

## RESULTADOS, FERROVIAL, TRÁFICO

## Ferrovial mejora su EBITDA ajustado un 50% a cierre de septiembre

*La compañía registra un sólido comportamiento de todas las áreas de negocio, así como mayores dividendos de los activos de infraestructuras*

- Las infraestructuras en Norteamérica experimentaron un fuerte crecimiento de los ingresos por transacción, mientras que Heathrow registró un nuevo récord de pasajeros
- Mejora la rentabilidad de Construcción, que se sitúa en la senda adecuada para alcanzar el objetivo de 2024

**Ámsterdam, 29 de octubre de 2024.-** Ferrovial, una de las principales compañías de infraestructuras del mundo, cerró los nueve primeros meses del año con un resultado bruto de explotación ajustado (EBITDA ajustado, por sus siglas en inglés) de 1.008 millones de euros, lo que representa un incremento del 50% en términos comparables respecto al mismo periodo del ejercicio anterior. Las ventas ascendieron a 6.643 millones de euros, un 6,2% más que en el mismo periodo del año anterior en términos comparables.

“Ferrovial obtuvo unos resultados financieros destacables en los nueve primeros meses de 2024, un hito sobresaliente que se vio impulsado por el buen comportamiento de todas las áreas de negocio y las plusvalías generadas por desinversiones. Nuestros activos de infraestructuras están ubicados en zonas de crecimiento, lo que se traduce en mayores dividendos que nos permiten seguir aprovechando las futuras oportunidades de crecimiento”, afirmó Ignacio Madríguez, consejero delegado de Ferrovial.

La compañía cerró el periodo con una sólida posición financiera, con 3.501 millones de euros en liquidez y una deuda neta consolidada de 418 millones de euros, excluyendo infraestructuras en ambos casos. En los nueve primeros meses, Ferrovial recibió 490 millones de euros en dividendos de los activos de infraestructuras en Norteamérica y registró fondos derivados de la desinversión de un 5% de IRB Infrastructure Developers (211 millones de euros), del cobro del préstamo al vendedor (*vendor loan*) concedido en relación con la desinversión de Amey (176 millones de euros) y de la venta del 24,78% de Serveo (40 millones de euros). Estos fondos se destinaron principalmente a la retribución a los accionistas, a la adquisición de un 24% de IRB Infrastructure Trust y a las inversiones realizadas en la New Terminal One del aeropuerto JFK.

### Resultados operativos

Los ingresos de la división de **Autopistas** aumentaron un 21,9% en términos comparables hasta 916 millones de euros gracias a su sólido crecimiento en América del Norte. Por su parte, el EBITDA ajustado mejoró en un 22,8% en términos comparables hasta 673 millones de euros.

El tráfico aumentó en un 4,6% en la autopista canadiense 407 ETR gracias al incremento de la movilidad y de los desplazamientos en hora punta, mientras que los ingresos crecieron un 13,2% hasta 1.267 millones de dólares canadienses. La 407 ETR ha anunciado el pago de un dividendo de 1.100 millones de dólares canadienses para el conjunto de 2024, superando los niveles previos a la pandemia.

En Estados Unidos, las *Express Lanes* experimentaron un crecimiento sólido de los ingresos por transacción durante los nueve primeros meses del año. Concretamente, se registraron incrementos del 34,4% en la I-66 (Virginia), del 14,3% en la NTE 35W (Texas), del 12,4% en la I-77 (Carolina del Norte), del 8,2% en la LBJ (Texas)

y del 4,1% en la NTE (Texas). Los mayores aumentos de tráfico se registraron en la NTE 35W (+27,9%) gracias a la apertura al tráfico del segmento 3C en junio de 2023, así como en la I-66 (+11,9%). Por el contrario, la NTE registró un descenso del 2,3% debido a las obras de mejora de la capacidad realizadas. La I-77 Express repartió dividendos por primera vez, en concreto un dividendo extraordinario de 293 millones de dólares al 100%.

La división de **Construcción** cerró el periodo comprendido entre enero y septiembre con una cartera de pedidos récord que alcanzó los 15.586 millones de euros, de los que Norteamérica representa el 49% y Polonia el 25%. Los ingresos ascendieron a 5.237 millones de euros, lo que supone un aumento del 3,2% en términos comparables. El resultado de explotación ajustado (EBIT ajustado) alcanzó los 203 millones de euros y el margen EBIT ajustado fue del 3,9%, en la senda para alcanzar el objetivo del 3,5% marcado para el conjunto del ejercicio 2024.

La división de **Aeropuertos** experimentó un crecimiento notable en el tráfico, Heathrow consiguió el periodo de nueve primeros meses más concurrido de su historia, al acoger a 63,1 millones de pasajeros entre enero y septiembre, con un aumento interanual del 6,2%. La solidez de la demanda experimentada a lo largo del año ha llevado a Heathrow a mejorar sus previsiones de tráfico para 2024 hasta los 83,8 millones de pasajeros.

Los aeropuertos de Aberdeen, Glasgow y Southampton también mostraron una evolución favorable, con una mejora del tráfico del 8,5%, mientras que el aeropuerto de Dalaman reportó un incremento del 7,4%.

La obra de la New Terminal One (NTO) en el aeropuerto internacional JFK avanza dentro del presupuesto y según el calendario previsto. NTO firmó acuerdos con nueve aerolíneas comerciales hasta septiembre y concluyó con éxito una emisión de bonos verdes por valor de 2.550 millones de dólares en junio.

#### Información sobre la teleconferencia

Ferrovial celebrará una teleconferencia el 30 de octubre a las 15:00 CET / 10:00 a.m. ET para comentar los resultados de los nueve primeros meses de 2024. Para acceder a la teleconferencia por web, haga clic [aquí](#) o visite la sección de Relaciones con los Inversores del sitio web de la compañía: <https://ferrovial.com/ir-shareholders>

*\*Traducción al español a efectos meramente informativos. En caso de discrepancias entre la versión española y la inglesa, prevalecerá la versión inglesa.*

## PRINCIPALES MAGNITUDES

(millones de euros)

	9M 2024	9M 2023	Var. <sup>1/2</sup>
Ventas	6.643	6.221	6,2%
EBITDA ajustado <sup>2</sup>	1.008	700	50%
EBIT ajustado <sup>2</sup>	667	393	79,2%

  

	9M 2024	Dic 2023	
Deuda neta consolidada <sup>2</sup>	7.561	5.979	
Deuda neta, excl. proyectos de infraestructuras <sup>2</sup>	418	-1.121	
			Variación <sup>1</sup>
Cartera de construcción <sup>1/2</sup>	15.586	15.179	2,9%

<sup>1</sup>Variaciones en términos comparables<sup>2</sup>Medida financiera No NIIF. Para la definición y conciliación con la medida NIIF más directamente comparable, véase el apéndice de Medidas de rendimiento alternativas del informe de resultados de los nueve primeros meses de 2024.

## Sobre Ferrovial

Ferrovial es uno de los principales operadores de infraestructuras a nivel mundial. La compañía está presente en más de 15 países y cuenta con más de 24.000 empleados en todo el mundo, de los cuales cerca de 5.500 están en España. Ferrovial cotiza simultáneamente en Euronext Ámsterdam, en Nasdaq y en el mercado bursátil español, donde es miembro del IBEX 35. Además, está incluida en los índices de sostenibilidad *Dow Jones Sustainability Index* y *FTSE4Good*, y aplica en todas sus operaciones los principios del Pacto Mundial de Naciones Unidas, suscritos por la compañía en 2002.

## Para más información:

**Comunicación Corporativa**  
 newsroom.ferrovial.com  
 @ferrovial  
 @ferrovial\_es

Isabel Muñoz  
 +34 660528832  
[mimuno@ferrovial.com](mailto:mimuno@ferrovial.com)

Ana García  
 +34 676 14 18 25  
[ana.garcia@ferrovial.com](mailto:ana.garcia@ferrovial.com)