



BREAKING GROUND IN SOUTH CAROLINA

COMIENZA GRAN PROYECTO
DE SOUTH CAROLINA

Bids & Wins:
Milano Project

Webber "Graduates"
Over 70 Interns

Project Check-Ins
Noticias de los proyectos

HEAVY CIVIL
I-75 Tampa Bypass

WATERWORKS
The CAPEX Pump Station

INFRA
Kingston East CDMC

AUGUST 2025

webber
A Ferrovial company

EQUIPMENT ROLLOVERS ARE PREVENTABLE!



ROLLOVERS

VUELCOS

Rollover accidents occur when a vehicle rolls over, often due to sharp turns or unstable surfaces. It's crucial to understand the risks involved in preventing these.

These tips below will help you to prevent rollovers and improve safety

- Dump trucks, tractors, and similar machines should be operated by trained operators only. Before use, vehicles must be inspected; including fluids, hoses, and tires.
- The Operation and Maintenance Manual (OMM) should be read.
- Equipment should have a rollover protective structure (ROPS) to protect operators from injury.
- Seat belts must be worn.
- Proactively identify areas where rollovers could occur, especially in steep or mountainous terrain, unstable soil, or muddy soil.
- Control speed at turning, avoid overloading, and avoid using equipment in unsuitable ways.
- Communication between drivers and operators is crucial, and if the surface or roadway feels stable, stop work. Identifying hazards and making necessary changes to traffic patterns can help prevent rollover incidents.

If your machine becomes wobbly or does rollover

- In case of a machine's instability or overturn, lower all implements to increase stability.
- Do not jump during a rollover, stay in the cab to avoid further injury.
- Call for assistance and avoid excess people near the overturned equipment.
- When exiting, ensure the machine is stable and exit from the primary exit.

Los accidentes por vuelco ocurren cuando un vehículo pierde el contacto con el terreno y se vuelca, a menudo debido a giros bruscos o superficies inestables. Es fundamental comprender los riesgos para prevenirlos.

Los siguientes consejos le ayudarán a evitar vuelcos y mejorar la seguridad:

- Los camiones de volteo, tractores y máquinas similares deben ser operados únicamente por operadores capacitados. Antes de su uso, los vehículos deben inspeccionarse, incluidos los líquidos, las mangueras y los neumáticos.
- Se debe leer el Manual de Operación y Mantenimiento (OMM).
- El equipo debe tener una estructura de protección antivuelco (ROPS) para proteger a los operadores de lesiones.
- Es obligatorio el uso del cinturón de seguridad.
- Identifique de forma proactiva las áreas donde podrían ocurrir vuelcos, especialmente en terrenos empinados o montañosos, suelos inestables o suelos fangosos.
- Controlar la velocidad en los giros, evitar la sobrecarga y evitar utilizar el equipo de forma inadecuada.
- La comunicación entre conductores y operadores es crucial. Si la superficie o la carretera no se perciben estables, detenga el trabajo. Identificar los peligros y realizar los cambios necesarios en los patrones de tráfico puede ayudar a prevenir vuelcos.

Si su máquina se tambalea o se vuelca:

- En caso de inestabilidad o vuelco de la máquina, baje todos los implementos para aumentar la estabilidad.
- No salte durante un vuelco, permanezca en la cabina hasta que alguien verifique la situación exterior.
- Solicite ayuda y evite que haya personas innecesarias cerca del equipo volcado.
- Al salir, asegúrese de que la máquina esté estable y salga por la salida principal.

MESSAGE FROM THE PRESIDENT & CEO

As we wrap up another busy season, I'm reminded of how much our company keeps evolving. It's your everyday dedication and energy that keeps Webber moving, and it's what makes us stand out in our industry.

In this sense, I would like to celebrate two big updates for the Ferrovia family. As you may know, Tim Creson, Webber's former President & CEO from 2013 to 2018, has returned as Ferrovia Construction U.S. and Canada Chief Operation Officer. His experience with growing and leading businesses will help the family reach new goals together.

And we're thrilled that Lance Simmons, after an excellent career in TxDOT, has joined us to strengthen our client relationships and push for even more growth and high-quality projects. Having Lance on board showcases our effort to continue being the employer of choice—a place where talented people want to be.

On another note, it's that time again when we say goodbye to our interns for the year. They are the true measure of our culture and bring in fresh energy and ideas. A huge thanks to everyone who helped make their time here valuable, because your support ensures growth and new opportunities for everyone.

Our intern's experiences, shared at the end of the internship presentations, reflect that we continue being on the right path with a strong company culture, and sharp operations. We all play a part in this. So, let's keep up the good work, support each other, and keep making Webber a place we're proud of. Thanks for everything you do each day. You're what keeps us moving forward!

Al finalizar otro verano de mucho trabajo, quiero destacar cuánto sigue evolucionando nuestra empresa. Es vuestra dedicación y energía diaria lo que impulsa a Webber y nos hace destacar en nuestra industria.

En este sentido, quiero celebrar dos grandes novedades para la familia Ferrovia. Como muchos sabrán, el que fuera presidente y CEO de Webber de 2013 a 2018, Tim Creson, ha regresado como Director de Operaciones de Ferrovia Construction en Estados Unidos y Canada. Su experiencia en el crecimiento y liderazgo de negocios ayudará a la familia a alcanzar nuevas metas juntos.

Y nos enorgullece que Lance Simmons, tras una excelente trayectoria en TxDOT, se haya unido a nosotros para fortalecer las relaciones con nuestros clientes y promover aún más el crecimiento y la realización de proyectos de alta calidad. Contar con Lance en el equipo demuestra nuestro esfuerzo por seguir siendo el empleador preferido: un lugar al que las personas con talento desean pertenecer.

Por otro lado, otra vez nos despedimos de nuestros becarios de verano. Ellos son el verdadero reflejo de nuestra cultura y aportan energía e ideas frescas. Quiero dar las gracias a todos los que contribuyeron a que su estancia aquí fuera valiosa, porque su apoyo garantiza el crecimiento y nuevas oportunidades para todos.

Las experiencias de nuestros becarios, compartidas al final de sus presentaciones, reflejan que seguimos en el camino correcto con una cultura empresarial fuerte y operaciones ágiles. Todos jugamos un papel en esto. Así que sigamos haciendo un gran trabajo, apoyándonos mutuamente y logrando que Webber sea un lugar del que nos sentimos orgullosos. ¡Gracias por todo lo que hacen cada día! ¡Ustedes son quienes nos mantienen en movimiento!



Jose Carlos Esteban
President & CEO



Site of the future Milano Solar project.

Ferrovial-Webber Energy Awarded \$263.54M Milano Solar Project

FERROVIAL-WEBBER ENERGY SE ADJUDICA EL PROYECTO SOLAR MILANO POR 263,54 MILLONES DE DÓLARES

The Milano Solar project in Milam County, Texas includes the Engineering, Procurement, and Construction (EPC) of a new 250 mega-watts of direct current (MWdc) utility-scale solar power plant, along with the development of a high-voltage substation and an overhead transmission line to interconnect with the Oncor electric grid.

Under the EPC modality, the scope includes:

- Complete detailed engineering design
- Procurement of all major equipment—such as photovoltaic modules, inverters, mounting structures, and balance-of-system components
- Execution of all construction activities

Additionally, the project includes the construction of a fully equipped substation with protection and control systems, transformers, switchgear, and SCADA integration, designed to meet utility interconnection standards. The overhead transmission line will be engineered and built to ensure reliable power delivery, including pole or tower erection, and grid tie-in infrastructure.

El proyecto Milano Solar en el condado de Milam, Texas, incluye la ingeniería, adquisición y construcción (EPC) de una nueva planta solar de 250 megavatios de corriente continua (MWdc) a escala comercial, junto con el desarrollo de una subestación de alta tensión y una línea aérea de transmisión para interconectarse con la red eléctrica de Oncor.

Bajo la modalidad EPC, el proyecto incluye:

- Diseño de ingeniería detallado completo
- Adquisición de todos los equipos principales, como módulos fotovoltaicos, inversores, estructuras de montaje y componentes de equilibrio del sistema
- Ejecución de todas las actividades de construcción

Además, el proyecto incluye la construcción de una subestación totalmente equipada con sistemas de protección y control, transformadores, tableros de distribución e integración SCADA, diseñada para cumplir con los estándares de interconexión de servicios públicos. La línea aérea de transmisión se diseñará y construirá para garantizar un suministro eléctrico confiable, incluyendo la instalación de postes o torres y la infraestructura de conexión a la red.

Notable specs include:

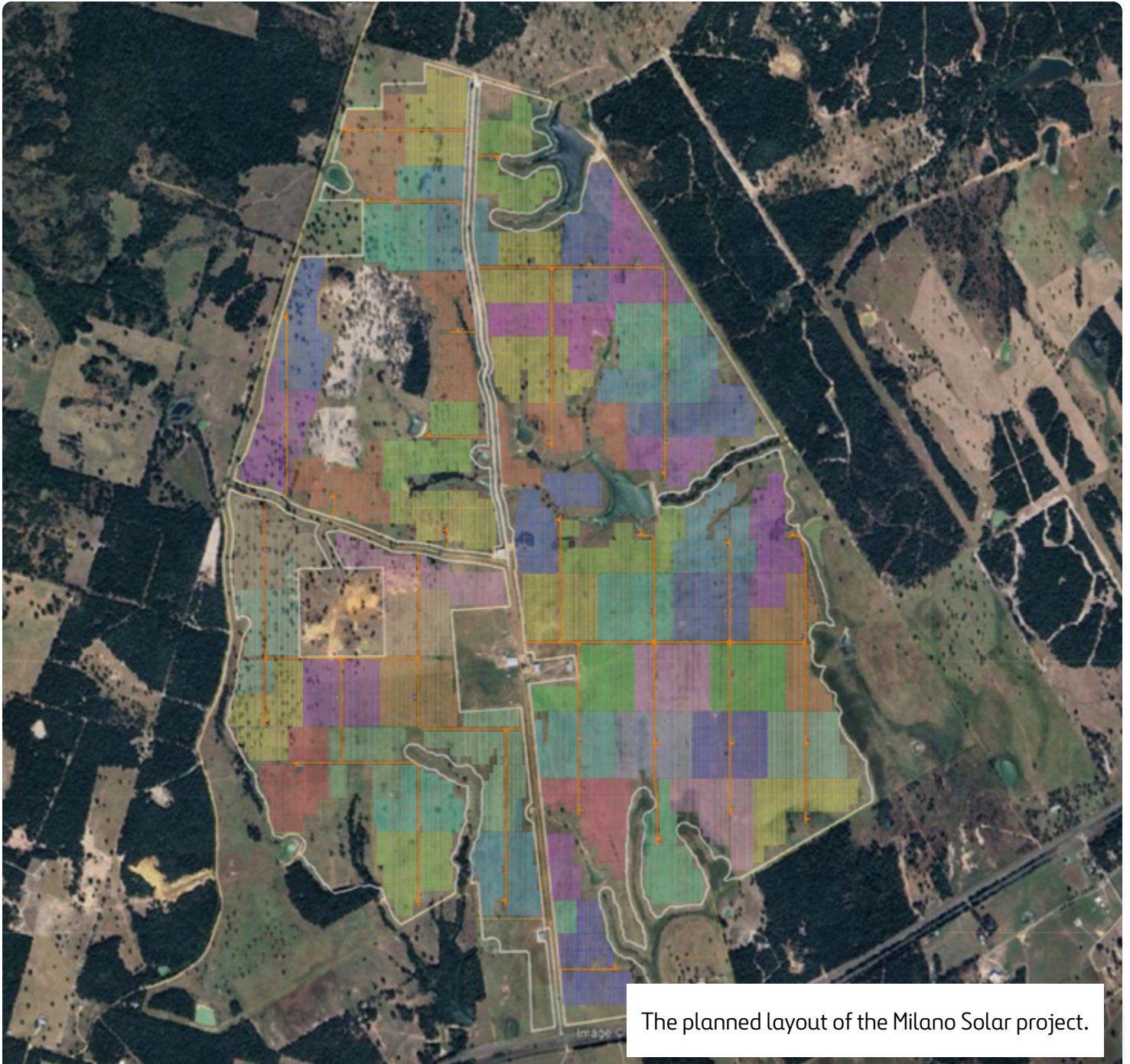
- Area - 1,020 Acres
- 250 MWdc Peak Power
- 237 MWac AC Power
- 423,750 PV modules
- 3,764 dual-row trackers
- 57,512 Piles
- 1 Substation
- 1 OH Transmission Line

Overall, the Milano Solar project will provide a clean, renewable source of energy that reduces dependence on fossil fuels, lowering greenhouse gas emissions and improving air quality.

Otras especificaciones incluyen:

- Área - 1,020 acres
- Potencia máxima de 250 MWdc
- Potencia CA de 237 MWac
- 423.750 módulos fotovoltaicos
- 3.764 seguidores de doble fila
- 57.512 pilotes
- 1 subestación
- Línea de transmisión 1 OH

En general, el proyecto Milano Solar proporcionará una fuente de energía limpia y renovable que reduce la dependencia de los combustibles fósiles, disminuyendo las emisiones de gases de efecto invernadero y mejorando la calidad del aire.





I-95 Improvements Project Groundbreaking

I-95 IMPROVEMENTS PROJECT GROUNDBREAKING

On August 14, the Webber and Ferrovial Construction project team joined South Carolina Governor Henry McMaster, Secretary of Transportation Justin Powell and the South Carolina Department of Transportation and Georgia Department of Transportation to break ground on the I-95 Widening and Improvements Project in Jasper County.

El 14 de agosto, el equipo del proyecto de Webber y Ferrovial Construction se unieron al gobernador de Carolina del Sur, Henry McMaster, al secretario de transporte, Justin Powell, y al Departamento de Transporte de Carolina del Sur y al Departamento de Transporte de Georgia para iniciar el proyecto de ampliación y mejoras de la I-95 en el condado de Jasper.

The \$728 million I-95 contract involves improving capacity and mobility along the 10-mile corridor of I-95, beginning at one mile past the Georgia state line. The project includes the construction of two new lanes, 13 bridges, one being built over the Savannah River, and interchange improvements for Exit 5 and a new Exit 8. These improvements are being made to accommodate the growth in the area, as well as reducing traffic delays and congestion. The project is expected to be completed by 2030.

“At Webber and Ferrovial, we are proud of the work our team is doing to improve the safety of our roadways and alleviate traffic congestion in our communities,” said Jose Carlos Esteban, Webber’s President & CEO. “Our work on I-95 will help support local freight mobility, commercial, industrial and residential developments. We are proud of our commitment to Safety and operational excellence, and we are looking forward to working with the South Carolina Department of Transportation and the Georgia Department of Transportation.”

El contrato de 728 millones de dólares de la I-95 implica mejorar la capacidad y la movilidad a lo largo del corredor de 10 millas de la I-95, una milla más allá de la frontera estatal de Georgia. El proyecto incluye la construcción de dos nuevos carriles, 13 puentes, uno de ellos sobre el río Savannah, y mejoras en el intercambio para la Salida 5 y una nueva Salida 8. Estas mejoras se están realizando para acomodar el crecimiento de la zona, así como para reducir los retrasos y la congestión del tráfico. Se prevé que el proyecto finalice para 2030.

“En Webber y Ferrovial, estamos orgullosos del trabajo que nuestro equipo está realizando para mejorar la seguridad de nuestras carreteras y aliviar la congestión del tráfico en nuestras comunidades”, afirmó José Carlos Esteban, presidente y CEO de Webber. “Nuestro trabajo en la I-95 contribuirá a la movilidad local de mercancías y al desarrollo comercial, industrial y residencial. Nos enorgullece nuestro compromiso con la seguridad y la excelencia operativa, y esperamos colaborar con el Departamento de Transporte de Carolina del Sur y el Departamento de Transporte de Georgia”.



From left to right: Victor Izu, Lance Simmons, Brais Suarez, Joaquin Losada, Miguel Gonzalez, Rafael Alvarez, Pepe Baraja, Jose Carlos Esteban, Curtis Van Cleve, Aodhan Reany, Jorge Martin del Teso, Nick Wolf, Adria Benages, and Lola Romero.

My Summer in One Photo

MI VERANO EN UNA FOTO

This summer, Webber welcomed over 70 interns! From Heavy Civil to Finance, whether it was out in the field or in the office, many projects and departments benefited from the fresh perspectives and extra brainpower of the participants of our 12-week internship program. To wrap-up this year's internships, we asked some of our interns to share their experiences this summer through one photo that encapsulates their time here at Webber.

Este verano, Webber dio la bienvenida a más de 70 becarios. Desde Heavy Civil hasta finanzas, tanto en la obra como en la oficina, muchos proyectos y departamentos se beneficiaron de las nuevas perspectivas y la capacidad intelectual adicional de los becarios de nuestro programa de prácticas de 12 semanas. Para finalizar las prácticas de este año, les pedimos a algunos de nuestros becarios que compartieran sus experiencias de este verano con una foto que resumiera su tiempo en Webber.



Andrea Alcantar

North Texas – Heavy Civil

I captured this photo with fellow interns during orientation at the Woodlands office. It was a valuable experience connecting with students from different disciplines, finding common ground, and gaining a deeper understanding of Webber's culture and values. Thinking back to the uncertainty I felt at the start, it's fulfilling to see how much I've grown both personally and professionally. Reuniting with everyone for the final presentations offered a full-circle moment to celebrate our unique experiences and the knowledge we each gained along the way.

Tomé esta foto con mis compañeros en prácticas durante la orientación en la oficina de Woodlands. Fue una experiencia valiosa conectar con estudiantes de diferentes disciplinas, encontrar puntos en común y comprender mejor la cultura y los valores de Webber. Al recordar la incertidumbre que sentí al principio, es gratificante ver cuánto he crecido tanto personal como profesionalmente. Reunirme con todos para las presentaciones finales fue un momento clave para celebrar nuestras experiencias únicas y el conocimiento que adquirimos a lo largo del camino.

Alberto Cardenas

Central Texas – Waterworks

This photo was taken inside our 80-foot-deep Lift Station where I was reviewing the safety aspects of the workplan involving pipe tie-ins from external site locations. I chose this moment because it reflects the hands-on learning and problem-solving I experienced while shadowing multiple tasks that required complex coordination. Witnessing the execution of these plans was both challenging and rewarding, especially as I learned how creativity and safety go hand in hand. One of my favorite memories was seeing the large excavation for a 78-inch pipe sitting directly behind the wall awaiting a tie in, opening my eyes to the full potential of shoring systems. Also, being able to look up in awe of the scale and precision of construction is a feeling I hope to never forget.

Esta foto fue tomada dentro de nuestra estación de bombeo de 80 pies de profundidad, donde estaba revisando los aspectos de seguridad del plan de trabajo que involucra conexiones de tuberías desde ubicaciones externas del sitio. Elegí este momento porque refleja el aprendizaje práctico y la resolución de problemas que experimenté al observar múltiples tareas que requerían una coordinación compleja. Presenciar la ejecución de estos planes fue un desafío y una recompensa a la vez, especialmente porque aprendí cómo la creatividad y la seguridad van de la mano. Uno de mis recuerdos favoritos fue ver la gran excavación para una tubería de 78 pulgadas ubicada directamente detrás del muro esperando una conexión, lo que me abrió los ojos al potencial total de los sistemas de apuntalamiento. Además, poder mirar hacia arriba con asombro la escala y precisión de la construcción es un sentimiento que espero no olvidar nunca.



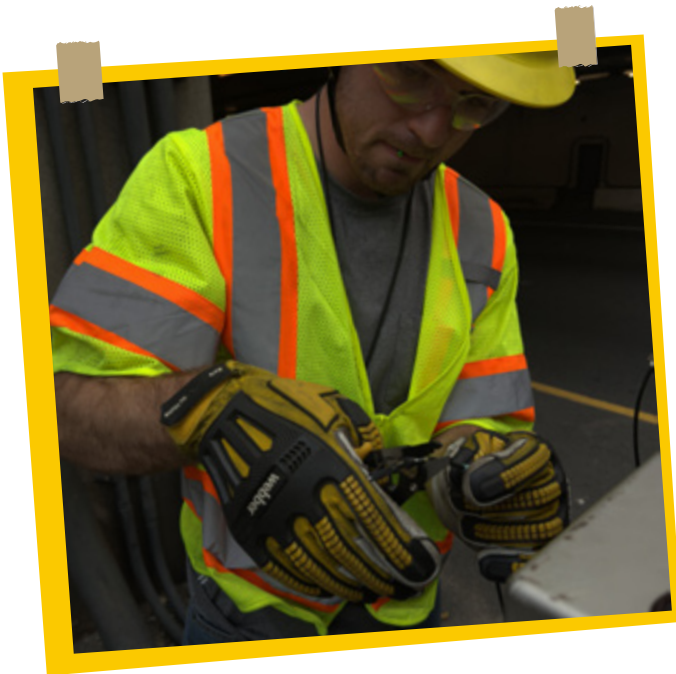
Corbin Zuckerbrow

Corporate

This is a photo of my first deck pour I had the chance of visiting in April of this year. This is a bridge we were building East of Dallas on US Highway 80 in Forney. I chose this photo because this was my first exposure to field work and was a good visualization of what I estimate in the office.

Esta es una foto de mi primer vertido de losa que tuve la oportunidad de visitar en abril de este año. Se trata de un puente que estábamos construyendo al este de Dallas, en la carretera US Highway 80, en Forney. Elegí esta foto porque fue mi primera experiencia con el trabajo de campo y me permitió visualizar bien mis estimaciones en la oficina.





Gabriel Malek

East Coast – Infra Management

I had the chance to get hands-on experience of stripping, terminating and reconnecting fiber optic cables on this project. The opportunities I've had to apply myself like this – blending engineering experience with the management of projects and people – have made this internship incredibly practical and enjoyable. I can't wait to apply what I've learned in the future!

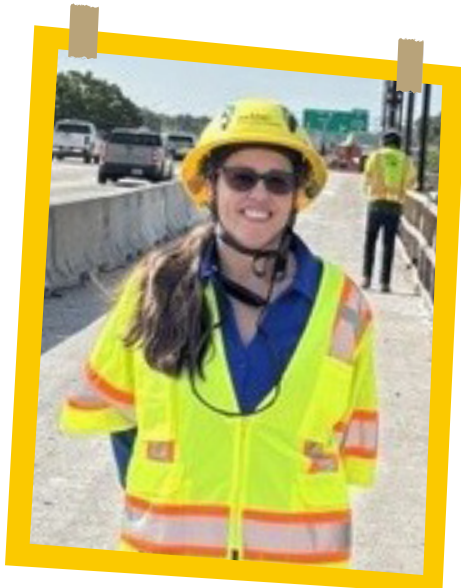
Tuve la oportunidad de adquirir experiencia práctica pelando, terminando y reconectando cables de fibra óptica en este proyecto. Las oportunidades que he tenido para aplicarme de esta manera, combinando mi experiencia en ingeniería con la gestión de proyectos y personal, han hecho que estas prácticas sean increíblemente útiles y agradables. ¡Estoy deseando aplicar lo aprendido en el futuro!

Valeria Gonzalez

South Texas – Energy

Here's a photo of me with my team, chosen because it captures the great people who made this experience so meaningful. My favorite memories on the job site are with these teammates who guided me and created a fun job environment. They made me feel like a valued member of the team and entrusted me with responsibilities that went beyond those of an intern.

Aquí les dejo una foto mía con mi equipo, elegida porque captura a las excelentes personas que hicieron de esta experiencia algo tan significativo. Mis recuerdos favoritos en la obra son con estos compañeros que me guiaron y crearon un ambiente de trabajo divertido. Me hicieron sentir como un miembro valioso del equipo y me confiaron responsabilidades que iban más allá de las de un becario.



Christina Khalfani

East Coast – Corporate

I chose this picture because being a part of the Webber team has meant so much to me. Over the years I have turned doubt into drive and struggle into strength. This internship showed me the power of being valued and seen. I am not defined by where I began – I am defined by how far I have come.

Elegí esta foto porque formar parte del equipo Webber ha significado mucho para mí. A lo largo de los años he convertido la duda en impulso y la lucha en fortaleza. Estas prácticas me mostraron el poder de ser valorada y vista. No me definen mis inicios, sino lo lejos que he llegado.



Luis Munoz Mansoa

Central Texas - Waterworks

This picture represents the good times I've had this summer while working on many different tasks alongside my coworkers. In this photo, we are doing a weekly equipment maintenance on a group of pumps. I chose this picture because process materials were an important part of my internship this year, and because I often coordinated with other people for specific tasks. My favorite memory from this internship was shadowing one of our engineers on the project on one of my first night pours while we talked to quality control and the superintendent to fix some issues. I learned so much that day and got to see many important parts of the job I hadn't known about previously.

Esta foto representa los buenos momentos que he pasado este verano trabajando en diversas tareas junto a mis compañeros. En ella, estamos realizando el mantenimiento semanal de un grupo de bombas. Elegí esta imagen porque los materiales de proceso fueron una parte importante de mis prácticas este año y porque a menudo me coordinaba con otras personas para tareas específicas. Mi recuerdo favorito de esta pasantía fue acompañar a uno de nuestros ingenieros del proyecto en uno de

mis primeros vertidos nocturnos mientras hablábamos con el responsable de control de calidad y el superintendente para solucionar algunos problemas. Aprendí muchísimo ese día y pude ver muchas partes importantes del trabajo que desconocía.

Emilio Lopez Del Olmo

Corporate

I chose this picture because it shows the amazing people I met, who made my internship unforgettable. They were always willing to share their knowledge and took time out of their days to teach and mentor me, which I truly appreciate. This photo reminds me of the first time Samuel explained what SOX is to me, a moment that really set the tone for the rest of the summer. Hearing "SOX" every day was a constant reminder of the valuable lessons I was learning. The support from everyone, not only the people in this photo, made my internship an enriching experience that I'll always remember.



Elegí esta foto porque muestra a las personas increíbles que conocí y que hicieron que mis prácticas fueran inolvidables. Siempre estuvieron dispuestos a compartir sus conocimientos y dedicaron tiempo a enseñarme y guiarme, algo que agradezco enormemente. Esta foto me recuerda la primera vez que Samuel me explicó qué era SOX, un momento que marcó la pauta para el resto del verano. Escuchar "SOX" todos los días era un recordatorio constante de las valiosas lecciones que estaba aprendiendo. El apoyo de todos, no solo de las personas de esta foto, hizo de mis prácticas una experiencia enriquecedora que siempre recordaré.

In this edition of Field Notes, we asked some of our Summer 2025 interns for their tips and tricks they've learned from their time here at Webber. You can read what they've discovered below and maybe learn something new as well!

En esta edición de Field Notes, les pedimos a algunos de nuestros becarios del verano de 2025 que nos compartieran los consejos y trucos que aprendieron durante su tiempo aquí en Webber. ¡Puedes leer lo que descubrieron y aprender algo nuevo también!

Jamilee Nadal, East Coast - Infrastructure Management

One of the most valuable lessons I learned during my internship at Webber is the importance of asking questions, even the ones that seem obvious. Every department operates differently, and being curious helped me understand the bigger picture and build strong relationships with my team. I also learned that tunnel operations are incredibly detail oriented, so staying organized and calm under pressure is key. Don't be afraid to step out of your comfort zone, you'll grow the most when you do.

Una de las lecciones más valiosas que aprendí durante mis prácticas en Webber es la importancia de hacer preguntas, incluso las que parecen obvias. Cada departamento funciona de forma diferente, y la curiosidad me ayudó a comprender el panorama general y a forjar relaciones sólidas con mi equipo. También aprendí que las operaciones de túneles son increíblemente detallistas, por lo que mantener la organización y la calma bajo presión es clave. No tengas miedo de salir de tu zona de confort, crecerás al máximo cuando lo hagas.



Jamilee Nadal



Usman Saleh

Usman Saleh, South Texas - Waterworks

Spend more time in the field. This will help you understand what the construction process is actually like and what works and doesn't work in practice.

Pasar más tiempo en el campo. Esto le ayudará a comprender cómo es realmente el proceso de construcción y ver qué funciona y qué no funciona en la práctica.

Yael Gonzalez, Central Texas - Heavy Civil

Don't be afraid to ask questions or speak up. That's where the learning begins. From field engineers to laborers, everyone I worked with at Webber was more than willing to share their knowledge and include me in meaningful discussions. I learned the most by staying curious, asking questions, and getting involved in the field and office. The more you engage, the more confident and prepared you'll be by the end of your internship.

No tengas miedo de preguntar ni de expresarte. Ahí es donde empieza el aprendizaje. Desde ingenieros de campo hasta obreros, todos los que trabajaban en Webber estaban más que dispuestos a compartir sus conocimientos e incluirme en conversaciones enriquecedoras. Aprendí más al mantener la curiosidad, hacer preguntas y participar en el campo y la oficina. Cuanto más te involucres, más seguro y preparado estarás al final de tus prácticas.



Yael Gonzalez



Christina Khalfani

Christina Khalfani, East Coast - Corporate

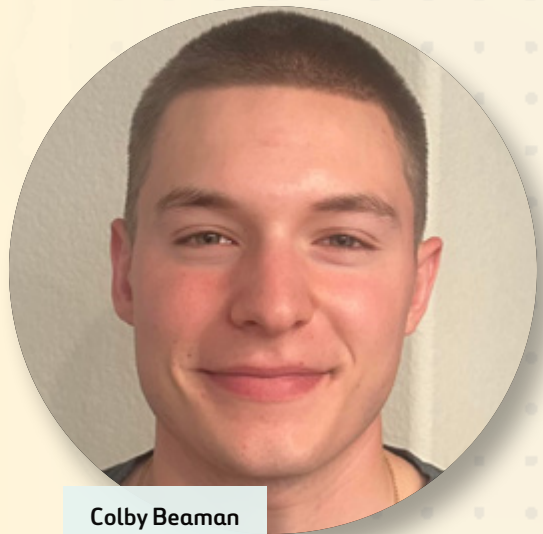
Try to understand the process of why you are doing what you are doing. It will help with problem solving when things do not go exactly as planned.

Intenta entender el proceso que te lleva a hacer lo que haces. Esto te ayudará a resolver problemas cuando las cosas no salgan según lo planeado.

Colby Beaman, South Texas - Energy

My best advice would be to ask as many questions as possible. As cliché as it may seem, learning as much as possible from people of different backgrounds and positions will help you tremendously in the long run.

Mi mejor consejo sería haz tantas preguntas como sea posible. Aunque suene alocado, aprender lo máximo posible de personas de diferentes orígenes y posiciones te ayudará enormemente a largo plazo.



Colby Beaman



Alberto Molla

Alberto Molla Mingo, South Texas - Waterworks

One of the most valuable things I learned during my internship is not to be scared to ask questions. It helps you learn faster and shows you're engaged. If you want to try something new or take on more responsibility, just ask. Most of the time, you'll be given the chance. Being proactive really helps you grow and makes a strong impression. I also found that keeping a simple log of what I worked on and learned each day helped me stay organized and reflect on my progress.

Una de las cosas más valiosas que aprendí durante mis prácticas es no tener miedo de hacer preguntas. Te ayuda a aprender más rápido y demuestra que estás comprometido. Si quieres probar algo nuevo o asumir más responsabilidad, simplemente pregunta. La mayoría de las veces, tendrás la oportunidad. Ser proactivo realmente te ayuda a crecer y deja una buena impresión. También descubrí que mantener un registro simple de lo que trabajaba y aprendía cada día me ayudaba a mantenerme organizado y reflexionar sobre mi progreso.



I-75 Tampa Bypass Canal to SR 582

TAMPA, FLORIDA

Webber's I-75 Tampa Bypass Canal project consists of:

- Widening three miles of I-75 from three to four lanes per bound
- Rehabilitation of all damaged concrete slabs on 8.79 miles of interstate
- Widening of six bridges, with two being over the Tampa Bypass Canal

The project started in December 2024 with temporary detours on the I-75 SB – the first traffic shift was completed in February 2025. During the detour, the team started the construction of the bridge over the Tampa Bypass Canal. This bridge is 828' long over the canal and Webber is self-performing the work. The team plans to set the first girders in September 2025.

heavy civil • waterworks • infra • energy

El proyecto del canal de derivación de Tampa I-75 de Webber consta de:

- Ampliación de tres millas de la I-75 de tres a cuatro carriles por dirección
- Rehabilitación de todas las losas de concreto dañadas en 8,79 millas de carretera interestatal
- Ampliación de seis puentes, dos de ellos sobre el canal de derivación de Tampa

El proyecto comenzó en diciembre de 2024 con desvíos temporales en la I-75 SB; el primer cambio de tráfico se completó en febrero de 2025. Durante el desvío, el equipo comenzó la construcción del puente sobre el Canal de circunvalación de Tampa. Este puente tiene 828 pies de largo sobre el canal y Webber está realizando la obra por medios propios. El equipo planea colocar las primeras vigas en septiembre de 2025.

Currently, the team is working on:

- Bridge foundations by vibrating 24" battered casing
- Performing shafts with a drill attachment due to geotechnical conditions
- Driving 20" battered pipe piles from a barge
- Eight of out 13 bents for the SB side
- Substructure crew forming and pouring caps

In April, the project started concrete slab replacement at night. Rehabbing slabs on the interstate is very time-sensitive with a tight window to work (closures from 10 p.m. to 5 a.m.). During this time frame, the existing slabs have to be removed, dowels installed, and the new slab poured with enough time to ensure they cure and reach the required resistance to open back to traffic at 5 a.m. Since April, 3,600 cubic yards have been poured on repairs out of the total 11,600 cubic yards for the whole project.

Regarding the walls, the project team presented a cost saving initiative to FDOT that was successfully approved to change the permanent sheet pile walls on the project to beam and lagging walls with concrete facial. This solution will provide a better finish to FDOT for the approximately 100,000 square feet of wall on the project. The team is working on expediting the project by overlapping phases when possible.

Actualmente, el equipo está trabajando en:

- Cimentación de puentes vibrando en inclinado los pilotes
- Ejecución de pozos con accesorio de perforación debido a condiciones geotécnicas
- Conducción de pilotes de tubos de 20" desde una barcaza
- Ocho de los 13 dinteles para el lado SB
- Equipo de subestructura formando y vertiendo dinteles

En abril, el proyecto inició el reemplazo de losas de concreto en horario nocturno. La rehabilitación de losas en la carretera interestatal es una tarea muy sensible al tiempo y con un período de trabajo muy ajustado (cierres desde las 10 p. m. hasta las 5 a. m.). Durante este periodo, es necesario retirar las losas existentes, instalar los pasadores y verter la nueva losa con tiempo suficiente para asegurar su curado y la resistencia necesaria para la reapertura al tráfico a las 05:00 am. Desde abril, se han vertido 3600 yardas cúbicas en reparaciones, de un total de 11 600 yardas cúbicas para todo el proyecto.

Respecto a los muros, el equipo del proyecto presentó al FDOT una iniciativa de ahorro de costos que fue aprobada exitosamente para cambiar los muros de tablestacas permanentes del proyecto por muros de vigas y listones con revestimiento de concreto. Esta solución proporcionará un mejor acabado al FDOT para los aproximadamente 100.000 pies cuadrados de pared del proyecto. El equipo está trabajando para agilizar el proyecto superponiendo las fases siempre que sea posible.



Team from left to right:

Javier Montero (FE), John Potter (FE), Juan Londono (PE), Keith Lowe (Superintendent), Grant Penniman (FE), Annika Emerson (Intern), Alicia Alcoba (PM).

Not pictured: Moises Paquete (Sr PE), Antonio Broco (Survey Manager).



Team from left to right:

Julio Cuevas (Safety Manager), Nick Dudley (Superintendent II), Erick Galvan (Project engineer), Anthony El Khoury (Assistant PM), Beatriz Boa Nova (Quality Manager), Danny Linscombe (Superintendent), Joao Lopes (Area Manager), Robert Farrow (Construction Manager), Colby Monroe (Foremen), Justin Dunlap (Quality Assurance), Mushabir Islam (Scheduler).

Capital Express Central Pump Station

AUSTIN, TEXAS

heavy civil • **waterworks** • infra • energy

The Capital Express Central Pump Station (CAPEX) is a part of the I-35 Capital Express Central initiative in Austin, Texas. This section of I-35 carries more traffic than any other road in the city and easing the daily backups here has been a priority for years.

This is the first step of an eight-year plan to expand and lower I-35, a 4.5-billion-dollar initiative by TxDOT to ease congestion on I-35. This pump station is made to handle all the stormwater runoff from future roadway and funnel it into the Colorado River where it will disperse.

The pump station site sits just east of the Cesar Chavez Street/Airport Boulevard/US 183 interchange. Once complete, it will include 17,600-square-foot operations building and four concrete volute pumps that can move roughly 260,000 gallons of water each minute. This is enough to drain an Olympic sized swimming pool in 15 seconds.

Currently, construction is at CAPEX mass site grading, with the excavation subcontractor running a 20-hour operation moving 14,000 cubic yards of material a day. Additionally, they are constructing almost 9,000 square feet of soil nail wall along the currently operating ramp onto I-183 South Toll Road.



La Estación de Bombeo Central Capital Express (CAPEX) forma parte de la iniciativa Capital Express Central de la I-35 en Austin, Texas. Esta sección de la I-35 tiene más tráfico que cualquier otra carretera de la ciudad y aliviar los atascos diarios ha sido una prioridad durante años.



Este es el primer paso de un plan de ocho años para ampliar y rebajar la I-35, una iniciativa de 4.500 millones de dólares del Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) para descongestionar la I-35.

Esta estación de bombeo

está diseñada para manejar toda la escorrentía de aguas pluviales de la futura carretera y canalizarla hacia el río Colorado, donde se dispersará.

La estación de bombeo se ubica justo al este del cruce de la calle César Chávez, el airport boulevard y la US 183. Una vez terminada, incluirá un edificio de operaciones de 17,600 pies cuadrados y cuatro bombas de voluta de concreto con capacidad para bombear aproximadamente 260,000 galones de agua por minuto. Esto es suficiente para vaciar una piscina olímpica en 15 segundos.

Actualmente, la construcción se encuentra en la fase de nivelación masiva del sitio, con el subcontratista de excavación operando diariamente 20 horas que mueve 14,000 yardas cúbicas de material al día. Además, están construyendo casi 9,000 pies cuadrados de muro de clavos a lo largo de la rampa hacia la autopista de peaje I-183 Sur.



Team from left to right:

Daniel Hamid, Glen Morgan, Chris O'Donnell, Joshua Armstrong, Steve Acton, David Allen, Brian Jarvis, Ryan Prunner, Mohammad Yaacoub, Ron Vorstenbosch, Phil Richardson, Dennis Lavigne, Tony Montgomery, Sabin Bhaskaran

Kingston East CDMC 2024-02

KINGSTON, ONTARIO

The Kingston East covers a large portion of Highway 401 from the Quebec border to Napanee (approx. 200 miles) and extending from Ottawa to the U.S. border. This contract includes three U.S./Canada border crossings, making it one of the most strategically significant CDMC projects in Canada. It encompasses the Thousand Islands Parkway (TIP), a scenic and environmentally sensitive corridor of high importance to the Province of Ontario. The project area contains more mowable hectares than other CDMC contracts in Webber combined, requiring extensive vegetation management.

Operational Scope:

- Maintenance activities span multiple highways including **401, 416, 6, 15, 33, 137, 138, and TIP**.
- Tasks include mowing, ditch cleanouts, culvert installations, pavement repairs, electrical inspections, guiderail replacements, and sign maintenance.

Work Completed:

- Sweeping and bridge washing have been completed across designated areas.
- Grading and patching runs have addressed all potholes and drop-offs within the project limits.
- Initial inspections and vegetation control have been executed to improve access and safety.

Upcoming Work:

- Paving operations are scheduled to begin at the end of August.
- Entrance culvert replacements will also commence in late August.
- Ditching and shouldering activities are planned for December, aligning with seasonal priorities and resource availability.

heavy civil • waterworks • **infra** • energy

El proyecto Kingston East abarca gran parte de la Carretera 401 desde la frontera con Quebec hasta Napanee (aprox. 322 kilómetros) y se extiende desde Ottawa hasta la frontera con Estados Unidos. Este contrato incluye tres cruces fronterizos entre Estados Unidos y Canadá, lo que lo convierte en uno de los proyectos CDMC de mayor importancia estratégica en Canadá. Abarca la Thousand Islands Parkway (TIP), un corredor paisajístico y ambientalmente sensible de gran importancia para la provincia de Ontario. El área del proyecto contiene más hectáreas segables que otros contratos de CDMC en Webber combinados, lo que requiere un manejo extensivo de la vegetación.

Alcance operativo:

- Las actividades de mantenimiento abarcan varias carreteras, incluidas la **401, 416, 6, 15, 33, 137, 138 y TIP**.
- Las tareas incluyen cortar césped, limpiar zanjas, instalar alcantarillas, reparar pavimentos, inspecciones eléctricas, reemplazar barandillas y mantener señales.

Trabajo completado:

- Se han completado el barrido y lavado de puentes en áreas designadas.
- Las obras de nivelación y parcheo han abordado todos los baches y desniveles dentro de los límites del proyecto.
- Se han realizado inspecciones iniciales y control de la vegetación para mejorar el acceso y la seguridad.

Próximos trabajos:

- Está previsto que las obras de pavimentación comiencen a finales de agosto.
- Los reemplazos de las alcantarillas de entrada también comenzarán a finales de agosto.
- Se han planificado actividades de zanjeo y acotamiento para diciembre, en consonancia con las prioridades estacionales y la disponibilidad de recursos.

heavy civil • waterworks • infra • energy



Team from left to right:

Antonio Perez Hernandez, Jose Rangel Bárcenas, Juan Rangel Bárcenas, Edgar Rodriguez Beltran, Miguel Gonzalez Rodriguez (foreman), Jose Gonzalez Rodriguez, Jassel Jovany Castro, Bryan Escobar

Central Texas Region | Alamo NEX Miguel Gonzalez Rodriguez's Crew:

Jose Gonzalez Rodriguez, Jose Rangel Barcenass, Juan Rangel Barcenass, Edgar Rodriguez, Antonio Perez Hernandez, Jassel Jovany Castro, Bryan Escobar and Adryan Osborn

Miguel and his team have been working for Alamo NEX – the joint venture between Ferrovial Construction and Webber – for the last two years, working night shifts and weekends every time that it is required and are always willing to help everybody. After several months of not hitting production targets of pouring decks, Miguel and his crew stepped in. The team took over the scope of performing decks, which involved installing panels, overhangs, work platforms, setting bidwell and pouring bridge decks. They performed excellent work by planning ahead and finishing the bridge decks on time, safely and meeting all quality standards.

It is for these reasons that Miguel and his crew are this month's Crew of the Month! Join us in congratulating them on a job well done!

Miguel y su equipo llevan dos años trabajando para Alamo NEX, la empresa conjunta entre Ferrovial Construcción y Webber, trabajando en turnos de noche y fines de semana siempre que es necesario, siempre dispuestos a ayudar a todos. Después de varios meses sin alcanzar los objetivos de producción de cubiertas de vertido, Miguel y su equipo intervinieron. El equipo se encargó de la ejecución de los tableros, lo que incluyó la instalación de paneles, voladizos, plataformas de trabajo, la colocación de pozos de carga y el vertido de los tableros del puente. Realizaron un trabajo excelente, planificando con antelación y terminando los tableros del puente a tiempo, de forma segura y cumpliendo con todos los estándares de calidad.

¡Es por estas razones que Miguel y su equipo son el equipo del mes! ¡Felicidades al equipo por un trabajo bien hecho!

webber SNAPSHOTZ

Little hands, big hearts

Compassion begins at a young age. That was the case with 3-year-old Jorge Vargas, son of Sr. Project Engineer Xochitl García (Waterworks). His daycare, Learning Sprouts Academy, held a coin drive that benefitted Kerrville families affected by the recent floods. When word spread at the Geronimo Creek WWTP Expansion project about the mission, the team chipped in and together were able to raise \$500.64!

Manos pequeñas, corazones grandes

La compasión comienza a una edad temprana. Ese fue el caso de Jorge Vargas, de 3 años de edad, hijo de la Sr. Project Engineer Xochitl García (Waterworks). Su guardería, Learning Sprouts Academy, realizó una colecta de monedas que benefició a las familias de Kerrville afectadas por las recientes inundaciones. Cuando se corrió la voz sobre la misión en el proyecto de expansión de la planta de tratamiento de agua de Geronimo Creek, el equipo colaboró y juntos pudieron recaudar \$500.64.

Submitted by | Enviado por: Xochitl García



The (Jacksonville) Babies of Webber

Both Heavy Civil projects in Jacksonville, Florida, recently welcomed two little ones to the team. Cost Control Specialist Angeles Chaparro and Project Administrator Marcely Sakhravi shared these photos of Webber's future interns. Congratulations to both sets of parents!

Los bebés de webber de Jacksonville

Ambos proyectos de Heavy Civil en Jacksonville, Florida, dieron la bienvenida recientemente a dos pequeños al equipo. La especialista en control de costos Ángeles Chaparro y la administradora del proyecto Marcely Sakhravi compartieron estas fotos de los futuros becarios de Webber. ¡Felicitaciones a ambos padres!

Submitted by | Enviado por: Marcely Sakhravi



Always Learning

Recently, seven team members of the I-74 Forsyth County project successfully completed North Carolina's On-the-Job Training program. From left to right: Isaac Martinez, Laborer 520 hours completed; Rols Talley, concrete finisher 1040 hours completed; Henry Sanchez, carpenter 1040 hours completed; Brandon Cervantes, concrete finisher 1040 hours completed; Kelvin Almendarez, Carpenter 1040 hours; Guillermo Pacheco, carpenter 1040 hours and Jose Gomez, concrete finisher 1040 hours. Their commitment and hard work toward continuous learning have prepared them for future career success!

Siempre aprendiendo

Recientemente, siete miembros del equipo del proyecto I-74 del Condado de Forsyth completaron con éxito el programa de formación en el trabajo de Carolina del Norte. De izquierda a derecha: Isaac Martínez, obrero 520 horas completadas; Rols Talley, capataz de concreto 1040 horas completadas; Henry Sánchez, carpintero 1040 horas completadas; Brandon Cervantes, capataz de concreto 1040 horas completadas; Kelvin Almendarez, Carpintero 1040 horas; Guillermo Pacheco, carpintero 1040 horas y José Gómez, capataz de concreto, 1040 horas completadas. Su compromiso y dedicación al aprendizaje continuo los han preparado para el éxito profesional.

Submitted by | Enviado por: Brenda Velasquez





ACADEMY 2025: A WEEK OF GROWTH, COLLABORATION, AND LEARNING

ACADEMIA 2025: UNA SEMANA DE CRECIMIENTO, COLABORACIÓN Y APRENDIZAJE

Continuous improvement and innovation are staples of our Webber Culture and this summer we embarked on a first-time collaboration across business units. In June, Webber and Ferrovial Construction US & CAN, came together for a week dedicated to professional development, cross-company collaboration, and a shared commitment to continuous learning, coined the “Academy.”

A total of 100 participants were welcomed into one of seven interactive and engaging workshops to equip them with valuable knowledge and tools, support their development journeys, and strengthen connections across a multitude of divisions and departments.

Here are some of what participants thought:

Carlos Arocha Heavy Civil - Project Manager Senior
PRESENTATION SKILLS WORKSHOP

“The workshop was highly engaging and helped me grow through hands-on feedback and cross-team collaboration. It was a rewarding experience collaborating with colleagues from various departments, fostering meaningful connections and expanding our understanding of different areas within the company.”

Vishwas Khurasiya Heavy Civil - Project Manager I
EFFECTIVE NEGOTIATOR WORKSHOP

“It pushed me out of my comfort zone while providing valuable insights that have already begun to shape how I approach negotiations. Unlike many of our other trainings, which typically involve participants from the same business units or geographic regions, the variety of perspectives enriched the learning experience.”

La mejora continua y la innovación son pilares de nuestra cultura Webber y este verano nos embarcamos por primera vez en una colaboración entre unidades de negocio. En junio, Webber y Ferrovial Construction US & CAN, se reunieron durante una semana dedicada al desarrollo profesional, la colaboración interempresarial y un compromiso compartido con el aprendizaje continuo, denominada «Academy».

Un total de 100 participantes fueron recibidos en uno de siete talleres interactivos y atractivos para brindarles conocimientos y herramientas valiosos, apoyar sus viajes de desarrollo y fortalecer las conexiones entre una multitud de divisiones y departamentos.

A continuación, os presentamos algunas de las opiniones de los participantes:

Carlos Arocha Heavy Civil - Project Manager Senior
TALLER DE HABILIDADES DE PRESENTACIÓN

“El taller fue muy interesante y me ayudó a crecer gracias a la retroalimentación práctica y la colaboración entre equipos. Fue una experiencia gratificante colaborar con compañeros de diferentes departamentos, fomentando conexiones significativas y ampliando nuestra comprensión de las diferentes áreas de la empresa”.

Vishwas Khurasiya Heavy Civil - Project Manager I
TALLER PARA NEGOCIADORES EFICACES

“Me sacó de mi zona de confort y me brindó valiosas perspectivas que ya han comenzado a moldear mi forma de abordar las negociaciones. A diferencia de muchas de nuestras otras capacitaciones, que suelen involucrar a participantes de las mismas unidades de negocio o regiones geográficas, la variedad de perspectivas enriqueció la experiencia de aprendizaje”.

The Power of Negotiation

Stacy Wessel Director of HR Business Partners

Stacy Wessel shared a powerful reflection on her experience in the Effective Negotiator workshop, highlighting how the program reshaped her approach to communication and influence. “The workshop helped me reframe negotiation as a collaborative process rather than a confrontation. I walked away with tools I could use immediately – not just in formal negotiations, but in everyday conversations where influence and clarity matter.”

Stacy emphasized the value of practicing in a safe, feedback-rich environment. “The role plays were incredibly eye-opening. I realized how much I default to defending my position instead of exploring the other party’s interests. The feedback I received helped me shift toward curiosity and problem-solving.”

She also noted the impact of internal networking and collaboration. “Working with colleagues from different parts of the organization gave me a broader view of how negotiation plays out in various roles. It was energizing to learn from others’ styles and strategies.”

Her experience reinforces the workshop’s core message: negotiation is not just about outcomes—it’s about relationships, adaptability, and thoughtful communication.

Ultimately, these testimonials reveal the valuable impact that collaborative learning and cross-departmental engagement can have. By embracing curiosity, openness, and a willingness to learn from one another, we build the skills and relationships that drive our company forward. We look forward to the next Academy!

El poder de la negociación

Stacy Wessel Director of HR Business Partners

Stacy Wessel compartió una profunda reflexión sobre su experiencia en el taller Effective Negotiator, destacando cómo el programa transformó su enfoque de comunicación e influencia. “El taller me ayudó a replantear la negociación como un proceso colaborativo en lugar de una confrontación. Obtuve herramientas que pude usar de inmediato, no solo en negociaciones formales, sino también en conversaciones cotidianas donde la influencia y la claridad son importantes”.

Stacy enfatizó el valor de practicar en un entorno seguro y rico en retroalimentación. «Los juegos de rol fueron increíblemente reveladores. Me di cuenta de lo mucho que suelo defender mi postura en lugar de explorar los intereses de la otra parte. La retroalimentación que recibí me ayudó a orientarme hacia la curiosidad y la resolución de problemas».

También destacó el impacto de la colaboración y la creación de redes internas. «Trabajar con colegas de diferentes partes de la organización me brindó una visión más amplia de cómo se desarrolla la negociación en diversos roles. Fue estimulante aprender de los estilos y estrategias de los demás»

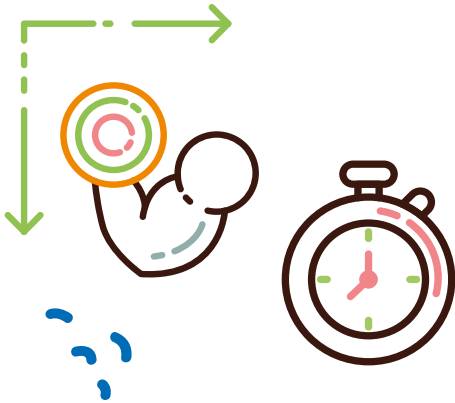
Su experiencia refuerza el mensaje central del taller: la negociación no se trata sólo de resultados, sino de relaciones, adaptabilidad y comunicación reflexiva.

En última instancia, estos testimonios revelan el valioso impacto que pueden tener el aprendizaje colaborativo y el compromiso interdepartamental. Al fomentar la curiosidad, la apertura y la disposición a aprender unos de otros, desarrollamos las habilidades y las relaciones que impulsan el progreso de nuestra empresa. ¡Esperamos con ilusión la próxima Academia!



Jose Carlos Esteban, Webber’s President & CEO speaks to Academy attendees.

SEPTEMBER SNEAK PEEK: SUICIDE PREVENTION AWARENESS MONTH



BREAKING THE SILENCE TOGETHER

Each September, communities across the nation unite for Suicide Prevention Awareness Month—a crucial period dedicated to raising awareness, fostering hope, and encouraging open conversations about mental health and suicide prevention. Despite affecting millions of lives every year, suicide remains a topic shrouded in stigma and silence. This month is an invitation to break that silence, share stories, and offer support. Together, we can foster a culture of awareness and compassion that saves lives. Every sign matters. Every person matters.

WHY BREAKING THE SILENCE MATTERS

Suicide is the 11th leading cause of death overall in the U.S. Yet many who struggle with suicidal thoughts do so in isolation. By creating safe spaces for dialogue, we can help those in need feel less alone. Open discussions not only encourage individuals to seek help, but also empower families, friends, and communities to recognize warning signs and offer meaningful support. You don't have to be a mental health expert to make a difference. Helping someone who may be feeling suicidal requires sensitivity, a calm presence and immediate action. By paying attention, speaking up and showing someone they're not alone, you can help save a life.

webber | HASAVI HEALTH & WELLNESS

SPOTTING THE SIGNS

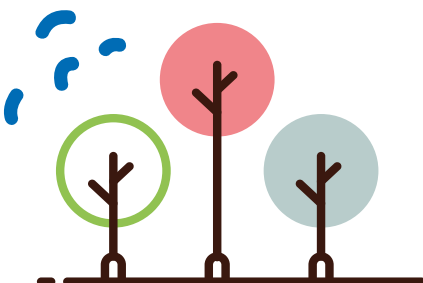
Suicide doesn't always present clear warning signs and can happen suddenly, without any indication something is wrong. It is essential to recognize the discreet and overt signs of suicidal thoughts and behaviors.

Children and teens

- Decline in the quality of schoolwork
- Anger or hostility that seems out of character
- Withdrawal from friends, family and regular activities
- Preoccupation with death and dying
- Statements like: "I wish I were dead," or "I won't be a problem for you much longer"

Adults and seniors

- Acting anxious, agitated or behaving recklessly
- Increasing the use of alcohol or drugs
- Displaying extreme mood swings
- Giving things of value away
- Expressing thoughts of being a burden to others, feeling trapped or in unbearable pain
- Talking about feeling hopeless or having no reason to live



If you notice these signs, reach out with compassion. Asking directly about someone's feelings can be life-saving: "I've noticed you've seemed down lately. Are you okay?" Simple, honest questions can open the door to help.

WHAT YOU CAN DO. AND WHAT YOU SHOULDN'T DO.

Death by suicide is a tragic and growing problem. Sadly, people don't want to talk about it— they don't know how to talk about it. Often, people who are contemplating suicide are too ashamed or embarrassed to reach out for help. And their loved ones don't know how to help or what to say. There are some things you can do and some that should be avoided.

WHAT YOU CAN DO

- **Take the person seriously.** Be calm, open, and know that it's OK to ask questions and talk about it. Talking openly won't raise the risk that they'll carry through.
- **Let them know how much you care.** Ask them about their thoughts and feelings, and listen attentively.
- **Help keep them safe** by removing things they might use to harm themselves: guns, pills, knives, etc.
- **Encourage them to get help.** Offer specific steps they can take, such as helping them get to a mental health professional, or connecting them with loved ones.
- **Accept the person's feelings.** You can't talk them out of what they're going through.
- **Help the person find resources** and reach out for help yourself if they won't. Call 911 if you think the person is in immediate danger of suicide.

WHAT YOU SHOULD AVOID

- Lecture or shame them.
- Minimize their despair or try to talk them out of their feelings.
- Make it be about you. "How could you do this to me?" is not helpful.
- Leave the person to fend for themselves.
- Keep it a secret, even if the person asks you not to tell.
- Try to handle it alone. This person needs immediate help from a professional.

HOW YOU CAN MAKE A DIFFERENCE

Let us stand together and break the silence. Every voice matters, every story has power, and every act of kindness strengthens our collective hope. Together, we can create a culture where seeking help is encouraged, and every person knows they are valued.

- Educate yourself and others about mental health and suicide prevention.
- Promote mental wellness at work, school, and in your community.
- Share resources and stories to help normalize seeking help.
- Reach out—sometimes a simple check-in can change a life.

RESOURCES AVAILABLE

You are not alone. Whether you are struggling yourself or are concerned about someone else, support is available:

- Employee Assistance Program (EAP): Free 24/7 confidential counseling services for employees and dependents. Call (800) 311-4327 or visit [GuidanceResources.com](https://www.guidanceresources.com) and use Company Web ID: "GEN311".
- United Healthcare: Log in to myUHC.com to receive support from a licensed therapist.
- 988 Suicide & Crisis Lifeline: Call or text 988 anytime for free, confidential support.
- National Alliance on Mental Illness: Visit [nami.org/find support](https://www.nami.org/find-support) for support groups.
- If you have an immediate, life-threatening emergency, call 911.

LEARN MORE BY VISITING THESE SITES

- 988 Lifeline
- American Foundation for Suicide Prevention
- National Institute of Mental Health
- Suicide Prevention | CDC
- The Trevor Project



Happy Anniversary

AUGUST ANNIVERSARIES

Thank you to our Teammates for their many great years of service!

ANIVERSARIOS AUGUST

¡Gracias a los compañeros por sus magníficos años de servicio!

5 YEARS

Beige Alvarado
CORPORATE

Brittany Blackshear
INFRA

Javier Castellanos
HEAVY CIVIL

Pablo Castillo
HEAVY CIVIL

Bizael Gutierrez
HEAVY CIVIL

Jose Guzman
HEAVY CIVIL

Devlin Jackson
HEAVY CIVIL

Jasmin Lopez
CORPORATE

Stuart Mickle
INFRA

Christopher Perazzo
INFRA

Jose Raygoza
HEAVY CIVIL

Abel Rojas
HEAVY CIVIL

15 YEARS

Manuel Cantu
EQUIPMENT

James Mccauley
HEAVY CIVIL

Jose Medina
HEAVY CIVIL

20 YEARS

Erik Avalos
HEAVY CIVIL

Jose Guzman
HEAVY CIVIL

Jason Pittenger
HEAVY CIVIL

Sean Seelbach
CORPORATE

Marciano Olvera
HEAVY CIVIL

Antonio Soto
HEAVY CIVIL

10 YEARS

Tuyen Dao
CORPORATE

Jesus Flores
HEAVY CIVIL

Robyn Henneck
PROCUREMENT

Jorge Lopez
HEAVY CIVIL

Manuel Martinez
HEAVY CIVIL

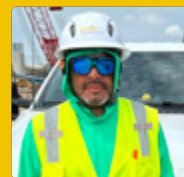
Gerardo Orozco
HEAVY CIVIL

Eduardo Pecina
HEAVY CIVIL

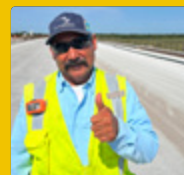
Carlos Villanueva
EQUIPMENT

25 YEARS

Felipe Perez
PAVING



Erik Avalos



Jose Guzman



Marciano Olvera



Antonio Soto

CREDITS & CONTENT

Lola Romero
Communications Director
lola.romero@wwebber.com

Julia Mondrik
Communications Coordinator
jmondrik@wwebber.com

Monica Mendez
Marketing & Outreach Specialist
mmendez@wwebber.com

Uxue Arizaleta
Marketing Assistant
uarizaleta@wwebber.com

Marcus Tenette
Visual Communications Designer
mtenette@wwebber.com

Send us your news at / Envíe sus historias a myWebber@wwebber.com

wwebber
A Ferrovia company