regional Office donated 55 toys



The Tampa Regional Office donated 30 toys



AGC EDUCATION AND RESEARCH FOUNDATION

2026 AGC OF TEXAS SCHOLARSHIP NOW OPEN!

¡LA BECA 2026 AGC DE TEXAS
YA ESTÁ ABIERTA!

Eligibility:

The scholarships will be awarded to select applicants who are Texas residents and are employees or dependents of employees of an AGC of Texas member company. The member company must be in good standing with the Chapter.

Elegibilidad:

Las becas serán otorgadas a aquellas personas seleccionadas que sean residentes de Texas y que sean empleados, o dependientes de empleados, de una empresa miembro de AGC de Texas. Es requisito que la empresa miembro esté al día con sus obligaciones con la AGC.

SCHOLARSHIPS:

Traditional

Intended for undergraduate education in a 4-year degree program. The terms of the scholarship will be \$5,000 per semester for a maximum of four years (eight semesters) or upon completion of the undergraduate degree - whichever occurs first. The selection criteria will be based on the applicant's academic performance, resume, and essay. A strong emphasis will be placed on students who intend to pursue a construction-related degree program.

Vocational/Technical

Intended for certificate or degree programs at a vocational/technical institute or college. The terms of the vocational/technical scholarship will be \$5,000 per semester for a maximum of two years (four semesters) or upon completion of the certificate program or degree program - whichever occurs first. Those pursuing or enrolled in a certificate program that is longer than four semesters will be reviewed by the Scholarship Committee on a case-by-case basis for a fifth \$5,000 installment, if necessary. The selection criteria will be based on the applicant's interest in working in the construction industry. A strong emphasis will be placed on students who intend to pursue a construction-related program.

BECAS:

Tradicional

Esta beca está orientada a estudios universitarios en programas de licenciatura con una duración de cuatro años. El valor otorgado es de \$5,000 por semestre, hasta un máximo de cuatro años (ocho semestres) o hasta la finalización del grado universitario, lo que ocurra primero. Los criterios de selección incluyen el desempeño académico, el currículum y el ensayo presentado por el solicitante. Se dará prioridad a quienes deseen cursar una carrera relacionada con la industria de la construcción.

Vocacional / Técnico

Esta beca está destinada a programas de certificación o titulación en un instituto o colegio de formación profesional/técnica. La beca de formación profesional/técnica asciende a \$5,000 por semestre, por un máximo de dos años (cuatro semestres) o hasta la finalización del programa de certificación o titulación, lo que ocurra primero. Los estudiantes que cursen un programa de certificación de más de cuatro semestres serán evaluados individualmente por el Comité de Becas para una posible quinta cuota de \$5,000, si fuera necesario. Los criterios de selección se basarán en el interés del solicitante en trabajar en la industria de la construcción. Se dará especial importancia a los estudiantes que deseen cursar un programa relacionado con la construcción.

Applications are due by 5:00 p.m. Central Standard Time on Friday, March 6, 2026.

Las solicitudes deben enviarse antes de las 5:00 p.m., hora estándar central, el viernes 6 de marzo de 2026.

Ready for Workday Payroll? Here's How to Get Started



With Workday, you can:

- Access pay slips, tax details, and payment history
- Update personal and banking information quickly
- View your PTO balance and submit time-off or leave requests
- Take advantage of self-service tools for HR updates (address, tax info, and more)

Ready to dive in?

- Log in to Workday Home
- Review your details to confirm everything is accurate

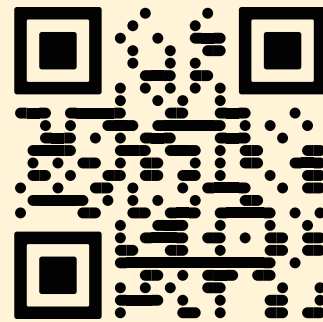
Have Questions or need help?

Reach out to your local HR representative for assistance.

Thank you for your support and preparation during this transition—Workday is here to make your experience simpler and smarter!

Learn the basics

Scan the qr code for quick & easy training resources on how to log in, view your pay, request time off & more



<https://qrco.de/bgQzbC>

webber SNAPSHOTZ



A division grows

To mark the start of 2026, our Ferrovial Webber Energy team began their year in newly renovated office spaces located on the 10th floor of the building where Webber is headquartered. President of Energy division Pablo Molla addressed his team in their first full day in the new space.

Crecimiento de una división

Para dar inicio al año 2026, nuestro equipo de Ferrovial Webber Energy estrenó unas oficinas recientemente renovadas, ubicadas en el décimo piso del edificio que alberga la sede de Webber. El presidente de la división de Energía, Pablo Molla, dirigió unas palabras a su equipo durante su primer día completo en las nuevas instalaciones.

Submitted by | Enviado por: Pablo Molla



Open Doors, Open Opportunities

Recently Senior Environmental Manager, Hannah Olonovich visited the I-95 Widening Project in Jasper County, Georgia to assess current conditions and evaluate environmental impacts and compliance.

Pictured left to right: Miguel Gonzalez, Hannah Olonovich, Eddie George, Patricio Villareal, and Victor Izu.

Abriendo puertas, creando oportunidades

Recientemente, la Senior Environmental Manager, Hannah Olonovich, realizó una visita al I-95 Widening Project en el condado de Jasper, Georgia, con el propósito de evaluar las condiciones actuales y revisar los impactos ambientales y el grado de cumplimiento normativo. En la fotografía aparecen, de izquierda a derecha: Miguel Gonzalez, Hannah Olonovich, Eddie George, Patricio Villareal y Victor Izu.

Submitted by | Enviado por: Hannah Olonovich

Happy Anniversary

JANUARY ANNIVERSARIES

Thank you to our Teammates for their many great years of service!

ANIVERSARIOS

ENERO

¡Gracias a los compañeros por sus magníficos años de servicio!

5 YEARS

Roberto Bryant
HEAVY CIVIL

Carlos Calderon del Real
WATERWORKS

Alejandro Espejo
WATERWORKS

Sama Freeman
CORPORATE

Martina Garcia
ESTIMATOR

Matthew Gomez
HEAVY CIVIL

Angel Lezcano
INFRA

Edgar Mendoza
HEAVY CIVIL

Alberto Nieto
HEAVY CIVIL

Luis Angel Nieves
SURVEY

Edgardo Orellana
SURVEY

Ermis Orellana
SURVEY

Alejandro Salazar
SURVEY

Luis Tato
HEAVY CIVIL

Gonzalo Torres
HEAVY CIVIL

Gustavo Torres
HEAVY CIVIL

Dale Veatch
INFRA

10 YEARS

Ricardo Covarrubias
HEAVY CIVIL

Kenneth Dykstra
PAVING

15 YEARS

Francisco Garcia
INFRA

20 YEARS

Miguel Angel Garcia
HEAVY CIVIL

25 YEARS

Margarito Manriquez
SURVEY

Rogelio Rodriguez
HEAVY CIVIL

30 YEARS

Juan Morales
HEAVY CIVIL

Jose Encarnacion
INFRA

Gilberto Martinez
WATERWORKS

Ryan McCalla
HEAVY CIVIL

Doroteo Villanueva
HEAVY CIVIL



Miguel Angel Garcia



Ryan McCalla



Margarito Manriquez



Doroteo Villanueva



Rogelio Rodriguez



Juan Morales

CREDITS & CONTENT

Lola Romero
Communications Director
lola.romero@wwebber.com

Julia Mondrik
Communications Coordinator
jmondrik@wwebber.com

Monica Mendez
Marketing & Outreach Specialist
mmendez@wwebber.com

Uxue Arizaleta
Marketing Assistant
uarizaleta@wwebber.com

Marcus Tenette
Visual Communications Designer
mtenette@wwebber.com

Send us your news at / Envíe sus historias a myWebber@wwebber.com

wwebber
A Ferroviaal company