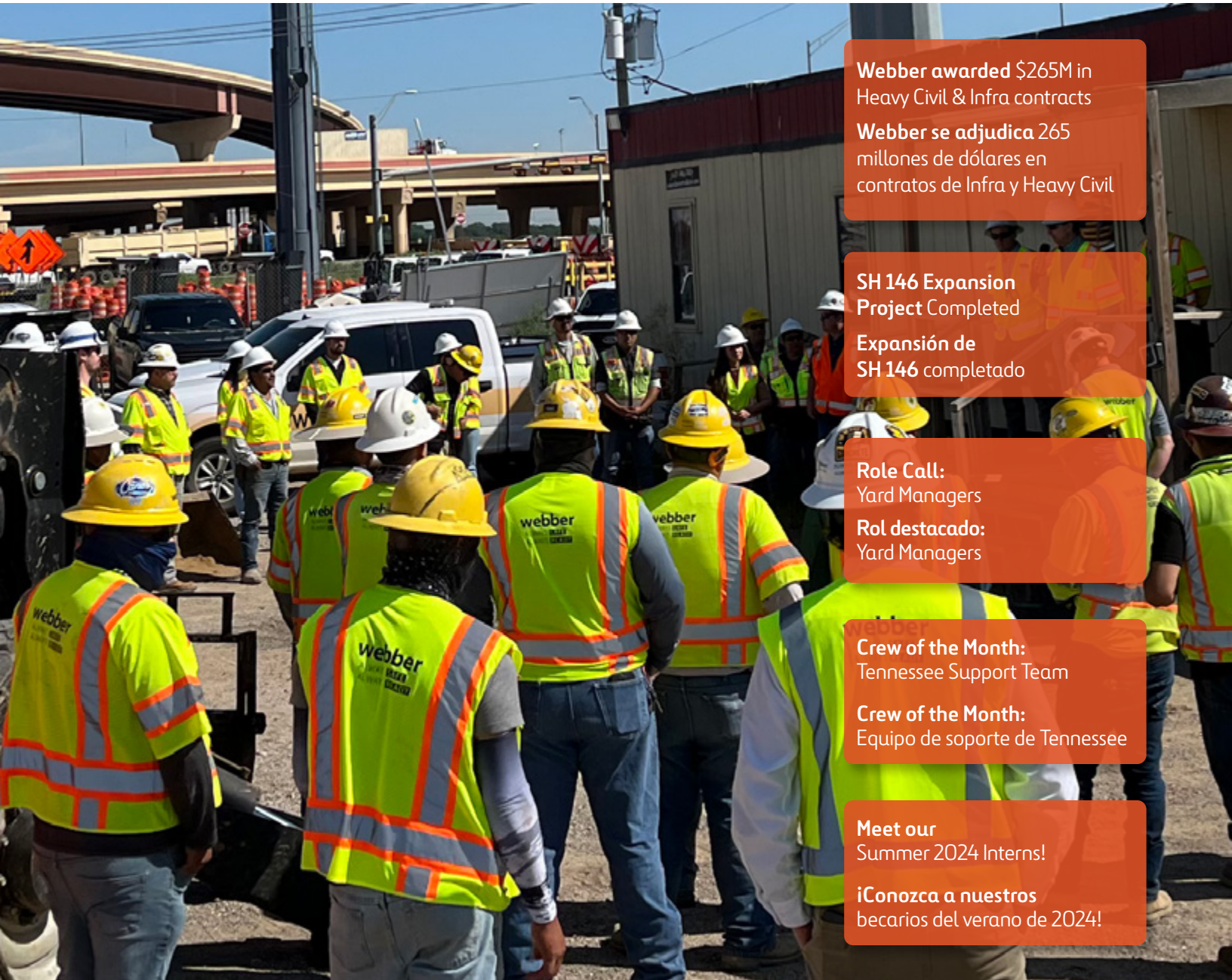


JUNE
2024

webber NEWS

heavy civil • waterworks • infra management • energy



Webber awarded \$265M in Heavy Civil & Infra contracts

Webber se adjudica 265 millones de dólares en contratos de Infra y Heavy Civil

SH 146 Expansion Project Completed

Expansión de SH 146 completado

Role Call:
Yard Managers

Rol destacado:
Yard Managers

Crew of the Month:
Tennessee Support Team

Crew of the Month:
Equipo de soporte de Tennessee

Meet our
Summer 2024 Interns!

¡Conozca a nuestros becarios del verano de 2024!

National Safety Month

Webber Celebrates a Culture of Safety with Responsibility, Care and Prevention

Mes Nacional de Seguridad

Webber celebra nuestra cultura de seguridad con responsabilidad, cuidado y prevención

WEBBER IS ALWAYS SAFE, ALWAYS READY

Every year, Webber joins the National Safety month, the annual observance of keeping each other safe at the job site. Although safety takes place every day at Webber, during this month we amplify our safety messages to raise awareness and keep safety at the forefront of our operations.

On June 7, Webber projects across the U.S. and Canada held a safety stand down to stop and reflect on three main ideas: responsibility, care and prevention. Our teams read Webber's President & CEO Jose Carlos Esteban's safety letter and also celebrated the recent National Safety Award that our Heavy Civil division won.

Cada año Webber se une al mes nacional de la seguridad, la celebración anual para poner énfasis en la seguridad en nuestro lugar de trabajo. Aunque la seguridad es un tema que se aborda todos los días en Webber, durante este mes amplificamos nuestros mensajes de seguridad para crear conciencia y mantener la seguridad a la vanguardia de nuestras operaciones.

El 7 de junio, los proyectos Webber en los EE. UU y Canadá realizaron una parada de seguridad para detenerse y reflexionar sobre tres ideas principales: responsabilidad, atención y prevención. Nuestros equipos leyeron la carta de seguridad del presidente y CEO de Webber, José Carlos Esteban y también celebraron el reciente premio nacional de seguridad que ganó nuestra división Heavy Civil.

During national Safety month, our teams are also discussing:

Durante el mes nacional de la seguridad, nuestros equipos también discuten sobre:



June 1-8:
Safety Engagement

Junio 1-8:
Compromiso con la Seguridad



June 9-15:
Roadway Safety

Junio 9-15:
Seguridad Vial



June 16-22:
Risk Reduction

Junio 16-22:
Reducción de riesgos



June 23-30:
Slips, Trips and Falls

Junio 23-30:
Resbalones, tropezones y caídas



I-35 Denton County
Heavy Civil | Sanger, TX



U.S. 36
Infra | Denver, CO



Pinellas County
Infra | Clearwater, FL



Pflugerville WTP Expansion
Waterworks | Pflugerville, TX



Loop 12
Heavy Civil | Irving, TX



Jackson-Washington
Infra | Marianna, FL



Hickory Groundwater Treatment Plant
Waterworks | San Angelo, TX



Georgetown Southlake WTP
Waterworks | Georgetown, TX



1-10 Over Nine Mile Road & 1-10 /U.S. 29 Interchange
Heavy Civil | Pensacola, FL



NBU Trinity
Waterworks | New Braunfels, TX



GCA Railport Facility
Waterworks | Midlothian, TX



Florida Keys
Infra | Marathon, FL



I-10
Heavy Civil | Seguin, TX



NEWPP
Waterworks | Humble, TX

SAFETY FIRST



Pearland Surface WTP
Waterworks | Pearland, TX



D.C. Tunnels
Infra | Washington D.C.



I-95 Over MLK
Heavy Civil | Jacksonville, FL



Osceola County
Infra | Kissimmee, FL



FM 2100
Heavy Civil | Huffman, TX



D1 Structures
Infra | Sarasota, FL



Manadas Creek WWTP
Waterworks | Laredo, TX



NTTA PGBT East
Infra | Dallas, TX



Geronimo Creek WWTP Expansion
Waterworks | Seguin, TX



Artesia Pump Station
Waterworks | San Antonio, TX



Presidio Parkway
Infra | Presidio, CA



SH-99 Fort Bend County
Heavy Civil | Katy, TX



East End Crossing Tunnel
Infra | Jeffersonville, ID



U.S. 59 San Jacinto Co
Heavy Civil | Cleveland, TX



York / Peel Halton
Infra | Mississauga Ontario, CN



SL 335
Heavy Civil | Amarillo, TX



Anton Anderson Memorial Tunnel
Infra | Girdwood, AK



I-95 Robeson County
Heavy Civil | St. Pauls, NC



I-16/I-75 Interchange
Heavy Civil | Macon, GA



Wilbarger Creek RWWTF
Waterworks | Pflugerville, TX

MESSAGE FROM THE PRESIDENT & CEO

June is National Safety Month and, as every year, we want to dedicate time, effort and resources to continue and amplify our commitment to protect our teams.

At Webber, we are all Safety Managers. This means that everybody's voice is important and must be heard.

Please, never hesitate to speak up if you see unsafe behaviors, a risk or a potential hazard for you or for a coworker. Safety is everyone's responsibility, and it takes all of us to create a safe, healthy working environment.

Along with speaking up and communicating, we must always pay attention to planning ahead. Let's not give space to improvisation - we have the resources, the knowledge and the equipment to work as safely as possible. A good planning exercise, with guidelines and details for activities to be performed, will help with awareness of potential risks and will enhance communication at all levels. Everybody participating in an activity should be informed and knowledgeable of what is going to happen, and everybody in the project -from crews to foremen, superintendents and engineers- should be aware, working together as one team.

We started 2024 with a Safety commitment that I want to remind everyone about today. I made a call for responsibility, care and prevention, and I think these are still valid action items that all of us must keep in the forefront of all what we do.

Responsibility: if you see something, say something. As I mentioned above, at Webber we are all Safety managers, and our voices must be heard.

Junio es el mes Nacional de la Seguridad y como cada año, queremos dedicar tiempo, esfuerzo y recursos para continuar y ampliar nuestro compromiso de proteger a nuestros equipos.

En Webber todos somos responsables de seguridad. Esto significa que la voz de todos es importante y debe ser escuchada. Por favor, nunca dude en hablar si ve comportamientos inseguros, un riesgo o un peligro potencial para usted o para un compañero de trabajo. La seguridad es responsabilidad de todos y es necesario que todos colaboremos para crear un entorno de trabajo seguro y saludable.

Además de hablar y comunicarnos, siempre debemos asegurarnos de planificar con anticipación. No dejemos espacio a la improvisación: tenemos los recursos, el conocimiento y el equipo para trabajar con la mayor seguridad posible. Un buen ejercicio de planificación, con instrucciones y detalles de las actividades a realizar, ayudará a tomar conciencia de los riesgos potenciales y mejorará la comunicación en todos los niveles. Todos los que participen en una actividad deben estar informados y tener conocimiento de lo que va a suceder, y todos en el proyecto -desde las cuadrillas hasta mayordomos, superintendentes e ingenieros- deben ser conscientes de todo ello, trabajando juntos como un solo equipo.

Comenzamos el 2024 con un compromiso

de seguridad que quiero recordarles a todos hoy. Hice una llamada a la responsabilidad, al cuidado y a la prevención, porque creo que siguen siendo elementos de acción válidos que todos debemos mantener al frente de todo lo que hacemos.

Responsabilidad: si ve algo, diga algo. Como mencioné anteriormente, en Webber todos somos responsables de seguridad y nuestras voces deben ser escuchadas.



Jose Carlos Esteban
President and CEO



Care: we care for our Webber family, and we must be responsible for trying to improve where we need to improve, for always looking for safer ways to do our job.

Prevention: let's plan, let's use the resources and proper tools for the tasks we have to perform and let's make sure everybody in our teams is aware and trained in our safety measures and processes.

Safety is a responsibility and, also, a commitment to our loved ones. Our families are counting on us to return home safely each day. By prioritizing safety in everything we do, we show our care and dedication not only to our work, but to the well-being of those around us at work and at home. Together, let us continue to foster a culture of safety: stay safe, stay vigilant, and let us make safety a priority every month, all year-round.

Thank you for your commitment to Safety, your efforts and your care for the Webber family!

Cuidado: cuidamos de nuestra familia Webber y debemos ser responsables de intentar mejorar donde lo necesitamos para buscar siempre maneras más seguras de hacer nuestro trabajo.

Prevención: planifiquemos y utilicemos los recursos y herramientas adecuadas para las tareas que tenemos que realizar y asegurémonos de que todos los miembros de nuestros equipos conozcan y estén formados en nuestras medidas y procesos de seguridad.

La seguridad es una responsabilidad y además, un compromiso con nuestros seres queridos. Nuestras familias cuentan con nosotros para regresar sanos y salvos a casa todos los días. Al priorizar la seguridad en todo lo que hacemos, mostramos nuestro cuidado y dedicación no solo a nuestro trabajo, sino también al bienestar de quienes nos rodean en el trabajo y en nuestro hogar. Juntos seguiremos fomentando una cultura de seguridad: mantengámonos a salvo, mantengámonos alerta y hagamos de la seguridad una prioridad todos los días, durante todo el año.

¡Gracias por su compromiso con la seguridad, sus esfuerzos y su cuidado por la familia Webber!



WEBBER AWARDED \$265M TO MAINTAIN ROADWAYS AND BUILD SIX BRIDGE STRUCTURES

Webber's Heavy Civil and Infra Management divisions have both been awarded contracts to kick off the summer.

Maintenance Contract 2024 -02 Kingston East

The Ministry of Transportation – Ontario (MTO) has awarded Infra with a \$142.5 million seven-year contract for the maintenance of Kingston East in Ontario, making this Infra's third win with MTO this year.

The contractor directed contract begins in May 2025 with an end date in April 2032. Webber's Infra team will manage and supervise the winter and summer routine maintenance work of the eastern part of Highway 401 and all of Highway 416, Highway 138, the Thousand Islands Parkway and smaller portions of Highway 33 and Highway 15.

This includes the quality, environmental, safety and information management of the area, as well as maintaining the upkeep of the designated:

- Roadways
- Roadsides
- Structures
- Facilities
- Electrical

Las divisiones Heavy Civil e Infra Management de Webber se han adjudicado contratos para comenzar el verano.

Contrato de mantenimiento 2024 -02 Kingston East

El Ministerio de Transporte de Ontario (MTO) ha adjudicado a Infra un contrato de siete años por valor de 142,5 millones de dólares para el mantenimiento de Kingston East en Ontario. Este es el tercer contrato que Infra gana con MTO este año.

El contrato comienza en mayo de 2025 con fecha de finalización en abril de 2032. El equipo de infraestructura de Webber gestionará y supervisará los trabajos de mantenimiento de rutina de invierno y verano de la parte este de la autopista 401 y toda la autopista 416, la autopista 138, la zona Thousand Islands Parkway y porciones más pequeñas de la Carretera 33 y la Carretera 15.

Esto incluye la gestión de calidad, medio ambiente, seguridad e información del área, así como el mantenimiento de los designados:

- Carreteras
- Bordes de carreteras
- Estructuras
- Instalaciones
- Eléctrico

SH 84 Mines Road

The \$122 million SH 84 Mines Road project in Laredo, Texas will begin construction in August of this year with an estimated completion date in Winter of 2026. This project was awarded by TxDOT and consists of an 8.46-mile greenfield corridor designed to enhance connectivity between FM 1472 (Mines Road) to the west and IH-35 to the east. Key components SH 84 Mines Rd are 7.8 miles of new pavement that will accommodate the anticipated traffic volumes and 0.6 miles of bridge work for a total of six structures over various creeks that ensure safe and reliable crossings over the waterways.

Other notable aspects include:

- **Over 850,000 cubic yards of excavation**
- **More than 450,000 square yards of cement-stabilized flex base and concrete paving**
- **Nearly 300,000 square feet of bridge deck construction**

By creating a second route for north-south travel that will allow people to bypass the town of Laredo, this project will enhance safety, facilitate meeting future traffic demands and connect the local communities.

SH 84 Mines Road

El proyecto SH 84 Mines Road de \$122 millones en Laredo, Texas comenzará a construirse en agosto de este año con una fecha de finalización estimada para el invierno de 2026. Este proyecto fue adjudicado por TxDOT y consiste en un corredor totalmente nuevo de 8.46 millas diseñado para mejorar la conectividad entre FM 1472 (Mines Road) al oeste e IH-35 al este. Los componentes clave de SH 84 Mines Rd son, 7,8 millas de pavimento nuevo que se adaptarán a los volúmenes de tráfico previstos y 0,6 millas de trabajo de puentes para un total de seis estructuras sobre varios arroyos que garantizan cruces seguros sobre las vías fluviales.

Otros aspectos destacables incluyen:

- **Más de 850.000 yardas cúbicas de excavación**
- **Más de 450,000 yardas cuadradas de base flexible estabilizada con cemento y pavimento de concreto**
- **Casi 300,000 pies cuadrados de construcción de plataforma de puente**

Al crear una segunda ruta para viajar de norte a sur que permitirá a las personas evitar la ciudad de Laredo, este proyecto mejorará la seguridad, facilitará la satisfacción de las futuras demandas de tráfico y conectará a las comunidades locales.





SH 146 EXPANSION PROJECT COMPLETED

EXPANSIÓN DE SH 146 COMPLETADO

In February 2019, the SH-146 Expansion Project in Kemah, TX began construction. This project included widening of the existing Kemah Bridge, adding a bike lane to this structure and constructing a four-lane bypass express bridge around the city of Kemah. The Kemah Bridge is one of the longest bridge structures in Texas and the newly constructed express lanes opened for the public in April of this year.

Helping the Community

The purpose of this project was to reduce traffic congestion and improve mobility along SH-146 in an effort to improve safety. SH-146 also serves as a hurricane evacuation route for the residents on the south side of the project and will assist thousands in the case of an emergency. The Clear Creek Channel Bridge is a valuable commodity to residents of the Seabrook/Kemah areas as well as those visiting from out of town. This area is a hot spot for travelers, especially during the summer months. The travel needs of the community had outgrown the current infrastructure for both current and future needs. With this project, those that are visiting local attractions will be able to use the newly expanded bridge and frontage roads, while those passing through will be able to use the new Express Bridge to bypass the area, cutting down on local traffic congestion.

En febrero de 2019, comenzó la construcción del Proyecto de Ampliación SH-146 en Kemah, TX. Este proyecto incluyó la ampliación del puente existente de Kemah, la adición de un carril para bicicletas y la construcción de una circunvalación de cuatro carriles alrededor de la ciudad de Kemah. El puente Kemah es una de las estructuras de puente más largas de Texas y las vías rápidas recién construidas se abrieron al público en abril de este año.

Ayudando a la comunidad

El propósito de este proyecto era reducir la congestión del tráfico y mejorar la movilidad a lo largo de la SH-146 en un esfuerzo por mejorar la seguridad. SH-146 también sirve como ruta de evacuación de huracanes para los residentes en el lado sur del proyecto y ayudará a miles de personas en caso de una emergencia. El puente Clear Creek Channel, es un bien valioso para los residentes de las áreas de Seabrook/Kemah, así como para quienes visitan desde fuera de la ciudad. Esta zona es un lugar de gran afluencia de viajeros, especialmente durante los meses de verano. Las necesidades de viaje de la comunidad habían superado la infraestructura actual para las necesidades actuales y futuras. Con este proyecto, aquellos que visiten atracciones locales podrán utilizar el puente recientemente ampliado y las vías secundarias, mientras que aquellos que pasen podrán utilizar el nuevo puente Express para evitar el área, reduciendo la congestión del tráfico local.

Overcoming Challenges

One of the biggest challenges of this project was constructing the bridge over the active Clear Creek channel while allowing efficient use of the channel by the adjacent marinas. This area is home to the second largest boating communities in the United States and the Clear Creek channel is the only way in and out of the channel, requiring special attention to ensure the safety of boaters as well as construction personnel. Another major challenge was that the project was constructed adjacent to a major pipeline corridor. The pipeline corridor included facilities for nine major pipelines running the entire length of the project. This is a major construction endeavor in a high-profile area, being in close vicinity to the Kemah boardwalk, NASA and the Clear Lake marinas. This required constant communication between Webber, TxDOT/other governmental agencies and these high-profile stakeholders in the area to ensure the safety of construction personnel and the travelling public.

Safety First

Webber implemented a GKD program requiring every employee to wear a sensor. These sensors would alert any machinery of personnel inside a 25-foot radius. An alarm would go off and operator would need to push a button for every person within the radius to clear the alarm. This program is a preventative measure to keep employees safe and prevent Struck by incidents and fatalities.

An overview of the safety numbers for the project include:

- **1,111,361-man hours**
- **3 OSHA recordables**
- **14 first aids**
- **2023: 0 OSHA RECORDABLES***

With the completion of this project, the surrounding communities will be assisted for the years to come and will have the space they need for the growing population. Webber's mission is to "make a contribution that improves our community," which our teams are able to do through projects such as this one.

Superando desafíos

Uno de los mayores desafíos de este proyecto fue la construcción del puente sobre el canal activo de Clear Creek y al mismo tiempo permitir el uso eficiente del canal por parte de los puertos deportivos adyacentes. Esta área alberga la segunda comunidad de navegantes más grande de los Estados Unidos y el canal Clear Creek es la única vía de entrada y salida del canal, lo que requiere atención especial para garantizar la seguridad de los navegantes y del personal de construcción. Otro desafío importante fue que el proyecto se construyó junto a un importante corredor de oleoductos. El corredor del oleoducto incluía instalaciones para nueve oleoductos importantes que recorren todo el proyecto. Se trata de una importante iniciativa de construcción en una zona de alto perfil, ya que se encuentra muy cerca del paseo marítimo de Kemah, la NASA y los puertos deportivos de Clear Lake. Esto requirió una comunicación constante entre Webber, TxDOT/otras agencias gubernamentales y otras partes interesadas de alto perfil en el área para garantizar la seguridad del personal de construcción y del público viajero.

La seguridad es lo primero

Webber implementó un programa GKD que exigía que cada empleado llevara un sensor. Estos sensores alertarían a cualquier maquinaria del personal dentro de un radio de 25 pies. Se activaría una alarma y el operador tendría que presionar un botón para que cada persona dentro del radio desapareciera la alarma. Este programa es una medida preventiva para mantener a los empleados seguros y prevenir accidentes y muertes.

Una descripción general de los números de seguridad del proyecto incluye:

- **1,111,361 horas hombre**
- **3 accidentes OSHA**
- **14 primeros auxilios**
- **2023: 0 REGISTRO DE OSHA***

Con la finalización de este proyecto, las comunidades circundantes recibirán asistencia durante los próximos años y tendrán el espacio que necesitan para la creciente población. La misión de Webber es "hacer una contribución que mejore nuestra comunidad", algo que nuestros equipos pueden hacer a través de proyectos como este.





Winners of the Austin Event
 Luis Vasquez (Project Manager, left), stands with Victor Gomez winner of the Construction Worker of the Year (Man) award and Gilberto Garcia winner of the Foreman of the Year Award. Merari Cuevas could not attend.

SEVEN WEBBER EMPLOYEES WIN RECOGNITIONS DURING DAY OF THE CONSTRUCTION WORKER

SIETE EMPLEADOS DE WEBBER RECONOCIDOS EN EL DÍA DEL TRABAJADOR DE LA CONSTRUCCIÓN

Understanding how foundational the construction industry is, Webber was proud to recently participate in the Regional Hispanic Contractors Association’s Construction Worker Celebration. This ceremony, held on May 4, awarded top performers who had been nominated by their own companies. Webber submitted 13 nominations and seven of our employees won in their respective categories.

Spanning from projects in Austin, Houston and Dallas, Webber understands that our growth and productivity doesn’t just rely on concrete or dirt, but rather the outstanding attitudes, efforts and achievements of our employees.

Al comprender lo fundamental que es la industria de la construcción, Webber se enorgulleció de participar recientemente en la Celebración de los Trabajadores de la Construcción de la Asociación Regional de Contratistas Hispánicos. Esta ceremonia, celebrada el pasado 4 de mayo, premió a los mejores artistas nominados por sus propias empresas. Webber presentó trece nominaciones y siete de nuestros empleados ganaron en sus respectivas categorías.

Webber, que abarca proyectos en Austin, Houston y Dallas entiende que nuestro crecimiento y productividad no dependen solo del concreto o la tierra, sino más bien de las actitudes, esfuerzos y logros sobresalientes de nuestros empleados.



Ruben Santiago
Winner of the Male Construction
Worker of the Year Award | Dallas, TX

In Dallas, **Ruben Santiago** was the winner of the male Construction Worker of the Year Award. His Regional Manager, Paloma Fernandez Ruiz, nominated him for his skill as a field operator working with self-propelled graders. “He is always ready to help,” she wrote in a letter to the RHCA. “Even when there is no work for a motor grader, he will jump on an excavator. He will always have a positive attitude and is always teaching and helping other crew members. His ample experience and positivity make for the perfect team member.”

Other nominees in Dallas were **Maria Flores**, nominee for the female Construction Worker of the Year Award, **Ricardo Mendez**, nominee for the male Construction Worker of the Year Award, **Edward Trevino** and **Ruben Mendez**, both nominees for the Foreman of the Year Award.

In Austin, **Merari Cuevas** was named winner of the female Construction Worker of the Year Award. Her manager, Luis Vasquez, asserted that within a month of joining the team, she volunteered and mastered the operation of a highway roller, stepping up to assist her colleagues in completing projects efficiently and effectively. Her strong work ethic and aptitude for learning has not only earned her the respect of her managers, but her peers as well.

En Dallas, **Rubén Santiago** fue el ganador del premio al Trabajador de la Construcción masculino del Año. Su Gerente Regional, Paloma Fernández Ruiz, lo nominó por su habilidad como operador de campo trabajando con motoniveladoras autopropulsadas. “Él siempre está dispuesto a ayudar”, escribió en una carta a la RHCA. “Incluso cuando no hay trabajo para una motoniveladora, se sube a una excavadora. Siempre tendrá una actitud positiva y siempre estará enseñando y ayudando a otros miembros del equipo. Su amplia experiencia y positividad lo convierten en el miembro perfecto del equipo”.

Otros nominados en Dallas fueron **María Flores**, nominada al premio Trabajadora de la Construcción del Año, **Ricardo Méndez**, nominado al premio Trabajador de la Construcción masculino del Año, **Edward Trevino** y **Rubén Méndez**, ambos nominados al premio Capataz del Año.

En Austin, **Merari Cuevas** fue nombrada ganadora del premio Trabajadora de la Construcción del Año. Su manager, Luis Vásquez, afirmó que al mes de unirse al equipo, ella se ofreció como voluntaria y dominó el manejo de una apisonadora, dando un paso al frente para ayudar a sus colegas a completar proyectos de manera eficiente y efectiva. Su sólida ética de trabajo y aptitud para aprender no solo le han ganado el respeto de sus managers, sino también de sus compañeros.



Yajaira Alvarez

Nominee & winner of Construction Worker of the Year (Woman) Houston, TX



Frank Dominguez

Nominee & winner of Construction Worker of the Year (Man) Houston, TX



Jose Luis Gonzalez

Nominee & winner of Foreman of the Year Houston, TX

Victor Gomez, nominee and winner of the male Construction Worker of the Year Award, is known for his exceptional leadership, dedication, and commitment to safety. One of his most notable achievements is instrumental role in accelerating the project timeline by six months through strategic planning, meticulous attention to detail and his ability to motivate and inspire the team. Furthermore, Victor was recognized with a Safety Value Award as a testament to his commitment to safety excellence.

Gilberto Garcia, nominee and winner of the Foreman of the Year Award, was described by his manager, Luis Vasquez, as a standout member of his team, earning the admiration and respect of his peers as a natural leader.

The other nominee in Austin was **Matilde Marquez Sanchez**, nominee for the male Construction Worker of the Year Award.

In Houston, **Yajaira Alvarez**, nominee and winner of the female Construction Worker of the Year Award, was noted to have made an impact in her willingness to take on roles and move up. She expressed interest in working as an operator and after completing our internal

Victor Gómez, nominado y ganador del premio al Trabajador de la Construcción masculino del Año, es conocido por su liderazgo excepcional, dedicación y compromiso con la seguridad. Uno de sus logros más notables es su papel fundamental a la hora de acelerar el cronograma del proyecto en seis meses mediante la planificación estratégica, la atención meticulosa a los detalles y su capacidad para motivar e inspirar al equipo. Además, Víctor fue reconocido con un premio Safety Value como testimonio de su compromiso con la excelencia en seguridad.

Gilberto García, nominado y ganador del premio Capataz del Año, fue descrito por su manager, Luis Vásquez, como un miembro destacado de su equipo, ganándose la admiración y el respeto de sus pares como un líder natural.

La otra nominada en Austin fue **Matilde Márquez Sánchez**, nominada al premio Trabajador de la Construcción Masculino del Año.

En Houston, **Yajaira Álvarez**, nominada y ganadora del premio trabajadora de la construcción del año, se destacó por haber tenido un impacto en su disposición para asumir roles y ascender. Expresó interés en trabajar como operadora y después de completar nuestro programa

Operator Training program she has since become and mixer operator. Her Area Manager, Will Bradley, highlights she was instrumental toward the substantial completion of the SH-146 project in Seabrook, TX, continuing that Yajaira is working on the San Jacinto County U.S. 59 project where she is on the dirt crew.

Frank Domingez, nominee and winner of the male Construction Worker of the Year Award, has displayed his skill and determination on the SH-146 project in Seabrook, TX. John Schneider, his Regional Manager, recalled how Frank immediately showed initiative and wanted to take on more responsibility on the crews. His desire to fill in wherever needed and gain the necessary expertise led him to completing an internal Operator Training Program. This allowed him to go from a day laborer to a dozer operator.

Jose Luis Gonzalez, nominee and winner of the Foreman of the Year Award, exemplifies Webber's commitment to safety and readiness diligently. He demonstrates daily his responsibility, his proactiveness and his willingness to teach others and prepare his team for any situation whether it be planned or unplanned. Regional Manager John Schneider affirmed this in his nomination letter to the RHCA

The other nominee in Houston was **Miguel Garcia**, who was in the category of Foreman of the Year.

interno de capacitación de operadores, se convirtió en operadora de mezcladora. Su Area Manager, Will Bradley, y destaca que ella fue fundamental para la finalización sustancial del proyecto SH-146 en Seabrook, TX y continúa que Yajaira está trabajando en el proyecto U.S. 59 del condado de San Jacinto, donde forma parte del equipo de tierra.

Frank Domingez, nominado y ganador del premio al trabajador de la construcción del año, ha demostrado su habilidad y determinación en el proyecto SH-146 en Seabrook, TX. John Schneider, su Regional Manager, recordó cómo Frank inmediatamente mostró iniciativa y quiso asumir más responsabilidades en el equipo. Su deseo de ocupar el puesto donde fuera necesario y obtener la experiencia necesaria lo llevó a completar un programa interno de capacitación de operadores. Esto le permitió pasar de jornalero a operador de topadora.

José Luis González, nominado y ganador del premio capataz del año, ejemplifica el compromiso de Webber con la seguridad y la preparación diligente. Demuestra diariamente su responsabilidad, su proactividad y su disposición para enseñar a otros y preparar a su equipo para cualquier situación ya sea planificada o no planificada.

El otro nominado en Houston fue **Miguel García**, quien estaba en la categoría de capataz del año.



Miguel Garcia
Nominee of Foreman of the Year
Houston, TX



Procurement Team Looks Ahead

The procurement team held their annual workshop over a two-day period at the corporate office. This workshop allowed the team to look back on a successful 2023 in which they collaborated with other teams on the acquisition of over \$1B in contracts and helped new projects save over \$30M in buyouts.

El equipo de Procurement mira hacia el futuro

El equipo de Procurement celebró su taller anual durante un período de dos días en la oficina corporativa. Este taller permitió al equipo recordar un exitoso 2023, en el que colaboraron con otros equipos en la adquisición de más de mil millones de dólares en contratos y ayudaron a nuevos proyectos a ahorrar más de 30 millones de dólares en compras.

From left to right: Lisa Kopecky, Tom Neaves, Dean Winkenwerder, Michelle Schneider, Josh Lanman, Janasia Kennedy, Telma Goncalvez (on screen), Jeff Shaw, Margarita Ruiz, Karen Perez, Liliana Blandon, Michele Helman, and Rob Peña

Submitted by | Enviado por: Josh Lanman



STX Equipment Celebrates

The South Texas Region's Equipment Department celebrated an incredible milestone of achieving zero recordables in 2023 and to date in 2024 with a barbecue lunch at the South Texas Regional Office's Equipment yard. They also celebrated Maintenance Coordinator Kevin Kilgore's 25th work anniversary!

El equipo STX celebra

El departamento de equipos de la región Sur de Texas celebró un hito increíble al lograr cero registrables en 2023 y hasta la fecha en 2024 con un almuerzo de barbacoa en el patio de equipos de la oficina regional sur de Texas. ¡También celebraron el 25 aniversario de trabajo del coordinador de mantenimiento Kevin Kilgore!

From left to right: Jose Gonzalez, Angel Granados, Homero Flores, Alexandro Sanchez, Marcus Vick, Henry Robles, Gustavo Raya, Martin Martinez, Omar Soriano, Rhett Taylor, Jose Leon, Fernando Romo and, Sylvio Garcia.

Submitted by | Enviado por: Henry Robles



Webber Attends the Texas Black Expo

For a second year, Webber attended the Texas Black Expo Corporate Luncheon. Our team members had the opportunity to network with small business owners, corporate partners and hear a keynote address by NFL Hall of Famer Shannon Sharpe!

Webber asiste a la Texas Black Expo

Por segundo año consecutivo, Webber asistió al almuerzo corporativo de Texas Black Expo. Los miembros de nuestro equipo tuvieron la oportunidad de establecer contactos con propietarios de pequeñas empresas, socios corporativos y escuchar un discurso de apertura del miembro del Salón de la Fama de la NFL, Shannon Sharpe.

From left to right: Monica Mendez, Ashley Barlow, Gabriela Garza, Beige Alvarado, Vanessa Moreno, Will Bradley, Marcos Gonzalez, Josh Alcedo, Lanny Thompson & Cesar Cebrian.

Submitted by | Enviado por: Gabriela Garza



Waterworks Visits FABco Facilities

Webber’s Waterworks Pre-Construction/Estimating Team visited and took a tour of the FABco rebar manufacturing facility in Houston, TX. FABco is a rebar vendor for many of our Waterworks projects!

Waterworks visita instalaciones de FABco

El equipo de estimación/preconstrucción de waterworks de Webber visitó y realizó un recorrido por las instalaciones de fabricación de barras de refuerzo de FABco en Houston, TX. ¡FABco es un proveedor de barras de refuerzo para muchos de nuestros proyectos de waterworks!

From left to right: Casey Seidensticker (FABco), Vanessa Moreno, Triston Bing-Young, Gerardo Soto, Josh Alcedo, Luis Mendez, Jose Luis Linde, Alejandro Vazquez, Pedro Salinas, Larry Stadler (FABco CEO), Freddy Camarillo (FABco).

Submitted by | Enviado por: Vanessa Moreno

Have good photos? Send them to myWebber@wwebber.com



CHRO and General Counsel visit Robeson County Project

Mitch Beckman, Chief HR Officer and Bryan Tate, General Counsel for Webber visited the I-95 Robeson County project in Winston-Salem, North Carolina. On this visit they were given an update on the ongoing work, spoke to the project team about the importance of working safely and enjoyed lunch with them!

Mitch Beckman, Chief HR Officer y Bryan Tate, General Counsel de Webber, visitaron el proyecto de la I-95 del condado de Robeson en Winston-Salem, Carolina del Norte. En esta visita, recibieron información actualizada sobre el trabajo en curso, hablaron con el equipo del proyecto sobre la importancia de trabajar de forma segura y disfrutaron de un almuerzo con ellos.

Submitted by | Enviado por: Alicia Alcoba

ROLE CALL



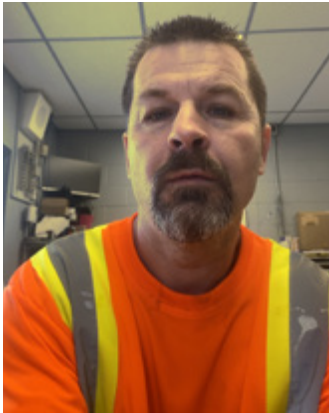
OUR YARD MANAGERS

There are many different people and roles that work together to keep Webber's operations running smoothly. For our Infrastructure Management division, having someone responsible for organizing and maintaining the relationship between Webber and our clients is instrumental. Yard Managers take on this responsibility and more as highlighted in this month's Role Call!

Hay muchas personas y roles diferentes que trabajan juntos para mantener las operaciones de Webber funcionando sin problemas. Para nuestra división de Gestión de Infraestructuras, tener a alguien responsable de organizar y mantener la relación entre Webber y nuestros clientes es fundamental. ¡Los Yard Managers asumen esta responsabilidad y más, como como contamos en el rol destacado de este mes!

WHAT DO YARD MANAGERS DO?

¿QUÉ HACEN LOS YARD MANAGERS?



Martin Haines
AREA MAINTENANCE SUPERVISOR –
MAPLE

The Supervisor is responsible to schedule and coordinate company resources to perform the required maintenance work and ensure Webber meets the contract specifications of its client – Ministry of Transportation of Ontario. Maintenance of Infrastructure includes pavements, signs, guardrails, tunnels, culverts, bridges, vegetation and other contract infrastructure and assets. Most importantly, Supervisors ensure that the human resources are prepared for SAFE work in the field. This coordination involves ensuring the crews complete inspections of vehicles and equipment, safety training, wearing appropriate PPE and are properly trained on the use of any equipment to be used in completing the work tasks.

El supervisor es responsable de programar y coordinar los recursos de la empresa para realizar el trabajo de mantenimiento requerido y garantizar que Webber cumpla con las especificaciones del contrato de su cliente: Ministerio de Transporte de Ontario. El mantenimiento de la infraestructura incluye pavimentos, señales, barandillas, túneles, alcantarillas, puentes y vegetación y otros activos e infraestructuras contractuales. Lo más importante es que los supervisores se aseguren de que los recursos humanos estén preparados para un trabajo SEGURO en el campo. Esta coordinación implica garantizar que las cuadrillas completen las inspecciones de los vehículos y equipos, reciban capacitación en seguridad, usen el PPE adecuado y estén debidamente capacitados sobre el uso de cualquier equipo que se utilizará para completar las tareas de trabajo.

BEST PART OF THE JOB

LA MEJOR PARTE DEL TRABAJO

Iurii Samoliuk
AREA MAINTENANCE SUPERVISOR
– PALERMO PATROL YARD

One of my favorite parts of being a Yard Supervisor is seeing the visual results of the job my team has completed. Additionally, encountering new challenges, solving different issues, and working with diverse people has its advantages. At the end of the day, you feel satisfied with the job you've completed. It also opens the door to higher positions, allowing you to observe how your boss handles various situations.

Una de mis partes favoritas de ser supervisor de patio es ver los resultados visuales del trabajo que mi equipo ha completado. Además, enfrentar nuevos desafíos, resolver diferentes problemas y trabajar con personas diversas tiene sus ventajas. Al final del día, te sientes satisfecho con el trabajo realizado. También abre la puerta a puestos superiores, permitiéndote observar cómo tu jefe maneja diversas situaciones.

Martin Haines
AREA MAINTENANCE SUPERVISOR
– PALERMO PATROL YARD

I would have to say my favorite part of my job is not the job itself, but the people I have the opportunity to work with and share my years of experience with them. I am grateful for my Webber family.

Debo decir que mi parte favorita de mi trabajo no es el trabajo en sí, sino las personas con las que tengo la oportunidad de trabajar y compartir con ellos mis años de experiencia. Estoy agradecido por mi familia Webber.

WHAT DOES A TYPICAL DAY LOOK LIKE FOR A YARD MANAGER?

¿CÓMO ES UN DÍA TÍPICO PARA UN YARD MANAGER?

Geroge Johnston
AREA MAINTENANCE SUPERVISOR - KANATA PATROL

My day starts at 7 a.m. with talking to the road technicians to discuss the previous day's work, the current day's work and a Tool Box Talk if scheduled. Once all staff are out on the road for the daily operations I settle into my morning paperwork routine.

I produce a daily update to management on the schedule and previous accomplishments which they pass along to the Ministry to keep them current on our progress as we approach the spring cleanup deadline. I complete my daily timesheet/MDWR entries for staff then prep for my 10 a.m. daily Teams meeting. At this meeting we discuss daily activities, scheduling/deadline concerns and any issues that may have arisen or been brought up by staff.

After this, I'll review any deficiencies in Survey 123, schedule those repairs, respond to any external emails and reach out to my Ministry counterparts to discuss any issues or concerns. It's at this time that I will either do an inspection of the yard or meet up with a crew to conduct an inspection. My day usually winds down waiting for crews to return with an update on how the operation went. Some days are busy from start to end, others allow me some time to fine tune my scheduling or to meet with management to discuss yard specific concerns.



Mi día comienza a las 7 a. m. hablando con los técnicos de carreteras para analizar el trabajo del día anterior, el trabajo del día actual y una charla sobre la caja de herramientas si está programada. Una vez que todo el personal está de viaje para las operaciones diarias, me adapto a mi rutina matutina de trámites administrativos.

Luego, produzco una actualización diaria para la administración sobre el cronograma y los logros anteriores que transmiten al Ministerio para mantenerlos actualizados sobre nuestro progreso a medida que nos acercamos a la fecha límite de limpieza de primavera. Completo las entradas diarias de mi hoja de horas/MDWR para el personal y luego me preparo para mi reunión diaria de Teams a las 10 a. m. En esta reunión discutimos las actividades diarias, inquietudes sobre programación/plazos y cualquier problema que haya surgido o haya sido planteado por el personal.

Después de esto, reviso cualquier deficiencia en Survey 123, programo esas reparaciones, respondo a cualquier correo electrónico externo y me comunico con mis homólogos del Ministerio para discutir cualquier problema o inquietud. En este momento hago una inspección del astillero o me reúno con un equipo para realizar una inspección. Por lo general, mi día termina esperando que los equipos regresen con una actualización sobre cómo fue la operación. Algunos días están ocupados de principio a fin, otros me permiten algo de tiempo para afinar mi programación o reunirme con la gerencia para discutir inquietudes específicas del jardín.

ADVICE FOR FUTURE YARD MANAGERS

CONSEJOS PARA FUTUROS YARD MANAGERS

Jesse Humphreys
YARD MANAGER - PEMBROKE

The best advice I can give to someone who wants to become a yard manager is:

Ensure you're knowledgeable of all contract requirements.

- Know the strengths and weaknesses of your team.
- Keep an open mind to suggestions from your team.
- Some days can be stressful, but others rewarding.

El mejor consejo que puedo darle a alguien que quiera convertirse en yard manager es:

Asegúrese de conocer todos los requisitos del contrato.

- Conocer las fortalezas y debilidades de su equipo.
- Mantenga la mente abierta a las sugerencias de su equipo.
- Algunos días pueden ser estresantes, pero otros pueden resultar gratificantes.

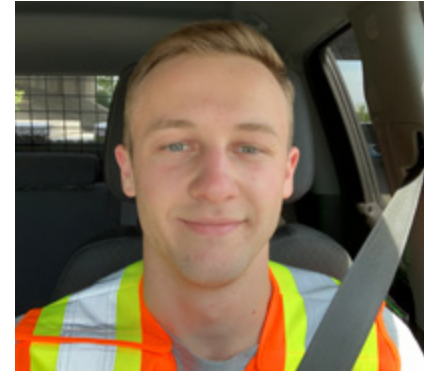


WHY ARE YARD MANAGERS AN IMPORTANT ROLE AT WEBBER?

¿POR QUÉ LOS YARD MANAGERS DESEMPEÑAN UN PAPEL IMPORTANTE EN WEBBER?

Iurii Samoliuk
AREA MAINTENANCE SUPERVISOR
- PALERMO PATROL YARD

Yard Supervisors demonstrate to every worker at the yard how tasks should be done, ideally by example, ensuring everyone follows. A Yard Supervisor needs to possess high-level communication skills – including explaining procedures, solving issues and understanding different approaches for different people, which is not always easy. The Yard Supervisor impacts the quality and quantity of work produced, the relationship between the client and Webber, the attitudes of all yard employees toward Webber and the expenses and earnings for the contract. A Yard Manager is crucial for Webber because they bridge the gap between the job site/employees, who perform the work and want to be satisfied, and the office/managers/clients, who also seek satisfaction. Therefore, a Yard Supervisor needs to be comprehensively developed to keep both sides happy.



Los Yard Manager demuestran a todos los trabajadores de yarda cómo se deben realizar las tareas, idealmente con el ejemplo, asegurándose de que todos sigan. Un Yard Manager debe poseer habilidades de comunicación de alto nivel, lo que incluye explicar procedimientos, resolver problemas y comprender diferentes enfoques para diferentes personas, lo que no siempre es fácil. El Yard Manager influye en la calidad y cantidad del trabajo producido, la relación entre el cliente y Webber, las actitudes de todos los empleados del patio hacia Webber y los gastos e ingresos del contrato. Un Yard Manager es crucial para Webber porque cierra la brecha entre el lugar de trabajo/los empleados, que realizan el trabajo y quieren estar satisfechos, y la oficina/gerentes/clientes, que también buscan satisfacción. Por lo tanto, es necesario desarrollar integralmente un supervisor para mantener contentas a ambas partes.

AN OUTSIDE PERSPECTIVE UNA PERSPECTIVA EXTERIOR

Abdullah Fakhri
PROJECT MANAGER

Yard Managers play a crucial role in the success of a contract or project by overseeing operations, leading a team and ensuring that everything runs smoothly and safely. The most critical skills and values to look for would be the following:

- Leadership skills
- Communication skills
- Problem solving
- Organizational skills
- An alignment with our safety culture

Los Yard Managers desempeñan un papel crucial en el éxito de un contrato o proyecto al supervisar las operaciones, liderar un equipo y garantizar que todo funcione sin problemas y de forma segura. Las habilidades y valores más importantes a buscar serían los siguientes:

- Habilidades de liderazgo
- Habilidades de comunicación
- Resolución de problemas
- Habilidades organizativas
- Un alineamiento con nuestra cultura de seguridad



CREW OF THE MONTH

heavy civil • waterworks • **infra** • energy

U.S. Other – Tennessee Support Team

In May, the newly established Infra team in Tennessee contacted fellow Infra groups for guidance on creating a strong network connection. From Florida and Georgia 12 Infra team members assembled into four crews and relocated to Tennessee to assist in the early challenges of a newly mobilized contract in the recently won state. These crews offered support in pothole repairs and shoulder repairs and mobilized fleet and equipment to further assist in operational delivery. The crews consisted of Tom Bodell, Project Manager and members from various projects:

En mayo, el equipo de Infra recién creado en Tennessee se puso en contacto con otros grupos de Infra para obtener orientación sobre cómo empezar de cero y crear conexiones duraderas. Desde Florida y Georgia, 12 miembros del equipo de Infra se dividieron en cuatro equipos y se trasladaron a Tennessee para ayudar en los primeros desafíos de un contrato recién adquirido en el estado. Estos equipos ofrecieron apoyo en la reparación de baches y otras partes de la carretera y movilizaron flotas y equipos para ayudar aún más en la fase inicial de operación. Los equipos estaban formados por Tom Bodell, Project Manager y miembros de varios proyectos:

Crew One (Charlotte and Madison Projects)

Chris Umphlett, Deputy Project Manager & Equipment Operator
Mark Krus Gee, Vacuum Truck Operator & Equipment Operator

Crew Two (Madison and Duval Primaries Projects)

Philip Hunt, Foreman and Equipment Operator
Edward Saavedra, Roadway Technician
Kenneth Gallagher, Equipment Operator

Crew Three (Combination of Panhandle Projects)

Brandon Clark, Roadway Technician
William Shurrum, Roadway Technician
Brian Pitss, Roadway Technician

Crew Four (Polk County Project)

Christopher Lisenby, Supervisor & Equipment Operator
Xavier Canales, Equipment Operator
Kyle Gurney, Lead Technician

Equipo 1 (Charlotte and Madison Projects)

Chris Umphlett, Deputy Project Manager y Equipment Operator
Mark Krus Gee, Vacuum Truck Operator y Equipment Operator

Equipo 2 (proyectos primarios de Madison y Duval)

Philip Hunt, Foreman y Equipment Operator
Edward Saavedra, Roadway Technician
Kenneth Gallagher, Equipment Operator

Equipo 3 (combinación de proyectos Panhandle)

Brandon Clark, Roadway Technician
William Shurrum, Roadway Technician
Brian Pitss, Roadway Technician

Equipo 4 (proyecto del condado de Polk)

Christopher Lisenby, Supervisor y Equipment Operator
Xavier Canales, Equipment Operator
Kyle Gurney, Lead Technician

Since they arrived, the Pothole crews have completed 32 tons and the Shoulder crews 428 tons, with the work momentum continuing to ensure the teams keep this momentum and set the project up for long-term success. Transferring knowledge between the crews has been the major focus and will set the Tennessee team up for success in the future. This Tennessee team has welcomed the support crews with open arms and have offered their knowledge of the local area and businesses – with a special shoutout to Zac Burnett for his assistance with local quarries and asphalt plants! It is because of the teamwork, dedication and commitment to bettering one another that the Florida and Georgia Support Team is this month's crew of the month!

Please join us in congratulating Tom Bodell and his crew!

Desde que llegaron, los equipos de reparación de baches han completado 32 toneladas y los equipos de reparación de arcén completaron 428 toneladas, y el trabajo continúa para garantizar que los equipos mantengan este impulso y preparen el proyecto para el éxito a largo plazo. La transferencia de conocimientos entre los equipos ha sido el enfoque principal y preparará al equipo de Tennessee para el éxito en el futuro. Este equipo de Tennessee recibió a los equipos de apoyo con los brazos abiertos y ofreció su conocimiento del área y las empresas locales, ¡con un agradecimiento especial a Zac Burnett por su ayuda con las canteras y plantas de asfalto locales! Es gracias al trabajo en equipo, la dedicación y el compromiso de mejorar unos a otros que el Equipo de Apoyo de Florida y Georgia es el equipo del mes de este mes.

¡Únase a nosotros para felicitar a Tom Bodell y su equipo!



From left to right:
Xavier Canales, Phillip Hunt, Edward Caavedra, Brandon Clark, Kyle Gurney, Kenneth Gallager, Brian Pitts, Mark Krusgie, Chris Umphlett, Tom Bodell and Chris Lisenby. **Not Pictured:** William Shurrum



WKV SL-335

AMARILLO, TX

The team has recently finished pouring the sixth bridge deck out of nine for the SL-335 project with the seventh and eighth bridges scheduled to be poured by July 4. This will allow them to bring in WBS to slip all the deck rail in July and execute three major traffic switches all at once. The project has currently built 75% of the roadway to date with Webber's local partner J. Lee Milligan. After the traffic switch at the end of July, the last 25% of the road will be open to build and is expected to be done by early 2025. With the close of May, the soil nail crew finished the last soil nail wall and completed all four soil nail walls nearly two months ahead of schedule, which makes the project currently 53% complete with 28% time used. The crew is looking to start the punch out and closing in August/September 2025. This will have the project completed nearly 15 months ahead of contract time.

heavy civil • waterworks • infra • energy

El equipo terminó recientemente de verter la sexta plataforma del puente de nueve para el proyecto SL-335 y los puentes séptimo y octavo están programados para el 4 de julio. Esto les permitirá traer WBS para deslizar todas las barandillas de la plataforma en julio y ejecutar tres cambios de tráfico importantes a la vez. Actualmente, el proyecto ha construido el 75 % de la carretera hasta la fecha con el socio local de Webber, J. Lee Milligan. Después del cambio de tráfico a finales de julio, el último 25% de la carretera estará abierto para la construcción y se espera que esté terminado a principios de 2025. Con el cierre de mayo, el equipo de muros de bulones terminó el último muro, completando el trabajo casi dos meses antes de lo previsto, lo que hace que el proyecto esté actualmente completado en un 53 % y con un 28 % de tiempo utilizado. El equipo espera comenzar la perforación y el cierre en agosto/septiembre de 2025. Esto permitirá que el proyecto se complete casi 15 meses antes del plazo del contrato.

The project team works to keep the crews stocked with their preferred PPE and latest PPE suggested by the Safety team. With summer approaching, additional PPE to combat Heat Stress was given to the crews along with electrolyte freezer pops stocked at the field office. The team has provided training for operators and craftsmen and have scheduled small tool training through one of the preferred vendors. To cover the expanding West Texas projects the Safety team has hired a new Safety Manager.

El equipo del proyecto trabaja para mantener a las cuadrillas abastecidas con su PPE preferido y el último PPE sugerido por el equipo de seguridad. A medida que se acercaba el verano, se entregó a las cuadrillas PPE adicional para combatir el estrés por calor junto con paletas heladas de electrolitos almacenadas en la oficina de campo. El equipo ha proporcionado capacitación a operadores y artesanos y ha programado capacitación sobre herramientas pequeñas a través de uno de los proveedores preferidos. Para cubrir los proyectos en expansión del oeste de Texas, el equipo de seguridad ha contratado a un nuevo safety manager.



Team Photo (pictured in no particular order):

Levi Pohlmeier, Matt Unruh, Leo Looten, Olakunle Odunuga, Ross Mulhare, Orlando Cares, Eric Traves, Sammy Cordova, Clemente Montez, Ever Mendoza Chacon, Adolph Jerome Cordova, Jose Reynoso Jr, Moses Junior Flores, Roberto Magallanes Sr, Roberto Magallanes Jr, Jose Gonzalez, Seth Homfeld, Selene Morales, Chris Martinez, Jonathan E. Acosta, Jaden Baucom, Brandon Villines, Jason Ortiz, Sebastian Urias Moreno, Degni Varga, Derion Johnson, Humberto Guerra, William Hall, Mario Rodriguez, Irahin, Varela Osorio, Ernie Cordova, Elder Garcia, Bryan Rodriguez, Benjamin Ramirez, Arturo Hernandez, Ramiro Ibarra, Flavio Ortiz, Juan Lopez, Javier Parga, Victor Parga, Oliver Esparza, Jorge Porras, Joe Mendoza, Jesus Alvarez, Luis Rodriguez, Javier Castorena, Miguel Garcia, Jorge Munoz, Fidencio Chavez, Rafael Yanez, Rodrigo Pena, Earnest MacDonald, Luis Herrida.



Team Photo from Left to Right:

Ryan Burton, Julia Kalinina (intern), Isamel Morales, Jesus Aguiniga, Juan Razo, Juan Carrillo, Matthew Boatner, Eric Rios, Javier Auginiga, Juan Camacho, Jesus Camacho, Lorenzo Gonzalez, Ryan Lewis, Joseph Harris

GCA RailPort Facility

MIDLOTHIAN, TX

The GCA Railport Facility consists of a new 0.5 million gallons per day industrial wastewater treatment facility to support current and future industrial growth in Midlothian, Texas. The treatment process includes flow equalization, temperature control, dechlorination, pH neutralization, an effluent pump station and a new operations building. This facility will treat cooling tower blowdown water along with other miscellaneous industrial wastewater sources as the industrial presence in the area grows.

The project includes the construction and installation of the following new structures and equipment.

- Equalization Tanks and pumps
- Recirculation wet well and recirculation pumps
- Effluent pump station
- Chemical area for CO2 system and sodium bisulfite storage and injection
- Operations Building
- Site utilities and general facility improvements including fencing, paving, and landscaping

Current work includes placing concrete at the equalization basins and pump station, placing ductbanks, preparing the operations building foundation and installing the influent line. Upcoming work includes placing the operations building foundation, additional lime mixing under the equalization basin loop paving and completion of concrete at the equalization basin and pump station.

heavy civil • **waterworks** • infra • energy

La instalación de GCA consiste en una nueva instalación de tratamiento de aguas residuales industriales con capacidad de 0,5 millones de galones por día para respaldar el crecimiento industrial actual y futuro en Midlothian, Texas. El proceso de tratamiento incluye ecualización de flujo, control de temperatura, dechloración, neutralización de pH, una estación de bombeo de efluentes y un nuevo edificio de operaciones. Esta instalación tratará el agua de purga de la torre de enfriamiento junto con otras fuentes diversas de aguas residuales industriales a medida que crezca la presencia industrial en el área.

El proyecto incluye la construcción e instalación de las siguientes estructuras y equipos nuevos.

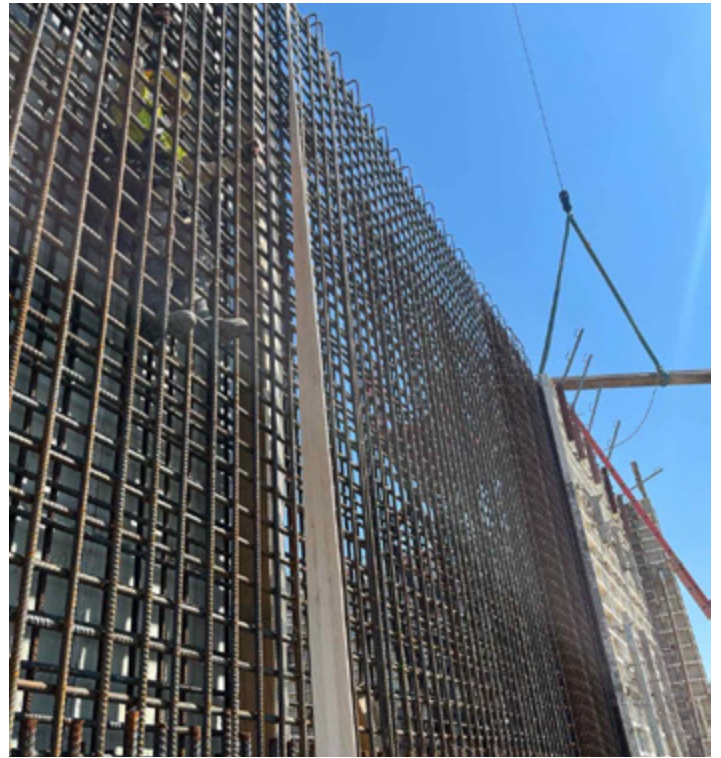
- Tanques y bombas de ecualización
- Recirculación de pozo húmedo y bombas de recirculación.
- Estación de bombeo de efluentes
- Área química para sistema de almacenamiento e inyección de CO2 y bisulfito de sodio.
- Edificio de Operaciones
- Servicios públicos del sitio y mejoras generales de las instalaciones, incluidas cercas, pavimentación y jardinería.

El trabajo actual incluye colocar concreto en los estanques de ecualización y la estación de bombeo, colocar bancos de ductos, preparar los cimientos del edificio de operaciones e instalar la línea de afluente. Los próximos trabajos incluyen la colocación de los cimientos del edificio de operaciones, una mezcla adicional de cal debajo de la pavimentación del circuito del estanque de ecualización y la finalización del concreto en el estanque de ecualización y la estación de bombeo.

El PPE específico del proyecto incluye arneses y sistemas personales



Project specific PPE includes Personal Fall Arrest Systems and Harnesses. The project team is working with the field crews to consistently reinforce awareness about work with cranes and overhead loads, working at heights and crews working on different levels. Eventually, during and after the chemical injection equipment installation, crews must be aware of chemical safety while working around the systems during startup and commissioning.



de detención de caídas. El equipo del proyecto está trabajando con los equipos de campo para reforzar constantemente la conciencia sobre el trabajo con grúas y cargas aéreas, el trabajo en altura y los equipos que trabajan en diferentes niveles. Finalmente, durante y después de la instalación del equipo de inyección de químicos, los equipos deben ser conscientes de la seguridad química mientras trabajan alrededor de los sistemas durante el arranque y la puesta en servicio.



Escambia County Project

PENSACOLA, FL

The Escambia Infrastructure Project began in 2008 with Webber winning the rebid of the contract in 2023 for \$35 Million over the next five years. The contract in its entirety covers 258.6 miles of state-owned roadway, including Asphalt Pavement, Rigid Concrete Pavement and 100+ Bridge Structures, in Escambia County, Florida. The main objective of the contract is to:

- Provide Maintenance to Roadways
- Incident Response
- Sign Repairs
- Guardrail/ Barrier Wall Repairs
- Mowing and Litter
- Sidewalk Repairs
- Pothole and Roadway Surface Repairs

heavy civil • waterworks • **infra** • energy

El Proyecto de Infra Escambia comenzó en 2008 cuando Webber ganó la nueva licitación del contrato en 2023 por 35 millones de dólares durante los próximos cinco años. El contrato en su totalidad cubre 258,6 millas de carreteras de propiedad estatal, incluidos pavimento asfáltico, pavimento de concreto rígido y más de 100 estructuras de puentes, en el condado de Escambia, Florida. El principal objetivo del contrato es:

- Proporcionar mantenimiento a las carreteras
- Respuesta a incidentes
- Reparación de carteles
- Reparaciones de barandillas/muros barrera
- Cortar el césped y tirar basura
- Reparaciones de aceras
- Reparaciones de baches y superficies de carreteras

Webber's "Safety First" motto is something the project team takes to heart. Infrastructure is not like Heavy Civil and Waterworks – their job has them in a new location every day and usually changing job sites multiple times a day. With the environment changing so frequently, they must take extra safety precautions to ensure their safety and the safety of everyone on the roadway.

Doing daily JHA's (Job Hazard Analysis) is something the team does so that the employees have time to think about their job and how to do it safely before they are out in the field. All employees are Advance MOT Certified and have taken the Smith Driver Program. These two trainings are important parts of the Safety Program in Escambia because of how much time their job has them driving work vehicles and performing tasks within the Right of Way and Roadway's. Our Safety Team and management also provide each technician with Class 3, long sleeve, high-visibility shirts, reflective striped work pants and high-visibility headwear to increase the chances of being seen by drivers on the road during daytime and nighttime.

The team also tries to spread safety awareness in their community as well. Each year during National Work Zone Safety Week the project sets up a safety exhibit at the Florida Welcome Center on Interstate 10 to inform the public of the importance of slowing down and paying attention to the road – especially in work zones. Their number one goal, at the Escambia Infrastructure Project, is to keep the roadways safe for the millions of drivers that frequent the state, as well as ensuring each employee returns home safely every night.

El lema de Webber "La seguridad es lo primero" es algo que el equipo del proyecto se toma muy en serio. Infra no es como la de Heavy civil y Waterworks obras: su trabajo los obliga a estar en una nueva ubicación todos los días y por lo general, cambian de sitio de trabajo varias veces al día. Dado que el entorno cambia con tanta frecuencia, deben tomar precauciones de seguridad adicionales para garantizar su seguridad y la de todos en la carretera.

Realizar JHA (Análisis de riesgos laborales) diariamente es algo que el equipo hace para que los empleados tengan tiempo para pensar en su trabajo y cómo hacerlo de manera segura antes de salir al campo. Todos los empleados cuentan con la certificación Advance MOT y han realizado el Programa de conductores Smith. Estas dos capacitaciones son partes importantes del Programa de Seguridad en Escambia debido a la cantidad de tiempo que les dedica su trabajo conduciendo vehículos de trabajo y realizando tareas dentro del Derecho de Vía y la Carretera. Nuestro equipo de seguridad y la gerencia también proporcionan a cada técnico camisas de alta visibilidad, manga larga, Clase 3, pantalones de trabajo con rayas reflectantes y gorros de alta visibilidad para aumentar las posibilidades de ser visto por los conductores en la carretera durante el día y la noche.

El equipo también intenta difundir la conciencia sobre la seguridad en su comunidad. Cada año, durante la semana nacional de seguridad en zonas de trabajo, el proyecto organiza una exhibición de seguridad en el centro de Bienvenida de Florida en la Interestatal 10 para informar al público sobre la importancia de reducir la velocidad y prestar atención a la carretera, especialmente en las zonas de trabajo. Su objetivo número uno, en el proyecto de Infraestructura de Escambia, es mantener las carreteras seguras para los millones de conductores que frecuentan el estado, así como garantizar que cada empleado regrese a casa sano y salvo cada noche.



Team photo:

Back Row (L-R): Saqualis Smith, David Woodrow, Sam Howard, Ron Knight, Tevin Kirkland, Brian Floyd, Jake Campbell, Ray Thompson, Josh Inghram, David Dionne.

First Row (L-R): Pete Moore, James Boykin, Brenda Allerheilgen, Mark Norris, Jessi Allen, Roger Jensen, Michael Thomas



Group photo from left to right :

Victor Arzola, Arthur Flores, Jennifer de la Garza, Yesenya Badillo, Dragoberto Rivera
 Juan Luis Garcia, Tracy Robles, Daniel Caloca, Lisset Botello, Daniel Teniente, Javier Aroca
 Allan Vann, Rodrigo Casado, Luis Gonzalez

Not pictured: Cristobal Casado, Jaime Prado and Kendrick Curry

Liberty Solar

DAYTON, TX

The team at Liberty Solar has installed 22,000 piles on the ground and 132,000 solar modules. After operating, the plant will generate 135,234,000 kWh yearly.

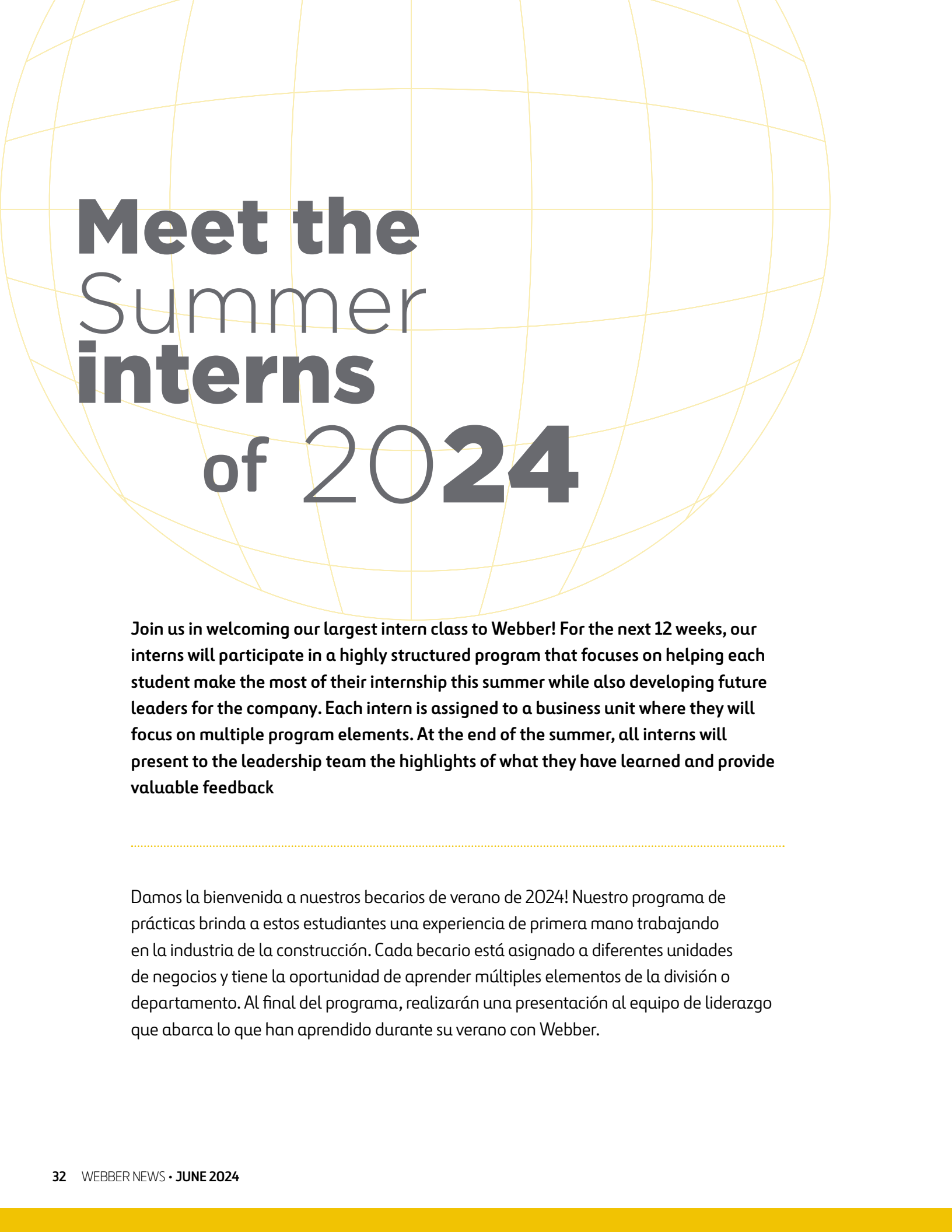
During the construction phase, safety measurements for energy projects are similar to other divisions. The differences come when the team enters the commissioning and operation phases. At these phases, the team needs to wear Electrical PPEs such as face shields, rubber-insulating gloves, arc flash suit and Electrical Hazard Boots to protect personnel from electrical hazards such as shock and arc flash hazards when using equipment operation at high voltage electricity. The PPEs are like other divisions: safety vest, hard hat, gloves, glasses and boots. Additionally, workers need to wear hearing protection equipment when they are near the Pile Drivers, as those are quite loud. They are also strengthening their safety program by enrolling the project team in OSHA training and NFPA training.

heavy civil • waterworks • infra • **energy**

El equipo de Liberty Solar ha instalado 22.000 pilotes sobre el terreno y 132.000 módulos solares. Una vez operativa, la planta generará 135.234.000 kWh al año.

Durante la fase de construcción, las medidas de seguridad para proyectos de energy son similares a otras divisiones. Las diferencias llegan cuando el equipo entra en las fases de puesta en marcha y operación. En estas fases, el equipo debe usar PPE eléctricos, como protectores faciales, guantes aislantes de goma, traje contra arco eléctrico y botas contra riesgos eléctricos para proteger al personal de peligros eléctricos, como descargas eléctricas y peligros de arco eléctrico, cuando se utiliza el equipo que opera con electricidad de alto voltaje. Los PPE son como el resto de divisiones: chaleco de seguridad, casco, guantes, gafas y botas. Además, los trabajadores deben usar equipo de protección auditiva cuando estén cerca de los martinets, ya que son bastante ruidosos. También están fortaleciendo su programa de seguridad al inscribir al equipo del proyecto en capacitación de OSHA y NFPA.





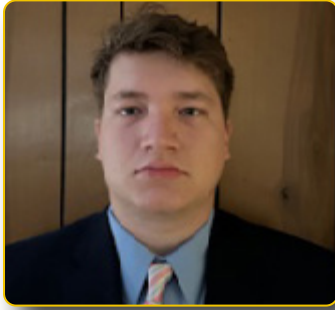
Meet the Summer interns of 2024

Join us in welcoming our largest intern class to Webber! For the next 12 weeks, our interns will participate in a highly structured program that focuses on helping each student make the most of their internship this summer while also developing future leaders for the company. Each intern is assigned to a business unit where they will focus on multiple program elements. At the end of the summer, all interns will present to the leadership team the highlights of what they have learned and provide valuable feedback

Damos la bienvenida a nuestros becarios de verano de 2024! Nuestro programa de prácticas brinda a estos estudiantes una experiencia de primera mano trabajando en la industria de la construcción. Cada becario está asignado a diferentes unidades de negocios y tiene la oportunidad de aprender múltiples elementos de la división o departamento. Al final del programa, realizarán una presentación al equipo de liderazgo que abarca lo que han aprendido durante su verano con Webber.

EAST COAST REGION

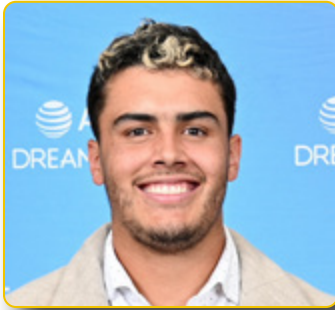
HEAVY CIVIL



Andrew Murphy

University of South Alabama / Civil Engineering

“ I am interested in the Transportation/Wastewater side of civil engineering. I have taken several relevant classes that have equipped me with some experience in traffic analysis, transportation infrastructure design and some wastewater treatment plant design processes.



Esteban Lopez Jimenez

North Carolina A&T State University / Civil Engineering

“ I play D1 tennis, but I love to play soccer which is my favorite sport though I am not good at playing it. I see myself working at a higher position in a Civil engineering (construction or Water resources) company aiming to get knowledge and ultimately create my own company.



Grant Penniman

Florida State University / Civil Engineering

“ In five years, I see myself working for Webber as a Project Engineer.



Ian McLeod

University of Tennessee / Construction Management

“ I love playing or watching sports with my friends & working out. I see myself being an assistant Project Manager or hopefully a Project Manager in 5 years.



Jonathan Pallotto

North Carolina State University / Environmental Engineering

“ One of my favorite hobbies is rock climbing. I am always looking to test the limits of my own achievement. A friend and I recently ascended Looking Glass in South Carolina.

EAST COAST REGION

HEAVY CIVIL



Marquis Dantzler

Louisiana State University / Construction Management

“ In five years, I envision myself either within a career in Heavy civil or residential construction, while also building up more funds to start my own small business.



Robert Adin Hof

Kennesaw State University / Construction Management

“ I have a killer Micky Mouse impression.



Robert Moeling

Mercer University / Civil Engineering

“ I am a PADI certified diver.

ACCOUNTING



Caden Caldwell

University of Georgia / Finance

“ I returned from a 3-week solo backpacking trip in Europe just in time to start this internship. I visited London, Paris, Nice, Monaco, Rome, Berlin, and Amsterdam!

EAST COAST REGION

ACCOUNTING



Eder Blanco Fernandez de Leceta

Stetson University / Accounting

“ I am a student-athlete playing on the Men’s Tennis Team of Stetson University, I like listening to music and I would like to keep studying or working in the Accounting field.

INFRASTRUCTURE MANAGEMENT



Maria Daniela Arocha Malvacia

Florida International University / Civil Engineering

“ I am originally from Venezuela, I moved to the US in 2017 to pursue my passion for civil engineering. Specializing in structural engineering, I’m dedicated to mastering the field and contributing to innovative solutions for our communities.



Ulyana Damme

University of North Florida / Civil Engineering

“ I am originally from Belarus & fluent in Russian. I plan on becoming a transportation engineer after graduation. I love the outdoors & the environment. I am participating in undergraduate environmental engineering research on the Thermal Destruction of PFAS.



Chase Burrell

University of South Florida / Civil Engineering

“ I always seek opportunities to learn new skills & make new connections!

NORTH TEXAS REGION

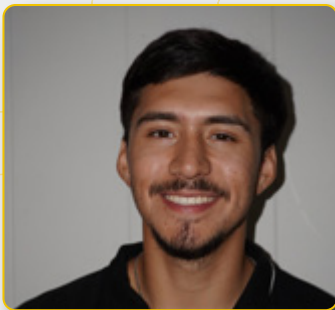
HEAVY CIVIL



Anay Guzman

University of Texas at Arlington / Construction Management

“ A fun fact about me is that I like to travel and by the age of 25 I want to travel to at least five different countries.



Angel Echeverria

University of Texas at Arlington / Construction Management

“ I love to play the guitar – it helps me keep in touch with my Hispanic culture and family!



Christian Ramirez

University of Texas at Austin / Civil Engineering

“ Things I like to do outside of school are play guitar & watch sports.



Jane Horn

Colorado School of Mines / Civil Engineering

“ A fun fact about me is I have been playing the trombone since 6th Grade and performed in Carnegie Hall.



Julie Johnson

Colorado School of Mines / Civil Engineering

“ This is my second summer interning for Webber. In my free time, I like to ski, rock climb, watch movies, listen to records, and crochet and knit. I'm also a triplet!

NORTH TEXAS REGION

HEAVY CIVIL



Santos Salinas

University of Texas at Arlington / Construction Management

“ I really enjoy playing and watching soccer. My favorite player of all time has to be Carles Puyol.

SURVEYING



Brunno Valle Soto

University of Puerto Rico at Mayaguez / Land Surveying & Topography

“ My hobbies are strength training, playing video games & watching anime.

WATERWORKS



Jesus Campos

Angelo State University / Mechanical Engineering

“ A fun fact about myself is I enjoy playing & listening to music. I play two instruments & played in a cover band with my older brother & two other engineering friends.



Julia Kalinina

North Carolina State University / Environmental Engineering

“ A fun fact about myself is I have traveled to Cuba before!

NORTH TEXAS REGION

ACCOUNTING



Browning Snider

Baylor University / Accounting & Entrepreneurship

“ A fun fact about myself is that I enjoy playing, singing, and writing music. In five years, I hope to be married and beginning to start a family. I also hope to be settled into a career that I enjoy that will be able to support myself and family.



Rosa Rojas

University of Texas at Arlington / Accounting

“ I'm excited to have the opportunity to apply my academic knowledge in a real world setting and gain experience.

INFORMATION TECHNOLOGY



Jacob Hinojosa

Texas A&M University / Computer Science

“ My hobbies are working out, cooking and playing basketball at my college rec center.

CENTRAL TEXAS REGION

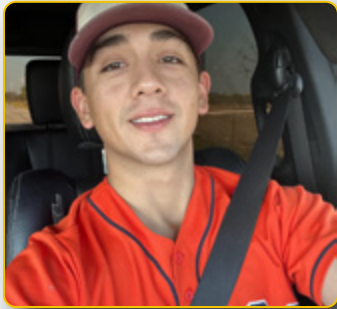
HEAVY CIVIL



Alejandro Cabral

Kennesaw State University / Civil Engineering

“ Fun fact about myself is that I enjoy weightlifting & being outside with family and friends.



Robert Anthony Uresti

Texas State University / Construction Management

“ I am a Licensed Skydiver, Welder. I have driven to 40 of the 50 states.



Bhavya Shah

Texas A&M University / Civil Engineering

“ Civil engineer who looks upon the world with the theories of physics.



Eliaz Alexander

Louisiana State University / Civil Engineering

“ I can read & write in both Greek & Cyrillic script even though I speak neither Greek nor Russian (I'm in the process of learning both!).



La'Portia Lang

Louisiana State University / Construction Management

“ A fun fact about myself is I have over 30 plants. If I am not employed with Ferrovia/Webber, in five years I see myself still working in construction but mainly on the economic & community developing side. I love the construction industry as it contributes to economic growth by providing essential infrastructure, improves everyday standards of living, & technological advancements.

CENTRAL TEXAS REGION

HEAVY CIVIL



Madeline Harvey

Texas State University / Construction Management

“ I have a crazy orange cat named Ollie.



Mauricio Villarreal Morales

University of Texas at Austin / Civil Engineering

“ I have a passion for problem-solving & a drive for continuous learning. I also enjoy playing video games & sports. A quick fun fact about me is that I successfully hiked Mt. Washington during the snow season.



Stephanie Montoya

University of Houston / Civil Engineering

“ Beyond academics, I like crocheting. I'm beyond excited about the opportunity to develop my real-world skills, while learning & collaborating with industry leaders, throughout the internship!

WATERWORKS



Alberto Cardenas III

University of Houston / Mechanical Engineering

“ I have been collecting baseball hats for over two years now, totaling to almost 60! There are so many variations in colorways, especially in the Major Leagues.



Camila Roldan

Georgia Institute of Technology / Civil Engineering

“ I plan to run a full marathon before I graduate college.

CENTRAL TEXAS REGION

WATERWORKS



Lakshmi Sarvani Kommuru

University of Houston / Construction Management

“ During my free time I Like to do portraits and micro arts. I even have a business Instagram page where I take orders - @sarvani_microarts. I am a movie lover who also likes to cook multiple dishes from scratch and I love to dance.



Luis Munoz Mansoa

Texas Tech University / Mechanical Engineering

“ I am currently learning how to play the acoustic guitar, and I am a certified scuba diver.



Natalia Munoz Estrada

University of Houston / Civil Engineering

“ I love to travel and one of my goals is to visit all continents and as many countries as possible.



Reese Johnson

University of Houston / Construction Management

“ I am a huge fan of UH mens basketball, and I've been fortunate to follow them on the road for march madness the last two years.

ACCOUNTING



Chandler Drucker

Florida State University / Finance

“ In five years, I will have obtained my MBA in Finance and I will work as a Job Cost Accountant with Webber assisting with projects on the East Coast.

SOUTH TEXAS REGION

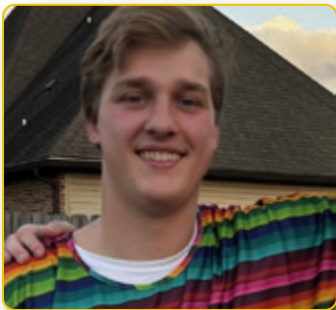
HEAVY CIVIL



Enzo Oliveros

Texas A&M University / Civil Engineering

“ I am originally from Venezuela, and I love playing sports!



Gavin Gauthreaux

Louisiana State University / Construction Management

“ I am very excited for the chance to work with Webber this summer and to learn and grow.



Gavin Vrahnos

Texas A&M University / Civil Engineering

“ I like to workout, hang out with friends, and watch sports. I am excited to learn during my internship at Webber this summer.



Gerardo Guardado

University of Houston / Construction Management

“ Joining the Webber internship program is a significant milestone for me— it’s a steppingstone towards my lifelong ambition of working in the heavy construction industry. When I’m not engrossed in coursework, you’ll find me at the gym, honing my fitness or cheering on my favorite sports teams in action.

SOUTH TEXAS REGION

HEAVY CIVIL



Jack Tompkins

Texas Tech University / Civil Engineering

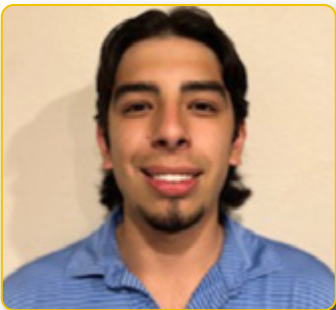
“ My hobbies include, but are not limited to, woodworking, guitar making, computer building and Snow Skiing.



Jessica Ramos

University of Texas at Austin / Civil Engineering

“ My hobbies include skateboarding, reading, and crafting! I look forward to starting my first internship at Webber!



Jose Daniel Garcia

Sam Houston State University / Construction Management

“ I really enjoy spending time with my family and friends, I am huge into golf when I have free time and love to watch football when the NFL season is around.



Keleigh Knowles

Louisiana State University / Construction Management

“ I am from Michigan, and I have been operating heavy machinery since middle school.



Korede Alabi

Texas A&M University / Civil Engineering

“ I was born in Ibadan, Nigeria, and moved to the United States when I was 3. Some of my hobbies include running, playing basketball, and singing. A few fun facts about me include: solving a Rubik’s cube in about 30 seconds & juggling. I can do either while riding a bike.

SOUTH TEXAS REGION

HEAVY CIVIL



Luke Hodges

Texas A&M University / Mechanical Engineering

“ I am excited this summer to gain experience in the engineering industry as well as make a positive impact on the civil work in my hometown of Amarillo, Texas!



Rudy Brooks

Texas A&M University / Mechanical Engineering

“ Some of my hobbies include cooking, going to the gym, and mountain biking. I'm very excited to begin working this summer!



Tyler Lewis

Texas Tech University / Civil Engineering

“ In my free time I enjoy working on vehicles, going boating, and golfing. I am excited to meet and work alongside the Webber team this summer.

WATERWORKS



Leah Jobby

University of Houston / Industrial Engineering

“ When I'm not buried in textbooks, you can find me exploring the great outdoors, playing a game of volleyball, or trying to learn new songs on the guitar.

SOUTH TEXAS REGION

WATERWORKS



Natalie George

Texas State University / Civil Engineering

“ Outside of class, I love being outdoors and spending time with my dogs!



Pierce Richards

Colorado School of Mines / Mechanical Engineering

“ A few of my hobbies are hunting, fishing, and playing golf.

FERROVIAL WEBBER ENERGY



Dagoberto Rivera

Texas Tech University / Mechanical engineering

“ I’m really excited to meet new people and take my first steps in the industry that I love – ENERGY!



Lisset Botello Martinez

North Carolina State University / Mechanical Engineering

“ I enjoy reading and drawing during my spare time!

SOUTH TEXAS REGION

INFRASTRUCTURE MANAGEMENT



Hisham AlMidani

Texas A&M University / Industrial Engineering

“ I am of Arab descent and speak the language fluently. I like to play as many sports as I can, especially football and going to the gym.

PLW SURVEYING



Harry Troche Rodriguez

University of Puerto Rico at Mayaguez / Surveying and Topography

“ I am extremely excited for the internship & the experience. My goal is to continue my grandfather’s surveying business and to be able to help those who normally can’t afford the surveying services they need.

SURVEYING

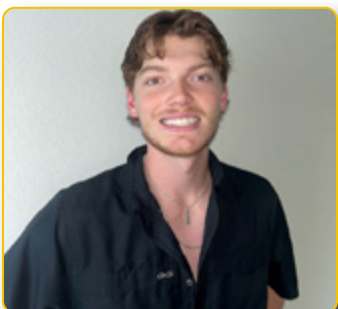


Pedro Vera Hernandez

University of Puerto Rico at Mayaguez / Surveying and Topography

“ Some of my hobbies are watching anime, solving problems, and going to the beach.

CONSTRUCTION SERVICES



Nathan Pruitt

Texas A&M University / Architectural Engineering

“ I enjoy hunting, fishing, playing guitar and singing. I am excited to learn and meet new people during my internship.

CORPORATE

HUMAN RESOURCES



Brooke Reichhardt

Sam Houston State University / Human Resources Management

“ A fun fact about me is I have a dog named Edgar and I love sloths. I enjoy reading and baking.



Crystal Tale

University of Houston / Human Resources Management

“ I love to make new friends & try new things all while having fun!

ESTIMATING



Matthew Hernandez

Texas A&M University / Construction Science

“ I will be working with the Heavy Civil Estimating department this summer and am eager to improve my knowledge of the Construction Industry. Activities I enjoy include going for runs, cooking new recipes, and video games.

CORPORATE

PROJECT CONTROLS



Joshua Hinojosa

Texas A&M University / Construction Science

“ I like to watch anime, work out, play video games, and spend quality time with my friends and family. The construction industry has always interested me since I was a kid.

INFORMATION TECHNOLOGY



Noah Hinojosa

Texas A&M University / Construction Science

“ A fun fact about me is that I have tried every sport at least once growing up.

ENGINEERING SERVICES



Md Nasirul Islam

Texas A&M University / Civil Engineering

“ One fun fact about me is that everyone thinks I am a medical doctor due to my first name.

CORPORATE

ACCOUNTING



Travis Gregory

Baylor University / Accounting

“ I played saxophone for seven years of my life.

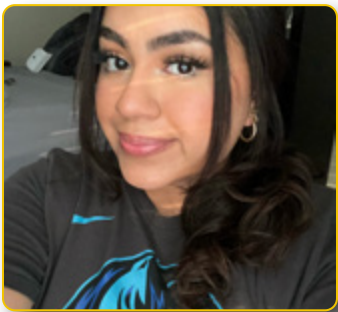


Upulangani Williams

Lone Star College / Accounting

“ In my free time, I love to window shop and watch TV. My hobbies are exercising and keeping my husband and son busy.

SCHEDULING



Stephanie Garcia

University of Houston / Construction Management

“ I enjoy spending time with my family, watching sports and cooking.

COMMUNICATIONS



Eric Beckman

Dallas Baptist / English & Communications

“ I'm currently working on authoring a book series, which is ultimately what I want to do with my degrees. In five years, I hope to be working fulltime as either an editor or author doing creative writing.



Ignacio Gonzalez Caballero presenting to a PLW STEP class

PLW SURVEY TRAINING

As part of the PLW Superintendent and STEP training program, both Ignacio Gonzalez Caballero, Survey Services Manager and Jose Antonio Goas, Regional Survey Manager prepared and presented the PLW Survey Training. Three sessions were held between March and April in the Central and South Texas Regions.

In relation to PLW Survey Operations, their content included specifications about the different levels of a project:

1) Pre-Construction Phase

2) Construction Phase

3) Project Closeout

In each of these three phases, Ignacio and Jose Antonio went into depth to explain critical processes, team members involved, and lessons learned. They closed by reviewing survey equipment particular to Total Station, GPS and 3D Laser Scanners.

Overall, the training's objective was to provide a better understanding of survey operations related to PLW projects. The goal is for our Superintendents to be trained and equipped with the knowledge and good internal practices for these processes by knowing what to do, how to execute it and what is needed to have the finished result.

Como parte del programa de formación de Superintendentes y STEP, tanto Ignacio González Caballero, Survey Services Manager y José Antonio Goas, Regional Survey Manager prepararon y presentaron una formación de topografía para PLW. Se realizaron tres sesiones entre marzo y abril en las regiones central y sur de Texas.

Su contenido incluía especificaciones sobre los diferentes niveles de un proyecto:

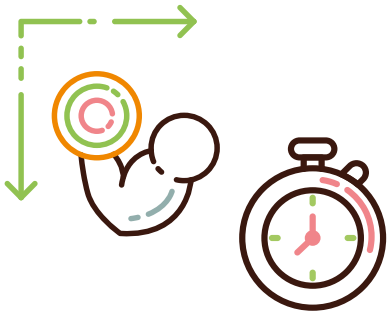
1) Fase previa a la construcción

2) Fase de Construcción

3) Cierre del proyecto

En cada una de estas tres fases, Ignacio y José Antonio profundizaron en explicar los procesos críticos, los miembros del equipo involucrados y las lecciones aprendidas. Cerraron revisando equipos topográficos específicos de estaciones totales, GPS y escáneres láser 3D.

En general, el objetivo de la formación fue brindar una mejor comprensión de las operaciones de reconocimiento relacionadas con los proyectos de PLW. El objetivo es que nuestros Superintendentes estén capacitados y equipados con el conocimiento y buenas prácticas internas para estos procesos, sabiendo qué hacer, cómo ejecutarlo y qué se necesita para tener el resultado final.

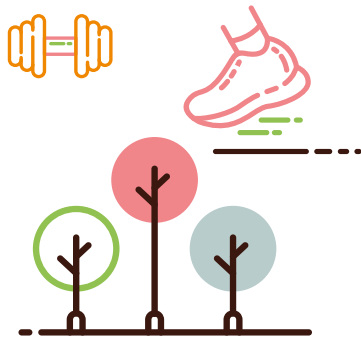


JUNE IS HYDRATION MONTH!

webber | HASAVI
**HEALTH &
 WELLNESS**

National Hydration Day is observed on June 23rd to promote the importance of staying hydrated for overall health and well-being.

Drinking enough water keeps the body hydrated, which helps the heart more easily pump blood through the body. It also helps muscles work efficiently. If you're well hydrated, your heart doesn't have to work as hard.



WHAT IS DEHYDRATION?

Dehydration is a condition that occurs when the amount of water leaving their body is greater than the amount taken in. Many health experts recommend drinking eight glasses of water per day to maintain good hydration.

HOW MUCH WATER DO YOU NEED TO KEEP YOUR BODY HEALTHY EACH DAY?

It is recommended to adjust your water intake based on several factors such as:

EXERCISE

If an activity makes you sweat, you need to drink extra water to cover the fluid loss, especially before, during or after a work-out.

ENVIRONMENT

Consider hot or humid weather. Sweating it out in high temperatures requires additional fluid intake. Dehydration also can occur at high altitudes.

OVERALL HEALTH

If you are sick, your body loses fluids when you have a fever, vomiting or diarrhea. Drink more water or follow a doctor's recommendation to drink oral rehydration solutions. Bladder infections and urinary tract stones are also conditions that require more water intake.

PREGNANCY OR BREASTFEEDING

Women who are pregnant or breastfeeding need additional fluids. Recommendations for pregnant women increase to 10 cups of fluids daily, and women who breastfeed even more, with 13 cups of fluids each day.

JUNE IS HYDRATION MONTH!



SIGNS AND SYMPTOMS OF DEHYDRATION INCLUDE:

- Thirst
- Darkly colored urine
- Muscle cramps
- Dry mouth
- Decreased perspiration
- Lightheadedness
- Lethargy
- Headache
- Nausea and vomiting
- Decreased urine
- Fainting
- Dry eyes



As a person becomes dehydrated, he or she can become confused, tired and may lose consciousness.

TO TREAT DEHYDRATION:

- Try sipping water or sucking on ice cubes.
- Try drinking water or sports drinks that contain electrolytes.

For more severe dehydration or heat emergency, you may need to stay in a hospital and receive fluid through a vein (IV). The provider will also treat the cause of the dehydration.

YOU SHOULD CALL 911 IF:

- The person loses consciousness at any time.
- You notice symptoms of heatstroke (such as rapid pulse or rapid breathing).
- There is any other change in the person's alertness (for example, confusion or seizures).
- The person's condition does not improve or gets worse despite treatment.
- The person has a fever over 102°F (38.8°C).



Happy Anniversary

JUNE ANNIVERSARIES

Thank you to our Teammates for their many great years of service!

ANIVERSARIOS

JUNIO

¡Gracias a los compañeros por sus magníficos años de servicio!

5 YEARS

Jon Addison
HEAVY CIVIL

Jose Ambriz
HEAVY CIVIL

Saul Castellanos III
WATERWORKS

Francisco Coronado Campos
HEAVY CIVIL

Hernand Alzona De Chavez
INFRA

Marlene Duran
NTRO

Nilsa Hartwell
INFRA

Fredy Hernandez Castillo
HEAVY CIVIL

Orville Jones
INFRA

Donald Kazawic
HEAVY CIVIL

Fernando Monroy
HEAVY CIVIL

Hearn Perr
INFRA



Mark Machado

10 YEARS

David Dionne
INFRA

Daniel Gardea
HEAVY CIVIL

Leopoldo Sanchez Garcia
HEAVY CIVIL

25 YEARS

Mark Machado
HEAVY CIVIL

Contact Us



Send us your news at
myWebber@wwebber.com

Envíe sus historias a
myWebber@wwebber.com

webber



2025 SAFETY CALENDAR ENTRY FORM

The 11th annual safety calendar contest is underway! We are accepting submissions until August 16! Any child ages 1 – 15 are welcome to participate. Entries should be drawings of a safety moment or safety idea either at work or home. For this year’s contest, we are introducing three new categories that our participants will be divided in:

1-5 years old

6-10 years old

11-15 years old

This is to ensure that all participants have a fair chance for competing. There will be four winners selected from each category and an overall winner for the cover of the calendar.

**13 WINNERS
WILL BE SELECTED!**

1ST PLACE COVER WINNER WILL RECEIVE AN IPAD. ALL WINNERS SELECTED WILL RECEIVE A \$50 VISA GIFT CARD. ALL PARTICIPANTS WILL BE ENTERED INTO A DRAWING FOR AN IPAD!

See additional rules, information and how to submit your child’s drawing on the attached submission form

ENTRANT INFORMATION

DOB: _____ Age: _____ Grade: _____

Child’s Name: _____

Home Address: _____

EMPLOYEE INFORMATION

Employee Name: _____

Employee Number: _____

Entrant’s Relationship to Employee: (Check your selection)

Child Grandchild Sibling Other: _____

Job title: _____

Work phone: _____

Work Email: _____

The 11th annual safety calendar contest is underway, and we are accepting submissions! Any child ages 1 – 15 are welcome to participate. Entries should be drawings of a safety moment or safety idea either at work or home.

If he or she participated in the previous years, please do not duplicate the picture previously submitted.

CONTEST GUIDELINES

- The deadline to submit drawings is **Friday, August 16, 2024**
- **One** entry per child
- **Tracing is not allowed & please do not fold the drawing**
- Please submit an **8.5”x11”** white sheet of paper in a **horizontal layout**
- List the **artist’s name** and **age** on the **back of the drawing**

HOW TO SUBMIT

- Attach in an email & send to Monica Mendez at mmendez@wwebber.com by **Friday, August 16, 2024**
 - A completed entry form (this form)
 - The original drawing
 - Please also email a photo of the artist and employee (together in one photo)

WE’VE GONE DIGITAL!

Scan this QR code to submit your drawing for the Annual Safety Calendar Competition



Formulario de Inscripción para el Calendario de Seguridad de **2025**

¡El 11º concurso anual del calendario de seguridad ya está en marcha! ¡Aceptamos presentaciones hasta el 16 de agosto! Cualquier niño de 1 a 15 años es bienvenido a participar. Las entradas deben ser dibujos de un momento o idea de seguridad, ya sea en el trabajo o en el hogar. Para el concurso de este año, presentamos tres nuevas categorías en las que se dividirán nuestros participantes:

1-5 años**6-10 años****11-15 años**

Esto es para garantizar que todos los participantes tengan una oportunidad justa de competir. Se seleccionarán cuatro ganadores de cada categoría y un ganador absoluto para la portada del calendario.

**¡SE SELECCIONARÁN
13 GANADORES!**

EL GANADOR DE LA PORTADA DEL 1ER LUGAR RECIBIRÁ UN IPAD. TODOS LOS GANADORES SELECCIONADOS RECIBIRÁN UNA TARJETA DE REGALO VISA DE \$50.
¡TODOS LOS PARTICIPANTES PARTICIPARÁN EN EL SORTEO DE UN IPAD!

Consulte las reglas e información adicionales y cómo enviar el dibujo de su hijo en el formulario de envío adjunto.

INFORMACIÓN DEL NIÑO PARTICIPANTE

Día de Nacimiento: _____ Edad: _____ Grado: _____

Nombre del Niño: _____

Dirección de Casa: _____

INFORMACIÓN DEL EMPLEADO

Nombre del Empleado: _____

Número del Empleado: _____

Relación entre el participante y el empleado (marque una).

Hijo(a) Nieto(a) Hermanos Otro: _____

Título Profesional: _____

Número de Teléfono del Trabajo: _____

Email del Trabajo: _____

¡El undécimo concurso anual de calendario de seguridad ya está en marcha y estamos aceptando presentaciones! Cualquier niño de 1 a 15 años es bienvenido a participar. Las entradas deben ser dibujos de un momento o idea de seguridad, ya sea en el trabajo o en el hogar. Si participó en años anteriores, no duplique la imagen enviada anteriormente.

REGLAS DEL CONCURSO

- La fecha límite para entregar los diseños es **el viernes 16 de Agosto de 2024.**
- **Una** admisión por niño
- **No está permitido copiar y por favor no doble el dibujo**
- Por favor, asegúrese de que el dibujo se realiza en una hoja de papel blanco de **"8.5 x11"** y en formato **horizontal**
- Escriba **el nombre y la edad del artista en la parte posterior del dibujo**

CÓMO ENVIAR

- Envíe los siguientes documentos a Monica Mendez a la dirección mmendez@wwebber.com **antes del 16 de agosto de 2024.**
 - Una forma de inscripción completada (esta forma)
 - El dibujo original
 - También envíe por correo electrónico una foto del artista y empleado (juntos en una foto)

¡NOS CONVERTIMOS A DIGITAL!

Escanea este código QR para participar en el concurso anual del calendario de seguridad.



Envíe sus preguntas a myWebber@wwebber.com.