

CORPORATIVO, RESULTADOS

Ferrovial inicia 2025 con resultados sólidos

- Las autopistas en Norteamérica registraron una firme evolución de los ingresos
- El negocio de Construcción aumentó la cartera de pedidos y la rentabilidad

Ámsterdam, 13 de mayo de 2025.- Ferrovial, compañía de referencia mundial en infraestructuras, registró un notable crecimiento en el primer trimestre de 2025, impulsado por el buen comportamiento de todas sus unidades de negocio. Tanto los ingresos como el resultado bruto de explotación ajustado (EBITDA ajustado, por sus siglas en inglés) aumentaron, principalmente por el desempeño de las autopistas estadounidenses.

“Hemos visto un sólido crecimiento de los ingresos en todos nuestros activos en Norteamérica en el primer trimestre, impulsados por una fuerte actividad subyacente en las regiones donde se ubican. Estamos ofreciendo la conectividad que nuestros clientes necesitan. Además, nuestra división de Construcción consiguió una vigorosa cartera de pedidos, con previsión de que tenga una exposición limitada a la incertidumbre macroeconómica”, afirmó Ignacio Madrdejos, consejero delegado de Ferrovial.

El EBITDA ajustado ascendió a 309 millones de euros en el primer trimestre de 2025, lo que supone un aumento interanual del 19,1% en términos comparables, mientras que los ingresos sumaron 2.059 millones de euros, un 7,4% más en términos comparables respecto al mismo periodo del año anterior, impulsados por un crecimiento sustancial en todos los negocios.

Ferrovial cerró el primer trimestre del año con una sólida posición financiera, con 5.334 millones de euros de liquidez y una deuda neta consolidada de -1.847 millones de euros, excluyendo proyectos de infraestructuras en ambos casos. Durante el ejercicio, la compañía completó la venta del 50% de AGS Airports por 538 millones de euros y recibió 19 millones de euros en dividendos procedentes de sus proyectos. Ferrovial destinó 156 millones de euros a retribuir a sus accionistas e inyectó 152 millones de euros en capital en la New Terminal One (NTO) del aeropuerto internacional JFK.

Resultados operativos

Los ingresos de la división de **Autopistas** aumentaron un 14,1% en términos comparables hasta los 324 millones de euros gracias a su sólido crecimiento en Norteamérica. Las *Express Lanes* en Estados Unidos experimentaron un sólido crecimiento de los ingresos por transacción, muy por encima de la inflación. Sin embargo, el tráfico se vio afectado por las condiciones meteorológicas y el efecto del año bisiesto en 2024.

En Canadá, la 407 ETR mostró unos resultados excelentes durante el primer trimestre, con un crecimiento del EBITDA de doble dígito, a pesar de las adversas condiciones meteorológicas y del efecto del calendario. La 407 ETR ha aprobado el pago de un dividendo de 200 millones de dólares canadienses en el segundo trimestre, un 14,3% más respecto al distribuido el año pasado en el mismo periodo.

La división de **Construcción** alcanzó un margen EBIT ajustado del 3,3%, continuando la tendencia positiva de trimestres anteriores y mostrando una mejora significativa respecto a los resultados del año anterior. La cartera de pedidos alcanzó un máximo histórico de 17.187 millones de euros, en la que Norteamérica representó el 45%, Polonia el 24% y España el 14%.

En la división de **Aeropuertos**, la New Terminal One (NTO) del aeropuerto internacional JFK continuó progresando según lo previsto, de manera que las obras registraron un avance del 6% en el primer trimestre. Hasta hoy, la NTO ha alcanzado 18 acuerdos con compañías aéreas, de los que 13 son contratos en firme y cinco, declaraciones de intenciones.

Información sobre conferencia con analistas

Ferrovial celebrará una conferencia para presentar los resultados del primer trimestre de 2025 el 14 de mayo a las 15:00 CET / 9:00 a.m. EST. Puede hacer clic [aquí](#) para acceder, o visitar la sección de Relación con inversores [en la página web](#) de la compañía.

PRINCIPALES MAGNITUDES
(millones de euros)

	Mar 2025	Mar 2024	Var. ^{1/2}
Ingresos	2.059	1.879	7,4%
EBITDA ajustado ²	309	254	19,1%
EBIT ajustado ²	199	152	28,3%

	Mar 2025	Dic 2024	
Deuda neta consolidada ²	5.636	6.061	
Deuda neta, excluyendo proyectos de infraestructuras ²	-1.847	-1.794	
			Variación ¹
Cartera de Construcción ^{1/2}	17.187	16.755	4,4%

^{1/1} Variaciones en términos comparables
^{2/2} Medida financiera No NIIF. Para la definición y conciliación con la medida NIIF más directamente comparable, véase el apéndice de Medidas de rendimiento alternativas del Informe de resultados del primer trimestre de 2025.

EVOLUCIÓN DE AUTOPISTAS Q12025 VS Q12024

	Variación	
	Tráfico	Ingresos por transacción
NTE	-5,7 %	13,8 %
LB3	2,2 %	10,0 %
NTE 35W	2,9 %	8,9 %
I-77	0,4 %	21,8 %
I-66	3,7 %	25,6 %

	Variación	
	Km recorridos por vehículo	Ingresos por transacción
407 ETR	1,9 %	22,5 %

Sobre Ferrovial

Ferrovial es uno de los principales operadores de infraestructuras a nivel mundial. La compañía está presente en más de 15 países y cuenta con más de 25.000 empleados en todo el mundo, de los cuales cerca de 6.500 están en España. Ferrovial cotiza simultáneamente en Euronext Ámsterdam, en Nasdaq y en el mercado bursátil español, donde es miembro del IBEX 35. Además, está incluida en índices de sostenibilidad reconocidos mundialmente como el *Dow Jones Best in Class Index* (antiguo *Dow Jones Sustainability Index*), y aplica en todas sus operaciones los principios del Pacto Mundial de Naciones Unidas, suscritos por la compañía en 2002.

Para más información:

Comunicación Corporativa

newsroom.ferrovial.com

@ferrovial

@ferrovial_es

Isabel Muñoz

+34 660528832

mimunoz@ferrovial.com

Ana García

+34 676141825

ana.garcia@ferrovial.com

Relaciones con inversores

ir@ferrovial.com