

Webber Wins the \$407.8M I-10 White Oak Project

Our largest project
awarded to date

Webber gana el proyecto
de I-10 White Oak por 407
millones de dólares.

SEP 2024

Port of Miami Tunnel
10th Anniversary
Décimo aniversario del
túnel del Puerto de Miami

Role call:
Estimators
Rol destacado:
Estimadores

In depth:
Georgetown raw water
intake structure

En profundidad:
Estructura de toma
de agua de Georgetown

WALKING IS WORKING

CAMINAR ES TRABAJAR

Walking is a common part of many jobs and can lead to preventable workplace injuries. Factors like distraction, footwear, poor walking surfaces, damaged surfaces and housekeeping can contribute to these hazards. It's important for workers to be aware of the risks associated with walking and take precautions to prevent falls.

DISTRACTIONS WHILE WALKING

Cell phones and other portable devices can distract us while walking, leading to accidents like running into walls or falling into mall fountains. Below you find some advice to prevent these accidents:

- When walking and needing to read something, it's best to stop and stand against a wall before continuing to avoid accidents.
- Stay focused when engaged in conversation, whether on the phone or with someone nearby. Avoid distractions like headphones and pay attention to potential hazards like changes in flooring and elevations.
- When in busy areas or turning corners, it's important to slow down and be prepared for others to unexpectedly appear.
- Avoid obstructing your view by carrying too many packages or boxes. Keep your hands free to help maintain balance and always use the handrail when on stairs.

Caminar es una actividad habitual en muchos trabajos y puede provocar lesiones evitables en el lugar de trabajo. Factores como la distracción, el calzado, las superficies para caminar en mal estado, las superficies dañadas y el mantenimiento inadecuado pueden contribuir a estos peligros. Es importante que los trabajadores sean conscientes de los riesgos asociados con caminar y tomen precauciones para evitar caídas.

DISTRACCIONES AL CAMINAR

Los teléfonos móviles y otros dispositivos portátiles pueden distraernos mientras caminamos, lo que puede provocar accidentes como chocarnos contra las paredes o pisar en zonas inadecuadas. A continuación, encontrará algunos consejos para prevenir estos accidentes:

- Cuando camine y necesite leer algo, lo mejor es detenerte y apoyarte contra una pared antes de continuar para evitar accidentes.
- Manténgase concentrado cuando esté conversando, ya sea por teléfono o con alguien cerca. Evite distracciones como auriculares y preste atención a peligros potenciales como cambios de suelo y elevaciones.
- Cuando se encuentre en zonas concurridas o al doblar en esquinas, es importante reducir la velocidad y estar preparado para que aparezcan otras personas inesperadamente.
- Evite obstruir su vista al cargar demasiados paquetes o cajas. Mantenga sus manos libres para ayudar a mantener el equilibrio y use siempre el pasamano cuando esté en las escaleras.

Other advice than can prevent falls.

When choosing footwear to prevent falls, consider factors like the environment and weather. Ensure you have the safest footwear for your work environment and different terrains you may encounter.

- Keep your space tidy. Sometimes just a little housekeeping can help prevent falls.
- Keep papers and boxes off the floor and out of walkways.
- Make sure drawers are always kept closed so no one can run into them.
- Keep cords properly covered and out of walkways.
- Ensure proper lighting - if a bulb goes out, be sure to have it changed.
- Clean up any spills immediately.
- Never stand on a chair to reach for something high - get a ladder or step stool.
- Attend to damaged floor surfaces, carpets.

Otros consejos que pueden prevenir las caídas

A la hora de elegir calzado para prevenir caídas, tenga en cuenta factores como el entorno y el clima. Asegúrese de contar con el calzado más seguro para su entorno de trabajo y los diferentes terrenos que pueda encontrar.

- Mantenga su espacio ordenado un poco de limpieza puede ayudar a prevenir caídas.
- Mantenga los papeles y cajas fuera del suelo y fuera de los pasillos.
- Asegúrese de que los cajones estén siempre cerrados para que nadie pueda correr hacia ellos.
- Mantenga los cables debidamente cubiertos y fuera de los pasillos.
- Asegúrese de tener una iluminación adecuada; si se funde una bombilla, asegúrese de cambiarla.
- Limpie inmediatamente cualquier derrame.
- Nunca se suba a una silla para alcanzar algo alto; consiga una escalera o un taburete.
- Vigile las superficies y alfombras dañadas.



MESSAGE FROM THE PRESIDENT & CEO

As you all know, we lost one of our employees in an accident on the Manadas Creek project in Laredo earlier this month. This accident has shaken our Waterworks team and all of us. It reminds us that the construction work can be dangerous, and that our teams face many risks on a daily basis.

I want to take this opportunity to pause and reflect upon our safety culture and how each individual – each of us – plays a key role in keeping the entire Webber family safe. I have said this before: While safety starts from the top with the project management team, we must remember that we are all safety managers and individually responsible for the safety of our team in the field.

There are a few things that we must always remember when it comes to Safety:

Plan, plan and plan. Allow me to emphasize on how important is planning ahead, taking time to identify potential risks in any of the tasks to be performed and how to mitigate them, and effectively implementing what is in our JHA or work plan. Please, remember that shortcuts are never worth risking injury to yourself or someone else.

Be present in the moment, all day, at all levels. Before we start each task, stop and ask yourself if you are doing it safely, if you have all the right safety gear or equipment and if everyone around you is safe while you do your work. Keep eyes on the co-workers around you, especially when operating equipment, avoiding distractions and not assuming someone will see you.

If you see something, say something. Please, always speak up if something isn't being done safely.

Como saben, perdimos a uno de nuestros empleados en un accidente en el proyecto de Manadas Creek en Laredo a principios de este mes. Este accidente ha sacudido a nuestro equipo de Waterworks y a todos nosotros. Nos recuerda que el trabajo en construcción puede ser peligroso y que nuestros equipos enfrentan muchos riesgos a diario.

Quiero aprovechar esta oportunidad para hacer una pausa y reflexionar sobre nuestra cultura de seguridad y cómo cada individuo, cada uno de nosotros, juega un papel clave en mantener a toda la familia Webber segura. Lo he dicho antes: aunque la seguridad comienza desde arriba con el equipo de gestión de proyectos, debemos recordar que todos somos gerentes de seguridad y responsables individualmente de la seguridad de nuestro equipo en la obra.

Hay algunas cosas que siempre debemos recordar cuando se trata de seguridad:

Planificar, planificar y planificar. Permítanme enfatizar lo importante que es planificar con anticipación, tomarse el tiempo para identificar los riesgos potenciales en cualquiera de las tareas a realizar y cómo mitigarlos, e implementar efectivamente lo que está en nuestro JHA o plan de trabajo. Por favor, recuerden que los atajos nunca valen la pena si se arriesga a lesionarse a sí mismo o a otra persona.

Estar presente en el momento, todo el día, a todos los niveles. Antes de comenzar cada tarea, deténgase y pregúntese si lo está haciendo de manera segura, si tiene todo el equipo de seguridad adecuado y si todos a su alrededor están seguros mientras realiza su trabajo. Mantenga los ojos en los compañeros de trabajo a su alrededor, especialmente al operar equipos, evitando distracciones y no asumiendo que alguien lo verá.

Si ve algo, diga algo. Por favor, hable siempre si algo no se está haciendo de manera segura.



A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'JCE', written over a faint grid background.

Jose Carlos Esteban
President and CEO



These action items were the base of our Safety commitment for 2024 – responsibility, care and prevention, and we must keep them in the forefront of all what we do.

We are taking more steps to improve our processes and enhance the tools and resources we have. Starting on September 25, we will host monthly “JHA Days” where the project teams will be actively involved in preparing the Job Hazard Analysis with the crews. By doing this, we want to emphasize the importance of this daily exercise.

As I said in my Safety Letter for our company Safety month, Safety is a responsibility and, also, a commitment to our loved ones. Our families are counting on us to return home safely each day. Please, let’s prioritize safety in everything we do. Together, let’s continue working and fostering a culture of safety: stay safe, stay vigilant, and make safety a priority every moment, every day, every month, all year-round.

Estos elementos de acción fueron la base de nuestro compromiso de seguridad para 2024: responsabilidad, cuidado y prevención, y debemos mantenerlos en la vanguardia de todo lo que hacemos.

Estamos tomando más medidas para mejorar nuestros procesos y mejorar las herramientas y recursos que tenemos. A partir del 25 de septiembre, organizaremos “Días de JHA” mensuales donde los equipos de proyectos participarán activamente en la preparación del Análisis de Peligros del Trabajo con las cuadrillas. Al hacer esto, queremos enfatizar la importancia de este ejercicio diario.

Como dije en mi carta para el mes nacional de la Seguridad de nuestra empresa, la seguridad es una responsabilidad y, también, un compromiso con nuestros seres queridos. Nuestras familias cuentan con nosotros para regresar a casa de manera segura cada día. Por favor, prioricemos la seguridad en todo lo que hacemos. Juntos, sigamos trabajando y fomentando una cultura de seguridad: manténganse seguros, manténganse vigilantes y hagan de la seguridad una prioridad en cada momento, todos los días, todos los meses, durante todo el año.



WEBBER AWARDED LARGEST PROJECT TO DATE

WEBBER SE ADJUDICA EL MAYOR PROYECTO HASTA LA FECHA

Harris County I-10 White Oak, \$407.8 million - Houston, TX

Webber was the low bidder for the Texas Department of Transportation project to reconstruct 1.3 miles of IH 10 in Houston, Texas. The project was bid at \$407.8 million and is the largest hard bid project to be awarded in Webber's history to date. The contract includes elevating this section of interstate above the level of major floods, adding an additional lane in each direction and maintain the High Occupancy Vehicle lanes. Once the project is completed, the entire area under the bridge will have a detention pond.

Notable aspects for this project include:

- 1.8 million square feet of bridge deck
- 250,000 linear feet of concrete bridge girders
- 93,000 linear feet of drill shaft foundations
- 60,000 cubic yards of bridge substructure concrete
- 77,000 square yards of concrete paving
- 670,000 cubic yards of earthwork

Harris County I-10 White Oak, \$407.8 million - Houston, TX

Webber fue el contratista con la mejor oferta para el proyecto del Departamento de Transporte de Texas para reconstruir 1,3 millas de la IH 10 en Houston, Texas. El proyecto se ofertó por 407,8 millones de dólares y es el proyecto de licitación más grande adjudicado en la historia de Webber hasta la fecha. El contrato incluye elevar esta sección de la carretera interestatal por encima del nivel de inundaciones, agregar un carril adicional en cada dirección y mantener los carriles para vehículos de alta ocupación. Una vez finalizado el proyecto, toda el área debajo del puente tendrá un estanque de detención.

Los aspectos destacables de este proyecto incluyen:

- 1,8 millones de pies cuadrados de plataforma de puente
- 250,000 pies lineales de vigas de puente de concreto
- 93,000 pies lineales de cimentaciones de pozos de perforación
- 60,000 yardas cúbicas de concreto para la subestructura del puente
- 77,000 yardas cuadradas de pavimento de concreto
- 670,000 yardas cúbicas de movimiento de tierras

“This is the largest hard bid project that Webber has won to date, and it is in one of our core markets, the TxDOT Houston district,” said Jose Carlos Esteban, President & CEO of Webber. “This project will increase capacity, as well as raise one of the major arteries through Houston out of the floodplain, ensuring a safer and more reliable commute for the traveling public.”

During heavy storms, such as Hurricane Beryl and Hurricane Harvey, roughly two miles of Interstate 10 in Downtown Houston flood due to being in White Oak Bayou’s floodway. This can prevent emergency and disaster relief services from coming into the city and providing support for those affected by the storms. The project awarded to Webber aims to improve both flood resilience and traffic efficiency in a critical section of Houston’s infrastructure.

“Este es el proyecto de licitación más grande que Webber ha ganado hasta la fecha y se encuentra en uno de nuestros mercados principales, el distrito TxDOT de Houston”, dijo Jose Carlos Esteban, Presidente y CEO de Webber. “Este proyecto aumentará la capacidad, además de sacar una de las arterias principales a través de Houston fuera de la llanura aluvial, garantizando un viaje más seguro y cómodo para los viajeros”.

Durante las fuertes tormentas, como el huracán Beryl y el huracán Harvey, aproximadamente dos millas de la Interestatal 10 en el centro de Houston se inundan debido a que se encuentran en el cauce de inundación del río White Oak Bayou. Esto puede impedir que los servicios de emergencia y socorro en caso de desastre lleguen a la ciudad y brinden apoyo a los afectados por las tormentas. El proyecto adjudicado a Webber tiene como objetivo mejorar tanto la resistencia a las inundaciones como la eficiencia del tráfico en una sección crítica de la infraestructura de Houston.





Hillsborough SR 93A, \$125.4 million – Tampa, FL

The improvements under this \$125.4 million contract consist of widening SR 93A to add one auxiliary lane in each direction from south of Tampa Bypass Canal to south of Fowler Avenue. Other works include bridge widening and replacement, retaining walls and stormwater system. With these improvements, the capacity of the I-75 corridor will be increased and the commute times in the area will be reduced. The project is set to begin in October of this year with an estimated completion date in 2028.

Jacksonville International Airport, \$55.6 million – Jacksonville, FL

This \$55.6 million project primarily consists of the expansion and reconstruction of the existing Concourse B apron as well as the construction of a new bypass taxiway at Jacksonville International Airport. Major work items include demolition of existing concrete apron, asphalt pavement and old airfield lighting vault, construction of new concrete apron and taxiway pavements. With this reconstruction, the increased aircraft traffic at the airport will be supported and will improve the visibility from the control tower and the drainage capacity. Construction will begin in November of this year with an estimated completion by 2026.

Hillsborough SR 93A, \$125.4 million – Tampa, FL

Las mejoras bajo este contrato de \$125,4 millones consisten en ampliar la SR 93A para agregar un carril auxiliar en cada dirección desde el sur del Tampa Bypass Canal hasta el sur de Fowler Avenue. Otras obras incluyen ampliación y reemplazo de puentes, muros de contención y sistema de aguas pluviales. Con estas mejoras se aumentará la capacidad del corredor I-75, reduciendo los tiempos de desplazamiento en la zona. El proyecto está previsto que comience en octubre de este año y su finalización está estimada en 2028.

Jacksonville International Airport, \$55.6 million – Jacksonville, FL

Este proyecto de \$55,6 millones consiste principalmente en la expansión y reconstrucción de la plataforma existente de la terminal B, así como la construcción de una nueva calle de tránsito de circunvalación en el Aeropuerto Internacional de Jacksonville. Los principales trabajos incluyen la demolición de la plataforma de concreto existente, el pavimento de asfalto y la antigua bóveda de iluminación del aeródromo, la construcción de una nueva plataforma de concreto y pavimentos de calles de rodaje. Con esta reconstrucción se apoyará el incremento del tráfico aéreo en el aeropuerto y se mejorará la visibilidad desde la torre de control y la capacidad de drenaje. La construcción comenzará en noviembre de este año y se estima que finalizará en 2026.

Infrastructure Management

Hamilton CDMC 2024-04, \$105.9 million – Ontario, CA

The scope of this \$105.9 million project is the management and supervision of winter and summer routine maintenance work of provincial highways in the Hamilton area, including some minor rehabilitation work. The Burlington Bay James N. Allen Skyway Bridge, which spans 2.2 km with daily traffic of 180,000 commuters, is a critical component of this project to be maintained in summer and winter. The highways connect approximately 20 million visitors a year to Niagara Falls. The contract will be for seven years beginning in 2025 with no extensions.

CDMC 2023-04 –Bancroft, \$129 million – Ontario, CA

With this \$129.3 million contract, the routine seasonal maintenance work and minor rehabilitation of the provincial highways in the Bancroft area will be under Webber Infra's supervision. This maintenance includes winter maintenance, roadway maintenance, roadside maintenance, structures maintenance, facilities maintenance and electrical maintenance. With Infra's service in the area, it will provide safe passage for approximately 150,000 visitors/year to Bancroft region. The contract period will be for seven years, beginning in 2025 with no extensions.

Infrastructure Management

Hamilton CDMC 2024-04, \$105.9 million – Ontario, CA

El alcance de este proyecto de \$105,9 millones es la gestión y supervisión de los trabajos de mantenimiento rutinario de invierno y verano de las carreteras provinciales en el área de Hamilton, incluidos algunos trabajos de rehabilitación menores. El puente James N. Allen Skyway de Burlington Bay, que se extiende a lo largo de 2,2 km con un tráfico diario de 180.000 viajeros, es un componente fundamental de este proyecto que se mantendrá en verano e invierno. Las autopistas conectan aproximadamente 20 millones de visitantes al año con las Cataratas del Niágara. El contrato tendrá una duración de siete años a partir de 2025 sin prórroga.

CDMC 2023-04 –Bancroft, \$129 million – Ontario, CA

Con este contrato de 129,3 millones de dólares, los trabajos rutinarios de mantenimiento estacional y la rehabilitación menor de las carreteras provinciales en el área de Bancroft estarán bajo la supervisión de Webber Infra. Este mantenimiento incluye mantenimiento invernal, mantenimiento de carreteras, mantenimiento de la señalización de carreteras, mantenimiento de estructuras, mantenimiento de instalaciones y mantenimiento eléctrico. Con el servicio de Infra en el área, proporcionará un paso seguro para aproximadamente 150.000 visitantes al año a la región de Bancroft. La duración del contrato será de siete años, a partir de 2025, sin prórrogas.





PORT OF MIAMI TUNNEL CELEBRATES 10-YEAR ANNIVERSARY

EL TÚNEL DEL PUERTO DE MIAMI CELEBRA SU DÉCIMO ANIVERSARIO

The 4,200 feet tunnel, which opened to the public August 3, 2014, has alleviated 1.5 million vehicles a year, nearly 80% of the truck traffic from downtown Miami, and has made the area a livable, walkable residential place. Residents and tourists near the Port of Miami can now enjoy walking over the bridge and appreciate the views of the city. The primary focus is to provide safe passage to and from Port Miami for 150 years and this can be achieved through the operations and maintenance of the tunnel itself.

“The tunnel was built so that the traffic coming into the port was diverted from downtown Miami and assist in reducing the amount of traffic jams,” explained Project Manager Fabio Alvarez. Webber’s Infra team works to support the entire facility with a team of around 40 people, who operate and maintain the tunnel. This means they do mitigation, traffic control, advanced warning signs placement when needed, and provide engineering services as well, such as maintaining the electrical systems 24/7.

El túnel de 4200 pies, que se abrió al público el 3 de agosto de 2014, es utilizado por 1,5 millones de vehículos al año, casi el 80% del tráfico de camiones desde el centro de Miami, y ha convertido el área en un lugar residencial habitable y transitable. Los residentes y turistas cercanos al Puerto de Miami ahora pueden disfrutar caminando sobre el puente y apreciar las vistas de la ciudad. El objetivo principal es proporcionar un paso seguro hacia y desde el Puerto de Miami durante 150 años, y esto se puede lograr mediante un mantenimiento exhaustivo del propio túnel.

“El túnel se construyó para desviar el tráfico que llega al puerto desde el centro de Miami y ayudar a reducir la cantidad de atascos de tráfico”, explicó el Project Manager, Fabio Álvarez. El equipo de Webber Infra trabaja para dar soporte a toda la instalación con un equipo humano de alrededor de 40 personas, que operan y mantienen el túnel. Esto significa que se encargan de la mitigación, el control del tráfico, la colocación de señales de advertencia avanzadas cuando es necesario y también brindan servicios de ingeniería, como el mantenimiento de los sistemas eléctricos las 24 horas del día, los 7 días de la semana.

While our Infra team works to keep the residents and travelers safe, it is also important to keep our workers safe. “Safety first starts with us here in the office,” said Wendy Conforme, CEO Miami Access Tunnel, “and it translates to everything that we do. From being able to maintain the tunnel services and the tunnel systems to everything that we do here in the tunnel, it’s all for the safety of everybody using it.”

Innovative Efforts

“What we’re most proud about at the Miami Tunnel is innovation,” shared Christopher Hodgkins, Chairman of the Board of the concessionaire Miami Access Tunnel (MAT). The first point of innovation is the resilient floodgates. When the Coast Guard puts the area into a Code Yankee during a hurricane, which means that weather advisories estimate the sustained gale force winds will make landfall at the port within 24 hours, the crews bring down the floodgates. “We’ve been in Code Yankee about 20 times since we’ve opened 10 years ago,” explained Hodgkins, “and after every hurricane, when the gates open, the tunnel is bone dry.”

Other technological advances that will be taking place soon at the tunnel include using AI technology and integrating the systems into the cameras within the tunnel to be able to recognize incidents and people during daily operations. This type of technology will help the team to be more efficient and the tunnel to be safer.

Si bien nuestro equipo de Infra trabaja para mantener seguros a los residentes y viajeros, también es importante mantener seguros a nuestros trabajadores. “La seguridad comienza con nosotros aquí en la oficina” afirmó Wendy Conforme, CEO de Miami Access Tunnel” y se traduce en todo lo que hacemos. Desde la capacidad de mantener los servicios y los sistemas del túnel hasta todo lo que hacemos aquí en el túnel día a día.

Esfuerzos Innovadores

“Lo que más nos enorgullece en el Túnel de Miami es la innovación”, compartió Christopher Hodgkins, presidente de la junta directiva del concesionario Miami Access Tunnel (MAT). El primer punto de innovación son las compuertas resistentes. Cuando la Guardia Costera pone la zona en “Código Yankee” durante un huracán, lo que significa que los avisos meteorológicos estiman que los vientos huracanados sostenidos tocarán tierra en el puerto en 24 horas, los operarios bajan las compuertas. “Hemos estado en “Código Yankee” unas 20 veces desde que abrimos hace 10 años”, explicó Hodgkins, “y después de cada huracán, cuando se abren las compuertas, el túnel está completamente seco”.

Otros avances tecnológicos que tendrán pronto aplicación en el túnel incluyen el uso de tecnología de IA y la integración de los sistemas en las cámaras dentro del túnel para poder reconocer incidentes y personas durante las operaciones diarias. Este tipo de tecnología ayudará a que el equipo sea más eficiente y el túnel más seguro.





Community

“We constantly look to find top talent to deliver on the high expectation we have. That also leads to part of our success with the long-term partnership that we have with MAT that allows us to invest in our people,” said Infra Division President Paul Staton.

The project was done with many local people and had a unique approach from a public private partnership standpoint that generated opportunity within the community. There are employees that worked during the construction of the tunnel that are still there today, as part of the Webber family.

Comunidad

“Buscamos constantemente encontrar el mejor talento para cumplir con las altas expectativas que tenemos. Eso también contribuye en parte a nuestro éxito con la asociación a largo plazo que tenemos con MAT que nos permite invertir en nuestra gente”, dijo el presidente de la División Infra, Paul Staton.

El proyecto se llevó a cabo con mucha población local y tuvo un enfoque único desde el punto de vista de la asociación público-privada que generó oportunidades dentro de la comunidad. Hay empleados que trabajaron durante la construcción del túnel que todavía están allí hoy, como parte de la familia Webber.

“I started working here in January 2011 when the project was still in the design phase,” explained Project Engineer Francisco García. “It was very exciting because we were doing all the design reviews for the project based on the future operational maintenance of the equipment that we have here.” “We believe in giving back and we’re so glad to partner with Weber as we do all these good things in our community because it’s not just what you do for business, it’s what you do to enhance the community of which you live in,” Hodgkins added.

This effort can be seen through the team’s continuous efforts of giving back to their community. This is done through educational means, such as the internship program with the local high schools and the Florida International University. For the environment they’ve done several projects where the lighting inside the tunnel was changed to LEDs and they’re working to find ways to reduce their carbon footprint.

When thinking of the future of the tunnel, Staton shared, “In 150 years, I’m hopeful that the tunnel was maintained and operated with high expectations and that the community still views it as the exact same that it is today and is still providing that safe passage to and from the Port of Miami.”

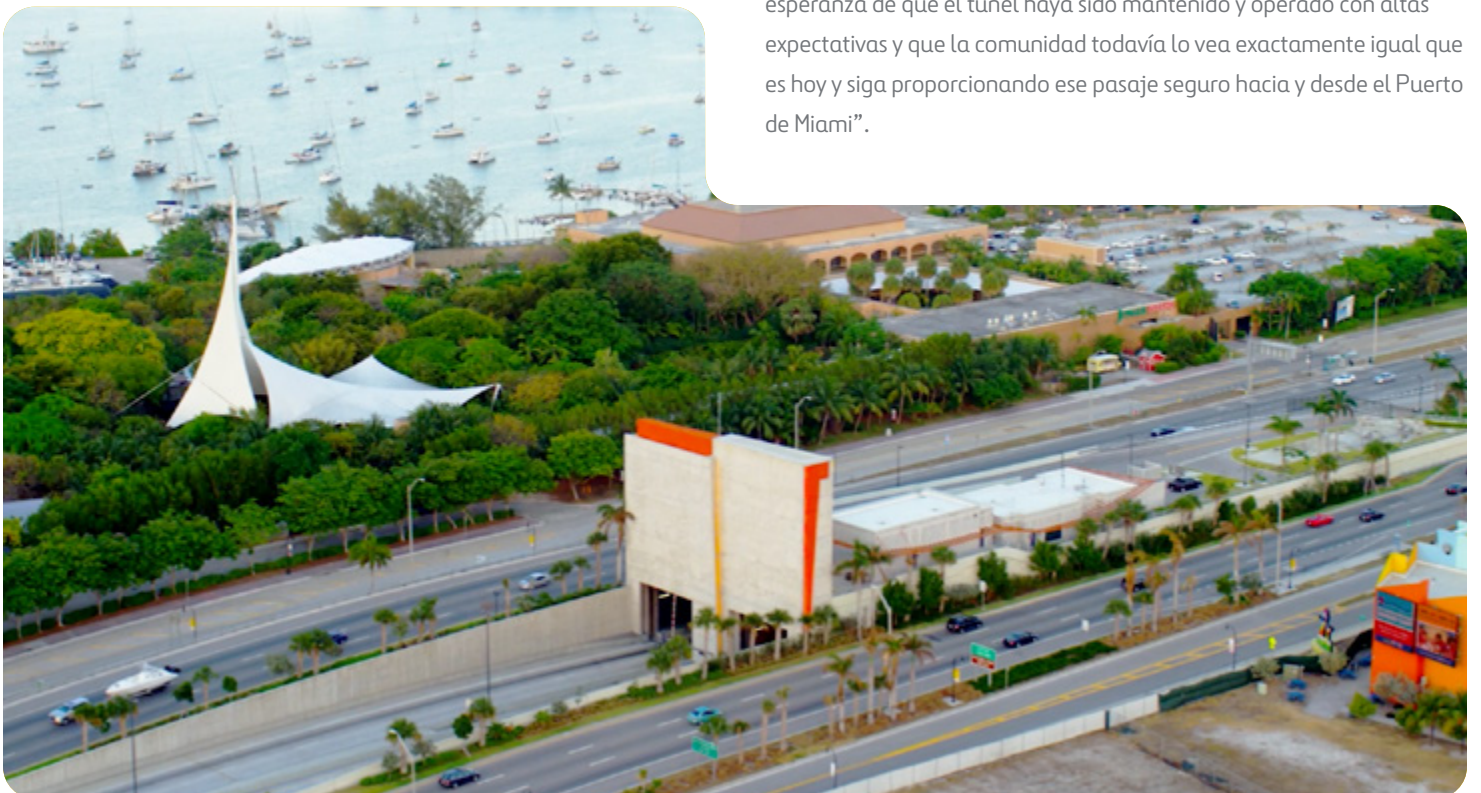
“Comencé a trabajar aquí en enero de 2011 cuando el proyecto aún estaba en fase de diseño”, explicó el Project Engineer Francisco García. “Fue muy emocionante porque estábamos haciendo todas las revisiones de diseño para el proyecto en función del futuro

mantenimiento operativo del equipo que tenemos aquí”. “Creemos en retribuir y estamos muy contentos de asociarnos con Weber mientras hacemos todas estas cosas buenas en nuestra comunidad porque no se trata solo de lo que haces por los negocios, es lo que haces para mejorar la comunidad en la que vives”, agregó Hodgkins.

Este esfuerzo se puede ver a través de los continuos esfuerzos del equipo por contribuir a su comunidad. Esto se realiza a través de medios educativos, como el programa de becarios en las escuelas secundarias locales y la Universidad Internacional de Florida. Para el medio ambiente, se han realizado varios proyectos en los que se cambió la iluminación del interior del túnel por LED y están trabajando para encontrar formas de reducir su huella de carbono.

Al pensar en el futuro del túnel, Staton compartió: “En 150 años, tengo la

esperanza de que el túnel haya sido mantenido y operado con altas expectativas y que la comunidad todavía lo vea exactamente igual que es hoy y siga proporcionando ese pasaje seguro hacia y desde el Puerto de Miami”.



GEORGETOWN SOUTH LAKE WTP TEAM INSTALLS STRUCTURE WITH FLOTATION DEVICES

EL EQUIPO DE GEORGETOWN SOUTH LAKE WTP INSTALA UNA ESTRUCTURA CON DISPOSITIVOS DE FLOTACIÓN

Have you ever wondered how water gets to a treatment plant?

It requires a critical piece of equipment called a Raw Water Intake Structure to transport water from one source to the facility. At our Georgetown South Lake Water Treatment Plant project, our team has installed a Raw Water Intake Structure that houses four inclined, submersible Raw Water Pumps that will feed the treatment plant with up to 44 million gallons of water per day from Lake Georgetown. The installation for this structure was executed in a first-of-its-kind way; due to the jobsite conditions and space constraints, it was nearly impossible to use two cranes for the structure development. With only one crane available, it wasn't feasible to perform the installation on the ground and then lift the pieces into place. After extensive brainstorming and considering various approaches, the idea of using flotation devices and assembling the structure in the water emerged. Despite the unique challenges and hazards involved, the Georgetown team successfully carried out the operation efficiently and safely.

¿Alguna vez te has preguntado cómo llega el agua a una planta de tratamiento?

Se requiere una pieza crítica llamada Estructura de Toma de Agua Cruda para transportar agua desde una fuente hasta la instalación. En nuestro proyecto de planta de tratamiento de agua del lago Georgetown South, nuestro equipo ha instalado una estructura de toma de agua cruda que alberga cuatro bombas de agua cruda sumergibles e inclinadas que alimentarán la planta de tratamiento con hasta 44 millones de galones de agua por día desde el lago Georgetown. La instalación de esta estructura se ejecutó de forma única en su tipo: Debido a las condiciones del lugar de trabajo y las limitaciones de espacio, era casi imposible utilizar dos grúas para el desarrollo de la estructura. Con una sola grúa disponible, no era viable realizar la instalación en el suelo y luego levantar las piezas hasta su lugar. Después de una extensa lluvia de ideas y de considerar diversos enfoques, surgió la idea de utilizar dispositivos de flotación y ensamblar la estructura en el agua. A pesar de los desafíos y peligros únicos involucrados, el equipo de Georgetown llevó a cabo con éxito la operación de manera eficiente y segura.

Raw Water Intake Structure Details

This project consisted of an inclined intake structure and four suction vessels. Along with these devices, there were four submersible turbine pumping units including:

- **Pumps**
- **Motors**
- **Split can – designed to house/align pump and motor assembly during installation, provide adequate flow over motor for cooling**
- **Column pipes**

Once completed, the structure will be roughly 174.5 feet long and weigh nearly 340,000 pounds!

Crafting the Plan

Due to the site conditions and the weights of each of the pieces, the plan was determined as follows:

1. **Build the structure on a float system with a walking platform**
2. **Rig the caissons into the water one by one**
3. **Bolt sections together in the water**
4. **Pivot the assembly to its final position**
5. **Remove the floats in a meticulous sequence while securing the cans to the pivot blocks**
6. **Sinking process**

13 custom-made flotation devices were needed to support the structure in the water. A walkway was constructed along the entire structure. This approach enabled the team to conduct the assembly directly on the water while ensuring stability.

Detalles de la estructura de toma de agua cruda

Este proyecto consistió en una estructura de toma inclinada y cuatro recipientes de succión. Junto a estos dispositivos se instalaron cuatro grupos de bombeo de turbinas sumergibles que incluyen:

- **Bombas**
- **Motores**
- **Lata dividida: diseñada para alojar/alinear el conjunto de bomba y motor durante la instalación y proporcionar un flujo adecuado sobre el motor para refrigeración**
- **Tuberías de columnas**

Una vez completada, la estructura tendrá aproximadamente 174,5 pies de largo y pesará casi 340.000 libras.

Elaboración del plan

Debido a las condiciones de la zona y pesos de cada una de las piezas, el plano quedó determinado de la siguiente manera:

1. **Construir la estructura sobre un sistema flotante con plataforma para caminar.**
2. **Introducir los cajones en el agua uno por uno**
3. **Ensamblar las secciones en el agua**
4. **Movimiento del conjunto a su posición final.**
5. **Retirada los flotadores en una secuencia meticulosa mientras se asegura las latas a los bloques pivotantes.**
6. **Proceso de hundimiento**

Se necesitaron 13 dispositivos de flotación hechos a medida para sostener la estructura en el agua. Se construyó una pasarela a lo largo de toda la estructura. Este enfoque permitió al equipo realizar el montaje directamente en el agua garantizando al mismo tiempo la estabilidad.



Assembly Process

Before flying the pieces into the water, all accessories were installed. This included items such as: intake screens, knife gates and operating tubes. The first pair of cans and the pipes were fully assembled, and the Hydrotest of the Air burst and Copper Ion pipes were performed while working on the next pair.

Two boats and a rope system were used to align the structure with its final position at the pump station. As soon as the structure was secured to the pivot blocks, the remaining floats were removed and the structure began to sink slowly. The process was controlled by a water pump that introduced water in the cans from the top-end at the surface.

This activity was part of the critical path of the project schedule. Therefore, there was a high risk of derailing the schedule if any unforeseen issue would have raised. Fortunately, and thanks to the rigorous planning, the operation went smoothly.

Proceso de ensamblaje

Antes de lanzar las piezas al agua, se instalaron todos los accesorios. Esto incluía elementos tales como: rejillas de entrada, compuertas de cuchilla y tubos de operación. El primer par de latas y las tuberías se ensamblaron completamente, y se realizó la prueba hidráulica de explosión de aire y las tuberías de iones de cobre mientras se trabajaba en el siguiente par.

Se utilizaron dos botes y un sistema de cuerdas para alinear la estructura con su posición final en la estación de bombeo. Una vez asegurada la estructura a los bloques pivotantes, se retiraron los flotadores restantes y la estructura comenzó a hundirse lentamente. El proceso estaba controlado por una bomba de agua que introducía agua en las latas desde el extremo superior, en la superficie.

Esta actividad fue parte de la ruta crítica del cronograma del proyecto. Por lo tanto, existía un alto riesgo de retrasar los plazos si hubiera surgido algún problema imprevisto. Afortunadamente y gracias a una rigurosa planificación, la operación se desarrolló sin problemas.

Installation Timeline

Cronograma de instalación

May 19 – 31

During the last two weeks of May, the team worked on preparing the jobsite. This included backfilling, leveling the area for the crane and assembling floatation devices.

Durante las últimas dos semanas de mayo, el equipo trabajó en la preparación del lugar de trabajo. Esto incluyó rellenar, nivelar el área para la grúa y ensamblar dispositivos de flotación.

June 3

The Caissons were received.

Se recibieron los cajones.

July 9

The team began working on the water.

El equipo comenzó a trabajar en el agua.

July 17

The first structure was installed.

Se instaló la primera estructura.

July 31

The second (and final) structure was installed.

Se instaló la segunda (y última) estructura.

Team Members:

Miembros del equipo:

**Crew of 11 people,
including the Foreman**

Equipo de 11 personas,
incluido el capataz.

One Project Manager

Un Project Manager

Two Field Engineers

Dos Field Engineers

One Superintendent

Un Superintendent

**One diver's company, Chapman Marine,
for underwater tasks and safety
support while working on the water**

Una empresa de buceo, Chapman Marine,
para tareas submarinas y apoyo de
seguridad mientras se trabaja en el agua.

Heavy Equipment:

Equipo pesado:

165 Ton All Terrain Crane

– To unload the first delivery of the caissons

Grúa todo terreno de 165 toneladas:
para descargar la primera entrega de cajones

600 Ton All Terrain Crane

– For the full operation

Grúa todo terreno de 600 toneladas:
para la operación completa

ROLE CALL OUR ESTIMATORS



There are many different people and roles that work together to keep Webber's operations running smoothly. When it comes to determining the cost of a project, our Estimators are the star performers. They work together to gather information regarding the cost estimation, bid preparation, vendor and subcontractor engagement and more! You can get a closer look at what happens on a bid day and the steps they've taken to get there.

Hay muchas personas y roles diferentes que trabajan juntos para mantener las operaciones de Webber funcionando sin problemas. Cuando se trata de determinar el coste de un proyecto, nuestros estimadores son los que mejor ejecutan. Trabajan juntos para recopilar información sobre la estimación de costos, la preparación de la licitación, la participación de proveedores y subcontratistas, ¡y más! Puedes ver más de cerca lo que sucede en un día de licitación y los pasos que han tomado para lograrlo.

WHAT DO ESTIMATORS DO?

¿QUÉ HACEN LOS ESTIMADORES?

Kency Hondarez
SENIOR ESTIMATOR I | HEAVY CIVIL

An estimator's typical responsibilities include reviewing plans and specifications, developing quantity take-offs, identifying materials needed and estimating the labor and equipment needs to complete a project.

Las responsabilidades típicas de un Estimador incluyen revisar planos y especificaciones, desarrollar cálculos de cantidades, identificar los materiales necesarios y estimar la mano de obra y el equipo necesarios para completar un proyecto.

WHAT ADVICE DO YOU HAVE FOR SOMEONE WHO WANTS TO BECOME AN ESTIMATOR?

¿QUÉ CONSEJO LE DARÍAS A ALGUIEN QUE QUIERA CONVERTIRSE EN ESTIMATOR?

Josh Alcedo
ESTIMATOR II | WATERWORKS

Spend time in the field. Understanding how something is built in the field is crucial, as it provides insight beyond what is depicted in drawings. Field experience helps you grasp how construction activities are executed, allowing you to assess whether a blueprint and/or specification is practical and feasible, and in turn giving you greater depth as an estimator.



Pasar tiempo en la obra. Comprender cómo se construye algo en el campo es crucial, ya que proporciona información más allá de lo que se representa en los dibujos. La experiencia en obra nos ayuda a comprender cómo se ejecutan las actividades de construcción, lo que le permite evaluar si un plano y/o especificación es práctico y factible y, a su vez, le brinda mayor profundidad como estimador.

HOW TO CREATE A BID CÓMO CREAR UNA OFERTA

Dylan Foden
SENIOR ESTIMATOR | INFRA

The bidding process involves several key steps:

Plan Acquisition: Obtaining project plans as soon as they are released.

Thorough Review: Carefully analyzing client requirements to gain a comprehensive understanding of the project.

Cost Estimation: Quantifying materials, subcontracted work and equipment, and obtaining quotes from external vendors.

Internal Assessment: Determining necessary staff and equipment for in-house work in consultation with the operations team.

Proposal Coordination: Collaborating with proposal writers to ensure key information is included in the technical proposal.

Executive Review: Presenting the estimated costs and risk assessment to operations directors, the divisional president and the CEO for final approval.

These meetings are very much like pitching a business opportunity to an investor. We must be convincing in showing we have accounted for all work items, have adequately assessed the risks and opportunities and showing that the project can be sustainable financially for the company.



El proceso de licitación consta de varios pasos clave:

Adquisición de planes: Obtener los planos del proyecto tan pronto como sean publicados.

Revisión exhaustiva: Analizar cuidadosamente los requisitos del cliente para obtener una comprensión integral del proyecto.

Estimación de costos: Cuantificar materiales, trabajos y equipos subcontractados y obtener cotizaciones de proveedores externos.

Evaluación interna: Determinar el personal y los equipos necesarios para el trabajo interno en consulta con el equipo de operaciones.

Coordinación de propuestas: Colaborar con los responsables de las propuestas para garantizar que la información clave se incluya en la propuesta técnica.

Revisión ejecutiva: Presentar los costes estimados y la evaluación de riesgos a los directores de operaciones y al CEO para su aprobación final.

Estas reuniones son muy parecidas a presentarle una oportunidad de negocio a un inversor. Debemos ser convincentes al demostrar que hemos tenido en cuenta todos los elementos del trabajo, hemos evaluado adecuadamente los riesgos y oportunidades y demostramos que el proyecto puede ser sostenible financieramente para la empresa.

WHAT DOES YOUR DAY LOOK LIKE ON A BIDDING DAY?

¿CUÁL ES TU PARTE FAVORITA DE SER UN ESTIMATOR?

Chad Barker ESTIMATING MANAGER | WATERWORKS

For most projects, our teams are well-prepared, and by bid day, we focus on finalizing vendor and subcontractor selections. The Waterworks industry often involves complex engineered equipment sold through local representatives, leading to last-minute pricing that demands significant attention on bid day. Local representatives often provide final pricing for complex engineered equipment at the last minute, requiring our full attention on bid day. Despite these challenges, our teams dedicate long hours leading up to and including the bid submission.

Para la mayoría de los proyectos, nuestros equipos están bien preparados y, el día de la oferta, nos concentramos en finalizar las selecciones de proveedores y subcontratistas. La industria de Waterworks a menudo involucra equipos de ingeniería a través de representantes, lo que genera precios de último momento que exigen una atención significativa el día de la oferta. Los representantes locales a menudo proporcionan el precio final de equipos de ingeniería compleja en el último minuto, lo que requiere toda nuestra atención el día de la oferta. A pesar de estos desafíos, nuestros equipos dedican largas horas antes y hasta el envío de la oferta.



WHY ARE ESTIMATORS AN IMPORTANT ROLE AT WEBBER?

¿POR QUÉ LOS ESTIMADORES SON UN ROL IMPORTANTE EN WEBBER?

Kency Hondarez SENIOR ESTIMATOR I | HEAVY CIVIL

Estimators are a very important link in the success of the company! We put together competitive bids that, if successful, give our entire Webber family an opportunity to perform and excel. Successful projects keep our company growing which means we have to keep winning bids!



Los estimadores son un eslabón muy importante para el éxito de la empresa. Preparamos ofertas competitivas que, si resultan exitosas, le dan a toda nuestra familia Webber la oportunidad de trabajar y sobresalir. Los proyectos exitosos hacen que nuestra empresa siga creciendo, lo que significa que debemos seguir ganando ofertas.

WHAT IS SOMETHING THAT PEOPLE MAY NOT KNOW ABOUT BEING AN ESTIMATOR?

¿POR QUÉ LOS ESTIMADORES SON UN ROL IMPORTANTE EN WEBBER?

Don Metcalf SENIOR ESTIMATOR I HEAVY CIVIL

One thing people may not know about being an estimator is the level of creativity and problem solving involved in the role. Being an estimator is often viewed as being a number driven job, however, estimators frequently need to think outside the box to develop solutions to challenges that could arise on a project.

Una cosa que la gente quizás no sepa acerca de ser un estimador es el nivel de creatividad y resolución de problemas que implica el puesto. Ser un estimador a menudo se considera un trabajo impulsado por números; sin embargo, los estimadores con frecuencia necesitan pensar de manera innovadora para desarrollar soluciones a los desafíos que podrían surgir en un proyecto.



Brandon Lewellen ESTIMATOR III | HEAVY CIVIL

On average, we have 21 calendar days from the date that a final set of plans and specifications received to the date in which the project bid. If successful, project teams have years to build.

En promedio, tenemos 21 días calendario desde la fecha en que recibimos el conjunto final de planos y especificaciones hasta la fecha en que se presenta la oferta del proyecto. Si el proyecto resulta exitoso, los equipos del proyecto tienen años para desarrollarlo.

WHAT IS YOUR FAVORITE PART OF BEING AN ESTIMATOR?

¿CUÁL ES TU PARTE FAVORITA DE SER UN ESTIMATOR?

Don Metcalf SENIOR ESTIMATOR | HEAVY CIVIL

My favorite part of being an estimator is the ability to analyze and break down complex tasks into manageable components and the challenge of finding the most efficient and accurate way to estimate a project.

Mi parte favorita de ser estimador es la capacidad de analizar y dividir tareas complejas en componentes manejables y el desafío de encontrar la forma más eficiente y precisa de estimar un proyecto.



AN OUTSIDE PERSPECTIVE

UNA PERSPECTIVA EXTERNA

Nick Wolf PRESIDENT HEAVY CIVIL DIVISION

The responsibility of every estimator in our estimating department is immense. With three to four weeks to put a project together to bid on, they are laying the foundation for the project's results over the next three to four years. Success in our business starts in estimating, and I'm proud to say that the work from this team has contributed greatly to the success of the Heavy Civil Division at Webber.



La responsabilidad de cada estimador en nuestro departamento de estimación es inmensa. Con tres o cuatro semanas para preparar un proyecto para licitar, están sentando las bases para los resultados del proyecto durante los próximos tres o cuatro años. El éxito en nuestro negocio comienza con la oferta y me enorgullece decir que el trabajo de este equipo ha contribuido en gran medida al éxito de la división Heavy civil de Webber.



heavy civil • waterworks • infra • energy

Sebastian Gonzalez's Crew

Sebastian Gonzalez, Juan Gonzalez, Esteban Sanchez, Manual Gonzalez, Verlin Cardenes, Efrain Prado and David Scales

After Ramon Solorzano retired, Sebastian Gonzalez became the foreman for Ramon's crew. Shortly after this transition, the team maintained two separate projects, FM-1960 and FM-2100, and travelled between the two as needed. Throughout the past months, the team has worked on various items between the two projects:

- **Embank/Excavate**
- **Prep Curb and Driveways**
- **Install Asphalt Detours**
- **Place Base**
- **Move Barrier**
- **Traffic Switches**

Regardless of these items being within their scope of work, if it's day or night and even on the weekends, this crew has made themselves available to perform. It is because of their hard work and effort for maintaining two projects, as well as Sebastian's dedication for taking over a crew and pushing them to perform at a high level that his crew is this month's Crew of the Month!

Join us in congratulating Sebastian and his team for a job well done!



Después de que Ramón Solórzano se jubilara, Sebastián González se convirtió en el capataz del equipo de Ramón. Poco después de esta transición, el equipo se mantuvo activo trabajando en dos proyectos, FM-1960 y FM-2100 y viajó entre los dos según fuera necesario. A lo largo de los últimos meses, el equipo ha trabajado en diversos temas entre los dos proyectos:

- **Terraplén/Excavación**
- **Preparación de aceras y entradas de vehículos**
- **Instalar desvíos de asfalto**
- **Puesta de base**
- **Mover barreras**
- **Cambios de tráfico**

Independientemente de que estos elementos estén dentro de su ámbito de trabajo, ya sea de día o de noche e incluso los fines de semana, este equipo se ha puesto a disposición para actuar. ¡Es gracias a su arduo trabajo y esfuerzo para mantener dos proyectos, así como a la dedicación de Sebastian por hacerse cargo de un equipo y empujarlos a desempeñarse a un alto nivel, que su equipo es el Equipo del Mes de este mes!

¡Únase a nosotros para felicitar a Sebastián y su equipo por un trabajo bien hecho!



Team from left to right:
Samuel Trujillo, David James Scales, Manuel E Aguilar Gonzalez, Efrain Cuadot Prado,
Vertin Alexander Cardenas and Sebastian Alejandro Gonzalez Rodriguez



Team from left to right:

Luke Maier, Miya Janes-Green, Marshall Wilkes, Carlos Navarro, Maksim Golubovskiy (Seguin), Luis Beuperthuy, Aseel Hussein, Isabel de Miguel Arroyo (Seguin), Emily Beard, Lamar Braswell.

IH-10 Guadalupe County

MARION, TX

The IH-10 Guadalupe County state highway improvement project consists of a five-mile stretch through Marion, Texas, and is progressing steadily with the goal of enhancing the traffic flow of the IH-10 corridor and improving the overall safety of the traveling public. This project is scheduled for completion by summer 2025 and includes key components such as:

- **Widening the existing freeway to expand from four lanes to six lanes**
- **Widening and converting the existing bi-directional frontage roads to one-way**
- **Converting and reconstructing two intersections from IH-10 overpasses to IH-10 underpasses including MSE walls**
- **Constructing three frontage road bridges**
- **Extensive drainage improvements**

heavy civil • waterworks • infra • energy

El proyecto de mejora de la carretera estatal IH-10 del condado de Guadalupe consta de un tramo de cinco millas a través de Marion, Texas y está progresando de manera constante con el objetivo de mejorar el flujo de tráfico del corredor IH-10 y mejorar la seguridad general de los viajeros

La finalización de este proyecto está prevista para el verano de 2025 e incluye componentes clave como:

- **Ampliación de la autopista existente para ampliarla de cuatro a seis carriles**
- **Ampliación y conversión de las vías de acceso bidireccionales existentes a vías de un solo sentido**
- **Conversión y reconstrucción de dos intersecciones de pasos elevados de la IH-10 a pasos inferiores de la IH-10, incluidos los muros MSE**
- **Construcción de tres puentes de carretera de acceso**
- **Amplias mejoras de drenaje**

The project began in May 2022 and the team worked closely with engineering services to redesign the traffic control plan, reducing the main lane construction from three phases to two. This was a pivotal change, which resulted in an overall improvement in safety, quality and efficiency.

The main challenges have resulted from unforeseen conditions, utility relocation delays and coordination with the adjacent contractor, however, the team was able to secure all three intermediate milestones totaling \$283,000 and put an emphasis on prioritizing contract management, securing over \$10 million in change orders by identifying opportunities and working with the client to execute them.

In August 2024, the project team completed a major traffic switch, detouring all eastbound and westbound main lane traffic to new concrete pavement, opening the remainder of the scope of work for completion.

The team continues to prioritize safety and collaboration as the project advances toward early completion next year, when they anticipate securing the \$2.4 million milestone.

- El proyecto comenzó en mayo de 2022 y el equipo trabajó estrechamente con los servicios de ingeniería para rediseñar el plan de control de tráfico, reduciendo la construcción del carril principal de tres fases a dos. Este fue un cambio fundamental que resultó en una mejora general en la seguridad, la calidad y la eficiencia.
- Los principales desafíos resultaron de condiciones imprevistas, demoras en la reubicación de servicios públicos y coordinación con el contratista adyacente, sin embargo, el equipo pudo asegurar los tres hitos intermedios por un total de \$283,000 y puso énfasis en priorizar la gestión, del contrato, asegurando más de \$10 millones en órdenes de cambio identificando oportunidades y trabajando con el cliente para ejecutarlas.
- En agosto de 2024 el equipo del proyecto completó un cambio de tráfico importante, desviando todo el tráfico del carril principal en dirección este y oeste hacia un nuevo pavimento de concreto, abriendo el resto del alcance del trabajo para su finalización.
- El equipo continúa dando prioridad a la seguridad y la colaboración a medida que el proyecto avanza hacia su finalización anticipada el próximo año, cuando anticipan alcanzar el hito de \$2,4 millones.





West Harris County Regional Water Authority Surface Water Supply Project Re-Pump Station

heavy civil • **waterworks** • infra • energy

HOUSTON, TX

The Re-Pump Station is part of the Surface Water Supply project partnered between West Harris County Regional Water Authority and North Bend Water Authority. The target of SWSP is to conserve groundwater and reduce land subsidence. The Re-Pump Station is downstream of the NEWPP project.

The project consists of a 160-million-gallon-per-day Pump Station Facility with five horizontal split case pumps, two 10-million-gallon pre-stressed concrete tanks, Disinfection facility, Operations Center and Prefabricated Lift Station and activities to be performed at the West Little York Road.

• La estación de bombeo es parte del proyecto de suministro de agua superficial en asociación entre la Autoridad Regional del Agua del Condado de West Harris y la Autoridad del Agua de North Bend. El objetivo de SWSP es conservar el agua subterránea y reducir el hundimiento del suelo. La estación de bombeo se encuentra aguas abajo del proyecto NEWPP.

• El proyecto consta de una estación de bombeo de 160 millones de galones por día con cinco bombas horizontales de caja dividida, dos tanques de concreto pretensado de 10 millones de galones, una instalación de desinfección, un centro de operaciones, una estación de bombeo prefabricada y otras actividades a realizar en la carretera West Little York.



Team Photo from Left to Right:

Andrew Canasi, Ian Spenla, Raul Baños, Rene Hinojosa, Felix Nieves, Ignacio Gonzalez and Ana Miura. **Not pictured:** Alejandro Vazquez, Gonzalo Carrillo, Melissa Bueno, Autry Hayes, Lori Brown, Gil Barron, Eddie Garcia and Ryan Herbert.

Team efforts right now are focused on critical activities such as Pump Station, Prestressed Tanks and Yard Piping. Other activities currently in progress are:

- Piers placement at the Pump Station
- Excavation and Backfill of the two 10 million-gallon prestressed tanks
- Overall site excavation
- Concrete and Yard Piping works will start in September 2024

This project started in April 2024, and it is projected to get substantial completion in September 2026 along with Final Completion by December 2026.

Los esfuerzos del equipo en este momento se centran en actividades críticas como la estación de bombeo, los tanques pretensados y el área de tuberías. Otras actividades que se encuentran actualmente en curso son:

- Colocación de pilas en la estación de bombeo
- Excavación y relleno de dos tanques pretensados de 10 millones de galones
- Excavación global de la zona de actuación.
- Las obras de concreto y zona de tuberías se iniciarán en septiembre de 2024

Este proyecto comenzó en abril de 2024 y se prevé que se complete sustancialmente en septiembre de 2026 y completamente en diciembre de 2026.



DC Tunnels Contract

WASHINGTON D.C.

The District of Columbia Department of Transportation (DDOT) has entrusted Webber Infra with the prestigious contract for the asset management and preventive maintenance of 15 critical tunnels within Washington, D.C. This project is not merely about maintenance; it is a comprehensive initiative aimed at securing the long-term durability, safety, and operational efficiency of the city's essential infrastructure. This project exemplifies Webber Infra's dedication to building and maintaining infrastructure that supports the community and enhances the quality of life for all who live in and visit the nation's capital.

heavy civil • waterworks • **infra** • energy

El Departamento de Transporte del Distrito de Columbia (DDOT) ha confiado a Webber Infra el prestigioso contrato para la gestión de activos y el mantenimiento preventivo de 15 túneles críticos en Washington, D.C. Este proyecto no trata simplemente de mantenimiento; es una iniciativa integral destinada a garantizar la durabilidad, la seguridad y la eficiencia operativa a largo plazo de la infraestructura esencial de la ciudad. Este proyecto ejemplifica la dedicación de Webber Infra a la construcción y el mantenimiento de infraestructura que apoya a la comunidad y mejore la calidad de vida de todos los que viven y visitan la capital de la nación.

The current maintenance work includes:

- **Structural Maintenance:** Through regular inspections and precise repairs, the company ensures that every element of the tunnel's structure remains robust and secure.
- **Mechanical Systems:** This includes the meticulous upkeep of tunnel ventilation systems, fire suppression systems, HVAC units, and drainage systems.
- **Electrical Systems:** Recognizing the importance of reliable electrical infrastructure, Webber Infra is undertaking significant upgrades and maintenance work on power distribution networks, industrial control systems, CCTV surveillance, and emergency lighting systems.
- **Lighting Rehabilitation:** Webber Infra is replacing and maintaining various lighting systems, including high-pressure sodium vapor, LED, and fluorescent fixtures.
- **Emergency Response:** With a dedicated team on standby 24/7, the company is prepared to respond swiftly to any incidents within the tunnels, ensuring effective traffic management and minimizing disruptions.

Future maintenance work will consist of the following steps:

- **Ongoing Maintenance:** Webber Infra will continue its rigorous maintenance program, focusing on structural, mechanical, and electrical systems to ensure all components function at peak performance.
- **Innovative Approaches:** The company is committed to implementing cutting-edge techniques and technologies to enhance efficiency, reduce long-term costs, and extend the lifespan of tunnel assets.
- **Performance Evaluations:** Regular evaluations and assessments will be conducted to ensure that all systems not only meet but exceed the required standards, maintaining the high level of service that Washington, D.C. expects.

El trabajo de mantenimiento incluye:

- **Mantenimiento estructural:** Mediante inspecciones periódicas y reparaciones precisas, la empresa garantiza que cada elemento de la estructura del túnel permanezca intacta y seguro.
- **Sistemas mecánicos:** Esto incluye el mantenimiento de los sistemas de ventilación del túnel, sistemas de extinción de incendios, unidades HVAC y sistemas de drenaje.
- **Sistemas eléctricos:** Al reconocer la importancia de una infraestructura eléctrica fiable, Webber Infra está llevando a cabo importantes mejoras y trabajos de mantenimiento en redes de distribución de energía, sistemas de control industrial, vigilancia CCTV y sistemas de iluminación de emergencia.
- **Rehabilitación de iluminación:** Webber Infra está reemplazando y manteniendo varios sistemas de iluminación, incluyendo los sistemas de alta presión de sodio, LED y accesorios fluorescentes.
- **Respuesta de emergencia:** Con un equipo dedicado disponible las 24 horas, los 7 días de la semana, la empresa está preparada para responder rápidamente a cualquier incidente dentro de los túneles, garantizando una gestión eficaz del tráfico y minimizando las interrupciones.

Los futuros trabajos de mantenimiento constarán de los siguientes pasos:

- **Mantenimiento constante:** Webber Infra continuará con su riguroso programa de mantenimiento, enfocándose en sistemas estructurales, mecánicos y eléctricos para garantizar que todos los componentes funcionen al máximo rendimiento.
- **Enfoques innovadores:** La empresa está comprometida con la implementación de técnicas y tecnologías de vanguardia para mejorar la eficiencia, reducir los costos a largo plazo y extender la vida útil de los activos del túnel.
- **Evaluaciones de desempeño:** Se llevarán a cabo evaluaciones y valoraciones periódicas para garantizar que todos los sistemas no solo cumplan, sino que superen los estándares requeridos, manteniendo el alto nivel de servicio que espera Washington, D.C.

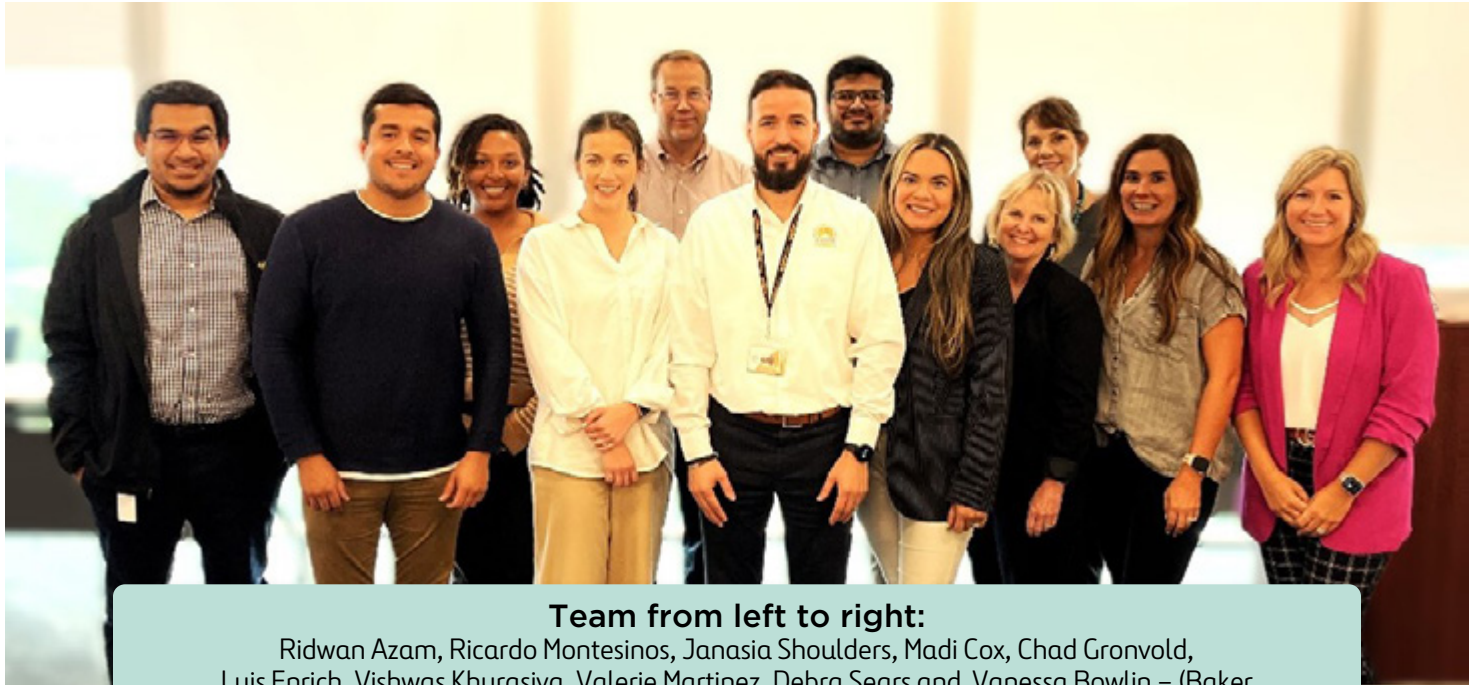


Team Photo from Left to Right:

Darshitbhai Patel, Jeff Dove, Scott Smyth, Damon Cole, John Blazek, Nauman Zaheer, Aliya Diyab **Not pictured:** Jared Ellie, Muhammad Mahmood, DeAndre Garcia, Tyree Montgomery, Ty'Sheka Duell, Jason Blevins, Jacob Curry, Le'Shaye Forrest.

A SOFT SKILLS SUMMER HOW PEOPLE SKILLS ARE AN ESSENTIAL INGREDIENT TO THE WEBBER CULTURE

CÓMO LAS HABILIDADES SOCIALES SON
UN INGREDIENTE ESENCIAL DE LA CULTURA WEBBER



Team from left to right:

Ridwan Azam, Ricardo Montesinos, Janasia Shoulders, Madi Cox, Chad Gronvold, Luis Enrich, Vishwas Khurasiya, Valerie Martinez, Debra Sears and Vanessa Bowlin – (Baker Communications Facilitators), Melissa Murphy, Amber Shaw

Living out the Webber Culture is a key business priority. Therefore, our Training and Development team has placed a concerted focus on behaviors that foster open communication, teamwork, collaboration and healthy, productive conflict resolution. These behaviors are targeted in various offerings within our training curriculum.

This summer included a variety of course offerings focused on soft skills development.

The Webber Leaders Path held in-person sessions and virtual sessions throughout June - August. Topics included Coaching, Resolving Workplace Conflict and High-Quality Decision-Making. 85 leaders from cross-divisional teams participated, including colleagues from corporate departments, Heavy Civil, Waterworks, Webber Energy and Infra Management.

Vivir la cultura Webber es una prioridad fundamental en la compañía. Por lo tanto, nuestro equipo de Formación y Desarrollo se centra en comportamientos que fomenten la comunicación abierta, el trabajo en equipo, la colaboración y la resolución de conflictos saludable y productivamente. Estos comportamientos están enfocados en varias ofertas dentro de nuestro planes de formación.

Este verano se incluyó una variedad de cursos enfocados en el desarrollo de habilidades interpersonales.

El programa Webber Leaders Path celebró sesiones presenciales y sesiones virtuales durante junio y agosto. Los temas incluyeron entrenamiento, resolución de conflictos en el lugar de trabajo y toma de decisiones de alta calidad.

63 engineers hired in 2023 are participating in a three-part series aimed at developing self-leadership skills (self-awareness and regulation), emotional intelligence, time management and working under pressure. **The Class of 2023 GROW Series** kicked-off with Session 1 in July, followed by Session 2 in September and Session 3 in October. The series also includes sessions for the engineers' leaders, providing them with the opportunity to understand what their engineers are learning and how best to support them.

A two-day **Effective Presentation Skills** course was hosted, giving learners multiple opportunities to practice their skills, be videotaped and receive individual and group feedback multiple times. Twelve participants from across the business gained valuable insights through rigorous, in-the-moment application of the best practices learned within the curriculum.

Another essential set of soft skills was featured in the Communication and Listening Skills one-day curriculum, where 15 Webber participants learned about the importance of adapting their communication styles, ways to open lines of communication via effective questions, and barriers to avoid or mitigate.

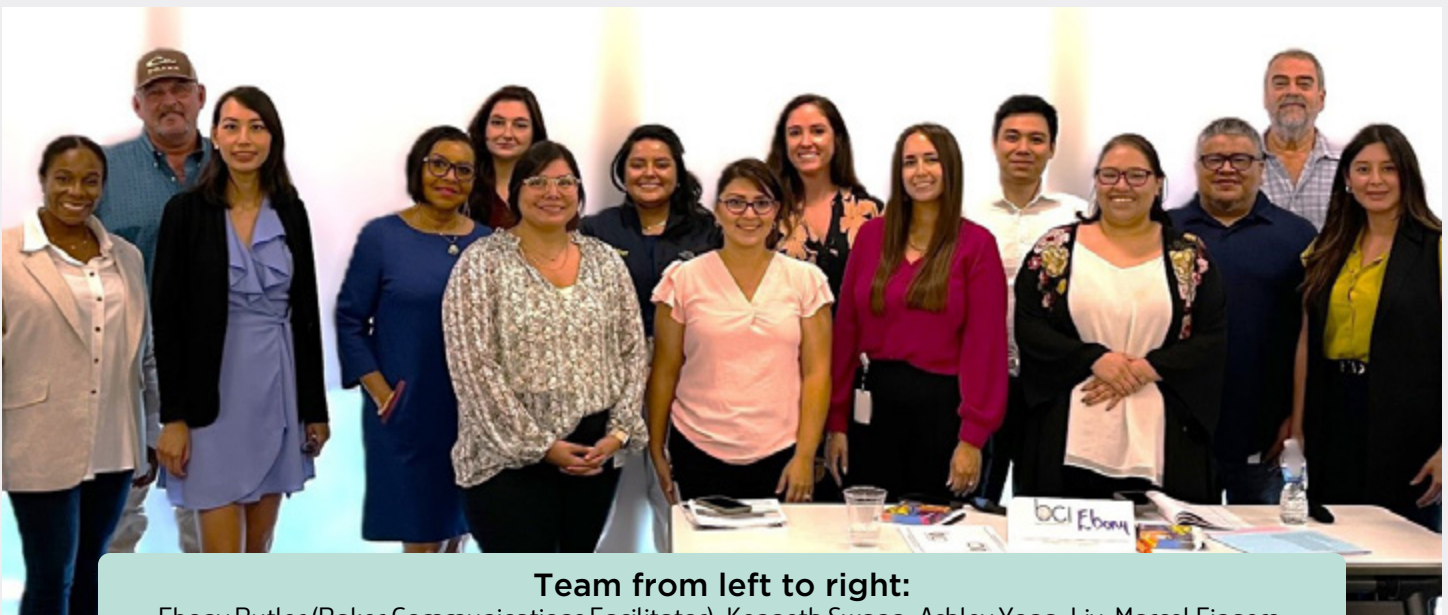
Investing in the development of these skills can lead to a more cohesive, operationally efficient, and positive work environment that cultivates optimal problem-solving and decision-making. As our culture statement concludes, "We want people to say Webber performs," soft skills are a key piece to the puzzle.

63 ingenieros contratados en 2023 participan en una serie de tres partes cuyo objetivo es desarrollar habilidades de autoliderazgo (autoconciencia y regulación), inteligencia emocional, gestión del tiempo y trabajo bajo presión. **La Clase GROW de 2023** comenzó con la Sesión 1 en julio, seguida de la Sesión 2 en septiembre y la Sesión 3 en octubre. La serie también incluye sesiones para los líderes brindándoles la oportunidad de comprender qué están aprendiendo sus ingenieros y cuál es la mejor manera de brindarles soporte.

Se organizó un curso de dos días sobre **habilidades para presentar temas de manera efectiva**, que brindó a los estudiantes múltiples oportunidades para practicar sus habilidades, ser grabados en video y recibir comentarios individuales y grupales varias veces. Doce participantes de toda la empresa obtuvieron conocimientos valiosos mediante la aplicación rigurosa y en el momento de las mejores prácticas aprendidas en el plan de estudios.

Otro conjunto esencial de habilidades sociales se presentó en el plan de estudios de un día de Habilidades de comunicación y escucha, donde 15 participantes de Webber aprendieron sobre la importancia de adaptar sus estilos de comunicación, formas de abrir líneas de comunicación a través de preguntas efectivas y barreras que evitar o mitigar.

Invertir en el desarrollo de estas habilidades puede conducir a un ambiente de trabajo más cohesivo, operativamente eficiente y positivo que cultive una resolución de problemas y una toma de decisiones óptimas. Como concluye nuestra declaración cultural: "Queremos que la gente diga que Webber cumple", las habilidades interpersonales son una pieza clave del rompecabezas.



Team from left to right:
Ebony Butler (Baker Communications Facilitator), Kenneth Swann, Ashley Yong-Liy, Marcel Fingers, Michele Helman, Martina Garcia, Katya Navarro, Gabby Garza, Keaton Wood, Nikki Long, Duy Nguyen, Monica Mendez, David Morales, Luis Rodriguez, Sairi Bueno

webber SNAPSHOTZ



Equipment Rodeo

To better understand the role that the Equipment Department plays in operations, HR's Talent & Development Team worked together to create the Equipment Rodeo! This event was held first in the North Texas Region where the first half of the day had attendees learning the processes and procedures of the Equipment Department. They then went out to the field to operate equipment and held a friendly contest on a mini excavator to see who had the best time.

The top three were: Brayden Miller, Chase Cooper, and Alexis Mesino-Campos.

Rodeo de Equipo

Para comprender mejor las funciones que realiza el Departamento de Equipo en las Operaciones, el Equipo de Talento y Desarrollo de HR colaboró para crear el Rodeo de Equipo. Este evento se llevó a cabo primero en la Región Norte de Texas, donde la primera mitad del día los participantes aprendieron los procesos y procedimientos del Departamento de Equipos. A fin de que los asistentes aprendieran los procesos y procedimientos del Departamento de Equipos, salieron al campo a operar equipos y participaron en un concurso amistoso en una miniexcavadora para ver quién se lo pasaba mejor. Los tres ganadores fueron: Brayden Miller, Chase Cooper, y Alexis Mesino-Campos .

Submitted by | Enviado por: Terry Bailey



Running Start to Career Fair Season

Our Waterworks division represented Webber at the University of Houston’s welcome back mixer for Construction Management students. This event marked the unofficial start of career fair season for Webber to connect with students interested in the construction industry!

Un buen comienzo para la temporada de ferias de carreras

Nuestra división de Waterworks representó a Webber en la bienvenida de La Universidad de Houston a los estudiantes de Construction Management. Este evento marcó el inicio informal de la temporada de ferias de carreras para que Webber se ponga en contacto con estudiantes que están interesados en la industria de la construcción.

From left to right: Marcos Gonzalez, Luis Mendez and Gerardo Soto.
Submitted by | Enviado por: Marcos Gonzalez



Celebration for the completion of NEWPP

Waterworks recently celebrated the completion of the Northeast Water Purification Project in Humble, Texas. The remaining team, along with representatives from Houston Public Works, gathered for a luncheon to celebrate a job well done and had the opportunity to recognize Saul Castellanos and his crew for the Crew of the Month!

Celebración de la compleción del NEWPP

Waterworks celebró recientemente la finalización del Proyecto de Purificación de Agua del Noreste en Humble, Texas. El equipo remanente, junto con representantes de Houston Public Works, se reunieron para un loncheo para celebrar un trabajo bien hecho y tuvieron la oportunidad de reconocer a Saul Castellanos y su equipo como el Equipo del Mes.

Submitted by | Enviado por: Alejandro Vazquez Raposo

.....
: Have good photos? Send them to :
: myWebber@wwebber.com :
:.....

Happy Anniversary

SEPTEMBER ANNIVERSARIES

Thank you to our Teammates for their many great years of service!

ANIVERSARIOS SEPTIEMBRE

¡Gracias a los compañeros por sus magníficos años de servicio!

5 YEARS

Magdaleno Angeles
HEAVY CIVIL

Alicia Alcoba Corominas
HEAVY CIVIL

Olman Ayala
HEAVY CIVIL

Christopher Brooks
HEAVY CIVIL

Teresa Carnero
INFRA

David de la Cruz Garcia
HEAVY CIVIL

Bradley Garrison
HEAVY CIVIL

Jill Hixon
INFRA

Nicholas Jalowy
HEAVY CIVIL

Jose de Jesus Lopez
PAVING

Nathan Mallaley
HEAVY CIVIL

Kevin Molina
HEAVY CIVIL

Christopher Niccum
INFRA

Docario Ortiz
HEAVY CIVIL

Victoria Sesto Muñoz
HEAVY CIVIL

10 YEARS

Adria Benages Curell
HEAVY CIVIL

Yovan Caceres
INFRA

Lamont Dunbar
ESTIMATING

Paloma Fernandez Ruiz
HEAVY CIVIL

Omar Juarez
HEAVY CIVIL

Alejandro Lopez
HEAVY CIVIL

Juan Lopez
HEAVY CIVIL

Joel Montelongo
PAVING

Vishnu Ramanath
COST CONTROL

Maria Rincon Cornejo
ACCOUNTING

15 YEARS

Juan Castillo
HEAVY CIVIL

25 YEARS

Esther Hernandez Martinez
PROJECT CONTROLS

Francisco Ruiz Alarcon
WATERWORKS



Esther Hernandez



Francisco Ruiz Alarcon

CREDITS & CONTENT

Lola Romero
Communications Director
lromero@wwebber.com

Julia Mondrik
Communications Coordinator
jmondrik@wwebber.com

Monica Mendez
Marketing & Outreach Specialist
mmendez@wwebber.com

Uxue Arizaleta
Marketing Assistant
uarizaleta@wwebber.com

Marcus Tenette
Visual Communications Designer
mtenette@wwebber.com

Send us your news at / Envíe sus historias a myWebber@wwebber.com

webber
A Ferrovial company