

mywebber NEWS

heavy civil • waterworks • infra • energy



INNOVATION AT WEBBER TRANSFORMING IDEAS INTO SOLUTIONS

Q REPORT EDITION

INNOVACIÓN EN WEBBER:
TRANSFORMANDO IDEAS
EN SOLUCIONES

JULY 2025

Bids & Wins:

Waterworks Awarded
\$294.6M Expansion Project

.....
Waterworks se adjudica un
proyecto de \$294.6 millones

Training & Development:

Lunch and Learn Series:
How to Build – Avoid Mistakes

.....
Serie: Cómo construir
evitando errores.

Project Check-Ins

Noticias de los proyectos

HEAVY CIVIL
IH-10 Seguin

WATERWORKS
Georgetown South
Lake WTP

INFRA
Collier County

webber
A Ferrovial company



STAYING HYDRATED IN THE SUMMER

MANTENERSE HIDRATADO EN VERANO

Why Hydration is important

Your body heats up as you work and cools itself through sweating. Sweating can lead to dehydration. Proper hydration is essential in preventing heat illness.

Tips to keep yourself out of trouble

- Drink cold water as needed. Sweating is higher during hot days.
- Take frequent breaks. Access any shaded area or an air-conditioned vehicle, a nearby building or tent, or an area with fans and misting devices.
- Add electrolytes to your water. These essential minerals are necessary for many of the body's functions. In fact, when we're low on electrolytes, it can cause muscle weakness, spasms and cramps.

Other considerations:

Heat illness needs to be looked at while working, but also, we can prevent it by taking these steps before and after working hours.

- **Before Work.** Being hydrated before you begin work makes it easier for you to stay safe and hydrated throughout the day.
- **After work.** Be sure you replace the fluids you lost while working. Hydrating after work reduces the strain on your body. It is even more important if you work in a hot environment on a regular basis. Chronic dehydration increases the risk for medical conditions.

Por qué es importante la hidratación

Su cuerpo se calienta mientras trabajas y se enfría a través del sudor. Sudar puede causar deshidratación. Una hidratación adecuada es esencial para prevenir las enfermedades causadas por el calor.

Consejos para mantenerse alejado de los problemas

- Beber agua fría cuando sea necesario. La sudoración es mayor durante los días calurosos.
- Tomar descansos frecuentes. Acceda a cualquier área sombreada o a un vehículo con aire acondicionado, un edificio o tienda de campaña cercana o un área con ventiladores y dispositivos de nebulización.
- Añade productos con electrolitos a tu agua. Estos minerales esenciales son necesarios para muchas funciones corporales. De hecho, la falta de electrolitos puede causar debilidad muscular, espasmos y calambres.

Otras consideraciones:

Las enfermedades provocadas por el calor deben tenerse en cuenta mientras se trabaja, pero también podemos prevenirlas siguiendo los siguientes consejos antes y después del horario laboral.

- **Antes del trabajo:** Estar hidratado antes de comenzar a trabajar le permite mantenerse seguro e hidratado durante todo el turno.
- **Después del trabajo:** Asegúrese de reponer los líquidos perdidos durante el trabajo. Hidratarse después del trabajo reduce la tensión en el cuerpo. Es aún más importante si trabaja habitualmente en un entorno caluroso. La deshidratación crónica aumenta el riesgo de padecer enfermedades.

MESSAGE FROM THE PRESIDENT & CEO

As we have just reached the midpoint of the year, I wanted to take a moment to reflect on our progress. First, I want to thank everyone for their participation in our recent Safety Month celebrations. Your commitment to maintaining a safe work environment is essential, and it is this dedication that helps us maintain our Webber Way while ensuring the well-being of our entire team.

As we dive into the summer months, it is important to remember that this is our busiest season of the year. Our projects are in full production, and with long days and rising temperatures, we must continue to prioritize safety. The heat can pose additional risks, so please stay hydrated, take regular breaks and be mindful of your surroundings. Reinforcing our safety protocols and practices is essential to prevent accidents and ensure that everyone goes home safely every day.

Given that in our July newsletters we recognize Innovation at Webber, I want to emphasize how important this topic is for our company. We will continue to develop and implement tools and resources that make sense for our business and help us stay competitive in the construction industry. Artificial Intelligence agents, apps or devices are only a few of the innovations that are happening today at Webber. I encourage all of you to embrace this spirit of innovation and come up with ideas, experiment with new approaches and try some of these -or other- tools.

In particular, I invite you to explore and utilize Copilot, our Ferrovia's AI-powered assistant. Copilot is available on demand and can help you with various tasks, from drafting emails to generating reports. Take advantage of this resource and see how it can enhance your productivity and creativity.

As we continue to push forward, I want to wish everyone a wonderful summer. Stay safe, stay cool and let's keep up the great work.

Ya estamos a mitad de año y he querido tomar un momento para reflexionar sobre nuestro progreso. En primer lugar, quiero agradecer a todos por su participación en nuestras recientes celebraciones del Mes de la Seguridad. Su compromiso con el mantenimiento de un entorno de trabajo

seguro es fundamental, y es esta dedicación la que nos ayuda a mantener nuestro "Webber Way" mientras aseguramos el bienestar de todo nuestro equipo.

A medida que nos adentramos en los meses de verano, es importante recordar que esta es nuestra temporada más activa del año. Nuestros proyectos están en plena producción y, con días largos y temperaturas en aumento, debemos seguir priorizando la seguridad. El calor puede presentar riesgos adicionales, así que por favor manténganse hidratados, tomen descansos regulares y estén atentos a su entorno. Reforzar nuestros protocolos y prácticas de seguridad es esencial para prevenir accidentes y garantizar que todos regresen a casa sanos y salvos cada día.

Dado que en nuestra revista de julio reconocemos la Innovación en Webber, quiero enfatizar cuán importante es este tema para nuestra compañía. Continuaremos desarrollando e implementando herramientas y recursos que tengan sentido para nuestro negocio y nos ayuden a mantenernos competitivos en la industria de la construcción. Los agentes de inteligencia artificial, aplicaciones o dispositivos son solo algunas de las innovaciones que están ocurriendo hoy en Webber. Animo a todos a adoptar este espíritu innovador, aportar ideas, experimentar con nuevos enfoques y probar algunas de estas -u otras- herramientas.

En particular, los invito a explorar y utilizar Copilot, el asistente con IA de Ferrovia. Copilot está disponible bajo demanda y puede ayudarlos con diversas tareas, desde redactar

correos electrónicos hasta generar informes. Aprovechen este recurso y descubran cómo puede mejorar su productividad y creatividad.

Mientras seguimos avanzando, les deseo a todos un buen verano. Manténganse seguros, manténganse frescos y continuemos haciendo un buen trabajo.



Jose Carlos Esteban
President & CEO



Waterworks Awarded \$294.6M Water Treatment Expansion Project

WATERWORKS SE ADJUDICA UN PROYECTO DE EXPANSIÓN DE TRATAMIENTO DE AGUA POR \$294,6 MILLONES

Waterworks

The Eagle Mountain Water Treatment Plant Expansion project includes the construction of a new 35-million gallon per day (MGD) expansion on the existing plant site. Main facilities and improvements will consist of:

- Ozone generation building and ozone contact basins
- Treatment structure with rapid mix basins
- Flocculation basins
- Plant chemical feed equipment

Waterworks

El proyecto de ampliación de la planta de tratamiento de agua de Eagle Mountain incluye la construcción de una nueva ampliación de 35 millones de galones por día (MGD) de la planta ubicada en el mismo sitio. Las principales instalaciones y mejoras consistirán en:

- Edificio de generación de ozono y cuencas de contacto con ozono
- Estructura de tratamiento con piscinas de mezcla rápida
- Cuencas de floculación
- Equipos de alimentación de productos químicos para plantas

Other notable aspects of the project include:

- **Earthworks:** 245,000 cubic yards
- **Drilled Shafts:** 12,620 linear feet
- **Structural Concrete:** 26,000 cubic yards
- **Yard Piping:** 16,400 linear feet (diameters up to 54")

This project is essential for Fort Worth to meet its increasing water demand. With the city's rapid population growth, this facility will ensure future water needs are met. Construction has already begun and is expected to be completed in April 2029.

Otros aspectos destacables del proyecto incluyen:

- **Movimiento de tierras:** 245.000 yardas cúbicas
- **Pozos perforados:** 12,620 pies lineales
- **Concreto estructural:** 26.000 yardas cúbicas
- **Tubería de patio:** 16.400 pies lineales (diámetros de hasta 54 pies)

Este proyecto es esencial para que Fort Worth satisfaga su creciente demanda de agua. Con el rápido crecimiento de la población de la ciudad, esta instalación garantizará que se satisfagan las futuras necesidades de agua. La construcción ya ha comenzado y se prevé que finalice en abril de 2029.



These 3D models show how the future Eagle Mountain WTP Expansion will look.



Team from left to right:
Bruce Taylor – Operations Manager, **Klifford Rose** – Tunnel Operator, **Oliver Goodwin** – Project Manager, **David McCartney** – Regional Manager, **Paul Staton** – Divisional President, Webber Infrastructure Management, **Alexandra Rasca** – Project Administrator, **Craig Molina** – Lead Tow Truck Operator, **Jorge Elvira** – Project Engineer I

Presidio Parkway 10-year Anniversary Celebration

CELEBRACIÓN DEL DÉCIMO ANIVERSARIO DE PRESIDIO PARKWAY

The Presidio Parkway celebrated its 10-year anniversary with the unveiling of a commemorative plaque and speeches by local leaders. In attendance at the ceremony were members of the project team, Infra Divisional President Paul Staton and Regional Manager Dave McCartney.

Our Infra team has been maintaining Presidio Parkway since 2014 and has a 30-year contract duration. With a team of 16 operators working 24/7/365, they work to keep the roadway safe and efficiently execute renewal work. On a project like this with a 30-year duration, renewal work is important for replacing aging assets and to keep the project functioning properly into the future. Other notable aspects of the project have been:

- No OSHA recordable incidents in 2025
- No Lost-Time Injuries (the last LTI was in 2020)
- No noncompliance points assessed since May 2023

The team received a lot of recognition from the client and other speakers during the ceremony, including Honorable Speaker Emerita Nancy Pelosi, D-San Francisco. Presidio Parkway’s Operations Manager Bruce Taylor shared, “Our team risks their lives everyday out on the Parkway, and it was special to be recognized publicly by Pelosi, San Francisco Mayor Danie Lurie and our client GLC. We’re looking forward to the next 20 years!”

Presidio Parkway celebró su décimo aniversario con la dedicación de una placa conmemorativa y discursos de líderes locales. A la ceremonia asistieron miembros del equipo del proyecto, el presidente Infra, Paul Staton, y el director regional, Dave McCartney.

Nuestro equipo ha mantenido Presidio Parkway desde 2014 y tiene un contrato de 30 años de duración. Con un equipo de 16 operadores que trabajan 24/7/365, trabajan para mantener la autopista segura y ejecutar eficientemente los trabajos de renovación. En un proyecto como este, con una duración de 30 años, los trabajos de renovación son importantes para sustituir los activos deteriorados y para que el proyecto siga funcionando correctamente en el futuro. Otros aspectos destacables del proyecto han sido

- Ningún incidente registrable de OSHA en 2025
- Sin accidentes con tiempo perdido (el último accidente con tiempo perdido se produjo en 2020).
- Ningún punto por incumplimiento evaluado desde Mayo 2023

El equipo recibió un gran reconocimiento del cliente y otros invitados durante la ceremonia, incluida la Honorable Speaker Emerita Nancy Pelosi, D-San Francisco. Bruce Taylor, director de operaciones de Presidio Parkway, declaró: “Nuestro equipo se arriesga la vida todos los días en Presidio Parkway, y fue muy especial recibir el reconocimiento público de Pelosi, Danie Lurie, alcalde de San Francisco, y GLC, nuestro cliente. Estamos deseando que lleguen los próximos 20 años”.

Tennessee Infra Team Attends TDOT Operations Symposium

EL EQUIPO DE INFRA DE TENNESSEE ASISTE AL SIMPOSIO DE OPERACIONES DEL TDOT



Team from left to right:

Zac Burnett, Superintendent, Genesis Mota, Deputy Project Manager, Tom Bodell, Project Manager, Dave McCourtney, Regional Manager and Stuart Brohaska, Business Director

In June, our Infra team in Tennessee attended the Tennessee DOT Operations Symposium, a conference that brings together TDOT's decision makers and front-line employers from across the state, to support and reinforce Webber's commitment to collaborating with TDOT. This event provided professional development opportunities as well as informative presentations – with the Nashville South Performance Based Maintenance Contract (PMBC) being prominently featured in one of the presentations for the team's innovative solution for repairing low shoulder drop offs. Those who attended the event were able to speak with TDOT employees from other regions about Performance Based Maintenance Contracts and build relationships with vendors for future opportunities.

En junio, nuestro equipo de Infra en Tennessee asistió al Simposio de Operaciones del Departamento de Transporte de Tennessee (TDOT), una conferencia que reúne a los responsables de la toma de decisiones y a los empleadores de primera línea de todo el estado, para apoyar y reforzar el compromiso de Webber de colaborar con el TDOT. Este evento brindó oportunidades de desarrollo profesional, así como presentaciones informativas. El contrato de mantenimiento basado en el rendimiento (PMBC) de Nashville Sur fue un tema destacado en una de las presentaciones sobre la solución innovadora del equipo para la reparación de desniveles bajos en arcenes. Los asistentes pudieron conversar con empleados del TDOT de otras regiones sobre los contratos de mantenimiento y establecer contacto con posibles proveedores.



THE Q REPORT

Collaborators: Kim Ruysenaars,
Nathan Haynes, Tom Bodell, Daniel
Sierra Kattan, Antonio Gonzalez
& Moises Hinojosa

Roadmap
to Efficiency

Hoja de ruta hacia
la eficiencia

Cover images: Webber's IT & Project Controls
teams greet robot prototypes at Ferrovial
Construction offices in Madrid, Spain.

Webber’s commitment to innovation drives our teams and our projects forward. Through market research, tests of new technology, and a culture that fosters creativity and collaboration, Webber teams are transforming ideas into practical solutions. Stay tuned for some exciting developments on the horizon!

RFID Readers
Leading this innovation: Kevin Miley & Cody Higgins

RFID readers are devices installed in conjunction with our telematics that require drivers to scan in to operate a vehicle. This populates a dashboard with individual driver scores based on pre-determined parameters regardless of what vehicle they drive. Ultimately this allows a report that not only identifies high risk drivers but also the types of risks they take. A weekly report is generated and distributed to the leadership team. The impact of identifying high risk behavior and addressing it has shown a marked reduction in Infra incidents in all categories.

This device is installed at over 15 projects in Florida, with all vehicles in Florida being equipped with RFID readers by the end of August and US Other being completed shortly after.

El compromiso de Webber con la innovación impulsa a nuestros equipos y proyectos hacia adelante. A través de la investigación de mercado, pruebas de nuevas tecnologías y una cultura que fomenta la creatividad y la colaboración, los equipos de Webber están transformando ideas en soluciones prácticas. En estas líneas también destacamos otras iniciativas para el futuro.

Date Range

From: Aug 30, 2023

To: Jul 07, 2023

Days: 7

Check online

67.137

Accountant

108

Group		Distance (miles)	Total Concessions	Hard Acceleration 80-100	Backing when Leaving	Seatbelt Unbuckled-10mph	Seatbelt Unbuckled > 10mph	Excessive Speeding-10mph	Harsh Braking
RONWAL.COM	2000-T6-C330	0.38	8	0	0	7	1	0	0
WPMARCO.COM	2000-T6-C342	17.48	19	0	0	16	1	0	0
SARCAAPWWEB	2000-T6-C342	47.48	7	5	0	1	0	0	1
WEBER.COM	2000-T6-C316	29.36	5	5	0	0	0	0	0
DEGMAL.COM	2000-T6-C342	210.83	20	2	1	16	1	0	0
K20FWWEBER.C	2000-T6-C330	136.78	10	1	0	7	2	0	0
webber.com	2000-T6-C321	283.99	20	19	1	0	0	0	0
USFWWEBER.CO	2000-T6-C341	12.94	2	2	0	0	0	0	0
W.com	2000-T6-C331	10.39	1	0	1	0	0	0	0
WCHWEB.COM	2000-T6-C334	34.86	1	1	0	0	0	0	0
WFWWEBER.COM	2000-T6-C310	208.13	9	8	1	0	0	0	0
RFWWEBER.CO	2000-T6-C331	30.63	2	2	0	0	0	0	0
web.com	2000-T6-C332	14.93	1	0	0	1	0	0	0
SARFWWEBER.C	2000-T6-C332	427.25	7	0	2	4	1	0	0
SARROCKETMAIL	2000-T6-C331	306.80	7	5	0	1	0	0	1
RFWWEBER.CO	2000-T6-C337	36.28	1	1	0	0	0	0	0
newwebber.com	2000-T6-C321								
1981-DHQMARI	2000-T6-C336								
webber.com	2000-T6-C330								
webber.com	2000-T6-C321								
newwebber.com	2000-T6-C331								

This image is an example of individual identifiers, the number of miles driven, total number of violations, and the number of different types of violations that contribute to a driver’s overall score.

Lectores RFID
Lideran esta innovación: Kevin Miley y Cody Higgins

Los lectores RFID son dispositivos instalados junto con nuestra telemática que requieren que los conductores escaneen su identificación para operar un vehículo. Esto genera un panel de control con puntuaciones individuales de conductores basadas en parámetros predefinidos, independientemente del

vehículo que conduzcan. Así se puede preparar un informe que no solo identifica a los conductores de alto riesgo sino también los tipos de riesgos que asumen. Se genera un informe semanal y se distribuye al equipo de liderazgo. El impacto de identificar y abordar comportamientos de alto riesgo ha mostrado una marcada reducción en incidentes en Infra en todas las categorías.

Este dispositivo está instalado en más de 15 proyectos en Florida, y se espera que todos los vehículos en Florida estén equipados con lectores RFID para finales de agosto, y el resto de Estados Unidos poco después.

Tri Star Shoulder Sled
Leading this innovation: Nashville South Interstate Team

At the Nashville South Interstate project, the Tennessee team created a streamlined unpaved shoulder operation by repurposing an old headache rack, cutting it to two-feet-wide and attaching it to existing dump trucks with a one-foot-wide grain door, reducing the waste of material and the need for outsourcing contractors. Previously this operation was performed by four to five crew members, but has been reduced to two, leading to less exposure to live traffic. The project has 287 centerline miles of unpaved shoulder work required, and the team has currently completed 105 miles using the shoulder sled.



Tri Star Shoulder Sled
Liderando esta innovación: Equipo de Nashville South Interstates

En el proyecto Nashville South Interstate, el equipo de Tennessee creó una operación optimizada de arcén sin pavimentar reutilizando una estructura vieja (“headache rack”) cortándola a dos pies de ancho y fijándola a camionetas (“pickup trucks”) con una puerta de grano de un pie de ancho, reduciendo el desperdicio de material y la necesidad de contratar subcontratistas. Anteriormente, esta operación la realizaban de cuatro a cinco miembros del equipo, pero ahora se ha reducido a dos, lo que implica menos exposición al tráfico activo. El proyecto requiere 287 millas centrales de trabajos de arcén sin pavimentar, y el equipo ha completado actualmente 105 millas usando el “shoulder sled”.

Material Management Tool

Leading this innovation: Antonio Gonzalez & Esther Hernandez

Designed specifically for the Ferrovial-Webber Energy projects, and already implemented in the Leon project, the Material Management Tool makes on-site material handling effortless. Key advantages include efficient material reception, real-time inventory updates, instant dashboards and reports, and allows Webber team members to electronically sign for material receptions directly on their mobile devices as well as getting deliveries to subcontractors signed electronically in real time.



Construction Progress and QA/QC Process Tool

Leading this innovation: Antonio Gonzalez and Cesar Avila

Also implemented at the Leon project is the Construction Progress and QA/QC Process Tool, which facilitates real-time monitoring and quality control. Key functions include production progress monitoring, geolocation capabilities, custom dashboards, the usage of real-time maps to view installation and inspection statuses and generating tables and graphs in real time for comprehensive analysis.



Crash & Claims Use Case

Digital Hub is developing an AI Agent that captures and ingests data from multiple sources, allowing for efficient information combination. The agent utilizes Machine Learning (ML) enabled analytics to identify new patterns, trends, and associations. Its specific use cases include risk assessments, damage estimation, fast crash response and traffic management, infrastructure repair intervention planning, claims processing, and fraud detection.

Herramienta de Gestión de Materiales

Liderando esta innovación: Antonio Gonzalez y Esther Hernandez

Diseñada específicamente para los proyectos de Ferrovial Webber Energy, y ya implementada en el proyecto León, la Herramienta de Gestión de Materiales hace que la manipulación de materiales in situ sea sencilla. Sus principales ventajas incluyen la recepción eficiente de materiales, actualizaciones de inventario en tiempo real, paneles e informes instantáneos, y permite que los miembros del equipo

Webber firmen electrónicamente la recepción de materiales directamente en sus dispositivos móviles, así como obtener firmas electrónicas de entregas a subcontratistas en tiempo real.

Herramienta de Progreso de Construcción y Proceso QA/QC

Liderando esta innovación: Antonio Gonzalez y Cesar Avila

También implementada en el proyecto León, la Herramienta de Progreso de Construcción y Proceso QA/QC facilita el monitoreo y control de calidad en tiempo real. Sus funciones clave incluyen monitoreo del progreso de la producción, capacidades de geolocalización, paneles personalizados, uso de mapas en tiempo real para ver el estado de la instalación e inspección y generar tablas y gráficos en tiempo real para un análisis integral.

Caso de uso de Accidentes y Reclamos

Digital Hub está desarrollando un Agente de IA que captura e ingiere datos de múltiples fuentes, permitiendo una combinación eficiente de información. El agente utiliza análisis habilitados por aprendizaje automático (ML) para identificar nuevos patrones, tendencias y asociaciones. Sus casos de uso específicos incluyen evaluaciones de riesgo, estimación de daños, respuesta rápida a accidentes y gestión del tráfico, planificación de intervenciones para reparar infraestructura, procesamiento de reclamos y detección de fraudes.



HR Onboarding Buddy

First Steps

What are the first steps I need to take as a new hire?

Benefits Information

Can you tell me about the company benefits?

401K

How do I open my 401K, and what are the benefits of it?

Trainings

What mandatory training do I need to complete on my first days and how do I register for those...

PTO Policy

What is Webber's PTO policy?

Health Insurance

What are the different health insurance plans that Webber offers?

The HR Buddy improves the onboarding process for new hires by handling repetitive queries and offers consistent support from day one, enhancing both efficiency and engagement during their orientation.

Webber Wins in Ferrovia AI Challenge

Leading this innovation: Daniel Pizarro Caro, Daniel Sierra Kattan, Tuyen Dao, Chelsea Littleton, Jennifer Wagner & Stacy Wessel

Our Webber IT Team collaborated with Human Resources to create the HR Onboarding Buddy for the Zuritanken AI Challenge. This challenge was hosted by Ferrovia, specifically targeting members of the Ferrovia Construction AI Community. 15 Starter Agents were submitted by various Ferrovia Construction business units – with the HR Onboarding Buddy being among the three winners in the Starters category!

Webber gana en el Reto de IA de Ferrovia AI Challenge

Liderando esta innovación: Daniel Pizarro Caro, Daniel Sierra Kattan, Tuyen Dao, Chelsea Littleton, Jennifer Wagner y Stacy Wessel

Nuestro equipo de IT de Webber colaboró con Recursos Humanos para crear el “HR Onboarding Buddy” para el Reto de IA Zuritanken. Este reto fue organizado por Ferrovia, dirigido específicamente a miembros de la Comunidad de IA de Ferrovia Construcción. Se presentaron 15 “Starter Agents” de varias unidades de negocio de Ferrovia Construcción, ¡y el HR Onboarding Buddy fue uno de los tres ganadores en la categoría Starters!

FUTURE ARTIFICIAL INTELLIGENCE INITIATIVES

Automation of Pile Installation Use Cases (Energy Division)

Installing Trimble Groundworks 3D machine control system will turn our existing pile drivers into “smart equipment” and streamline the process. Combining this with Vermeer Point to Point system will allow the pile driver to automatically move from one pile to the next.

Construction Plans Quantity Take-off & BIM Model Creation Use Case

Webber is part of a JV start-up to provide construction expertise to an AI developer to develop AI agents that can provide quantity take-offs. Quantities will be provided by phase and will be utilized by estimators, schedulers, surveyors, and operations team

Traffic Control AI Use Case Lane Closure AI (Infra, Heavy Civil)

Digital Hub is developing AI Agents that are experts on Manual on Uniform Traffic Control Devices (MUTCD) to design lane closures for short term (day or two) durations based on criteria provided by User. The AI Agent will be able to provide types of signs, traffic control devices, design layout, and counts of signs & devices for approval and deployment.

Traffic Control Plan Compliance AI (Heavy Civil)

Digital Hub is developing AI Agents that can quickly analyze traffic control inspection videos and compare them to the latest approved Traffic Control Plan (TCP) phasing plans for conformity.

FUTURAS INICIATIVAS DE INTELIGENCIA ARTIFICIAL

Automatización de Casos de Uso de Instalación de Pilotes (División de Energy)

La instalación del sistema de control de máquinas Trimble Groundworks 3D convertirá nuestros pilotes existentes en “equipos inteligentes” y optimizará el proceso. Al combinarlo con el sistema Vermeer Point to Point, permitirá que el piloteador se mueva automáticamente de un pilote al siguiente.

Caso de Uso de Medición de Cantidades en Planos de Construcción y Creación de Modelos BIM

Webber forma parte de una empresa conjunta de inicio para aportar experiencia en construcción a un desarrollador de IA para desarrollar agentes de IA que puedan proporcionar mediciones de cantidades para presupuestos. Las cantidades se proporcionarán por fase y serán utilizadas por estimadores, planificadores, topógrafos y el equipo de operaciones.

Caso de Uso de IA para Control de Tráfico Cierre de Carriles AI (Infra, Heavy Civil)

Digital Hub está desarrollando Agentes de IA expertos en el Manual de Dispositivos de Control de Tráfico Uniforme (MUTCD) para diseñar cierres de carriles de corta duración (uno o dos días) en base a los criterios proporcionados por el usuario. El Agente de IA podrá proporcionar tipos de señales, dispositivos de control de tráfico, diseño de distribución y recuento de señales y dispositivos para su aprobación y despliegue.

AI para Cumplimiento de Planes de Control de Tráfico (Heavy Civil)

Digital Hub está desarrollando Agentes de IA que pueden analizar rápidamente videos de inspección de control de tráfico y compararlos con los últimos planes de fases de Planes de Control de Tráfico (TCP) aprobados para verificar la conformidad.

In our People Spotlight section this month, we highlight how Solutions Architect Dave Morales and Head of IT Apps Support Trong Vo are helping guide Webber towards the future of technology and innovation. With their roles, they provide tech support, ensure automation tasks are operating, and develop and implement strategies for IT applications. You can learn more about their roles and their advice below!

What does your role entail?

Dave Morales, Solutions Architect; My role includes analyzing, designing and implementing technical solutions to business problems, data engineering and data warehousing as well as finding ways automation can be implemented using various technologies.

Trong Vo, Head of IT Apps Support; I am responsible for overseeing all aspects of IT application support within Webber. This includes managing a team of IT support specialists, ensuring the efficient resolution of technical issues, and maintaining the availability and performance of critical applications.

What is your favorite part of your job?

Dave Morales; The creative aspect: The role of a Solutions Architect involves a lot of creativity, from designing innovative solutions to solving complex problems. This aspect of the job allows for a lot of personal expression and the opportunity to think outside the box.

Trong Vo; I really enjoy the learning opportunities this job provides. I'm constantly being challenged to develop new skills and deepen my understanding of the industry. It's exciting to see my knowledge grow and to be able to apply that knowledge to new situations.

What advice do you have for someone who wants to do what you do?

Dave Morales; You need to have a love of learning: The field of technology is constantly evolving, and it is essential to stay up to date with the latest trends and advancements. This means being proactive in learning new technologies and skills, often outside of work hours. A passion for continuous learning is crucial for success in this role.

Trong Vo; For anyone aspiring to follow in my footsteps, I advise honing your problem-solving skills. These are essential for tackling complex challenges, especially in collaborative environments. Embrace diverse perspectives and actively engage in the exchange of ideas with colleagues to foster innovative solutions. Additionally, be adept at collaborating with various business stakeholders.

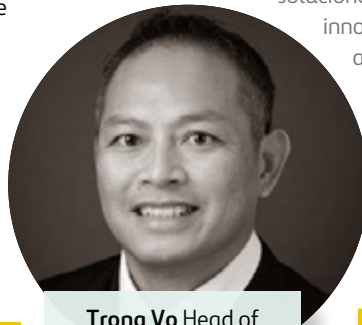
What do you like to do outside of work?

Dave Morales; Outside of work, I enjoy engaging in musical activities. This includes going to concerts, composing, home recordings, playing guitar and bass. My technical hobbies include keeping up with advances in Machine Learning and Artificial Intelligence.

Trong Vo Sleep.



Dave Morales
Solutions Architect



Trong Vo Head of
IT Apps Support

En nuestra sección People Spotlight de este mes, destacamos cómo el Solutions Architect Dave Morales y el Head of IT Apps Support Trong Vo están ayudando a Webber a avanzar hacia el futuro de la tecnología y la innovación. En sus puestos, proporcionan apoyo técnico, garantizan el funcionamiento de las tareas de automatización y desarrollan e implementan estrategias para aplicaciones informáticas. ¡A continuación puedes obtener más información sobre sus funciones y sus consejos!

¿En qué consiste tu función?

Dave Morales, Solutions Architect; Mi trabajo consiste en analizar, diseñar e implementar soluciones técnicas para problemas empresariales, ingeniería de datos y almacenamiento de datos, así como en encontrar formas de implementar la automatización utilizando diversas tecnologías.

Trong Vo, Head of IT Apps Support; Soy responsable de supervisar todos los aspectos del apoyo a las aplicaciones informáticas dentro de Webber. Esto incluye la gestión de un equipo de especialistas en soporte técnico, garantizar la resolución eficiente de los problemas técnicos y mantener la disponibilidad y el rendimiento de las aplicaciones críticas.

¿Cuál es la parte que más te gusta de tu trabajo?

Dave Morales; El aspecto creativo: el papel de un arquitecto de soluciones implica mucha creatividad, desde el diseño de soluciones innovadoras hasta la resolución de problemas complejos. Este aspecto del trabajo permite una gran expresión personal y la oportunidad de pensar de forma innovadora.

Trong Vo; Disfruto mucho de las oportunidades de aprendizaje que ofrece este trabajo. Constantemente me enfrento al reto de desarrollar nuevas habilidades y profundizar mi comprensión del sector. Es emocionante ver cómo crecen mis conocimientos y poder aplicarlos a nuevas situaciones.

¿Qué consejo le darías a alguien que quiere dedicarse a lo mismo que tú?

Dave Morales; Es necesario tener pasión por el aprendizaje: el campo de la tecnología está en constante evolución, y es esencial mantenerse al día con las últimas tendencias y avances. Esto significa ser proactivo en el aprendizaje de nuevas tecnologías y habilidades, a menudo fuera del horario laboral. La pasión por el aprendizaje continuo es fundamental para tener éxito en este puesto.

Trong Vo; Para cualquiera que aspire a seguir mis pasos, le aconsejo que perfeccione sus habilidades para resolver problemas. Estas son esenciales para abordar retos complejos, especialmente en entornos colaborativos. Acepta perspectivas diversas y participa activamente en el intercambio de ideas con tus compañeros para fomentar soluciones innovadoras. Además, sé hábil a la hora de colaborar con diversas partes interesadas del negocio.

¿Qué te gusta hacer fuera del trabajo?

Dave Morales Fuera del trabajo, disfruto participar en actividades musicales. Esto incluye ir a conciertos, componer, grabar en casa, tocar la guitarra y el bajo. Mis aficiones técnicas incluyen estar al día de los avances en aprendizaje automático e inteligencia artificial.

Trong Vo Dormir.

2025 INNOVATE CONSTRUCTION AWARDS

REIMAGINE



THE INNOVATE CONSTRUCTION AWARDS ARE BACK!

These awards aim to recognize & reward
the innovations implemented across
Ferrovial Construction.

Remember, there are awards for all types
of innovations—**we're looking
forward to seeing yours!**

To participate, please fill out the participation form
with the details of your innovations
& send it to: idiconstruccion@ferrovial.com.

Scan code to download the form
DEADLINE IS SEPTEMBER 12, 2025.





IH-10 Seguin

GUADALUPE COUNTY, TEXAS

Webber's IH-10 Seguin project consists of widening 4.6 miles of the freeway from four to six lanes, including building 11 bridges in multiple phases and 3.6 miles of mill and asphalt overlay. The project also adds a frontage road bridge and new freeway bridges over a United Pacific Railroad track, requiring close partnering with UPRR.

After starting the project in January 2024, the crews built three bridges, moved nearly 200,000 cubic yards of dirt, and placed 80,194 square yards of concrete pavement. The project team worked closely with Engineering Services to significantly improve the Traffic Control Plan, eliminating an entire phase of work and shifting concrete paving into an earlier phase.

heavy civil • waterworks • infra • energy

El proyecto IH-10 Seguin de Webber consiste en una ampliación de 4,6 millas de la autopista, que pasará de cuatro a seis carriles, incluyendo la construcción de 11 puentes en varias fases y 3,6 millas de carreteras de asfalto. El proyecto también agrega un puente de acceso a la carretera y nuevos puentes de autopista sobre una vía del ferrocarril United Pacific, lo que requiere una estrecha colaboración con UPRR.

Tras iniciar el proyecto en enero de 2024, los proyectos construyeron tres puentes, movieron casi 200,000 yardas cúbicas de tierra y colocaron 80,194 yardas cuadradas de pavimento de concreto. El

To assist TxDOT with the aging existing roadway, they have also started the flex base repair and mill and overlay portion of the job more than three years earlier, helping both Webber's schedule and improving conditions for motorists.

When completed, this project will significantly improve roadway conditions and mobility on the freeway in the Seguin area and connect I-10 directly to SH-46, a popular route to the rapidly expanding New Braunfels.

equipo del proyecto trabajó en estrecha colaboración con Servicios de Ingeniería para mejorar significativamente el Plan de Control de Tráfico, eliminando una fase completa de trabajo y trasladando la pavimentación de concreto a una fase anterior.

Para ayudar a TxDOT con el envejecimiento de la carretera existente, también comenzaron la reparación de la base flexible y la parte de fresado y superposición del trabajo más de tres años antes, lo que ayudó al cronograma de Webber y mejoró las condiciones para los automovilistas.

Una vez finalizado, este proyecto mejorará significativamente las condiciones de la carretera y la movilidad en la autopista en el área de Seguin y conectará la I-10 directamente con la SH-46, una ruta popular hacia New Braunfels, en rápida expansión.



Team from left to right:

Luis Vasquez (PM), Bonnie Lee (FE), Jason Burch (Super), Cassandra Molina (PA), Emily Shaw (PE), Maks Golubovskiy (PM), Carlos de Leon (FE), Davis Wimberley (FE), Luke Maier (PE), Jesus Duran (FE).

Not Pictured: Jorge Saucedo (Asst. Super).



Georgetown South Lake Water Treatment Plant

GEORGETOWN, TX

The Georgetown South Lake Water Treatment Plant project exemplifies engineering excellence and dedication. The successful installation of raw water pumps at Lake Georgetown highlight the team's meticulous planning and execution. This project will provide the city with an additional 44 million gallons per day (MGD) capacity to support the demand generated by the city's population growth.

The project team faced and overcame several challenges, including a six-month delay caused by the owner. Despite this, the Texas Commission on Environmental Quality (TCEQ) Sample milestone was achieved precisely on schedule. Effective claim management led to a

heavy civil • **waterworks** • infra • energy

El proyecto de la planta de tratamiento de agua del lago South de Georgetown ejemplifica la excelencia y la dedicación de la ingeniería. La exitosa instalación de bombas de agua cruda en el lago Georgetown demuestra la meticulosa planificación y ejecución del equipo. Este proyecto proporcionará a la ciudad una capacidad adicional de 44 millones de galones por día (MGD) para satisfacer la demanda generada por el crecimiento de la población de la ciudad.

El equipo del proyecto enfrentó y superó varios desafíos, incluido un retraso de seis meses causado por el propietario. A pesar de esto, el hito de la muestra de la Comisión de Calidad Ambiental de Texas (TCEQ) se logró exactamente en el plazo previsto. La gestión eficaz de las reclamaciones condujo a un acuerdo de conciliación favorable

favorable settlement agreement (\$4 million payout with improvement to contractual milestones' terms), maintaining the schedule while improving gross profit.

The team's dedication and meticulous planning ensured the successful completion of the Georgetown South Lake Water Treatment Plant and the successful completion of TCEQ sample milestone, and the beneficial use milestone was achieved. The city of Georgetown is now producing water through this plant and distributing it to the residents.

(pago de 4 millones de dólares con mejoras en los términos de los hitos contractuales), manteniendo el cronograma y mejorando las ganancias brutas.

La dedicación y la meticulosa planificación del equipo garantizaron la exitosa finalización de la Planta de Tratamiento de Agua de Georgetown South Lake y la finalización exitosa del hito de muestra de la TCEQ, además de alcanzar el hito de uso beneficioso. La ciudad de Georgetown ya produce agua a través de esta planta y la distribuye a sus residentes.



Team from left to right:

Luis Salazar, Carlos Limon, Marcelino Briones, Anthony El Khoury, Carlos Rodriguez, Juan Lupi, Gustavo Hernandez, Natalia Munoz, Ronald Becker, Jose Ramon Ron, Reese Johnson, Ana Gonzalez
Not Pictured: Joao Lopez Farias, Alberto Reina, Jose Emilio Alvarez Timon and Dallas Cooke



Team from left to right:

Jeana Ritter, Joe Golden, Eddie Colon, Don King, Pierre Luzula, Heather Bryant, Greg Garrison, James Lundi, Papi Colon-Ramos, Steven Grove, Ricky Deleon, Fidel Herrera and Dale Veatch

Collier County Project

NAPLES, FL

The Collier County project consists of 416 lane miles of state-owned surface roads within Collier County with the exception of I-75. These roadways are a mix of urban corridors through Naples, Florida and rural areas through State and Federal Preserves as well as tribal lands including the Big Cypress Preserve, Florida Panther National Refuge and the Miccosukee Indian Reservation within the Florida Everglades. The team works closely with these agencies to maintain the roadway and roadside while helping to preserve the wildlife and culture of the area.

The greatest challenges on this project are vegetation control due to the proximity to the Florida Everglades and drainage repair and maintenance due to the age of the structures throughout the project.

The team also has to work safely near the homes of many different species including black bears, Florida panthers, pythons, alligators, crocodiles, tortoises and many, many more.

heavy civil • waterworks • **infra** • energy

El proyecto del condado de Collier consta de 416 millas de carriles de carreteras de propiedad estatal dentro del condado de Collier, con la excepción de la I-75. Estas carreteras combinan vías urbanos que atraviesan Naples, Florida, y zonas rurales que atraviesan reservas estatales y federales, así como zonas autóctonas, como la Reserva Big Cypress, el Refugio Nacional de las Panteras de Florida y la Reserva Indígena Miccosukee en los Everglades de Florida. El equipo colabora estrechamente con estas agencias para mantener la carretera y los bordes de esta, a la vez que contribuye a preservar la vida silvestre y la cultura de la zona.

Los mayores desafíos en este proyecto son el control de la vegetación debido a la proximidad a los Everglades de Florida y la reparación y mantenimiento del drenaje debido a la antigüedad de las estructuras en todo el proyecto.

El equipo también tiene que trabajar de forma segura cerca del hábitat de muchas especies diferentes, incluidos osos negros, panteras de Florida, pitones, caimanes, cocodrilos, tortugas y muchas más.

CREW OF THE MONTH

heavy civil • waterworks • **infra** • energy



Team from left to right:

Supervisor Wayne Strange, Technician Tommie Rogers, Technician Stephan McCardle, Technician Jay White and Technician Robert Hardison

Florida Panhandle

Wayne Strange's Crew:

Tommie Rogers, Stephan McCardle, Jay White and Robert Hardison

The Bay/Calhoun Maintenance Technician Crew exhibits excellent performance and collaboration throughout their operations. They combine diverse skills, clear communication and a strong work ethic to complete complex projects safely and efficiently. Each team member understands their specific role but also supports others, creating a seamless workflow where tasks are finished on time and to a high standard. Their ability to adapt to unexpected challenges, share knowledge and solve problems together builds trust and fosters a culture of accountability and mutual respect. This teamwork not only boosts productivity but also ensures that the finished product meets or exceeds the client's expectations.

It is for these reasons that the Bay/Calhoun Maintenance Technician Crew is this month's Crew of the Month! Please join us in congratulating this team on a job well done!

El equipo de mantenimiento de Bay/Calhoun muestra un excelente desempeño y colaboración en todas sus operaciones. Combinan diversas habilidades, una comunicación fluida y una sólida ética de trabajo para completar proyectos complejos de forma segura y eficiente. Cada miembro del equipo comprende su función específica, pero también apoya a los demás, creando un flujo de trabajo fluido donde las tareas se completan a tiempo y con un alto estándar. Su capacidad para adaptarse a desafíos inesperados, compartir conocimientos y resolver problemas juntos genera confianza y fomenta una cultura de responsabilidad y respeto mutuo. Este trabajo en equipo no solo impulsa la productividad, sino que también garantiza que el producto final cumpla o supere las expectativas del cliente.

¡Es por estas razones que el equipo de técnicos de mantenimiento de Bay/Calhoun es el equipo del mes de este mes! ¡Felicidades al equipo por un trabajo bien hecho!



NEW HEAVY CIVIL LUNCH AND LEARN SERIES: “HOW TO BUILD – AVOID MISTAKES.”

NUEVO HEAVY CIVIL ALMUERZOS Y APRENDIZAJE:
“CÓMO CONSTRUIR: EVITAR ERRORES”.

In May and June, Construction Technical Manager Carlos Fernandez organized Lunch and Learn sessions at Heavy Civil Project Sites in North Texas, South Texas, Pensacola and Tampa. Five sessions, with participants from 12 sites, covered MSE Walls, Drilled Shafts, Pile and Lagging. The series will continue with additional topics.

- Soil Nails and Fascia Walls
- Concrete Pile Driving
- Columns, Bents, Footings, Post-Tensioning, and Honeycombing
- Beam Erection, Large Element Handling, Steel Erection
- Deck Construction: PCP, SIP, Camber, Bearings, Cracks
- Drilled Shaft Walls and Anchors
- Bridge Demolition
- Pile and Lagging

Site personnel include foremen, superintendents, project engineers, managers and survey and cost control teams.

En mayo y junio, el Gerente Técnico de Construcción Carlos Fernández organizó sesiones de almuerzo y aprendizaje en los proyectos de heavy civil en el norte de Texas, el sur de Texas, Pensacola y Tampa. Cinco sesiones, con participantes de 12 obras, abordaron temas como Muros de Construcción de Obra Civil Pesada, Pilotes Perforados, Pilotes y Revestimientos. La serie continuará con temas adicionales.

- Clavos de suelo y muros de fascia
- Hincado de pilotes de concreto
- Columnas, cimentaciones, zapatas, postesado y coqueras
- Montaje de vigas, manipulación de elementos grandes, montaje de vigas de acero
- Construcción de losas de puentes: PCP, SIP, comba, cojinetes, grietas
- Muros de pozos perforados y anclajes
- Demolición de puentes
- Pilas y revestimientos

El personal que asistió incluye encargados, superintendentes, ingenieros de proyecto, gerentes, topografía y personal de control de costes.



This team is learning about the process of MSE Walls

Learn more from Carlos on the origin of the series:

What is the origin of this series and how did it come about?

“Most of my career has been bridge design and construction, giving me firsthand experience with mistakes in both areas—including my own. This series was created to share practical lessons and best practices, making learning more engaging by connecting activities to real-life situations on site. My goal is to help everyone build better and smarter by learning from others’ experiences.”

Tell us a bit about you:

“I studied Civil Engineering in Spain and have since managed large-scale projects in countries like Chile, Canada, the U.S., Great Britain, Spain and Morocco. I hold a Professional Engineer license in several U.S. states. My passion lies in understanding on-site construction beyond design, and I’ve learned valuable lessons from both successes and mistakes. These sessions are meant to share practical insights with teams, aiming to improve safety, efficiency and understanding of construction processes.”

Pictured above Webber Team Members putting their new learning into practice! We are grateful for Carlos’ exceptional technical knowledge and skilled ability to help our teams learn and grow.



Carlos Fernandez
Construction Technical Manager



Drilled Shaft Walls was the focus for this group activity

Conozca más de Carlos sobre el origen de las series:

¿Cuál es el origen de esta serie y cómo surgió?

“La mayor parte de mi carrera se ha centrado en el diseño y la construcción de puentes, lo que me ha permitido experimentar de primera mano los errores en ambas áreas, incluyendo los míos. Esta serie se creó para compartir lecciones prácticas y buenas prácticas, haciendo que el aprendizaje sea más atractivo al conectar las actividades con situaciones reales en la obra. Mi objetivo es ayudar a todos a construir mejor y de forma más inteligente aprendiendo de las experiencias de los demás.”

Cuéntanos un poco sobre ti:

“Estudí Ingeniería Civil en España y desde entonces he gestionado proyectos de gran envergadura en países como Chile, Canadá, EE. UU., Gran Bretaña, España y Marruecos. Tengo licencia de Ingeniero Profesional en varios estados de EE. UU. Mi pasión reside en comprender la construcción in situ más allá del diseño, y he aprendido valiosas lecciones tanto de mis éxitos como de mis errores. Estas sesiones tienen como objetivo compartir conocimientos prácticos con los equipos, con el objetivo de mejorar la seguridad, la eficiencia y la comprensión de los procesos de construcción”

¡En la imagen aparecen los miembros del equipo Webber poniendo en práctica sus nuevos aprendizajes! Agradecemos a Carlos su excepcional conocimiento técnico y su gran capacidad para ayudar a nuestros equipos a aprender y crecer.

webber SNAPSHOTZ

Leaving our mark

Toward the end of June, the heavy civil project team at the I-75 Tampa Bypass Canal project completed their first concrete pour. With that, the start of a new tradition began for heavy civil projects in Florida. The first concrete poured on the project will have a coin with our name cast inside the structure.

Dejando nuestra marca

A finales de junio, el equipo de heavy civil del proyecto del Canal de Bypass de Tampa completó su primer vertido de hormigón. Con ello, comenzó una nueva tradición para los proyectos de heavy civil en Florida. El primer hormigón vertido en el proyecto tendrá una moneda con nuestro nombre fundida dentro de la estructura.

Submitted by | Enviado por: Alicia Alcoba



Always Safe Always Ready

As work progresses at the Leon Count Solar Park project in Oakwood, TX, the need to have a team knowledgeable of electrical safety arose. After completing 24 hours of training, the team made up of Tracy Madsen, Cristobal Casado, Marie Blanchard and Marlen Garcia received their certification for the NFPA 70E!

Siempre seguros siempre preparados

A medida que avanzan los trabajos en el proyecto Leon County Solar Park en Oakwood, TX, surgió la necesidad de contar con un equipo capacitado en seguridad eléctrica. Tras completar 24 horas de entrenamiento, el equipo formado por Tracy Madsen, Cristóbal Casado, Marie Blanchard y Marlen García recibió su certificación para la NFPA 70E!

Submitted by | Enviado por: Marie Blanchard



Independence Day Over the Water

In celebration of Independence Day, Webber's Infra team in Florida's District 1, District 3 and District 7 assisted in lighting several bridges at Governor Ron DeSantis' request. Here is how Hathaway Bridge along U.S. Route 98 in Panama City was lit on the evening of July 4th.

Día de la Independencia sobre el agua

Para celebrar el Día de la Independencia, de Webber Infra en los distritos 1, 3 y 7 de Florida colaboró en la iluminación de varios puentes a petición del gobernador Ron DeSantis. Así es como se iluminó el Hathaway Bridge a lo largo de la Ruta 98 en Panama City la noche del 4 de julio.

Submitted by | Enviado por: John Howell



Fun out of the Sun

The West Harris Re-Pump Station team gathered for a battle royale! Taking on multiple gameshow challenges, the team worked together to get through all of the challenges, reminding them that teamwork happens on and off the field!

Diversión fuera del sol

El equipo de West Harris Re-Pump Station se reunió para una batalla épica. El equipo se enfrentó a varios desafíos y trabajó en equipo para superarlos, lo que les recordó que el trabajo en equipo se realiza dentro y fuera del campo.

Submitted by | Enviado por: Alejandro Vazquez Raposo

Happy Anniversary

JULY ANNIVERSARIES

Thank you to our Teammates
for their many great
years of service!

ANIVERSARIOS JULIO

*¡Gracias a los
compañeros por sus
magníficos años de servicio!*

5 YEARS

Adriano Dominguez
WATERWORKS

Antonio Banks
INFRA

Gregory (Jordan) Bentley
HEAVY CIVIL

Thomas Breitweiser
INFRA

Juan Chinaa
INFRA

Juan Gutierrez
HEAVY CIVIL

Daniel Gutierrez
HEAVY CIVIL

Kency Hondarez
HEAVY CIVIL

Jason Inboden
PAVING

Santos Jovel
HEAVY CIVIL

Zak Loreto
HEAVY CIVIL

Sasha Prewitt
INFRA

Eliseo Reyes Sanchez
HEAVY CIVIL

Javier Rodriguez
HEAVY CIVIL

Carrie Rotella
INFRA

Fernando Ubiera Suarez
HEAVY CIVIL

Cedric Walls
INFRA

Scott Wolfla
INFRA

10 YEARS

Fidencio J. Chavez
HEAVY CIVIL

Cesar Alberto Fuentes
HEAVY CIVIL

Francisco S. Martinez
WATERWORKS

15 YEARS

Michael D. Ramirez
HEAVY CIVIL

20 YEARS

Raul Mendez
EQUIPMENT

Arturo Rangel
HEAVY CIVIL

Jaime Sanchez
EQUIPMENT

25 YEARS

Guadalupe G. Gonzalez
WATERWORKS

Matt T. Paggioli
HEAVY CIVIL



Raul Mendez



Elena Zamora



Guadalupe G. Gonzalez



Matt T. Paggioli

CREDITS & CONTENT

Lola Romero
Communications Director
lola.romero@wwebber.com

Julia Mondrik
Communications Coordinator
jmondrik@wwebber.com

Monica Mendez
Marketing & Outreach Specialist
mmendez@wwebber.com

Uxue Arizaleta
Marketing Assistant
uarizaleta@wwebber.com

Marcus Tenette
Visual Communications Designer
mtenette@wwebber.com

Send us your news at / Envíe sus historias a myWebber@wwebber.com

webber
A Ferrovial company