

MAY
2024

webber NEWS

heavy civil • waterworks • infra management • energy



Bids & Wins:
\$312.5M Project in Amarillo
Webber gana un proyecto de 312,5 millones de dólares en Amarillo

Webber Celebrates Construction Safety Week
Webber celebra la Semana de la Seguridad en la Construcción

Webber Wins Two We Build Texas Awards
Webber gana dos premios "We Build Texas"

Role Call:
Crane Operators

Role Call:
Operadores de grúa

PERFORM!

2024 Webber Annual Meeting

CONSTRUCTION SAFETY WEEK IS CELEBRATED AT PROJECT SITES

SEMANA DE SEGURIDAD EN CONSTRUCCIÓN SE CELEBRO EN LOS PROYECTOS

Every year, Webber participates in the “**National Construction Safety Week**” at our project sites to reinforce safety efforts, promote the importance of preventive measures to eliminate accidents on job sites and to inspire everyone to be leaders in safety. This year’s theme was “**Value Every Voice**” and focused on recognizing the role and responsibility of every individual in safety. By empowering voices, we want to foster an environment that encourages communication, teamwork and the sharing of ideas.

Tips to value every voice in Safety:

- **DRIVE PERSONAL OWNERSHIP.** At Webber, we say that “We are all Safety Managers.” Recognize the role and responsibility of every individual to own their environment and safety, and the importance of building confidence in every team member to help anyone in the team.
- **ENCOURAGE & WELCOME NEW IDEAS.** Being more inclusive with safety planning, programming and practices leads to deeper trust, respect, unity and understanding within teams.
- **EMBRACE EVERY VOICE.** Emphasize the importance of listening and accepting what’s communicated in the workplace to ensure every voice is heard and strengthen trust and respect within teams.
- **PROMOTE A CULTURE OF SAFETY.** Promote and recognize the individual contributions to the collective success in building a stronger safety culture that inspires and impacts the future of the Construction industry.

Cada año, Webber participa en la “**Semana de la seguridad en la construcción**” para reforzar los esfuerzos de seguridad, en nuestros proyectos; promover la importancia de las medidas preventivas para eliminar accidentes en los lugares de trabajo e inspirar a todos a ser líderes en seguridad. El tema de este año fue ‘**Valorar cada voz**’ y se centró en reconocer el papel y la responsabilidad de cada individuo en materia de seguridad. Al potenciar las voces, queremos fomentar también un entorno que apoye la comunicación, el trabajo en equipo y el intercambio de ideas.

En este sentido, queremos proponer unos consejos para valorar la seguridad para cada persona:

- **IMPULSAR EL SENTIDO PERSONAL.** En Webber decimos que “todos somos responsables de seguridad”. Reconocer el papel y la responsabilidad de cada individuo de ser dueño de su entorno y seguridad, y la importancia de generar confianza en cada miembro del equipo para ayudar a todos los miembros del equipo.
- **FOMENTAR Y ACEPTAR NUEVAS IDEAS.** Ser más inclusivo en la planificación, programación y prácticas de seguridad, conduce a una mayores niveles de confianza, respeto, unidad, así como a una comprensión más profunda dentro de los equipos.
- **ACEPTAR CADA VOZ.** Hay que hacer hincapié en la importancia de escuchar y aceptar lo que se comunica en el lugar de trabajo para garantizar que se escuchen todas las voces y se fortalezca la confianza y el respeto dentro de los equipos.
- **PROMOVER UNA CULTURA DE SEGURIDAD.** Hay que promover y reconocer las contribuciones individuales al éxito colectivo para la construcción de una cultura de seguridad que sea más sólida y que inspire e impacte el futuro de la industria de la construcción.



I-95 Over MLK (Heavy Civil)
& Duval/Nassau (Infra)
Jacksonville, FL



IH-10 Colorado County
Columbus, TX



I-74 Forsyth
Winston-Salem, NC



I-95 Over MLK (Heavy Civil)
& Duval/Nassau (Infra)
Jacksonville, FL

SAFETY FIRST



I-95 Over MLK (Heavy Civil)
& Duval/Nassau (Infra)
Jacksonville, FL



Sh-99 Fort Bend County
Katy, TX



IH-10 Colorado County
Columbus, TX



Macon Project
Macon, GA



SH-99 Fort Bend County
Katy, TX



US - 59 San Jacinto County
Cleveland, TX



Georgetown Southlake
Georgetown, TX



Pflugerville WTP Expansion
Pflugerville, TX



I-74 Forsyth County
Winston-Salem, NC

MESSAGE FROM THE PRESIDENT & CEO

We just hosted our 2024 Annual Meeting, this year under the theme “Perform!”

Why did we choose this word? You have heard me say that 2023 was a fantastic year; we had a record of projects awarded (\$2.6 billion!), and now it’s up to us to focus on production, good planning, and... perform!

The path ahead of us is clear and well-defined. We have been performing well so far, and we must continue to do so, especially this year, given the favorable economic conditions.

Our focus for 2024, therefore, is to perform, to follow the Webber Way and our established processes while always putting safety first, and to contribute globally as a team. Each one of us is necessary because none of us is enough on our own.

We are hiring more people and expanding our team. Our company is a platform for all of us to develop and generate well-being for our families. We have a working environment built on respect, which is everybody’s responsibility to maintain. What makes Webber stand out is that everyone has made the company culture their own and that we take pride in the importance of leadership, not authority.

I am also convinced that the future lies in teamwork. There can be no success without trust and collaboration. We may encounter problems, and we will for sure, but we must grit and grind through them as a team. We have the tools and resources, our hard work and dedication, now it’s on us... to perform!

Thank you for your continued effort!



Jose Carlos Esteban
President and CEO

Acabamos de organizar nuestra Reunión Anual 2024, este año bajo el lema “Perform!”

¿Por qué elegimos esta palabra? Me han escuchado decir que 2023 fue un año fantástico: tuvimos un récord de proyectos adjudicados (¡\$2.6 billones!) y ahora depende de nosotros centrarnos en la producción, una buena planificación y... ¡cumplir!

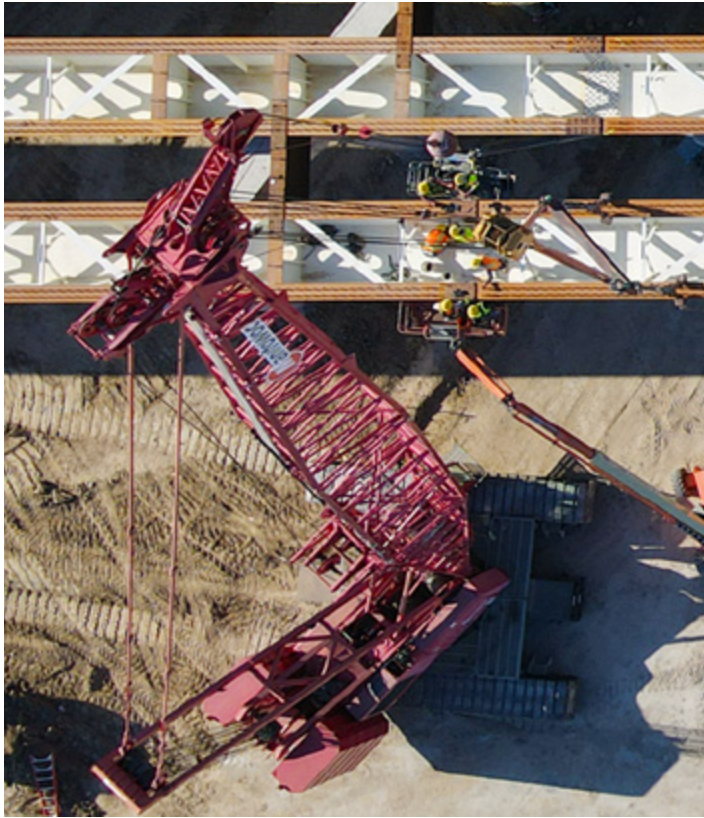
El camino que tenemos por delante está claro y bien definido. Hasta ahora hemos tenido un buen desempeño y debemos seguir así, especialmente este año, dadas las condiciones económicas favorables.

Nuestro enfoque para 2024, por lo tanto, es actuar (“perform!”), seguir el Webber Way o estilo Webber y nuestros procesos establecidos, siempre poner la seguridad en primer lugar y contribuir globalmente como equipo. Cada uno de nosotros es necesario, porque ninguno de nosotros es suficiente por sí solo.

Estamos contratando más personas y expandiendo nuestro equipo. Nuestra empresa es una plataforma para que todos nosotros nos desarrollemos y generemos bienestar para nuestras familias. Tenemos un entorno de trabajo basado en el respeto, que es responsabilidad de todos mantener. Lo que hace destacar a Webber es que todos han hecho suya la cultura de la empresa y nos enorgullece la importancia del liderazgo, no de la autoridad.

También estoy convencido de que el futuro está en el trabajo en equipo. No puede haber éxito sin confianza y colaboración. Es posible que nos encontremos con problemas, y seguramente lo haremos, pero debemos enfrentarlos como equipo. Tenemos las herramientas y los recursos, nuestro trabajo duro y dedicación, ahora depende de nosotros... ¡cumplir!

¡Gracias por su continuo esfuerzo!





IH 27 RANDALL COUNTY

TxDOT awarded our Heavy Civil division a \$312.5 million project in Amarillo, TX. The IH 27 Randall County project is 6.9 miles in length and begins at SL 335 in Amarillo, TX and ends at U.S. 60/IH 27 Interchange in Canyon, TX. The works, that consists of adding an additional lane in each direction, are set to begin in June 2024, with estimated completion in 2029.

This Webber project will add capacity to IH 27 between the cities of Canyon and Amarillo stretch that handles a large volume of commuter traffic. As the “Ports to Plains” corridor between Laredo, TX and Denver, CO continues to develop, the IH 27 Randall County project will be vital in alleviating the congestion through Amarillo for the increased freight traffic that takes place within this corridor.

TxDOT adjudicó a nuestra división de Heavy Civil un proyecto de 312.5 millones en Amarillo, TX. El proyecto de la IH 27 del condado de Randall tiene 6,9 millas de longitud y comienza en SL 335 en Amarillo, TX y termina en el cruce U.S. 60/IH 27 en Canyon, TX. Las obras, que consisten en añadir un carril adicional en cada sentido, comenzarán en junio de 2024 y se estima que concluyan en 2029.

Este proyecto de Webber añadirá mayor capacidad a la IH 27 entre las ciudades de Canyon y Amarillo, un tramo que soportará un gran volumen de tráfico de cercanías. Mientras el corredor “Ports to Plains” entre Laredo, TX y Denver, CO continúa desarrollándose, el proyecto IH 27 Randall County será vital para aliviar la congestión a través de Amarillo para el aumento del tráfico de mercancías que tiene lugar dentro de este corredor.

The IH 27 Randall County project will also include:

El proyecto IH 27 del condado de Randall también incluirá:

158,456

cubic yards
of roadway excavation



yardas cúbicas
de excavación de carreteras

20,976

square feet
of bridge deck



pies cuadrados
de plataforma de puente

416,184

square yards of 13"
continuously reinforced
concrete paving



yardas cuadradas de
pavimento de concreto
reforzado continuo de 13"

156,119

tons of hot mixed
asphalt concrete



toneladas de
concreto asfáltico
mezclado en caliente

23,528

linear feet of cast in
place barrier rail



pies lineales de riel de
barrera moldeado en
el lugar





Construction Manager Marcos Gonzalez speaks to Texas Water attendees who wanted to learn more about Waterworks and what we do.

WATERWORKS ATTENDS TEXAS WATER CONFERENCE

TEXAS WATER

Webber's Waterworks division attended the 29th annual Texas Water Conference this year in Fort Worth, TX. Held on April 9 – 11, the Texas Water conference is the largest regional water conference in the U.S. and brings together professionals in the wastewater and water industries into one large Exhibition Hall. Some of the attendees included water quality engineers, treatment plant technicians, scientists, government officials, manufacturers and universities.

Waterworks had a booth at the conference and our Webber team handed out swag and spoke to city officials, students, engineers and other Texas Water attendees who stopped by.

"Texas Water is the event of the year where you can have all the main stakeholders of the water industry of Texas in one room," said Jose Luis Linde Vice President of Estimating and Pre-Construction.

La división de Waterworks de Webber asistió a la 29ª Conferencia anual de Texas Water este año en Fort Worth, TX. Celebrado del 9 al 11 de Abril, Texas Water conference es la conferencia regional de agua más grande de los Estados Unidos y reúne a profesionales de las industrias de aguas residuales y agua en una gran sala de exposiciones. Entre los asistentes se encontraban ingenieros de calidad del agua, técnicos de plantas de tratamiento, académicos, funcionarios gubernamentales, fabricantes y universidades.

Waterworks tuvo un puesto en la conferencia y nuestro equipo de Webber repartió regalos y habló con funcionarios municipales, estudiantes, ingenieros y otros asistentes a Texas Water que pasaron por allí. "Texas Water es el evento del año en el que se reúnen en una misma sala los principales agentes del sector del agua de Texas", afirmó José Luis Linde, Vicepresidente de Estimaciones y Preconstrucción.



From left to right: front row: Marcos Gonzalez, Triston Bing-Young, James Schmerber, Abel Oliver, Jose Emilio Alvarez, Vanessa Moreno

From left to right: back row: Luis Mendez, Jose Luis Linde, Raul Baños Martin, Rodrigo Amador, Adriano Casas, João Lopes Farias, David Perez

“To have two to three days’ time to get together with the different stakeholders of the Texas water industry, catch up with them on possible new opportunities and improve the relationships with them so they trust in waterworks for these future endeavors is the most notable take away from attending Texas Water.”

Technical seminars also took place during the three-day conference. One of the seminars entitled “Pivoting to a ‘CMAR’ Chapter of a WTP Expansion through Collaborative Delivery,” was presented by the city of Pflugerville staff who spoke about the Pflugerville WTP Expansion project that our Waterworks team is currently working on.

“Disponer de dos o tres días para reunirnos con los diferentes grupos de interés de la industria del agua de Texas, ponernos al día con ellos sobre posibles nuevas oportunidades y mejorar las relaciones con ellos para que confíen en waterworks para estos futuros proyectos es lo más destacable que nos llevamos de asistir a Texas Water.”

Durante los tres días que duró la conferencia también se celebraron seminarios técnicos. Uno de los seminarios, titulado “Pivoting to a ‘CMAR’ Chapter of a WTP Expansion through Collaborative Delivery”, fue presentado por el personal de la ciudad de Pflugerville, quienes hablaron sobre el proyecto de ampliación de la WTP de Pflugerville en el que está trabajando actualmente nuestro equipo de Waterworks.



The SH-146 project team gathers for a photo with Webber CEO Jose Carlos Esteban after the official ribbon cutting

KEMAH SH 146 MILESTONE CELEBRATION

EL PROYECTO KEMAH SH 146 CELEBRÓ LA APERTURA DE LOS CARRILES EXPRESS

On Monday, April 1, the SH-146 project in Kemah, TX held a milestone ceremony to celebrate the newly opened express lanes. This project began in February 2019 and included widening the previous multilane, paved highway into a six-lane paved highway with four additional express lanes from Red Bluff Road to north of SH 96. To assist even more with alleviating traffic, an estimated 12,500-foot-long bridge was built across Galveston Bay. Being one of Houston’s designated hurricane evacuation corridors for thousands of residents, this project will assist the surrounding communities for years to come. Having this completed project will provide Kemah and Seabrook the necessities to keep up with the population growth the cities are experiencing.

Find more information about this iconic Webber project in the June newsletter!

El lunes 1 de abril, el proyecto Kemah SH 146 celebró una ceremonia para conmemorar los carriles exprés recién inaugurados. Este proyecto comenzó en febrero de 2019 e incluyó la ampliación de la carretera pavimentada de varios carriles existente en una autopista pavimentada de seis carriles con cuatro carriles exprés adicionales desde Red Bluff Road hasta el norte de SH 96. Para ayudar aún más a aliviar el tráfico, se construyó un puente de aproximadamente 12,500 pies de largo sobre la Bahía de Galveston. Siendo uno de los corredores de evacuación designados para huracanes de Houston para miles de residentes, este proyecto ayudará a las comunidades circundantes en los próximos años. Tener este proyecto completado proporcionará a Kemah y Seabrook la capacidad para mantenerse al día con el crecimiento de la población que están experimentando.

¡Más información sobre este icónico proyecto de Webber en el newsletter de junio.



WEBBER WINS TWO “WE BUILD TEXAS AWARDS”

WEBBER GANA DOS PREMIOS “WE BUILD TEXAS AWARDS”

The We Build Texas Project Awards were established to acknowledge the collaboration and partnership between TxDOT and the contractors who successfully deliver high-quality projects despite challenging circumstances. At this year’s We Build Texas Project Awards, Webber was the recipient of two out of the four awards for Outstanding Projects in Construction. The projects awarded were IH-35 Comal County and IH-10 Austin County.

The IH-35 Comal County project consisted of ramp revisions, intersection operational improvements and converting approximately 7.5 miles of two-way frontage roads to one-way frontage roads. Redesigning the traffic control plan to be able to work on both intersections, Conrads/Kohlenberg Lane and Future NB Parkway, simultaneously and constructing most of the bridge substructure for the new IH-35 Overpass on Conrads prior to demolishing the old bridge were both major contributors to Webber finishing the project early and showcased Webber’s value engineering. Another project was taking place south of Webber’s IH-35 project, and presented an additional challenge organizing operations so the two projects were not in conflict.

TxDOT recognized that the communication and coordination between Webber and Hunter Industries and the CEI staff was immaculate and that the **Webber’s IH-10 Austin County** project was focused on widening the roadway from two lanes in each direction to three lanes and the complete rebuild of existing main lanes and frontage roads. This project had 23 Webber full crews and 20 subcontractors – over 200 employees – month after month and implemented cutting-edge technology. Webber submitted a value engineering proposal to accelerate the work and build a tight intersection in two phases, which saved the project both time and cost. IH-10 also had to replace the bridges over the Brazos River and used barges as crane platforms to perform construction activities. The team was able to collaborate, utilize innovative solutions, effectively communicate and plan strategically, all of which contributed to the project finished ahead of schedule.

Congratulations to our winners!

Los premios We Build Texas Operations Heavy Civil Texas, se establecen para reconocer la colaboración y asociación entre TxDOT y los contratistas que entregan con éxito proyectos de alta calidad a pesar de las circunstancias difíciles. En la edición de este año, Webber recibió dos de los cuatro premios a proyectos destacados en construcción. Los proyectos premiados fueron la IH-35 del condado de Comal y la IH-10 del condado de Austin.

El proyecto IH-35 del condado de Comal consistió en la revisión de rampas, mejoras operativas en las intersecciones y la conversión de aproximadamente 7,5 millas de carreteras de doble sentido a carreteras de sentido único. El rediseño de la secuencia de construcción les permitió trabajar en ambas intersecciones, Conrads/Kohlenberg y Parkway, simultáneamente, construyendo la mayor parte de las estructuras de los nuevos pasos elevados con anterioridad a la demolición del puente existente en servicio. Esto permitió al proyecto acabar con anterioridad a lo anticipado previamente mostrando el valor de la ingeniería de Webber. Otro proyecto estaba siendo ejecutado al sur de este, lo que exigió una coordinación en la operación para que no hubiera conflictos. TxDOT reconoció la comunicación y coordinación entre ambos contratistas, así como el equipo de Gestión.

El proyecto de la **IH-10 Austin County** consistía en ensanchar la calzada de dos a tres carriles por sentido and reconstruir por completo los carriles centrales y de acceso. El proyecto tuvo 23 crews de Webber, 20 subcontratistas y más de 200 empleados trabajando un mes tras otro. Webber propuso un cambio en la secuencia de Construction para acelerar el trabajo y construir la intersección principal en solo dos fases, lo cual ahorra tiempo y dinero. El proyecto también tuvo que reemplazar los puentes sobre el río Brazos utilizando grúas sobre plataformas flotantes. El equipo se tuvo que enfrentar a muchos retos, colaborando y comunicando efectivamente, aplicando soluciones innovadoras que contribuyeron a la finalización del proyecto con adelanto.

Enhorabuena a los ganadores.



From left to right: Ryan McCalla, VP Operations Heavy Civil Texas, John Schneider, STX Regional Manager, Vishwas Khurasiya, Project Manager, Jonathan Weiser, Senior Project Manager & Mario Rosino, CTX Regional Manager



IH 27 team worked overnight to complete bridge demolition ahead of schedule

YUCCA AVENUE BRIDGE DEMOLITION

DEMOLICIÓN DEL PUENTE DE YUCCA AVENUE

The Webber team in Lubbock, TX was presented with the challenge of demolishing an existing bridge over IH 27. The months of preparation and ensuring that every person on the team -from the foreman to the field engineers- was on the same page played an essential part in accomplishing the demolition ahead of schedule.

Planning Process

The process for the demolition began two months before the actual demolition took place. Project Manager Wade Vandevender and his team started by analyzing the best method for safely executing the demo activity. Once the method was determined, an activity schedule was created. The schedule ended up turning into an hour-by-hour schedule for the entirety of the three-day demo. Starting early conversations with the equipment department, subcontractors and trucking companies was essential to implementing the detailed schedule.

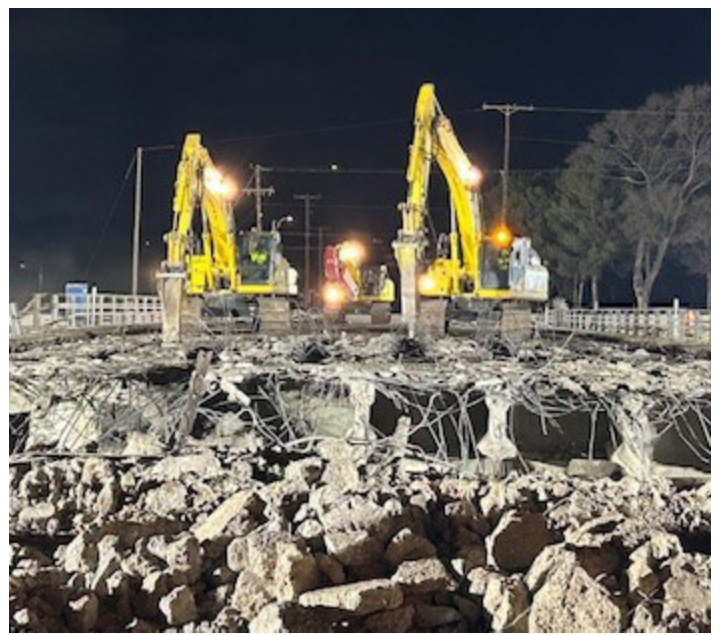
The TxDOT plans for Phase 1 Step 1 demo only called for the removal of the deck and beams. The removal of the substructure was called to be completed in Phase 1 Step 2 at a later time. However, the team was confident they could accomplish all the demolition over the three-day period.

Al equipo de Webber en Lubbock, TX se le presentó el reto de demoler un puente existente sobre la IH 27. Los meses de preparación y la garantía de que todos los miembros del equipo -desde el capataz hasta los ingenieros de campo- estaban en la misma sintonía fueron esenciales para llevar a cabo la demolición antes de lo previsto.

Proceso de planificación

El proceso de demolición comenzó dos meses antes de la demolición propiamente dicha. El director del proyecto, Wade Vandevender, y su equipo empezaron analizando el mejor método para ejecutar la actividad de demolición de forma segura. Una vez determinado el método, se creó un programa de actividades. El programa acabó convirtiéndose en una planificación hora a hora para los tres días que duró la demolición. El inicio de conversaciones con el departamento de equipos, los subcontratistas y las empresas de transporte fue esencial para poner en práctica el programa detallado.

Los planes de TxDOT para la fase 1, paso 1, sólo preveían la retirada del tablero y las vigas. La retirada de la subestructura debía completarse más adelante, en la Fase 1 Paso 2. Sin embargo, el equipo confiaba en poder llevar a cabo toda la demolición en el plazo de tres días.



Demolition Days

Interstate 27 was closed down at 7 p.m. on Friday night and the team started right away breaking the deck. The superstructure was down by 5 a.m. Saturday morning. The majority of Saturday and Sunday were dedicated to substructure and breaking and loading-out concrete.

“Besides our incredible team in West Texas, we were loaned three experienced operators from the South Texas region who were crucial in helping to take down the structure,” explained Vandevender. “Construction Manager Daniel Morrow was key to facilitating the extra help and provided valuable input during the planning and execution of the demo.”

Vandevender’s team utilized six to eight operators per 12-hour shift. A total of five excavators were used during the demo – two with breakers, two with munchers and one with a bucket to load out concrete. Additional support equipment was loaders, a blade, manlifts, forklifts and brooms. Trucking and dumpsters were on a constant rotation throughout the three-day period.

“As expected with a fast-paced demo activity, we had a handful of equipment breakdowns, but having a fulltime Webber mechanic onsite limited our down time,” explained Vandevender.

With the team’s hard work and commitment to following through on their plans, they were able to execute the demolition and reopen the interstate six hours ahead of schedule.

“Communication was key throughout the planning and execution of the demo. Every conversation we had as a team whether in the field or in the planning stage started and ended with safety. Each member of the team effectively communicated and lead as a safety manager,” shared Vandevender.

Días de demolición

La carretera interestatal 27 se cerró a las 7 de la tarde del viernes por la noche y el equipo empezó enseguida a romper el tablero. La superestructura se derribó el sábado a las 5 de la mañana. La mayor parte del sábado y el domingo se dedicaron a la subestructura y a romper y cargar el hormigón.

“Además de nuestro increíble equipo del oeste de Texas, nos prestaron tres operarios experimentados de la región del sur de Texas que fueron cruciales para ayudar a desmontar la estructura”, explicó Vandevender. “El director de construcción Daniel Morrow fue clave para facilitar la ayuda extra y proporcionó valiosas aportaciones durante la planificación y ejecución de la demolición”.

El equipo de Vandevender utilizó entre seis y ocho operarios por turno de 12 horas. Durante la demolición se utilizaron un total de cinco excavadoras: dos con rompedoras, dos con picadoras y una para cargar hormigón. Otros equipos de apoyo fueron cargadoras, una pala, elevadores, carretillas elevadoras y escobas. Durante los tres días de trabajo hubo una rotación constante de camiones y contenedores.

“Como era de esperar, tuvimos un puñado de averías del equipo, pero tener un mecánico Webber a tiempo completo en el lugar limitó nuestro tiempo de inactividad”, explicó Vandevender.

Con el duro trabajo del equipo y el compromiso de seguir sus planes, fueron capaces de ejecutar la demolición y reabrir la interestatal seis horas antes de lo previsto.

“La comunicación fue clave durante la planificación y ejecución de la demolición. Todas las conversaciones que mantuvimos como equipo, tanto sobre el terreno como en la fase de planificación, empezaban y terminaban con la seguridad. Todos los miembros del equipo se comunicaron eficazmente y actuaron como responsables de seguridad”, afirmaba Vandevender.



PERFORM!

2024 Annual Meeting

La Reunión Anual 2024

The 2024 Annual Meeting took place May 9-10 at the Hyatt Lost Pines Resort in Austin, Texas. With over 220 Webber employees in attendance, it was a time for camaraderie, teamwork and learning. This year's theme was "Perform!" and focused on encouraging ourselves and our coworkers to execute and take advantage of the numerous projects, innovations and growth that Webber is experiencing. The two-day program kicked off with Ferrovia Construction CEO, Ignacio Gaston's video message. He acknowledged Webber's impressive numbers for 2023 and encouraged teams to keep working towards the 2024 goals.

La Reunión Anual 2024 tuvo lugar los días 9 y 10 de mayo en el Hyatt Lost Pines Resort de Austin, Texas. Con la asistencia de más de 220 empleados de Webber, fue un momento de camaradería, trabajo en equipo y aprendizaje. El tema de este año fue "Perform!" y se centró en animarnos a nosotros mismos y a nuestros compañeros de trabajo a ejecutar y aprovechar los numerosos proyectos, innovaciones y crecimiento que está experimentando Webber.

El programa de dos días comenzó con el mensaje en vídeo del Consejero Delegado de Ferrovia Construcción, Ignacio Gastón. Reconoció las impresionantes cifras de Webber para 2023 y animó a los equipos a seguir trabajando para alcanzar los objetivos de 2024.



Matt Little
Chief Financial Officer



Jose Carlos Esteban
President & CEO

Financial Update

Some highlights from Webber's Chief Financial Officer Matt Little include:

- Webber's Cash is \$663.4 million
- Net Assets are \$719.8 million
- No Debt (Webber has no debt)

With Ferrovial being officially listed on the Nasdaq Global Select Market that same day, Little also gave a brief explanation of the Sarbanes-Oxley Act (SOX), which was created to protect shareholders from accounting errors and fraudulent practices, and how it will impact Webber and our departments/projects teams.

State of the Company

Webber's President and CEO Jose Carlos Esteban explained how this year's annual meeting theme, Perform!, showcases Webber's commitment to seizing opportunities and performing to the best of our abilities. Our teams will have the chance to continue to perform in the upcoming years thanks to the roughly \$2.6 billion in jobs awarded in 2023 so far this year – nearly \$1.8 billion have also been awarded!

Finanzas

Matt Little, Director Financiero de Webber, ha destacado los siguientes aspectos:

- La tesorería de Webber es de 663,4 millones de dólares.
- Los activos netos son de 719,8 millones de dólares
- Sin deuda

Con la entrada de Ferrovial en el Nasdaq Global Select Market ese mismo día, Little también dio una breve explicación de la Ley Sarbanes-Oxley (SOX), que se creó para proteger a los accionistas de errores contables y prácticas fraudulentas, y cómo afectará a Webber y a nuestros departamentos/equipos de proyectos.

Estado de la empresa

El Presidente y CEO de Webber, José Carlos Esteban, explicó cómo el lema de la reunión anual de este año, Perform!, pone de manifiesto el compromiso de Webber de aprovechar las oportunidades y rendir al máximo de nuestras capacidades. Nuestros equipos tendrán la oportunidad de rendir en los próximos años gracias a los trabajos adjudicados en 2023 –que suman aproximadamente 2.600 millones de dólares– y a los trabajos adjudicados en lo que va de año: icerca de 1.800 millones de dólares!



The audience was also updated on the progress that has been taking place with Ferrovial Construction’s Project Abacus’ Horizon 24 plan. Jose Carlos shared the core principles that provide the company and employees with success:

- A focus on Safety
- Strong Webber Culture
- Employee Feedback
- Developing Talent

Divisions Panel

This portion of the Annual Meeting was hosted by Senior VP Corporate Strategy Curtis Van Cleve. During this time, he spoke with Heavy Civil President Nick Wolf, Waterworks and Energy President Emilio Lopez and Infrastructure Management President Daniel Filer. Each president provided updates from their divisions concerning safety, projects, innovations, as well as where they see their divisions heading in the future.

También puso al día a la audiencia sobre los avances que se han producido en el plan Horizonte 24 y el Proyecto Abacus de Ferrovial Construcción. José Carlos compartió los principios fundamentales que proporcionan el éxito a la empresa y a sus empleados:

- Enfoque en la Seguridad
- Fuerte cultura Webber
- Feedback de los empleados
- Desarrollo del talento

Panel de divisiones

Esta parte de la Reunión Anual fue presentada por Curtis Van Cleve, Vicepresidente Senior de Estrategia Corporativa. Durante este tiempo, habló con el Presidente de Heavy Civil, Nick Wolf, el Presidente de PLW Waterworks y Energía, Emilio López, y el Presidente de Infra Management, Daniel Filer. Cada presidente ofreció información actualizada sobre sus divisiones en relación con la seguridad, los proyectos, las innovaciones y las perspectivas de futuro de sus divisiones.

Team Building

With collaboration in mind, the team building exercise for this year's meeting consisted of a Project Expo. The attendees were divided into groups and went around the ballroom and foyer to look at the numerous project boards that showcased the following projects:

- Liberty Solar
- SL 335 Amarillo
- IH-10 Guadalupe
- I-95 Robeson County
- I-35 Sanger Denton County
- Ottawa
- Presidio Parkway
- GCA Railport Facility
- Georgetown Southlake

Actividad en equipo

Con el fin de fomentar la colaboración, el ejercicio de creación de equipos de la reunión de este año consistió en una Exposición de Proyectos. Los asistentes se dividieron en grupos y recorrieron la sala de conferencias y el pasillo para ver los numerosos tabloncillos de proyectos presentados por los siguientes proyectos:

- Liberty Solar
- SL 335 Amarillo
- IH-10 Guadalupe
- I-95 Condado de Robeson
- I-35 Sanger Condado de Denton
- Ottawa
- Presidio Parkway
- GCA Railport
- Georgetown Southlake



After the groups went around to observe the project boards and take notes, there was a Kahoot! at the end of the session to test who remembered the most information from the multiple presentations.

Después de que los grupos dieran una vuelta para observar los posters de los proyectos y tomar notas, hubo un Kahoot al final de la sesión para comprobar quién recordaba más información de las múltiples presentaciones.

Breakout Sessions

To further expand on multiple topics, the attendees were divided into four groups and made their way through four different breakout sessions covering:

- Engineering Services: Best Ideas
- East Coast Synergies & Collaboration
- Internal Training Program
- SOX

Having these sessions allows the groups to learn in a more intimate space and allowed for more in-depth details and learning experiences.

Safety First

Vice President of Safety Sean Seelbach's Safety First message provided the audience with a look at the Webber divisions' Safety Data from this year's first quarter compared to last year's. While there is always room for improvement in regard to safety practices, the OSHA Rate for Webber Group this year is lower than last year – going from a 2.38 to a 1.53! This is in response to our teams' continued efforts at creating safer work environments for everyone involved. Seelbach also shared how one of the most effective ways to create safe work environments is by preventing accidents from happening and following the proper procedures, such as HiPo Observations. He also congratulated the East Coast Region and the Heavy Civil Division for being recognized by the Georgia Highway Contractors Association and awarded in Division One: Overall Safety and in Division Two: Improvement in Safety, respectively.



Sean Seelbach
Vice President of Safety



BIM Manager, Jonatan Martin speaks at the Engineering Services Breakout session. He was joined by Leticia Lopez, Javier Arriagada, and Ignacio Gonzalez

Sesiones de trabajo

Para profundizar aún más en los distintos temas, los asistentes se dividieron en cuatro grupos y se abrieron paso a través de cuatro sesiones de trabajo diferentes que abarcaron:

- Servicios de ingeniería: Mejores ideas
- Sinergias y colaboración en la Costa Este
- Programa de formación interna
- SOX

La celebración de estas sesiones permite a los grupos aprender en un espacio más íntimo y crea una experiencia de aprendizaje más detallada e informativa.

La seguridad ante todo

El Vicepresidente de Seguridad, Sean Seelbach, ofreció a la audiencia una visión de los datos de seguridad de las divisiones de Webber del primer trimestre de este año en comparación con los del año pasado. Aunque siempre hay margen de mejora en lo que respecta a las prácticas de seguridad, el índice OSHA para el Grupo Webber este año es inferior al del año pasado, ya que ha pasado de un 2,38 a un 1,53. Esto es en respuesta a los esfuerzos continuos de nuestros equipos en la creación de entornos de trabajo más seguros para todos los involucrados. Seelbach también explicó que una de las formas más eficaces de crear entornos de trabajo seguros es evitar que se produzcan accidentes y seguir los procedimientos adecuados, como las observaciones HiPo. También felicitó a la Región de la Costa Este y a la División de Heavy Civil por haber sido reconocidas por la Asociación de Contratistas de Autopistas de Georgia y premiadas en la División Uno: Seguridad General y en la División Dos: Mejora de la Seguridad, respectivamente.



From left to right:
 Infra PM Abdallah Fakhri, Regional Accounting Manager Melissa Murphy, Deputy CFO Amaya Corredor, PM Sr. Jonathan Weiser, Waterworks CTX Area Manager João Lopes

Webber Culture & Values Panel

This year’s Culture & Values Panel was titled, “Leadership Journey: Insights and Challenges.” Hosted by Deputy CFO Amaya Corredor she was joined on stage by Infra Management Project Manager Abdullah Fakhri, Heavy Civil Regional Accounting Manager Melissa Murphy, Heavy Civil Project Manager Senior Jonathan Weiser and Waterworks CTX Area Manager João Lopes Farias. Each participant shared their career journey and took the audience through the advancement in their careers and the traits, experiences and learnings they apply in the leadership positions they are currently in.

Panel Cultura y Valores de Webber

El panel Cultura y Valores de este año se titulaba «El viaje del liderazgo: Perspectivas y retos». La directora financiera adjunta Amaya Corredor subió al escenario con Abdullah Fakhri, Project Manager de gestión de infraestructuras, Melissa Murphy, directora regional de contabilidad de obra civil, Jonathan Weiser, Project Manager senior de obra civil, y Joao Lopes Farias, Area Manager de Waterworks en Central Texas. Cada participante compartió su trayectoria profesional y llevó a la audiencia a través de los avances en sus carreras y los rasgos, experiencias y aprendizajes que aplican en los puestos de liderazgo que ocupan actualmente.



Mitch Beckman, Chief Human Resources Officer gives his keynote address.

Keynote Speech

Chief Human Resource Officer Mitch Beckman gave his annual Keynote Speech and, through his personal journey, focused on breaking down what this year's theme, Perform!, and what it meant for him - Purpose, Energy, Resilience, Focus, Optimism, Relationships and Mindset. For each of these words, he further explained what each one meant and how applying these words to their daily lives could improve both their professional career and their personal lives.

Discurso Motivacional

Mitch Beckman, Director General de Recursos Humanos, pronunció su discurso anual y, a través de su trayectoria personal, se centró en desglosar lo que el tema de este año, Perform!, significaba para él: propósito, energía, resistencia, concentración, optimismo, relaciones y bienestar. Para cada una de estas palabras, explicó con más detalle lo que significaba cada una y cómo la aplicación de estas palabras a su vida diaria podría mejorar tanto su carrera profesional como su vida personal.



Miguel Verde
Ferrovial Railroads & Central Office Director

Ferrovial Construction Around the World

Webber's Former Heavy Civil President and current Railroads and Central Office Director, Miguel Verde, presented Ferrovia Around the World, a session that focused on Ferrovia's business model in different geographies.

The attendees were able to learn about Ferrovia's operation in local markets and self-Performing Capabilities, which include tunnels, structures, earthworks and train stations. Verde also went on to explain the different construction methodologies for constructing tunnels and how they approach remodeling a tunnel that is currently in service.

Guest Speaker

The guest speaker for this year's annual meeting was Cintra's CEO Alberto Gonzalez Lalueza. His presentation focused on topics like Cintra's business model and main assets and the importance of P3s.

Gonzalez shared that Cintra currently has nine projects coming up in the next three years and will be able to design complex transportation solutions that optimize lifecycles, mitigate construction risk and design enhanced solutions to deploy optimized connectivity.

Ferrovial Construcción en el Mundo

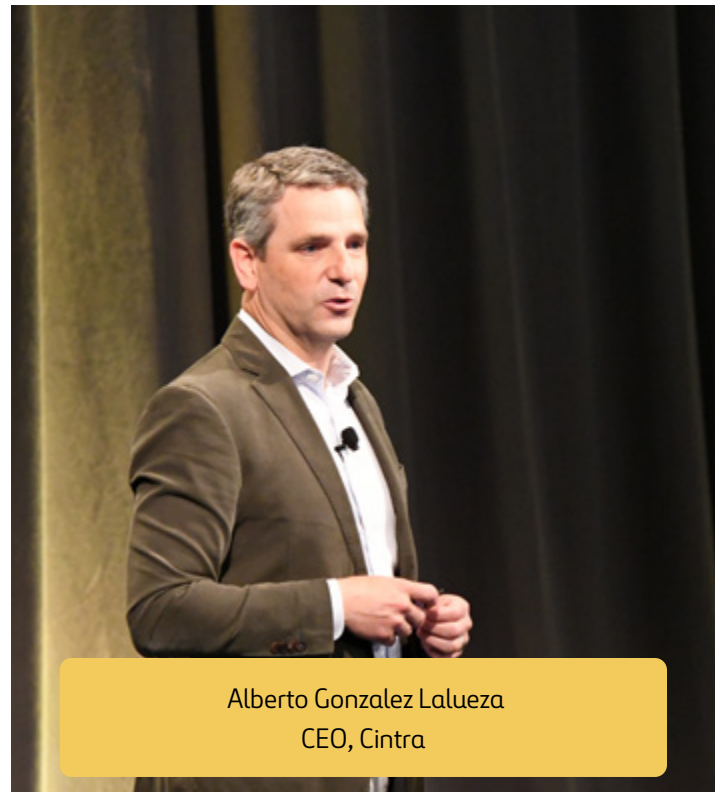
El ex Presidente de Heavy Civil de Webber y actual Director de Ferrocarriles y Oficina Central, Miguel Verde, presentó Ferrovia Around the World, una sesión centrada en el modelo de negocio de Ferrovia en diferentes geografías.

Los asistentes pudieron conocer la operativa de Ferrovia en los mercados locales y las Capacidades Autoejecutables, que incluyen túneles, estructuras, movimientos de tierras y estaciones de tren. Verde también explicó las diferentes metodologías de construcción de túneles y cómo abordan la remodelación de un túnel actualmente en servicio.

Orador invitado

El ponente invitado para la reunión anual de este año fue Alberto González Lalueza, Consejero Delegado de Cintra. Su presentación se centró en temas como el modelo de negocio y los principales activos de Cintra y la importancia de las P3.

González compartió que Cintra tiene actualmente nueve proyectos en marcha en los próximos tres años y que podrá diseñar soluciones de transporte complejas que optimicen los ciclos de vida, mitiguen el riesgo de construcción y diseñen soluciones mejoradas para desplegar una conectividad optimizada.



Alberto Gonzalez Lalueza
CEO, Cintra



Heavy Civil President Nick Wolf and VP of Operations for the East Coast Adria Benages present at the Ferrovial Bi-Annual Meeting

FERROVIAL CONSTRUCTION'S MEETING & ABACUS PROJECT UPDATE

REUNIÓN DE FERROVIAL CONSTRUCCIÓN Y ACTUALIZACIÓN DEL PROYECTO ABACUS

On April 24 in Madrid, Ferrovial Construction hosted its bi-annual meeting that gathers supervisors and managers from all geographies. A few members of Webber's Leadership Executive Team were present at the event and were a part of the different sections. Webber's President and CEO Jose Carlos Esteban was one of the participants in the round table talk for the section "Abacus on the Business". For this section, different leaders of the numerous business units of Ferrovial came together to share how Abacus has positively affected their units. Other Webber team members were Chief Human Resources Officer Mitch Beckman, who was one of the presenters and Heavy Civil President Nick Wolf and Heavy Civil Vice President of Operations Adria Benages, both of whom participated in the "How to be Local?" section.

Ferrovial Construction celebró el pasado 24 de abril en Madrid su reunión bienal que reúne a gerentes y directores de todas las geografías. Al evento asistieron los miembros del Equipo Directivo de Webber que formaron parte de las diferentes sesiones. El presidente y CEO de Webber, José Carlos Esteban, fue uno de los participantes en la mesa redonda de la sección 'Abacus en el negocio'. Para esta sección, diferentes líderes de las unidades de negocio de Ferrovial se reunieron para compartir cómo Abacus ha afectado positivamente a sus unidades. Otros miembros del equipo de Webber fueron el Chief Human Resources Officer, Mitch Beckman, quien fue uno de los presentadores, y el presidente de Heavy Civil Nick Wolf y Vicepresidente de operaciones Adria Benages, quienes participaron en la sección '¿Cómo ser local?'.



Bottom Left to Right: Josh Lanman, Daniel Ojeda, Lola Romero, Mitch Beckman, Amaya Corredor, Emilio Lopez, Patricio Villareal **Second Row:** Bryan Tate, Luis Amigo, Abel Oliver **Third Row:** Nick Wolf, Jose Carlos Esteban, Adria Benages **Fourth Row:** Brais Suarez, Daniel Filer, Moises Hinojosa **Top Row:** Troy Childers, Ryan McCalla, Sean Seelbach, Matt Little, Jaime Nieto, Curtis Van Cleve, Pete Bailey

A portion of the meeting regarding the Abacus project was streamed for all employees. This presentation discussed the latest information on the progress and implementation of the Ferrovial Construction strategic plan introduced in June 2020. The Abacus Project focuses on four strategic areas:

- Health and Safety
- Risk Management
- Profitability
- Innovation

During this portion of the meeting, viewers and attendees learned about the current implementation status and future results regarding the Abacus Project. This information was shared in three different sections: Results in the Last Year, Projection and Strategy to be Applied this Year and Improvements Made in Your Areas with the Implementation of the Abacus Strategy.

Una parte de la reunión sobre el proyecto Abacus se transmitió por streaming para todos los empleados. Esta presentación debatió la última información sobre el progreso y la implementación del plan estratégico de Ferrovial Construction introducido en junio de 2020. De esta manera, el Proyecto Abacus se centra en cuatro áreas estratégicas:

- Salud y seguridad
- Gestion de riesgos
- Rentabilidad
- Innovación

Durante esta parte de la reunión, espectadores y asistentes conocieron el estado actual de implementación de la iniciativa y los resultados futuros con respecto al Proyecto Abacus. Esta información se compartió en tres secciones diferentes: resultados en el último año, proyección y estrategia a aplicar este año y mejoras realizadas en sus áreas con la implementación de la 'Estrategia Abacus'.

ROLE CALL



OUR CRANE OPERATORS

There are many different people and roles that work together to keep Webber's operations running smoothly. When a project is in need of moving hundreds of pounds of materials and equipment from one area of the project to another, and to ensure it is done in a safe manner, a Crane Operator is the person to call! This heavy lifting role is highlighted in this month's Role Call!

Hay muchas personas y funciones diferentes que trabajan juntas para mantener las operaciones de Webber funcionando sin problemas. Cuando un proyecto necesita mover cientos de kilos de materiales y equipos de una zona del proyecto a otra, y para asegurarse de que se hace de una manera segura, un operador de grúa es la persona a llamar.

WHAT DO CRANE OPERATORS DO?

¿QUÉ HACEN LOS OPERADORES DE GRÚA?

Edduo Jeronimo Crane Operator

The role of crane operators consists of moving heavy equipment or materials from one place to another in a specific area and taking safety measures in each lift. It is dependent on the operator that each lift, heavy load and lifting of pieces in the project is done in a professional manner.

La función de los operadores de grúa consiste en trasladar equipos o materiales pesados de un lugar a otro en un área específica y tomar medidas de seguridad en cada elevación. Del operador depende que cada elevación, carga pesada y levantamiento de piezas en el proyecto se haga de forma profesional.



A DAY IN THE LIFE UN DÍA EN LA VIDA

Jose Cortez
Crane Operator

Somedays I might make several picks, 20, 30 or more, while other days as few as one or none. However, first and foremost, at the beginning of a shift I confer with the supervisor and get the day's plan outlined, do JHAs and get the crane inspection done and inspect the rigging that will be used. It's important to know your rigger and signalman, verify working radius, capacity, load weight and hazards such as obstacles in the cranes swing path. Once it's all clear and the crane is up to operating temperature, it's time to work. At the end of a shift, I make sure the crane is good by inspecting wire rope spooling, securing the crane and locking it.

Algunos días puedo hacer varias recogidas, 20, 30 o más, mientras que otros días sólo una o ninguna. Sin embargo, lo primero y más importante es que al principio de cada turno me reúno con el supervisor para esbozar el plan del día, hacer las JHA e inspeccionar la grúa y los aparejos que se van a utilizar. Es importante conocer al aparejador y al señalero, verificar el radio de trabajo, la capacidad, el peso de la carga y los peligros, como obstáculos en la trayectoria de giro de la grúa. Una vez que todo está claro y la grúa está a temperatura de funcionamiento, es hora de trabajar. Al final de un turno, me aseguro de que la grúa está en buen estado inspeccionando el enrollamiento del cable metálico, asegurando la grúa y bloqueándola.

ADVICE FOR FUTURE CRANE OPERATORS

CONSEJOS PARA FUTUROS
OPERADORES DE GRÚAS



Aldo Galvan
Crane Operator

My advice is that you always have that desire to improve yourself, be responsible at work and always do things safely and the most important thing is that you want to help people with the loads, because the crane operators can make the work much easier for crews and be successful in our tasks!

¡Mi consejo es que siempre tengas ese afán de superación, seas responsable en el trabajo y hagas siempre las cosas con seguridad y lo más importante es que quieras ayudar a la gente con las cargas, porque los gruistas podemos facilitar mucho el trabajo a las cuadrillas y tener éxito en nuestras tareas!

WHY ARE CRANE OPERATORS AN IMPORTANT ROLE AT WEBBER?

¿POR QUÉ LOS GRUISTAS DESEMPEÑAN UN PAPEL IMPORTANTE?

Aldo Galvan
Crane Operator

Many of our projects involve cranes of different tonnages to perform different tasks, the importance of the crane operators in Webber is to make the cranes safe by inspecting them before each shift, understand the load capacities, risks and if it can perform the different tasks safely for all the personnel around cranes.

Muchos de nuestros proyectos implican grúas de diferentes tonelajes para realizar diferentes tareas, la importancia de los operadores de grúas en Webber es hacer que las grúas sean seguras inspeccionándolas antes de cada turno, entender las capacidades de carga, los riesgos y si puede realizar las diferentes tareas con seguridad para todo el personal alrededor de las grúas.

Jorge Gonzales
Senior General Superintendent

In construction, there's a lot of factors to consider when completing a project. One of those is heavy lifting and that means handling big objects. Not everyone can operate cranes, and on top of that crane operators need be trained and certified by law - Occupational Safety and Health Administration (OSHA) - to operate a crane, so without one of those genius operators the job wouldn't be able to be completed.

En la construcción hay que tener en cuenta muchos factores a la hora de completar un proyecto. Uno de ellos es el levantamiento de cargas pesadas, lo que significa manipular objetos grandes. No todo el mundo sabe manejar grúas y, además, los operadores de grúas deben estar formados y certificados por la ley -Occupational Safety and Health Administration (OSHA)- para manejar una grúa, por lo que sin uno de esos genios operadores el trabajo no podría completarse.

Fernando Pellico Moral
Project Manager

Crane operators are a key part of our team. They lift materials such rebar, forms or beams that are essential in our bridge construction. Their role is also very important in the planning phase, providing valuable feedback to the engineers in the preparation of lift plans to ensure the work is performed safely and efficiently.

Los operadores de grúa son una pieza clave de nuestro equipo. Levantan materiales como barras de refuerzo, encofrados o vigas que son esenciales en la construcción de nuestros puentes. Su papel también es muy importante en la fase de planificación, ya que aportan información valiosa a los ingenieros en la preparación de los planes de elevación para garantizar que el trabajo se realiza de forma segura y eficiente.

BEST PART OF THE JOB LA MEJOR PARTE DEL TRABAJO

Jose Cortez
Crane Operator

My favorite part is that my craft allows me to lift and move almost anything in the world, and that's pretty awesome.

Lo que más me gusta es que mi oficio me permite levantar y mover casi cualquier cosa del mundo, y eso es bastante impresionante.



heavy civil • waterworks • infra • energy

Central Texas Region – IH-10 Guadalupe Crew

Hector Mario Hernandez, Ramiro Alvarado, Victor Manuel Gonzalez, Rommel A. Cepeda, Mario J. Ponte Moniz, Fernando Aguilar, Julio Cesar Hernandez, Cristobal Lopez Lopez, Alain Jose Goenaga and Leonardo Torres.

Hector, Ramiro and their crews worked 12-hour shifts both Friday and Saturday nights for the first main lane traffic switch in March 2024 on the IH-10 Guadalupe project. They were tasked with moving portable barrier from the existing main lanes to the new main lanes under the direction of superintendent Lamar Braswell. Not only did they accomplish the scope of work safely, but they managed to move nearly 10,000 feet in two shifts, which is excellent production for this activity. Hector, Ramiro and their crews are always willing to help and offer solutions, providing valuable experience and knowledge for the success of the project. Because of their impressive production performance and working cohesively to move the barriers, they are this month's crew of the month! Join us in congratulating Hector, Ramiro and their crews on a job well done!



Héctor, Ramiro y sus cuadrillas trabajaron turnos de 12 horas tanto el viernes como el sábado por la noche para el primer cambio de tráfico del carril principal en marzo de 2024 en el proyecto IH-10 Guadalupe. Se les encargó mover la barrera portátil de los carriles principales existentes a los nuevos carriles principales bajo la dirección del superintendente Lamar Braswell. No solo cumplieron con el alcance del trabajo de manera segura, sino que lograron mover casi 10,000 pies en dos turnos, lo cual es una excelente producción para esta actividad. Héctor, Ramiro y sus cuadrillas siempre están dispuestos a ayudar y ofrecer soluciones, aportando experiencia y conocimientos valiosos para el éxito del proyecto. Debido a su impresionante rendimiento de producción y a su trabajo cohesivo para mover las barreras, son la tripulación del mes de este mes! Únete a nosotros para felicitar a Héctor, Ramiro y sus equipos por un trabajo bien hecho.



Team from left to right:
Leonardo Torres, Cristobal Lopez Lopez, Fernando Aguilar, Hector Mario Hernandez, Victor Manuel Gonzalez,
Mario J Ponte Moniz, Rommel A Cepeda, Julio Cesar Hernandez and Ramiro Alvarado



SH-36 Brazoria County Project

WEST COLUMBIA, TX

The \$114M SH-36 Brazoria County Project is a state highway improvement project in West Columbia, TX that consists of:

- Widening a 7.3-mile section of SH-36 to a four-lane divided rural roadway with continuous left turn lane
- Intersection improvements
- Bicycle accommodations
- Six single span crossing bridges
- One three-span overpass bridge
- Six retaining walls
- Three signalized intersections.

heavy civil • waterworks • infra • energy

El Proyecto SH-36 del Condado de Brazoria, de 114 millones, es un proyecto de mejora de carreteras estatales en West Columbia, TX, que consta de:

- Ampliar una sección de 7.3 millas de la SH-36 a una carretera rural dividida de cuatro carriles con carril continuo para girar a la izquierda.
- Mejoras en las intersecciones
- Alojamiento para bicicletas
- Seis puentes de cruce de un solo tramo
- Un puente de paso elevado de tres tramos
- Seis muros de retención
- Tres intersecciones señalizadas.

To date, the three north bound single span bridges have been constructed and 57,000 square yards of the north bound main lanes on the south half of the project have been paved out. The team is currently preparing this section of the newly paved roadway for its upcoming traffic switch scheduled for the first week of June. This will open the next phase of construction of the southbound main lanes on the south half of the project. The project team has collaborated with Technical Services to revise the TCP for the next phase which will combine two steps and allow for the southbound roadway to be built in full width as opposed to two halves as shown in the original plans.

Also, the next section of machine paving is slated to begin at the end of May for the outside frontage roads on the north end of the project. Once this section is paved, all traffic will be switched to the outside frontage roads, which will open the center work zone that includes the retaining walls and the three-span overpass bridge at the intersection of SH-36 and SH-35.

Construction began in January 2023 and despite working through the challenges of delays to ROW parcel acquisitions and third-party utility relocations, the project is currently 51% complete on contract value and anticipates being complete in the first quarter of 2026.

Hasta la fecha, se han construido los tres puentes de un solo tramo en dirección norte y se han pavimentado 57.000 yardas cuadradas de los carriles principales en dirección norte en la mitad sur del proyecto. Actualmente, el equipo está preparando esta sección de la carretera recientemente pavimentada para su próximo cambio de tráfico programado para la primera semana de junio. Esto abrirá la siguiente fase de construcción de los carriles principales en dirección sur en la mitad sur del proyecto. El equipo del proyecto ha colaborado con Servicios Técnicos para revisar el TCP para la siguiente fase, que combinará dos pasos y permitirá que la carretera en dirección sur se construya en todo su ancho en lugar de dos mitades como se muestra en los planos originales.

Además, la próxima sección de pavimentación mecánica está programada para comenzar a finales de mayo en las vías laterales exteriores en el extremo norte del proyecto. Una vez que esta sección esté pavimentada, todo el tráfico se cambiará a las vías laterales exteriores, lo que abrirá la zona de trabajo central que incluye los muros de contención y el puente de paso elevado de tres tramos en la intersección de SH-36 y SH-35.

La construcción comenzó en enero de 2023 y, a pesar de superar los desafíos de los retrasos en la adquisición de parcelas de ROW y las reubicaciones de servicios públicos de terceros, el proyecto está actualmente completo en un 51 % del valor del contrato y se anticipa que estará completo en el primer trimestre de 2026.



Team from left to right:

Will Bradley, Madie Martin, Raul Barajas, Nathan Mallaley, Daniel Mullenix, Oziel Garza, Emmanuel Lopez, Ronaldo Alvarez-Martinez



Geronimo Creek WWTP Expansion Project

SEGUIN, TX

The city of Seguin officials held a groundbreaking ceremony to signal the beginning of the decommissioning of the Walnut Branch Wastewater Treatment Plant and expand the Geronimo Creek facility. The city expects to complete the \$183 million project in 2027, which will provide the entire city with sufficient wastewater capabilities through 2075 and offer the downtown area additional parkland space where the Walnut Branch site is now. The decommissioning and expansion plan is the largest single capital project the city has ever undertaken. In addition to dismantling Walnut Branch, PLW will rehab and expand Geronimo Creek from 2.13 million gallons per day to 12 MGD.

heavy civil • **waterworks** • infra • energy

Los funcionarios de la ciudad de Seguin llevaron a cabo una ceremonia de inauguración para señalar el comienzo del desmantelamiento de la planta de tratamiento de aguas residuales de Walnut Branch y la ampliación de las instalaciones de Geronimo Creek. La ciudad espera completar el proyecto de 183 millones en 2027, lo que proporcionará a toda la ciudad suficiente capacidad de aguas residuales hasta 2075 y ofrecerá al área del centro de la ciudad espacio adicional para parques donde se encuentra ahora el sitio de Walnut Branch. El plan de desmantelamiento y expansión es el proyecto de capital individual más grande que la ciudad haya emprendido jamás. Además de desmantelar Walnut Branch, PLW rehabilitará y ampliará Geronimo Creek de 2,13 millones de galones por día a 12 MGD.



Team Photo from Left to Right:

Joaquin Ortiz Fernandez, Steven Torres, Xochitl Garcia, Colton Dunk, Todd Hallett, Isidro Gonzalez, Clayton Myers

The following are some of the essential construction structures under Phase 1 Construction:

- Demolition of Existing Mobile Belt Filter Press
- New construction of Raw Water Force Mains, Headworks, Aeration Basins, Splitter Box and Final Clarifiers, Tertiary Filters, Chlorine Contact Basin, Chlorine Feed System, Sludge Dewatering System, Electrical Building
- Process Equipment and Pumps
- SCADA System
- Demolition and modifications to the existing Geronimo Creek Lift Station
- New construction of the proposed Walnut Branch Transfer Lift Station

As the General Contractor, PLW is to oversee, schedule and coordinate simultaneous construction activities in a safe, deliverable manner. Tier 1 subcontractors include Big State Electrical, Keeley Construction, Sirius Construction, PLW Self Perform, plus pump and equipment vendors. The project team is committed to completing the project ahead of schedule and without any safety incidents.

Las siguientes son algunas de las estructuras de construcción esenciales en la Fase 1 de Construcción:

- Demolición del filtro prensa de banda móvil existente
- Nueva construcción de tuberías principales de agua cruda, tomas de agua, depósitos de aireación, caja divisora y clarificadores finales, filtros terciarios, depósitos de contacto de cloro, sistema de alimentación de cloro, sistema de deshidratación de lodos y edificio eléctrico.
- Equipos de proceso y bombas
- Sistema SCADA
- Demolición y modificaciones a la actual estación de bombeo Geronimo Creek
- Nueva construcción de la propuesta estación de bombeo de transferencia de Walnut Branch

Como contratista general, PLW debe supervisar, programar y coordinar las actividades de construcción simultáneas de una manera segura y entregable. Los subcontratistas de nivel 1 incluyen Big State Electrical, Keeley Construction, Sirius Construction, PLW Self Perform, además de proveedores de bombas y equipos. El equipo del proyecto se compromete a completar el proyecto antes de lo previsto y sin ningún incidente de seguridad.



Team Photo from Left to Right, First Row: Demetre Green, Brandon Clark, Mikie Evans, Willie Bruton, Chad Perkins, Bobby Curry, Ken Joiner, Micah McLeod **Second Row:** Blake Tolley, Daniel Jacobs, Mike Smith, Bart Lewis, Delaney Cheesmon, Meghan Cole, Raymond Clark, Ray Butler, Benny Jacobs, Clifford Stewart
Not Pictured: John Howell and Deldrick Geathers

5 Counties Project

NORTHWEST FLORIDA

The \$13.3 million E3040-R1 (5 Counties) project, located in Northwest Florida, includes Jefferson, Wakulla, Franklin, Gulf and Liberty. A three-year renewal started in July 2022 and will end June 2025.

This project has existed since 2001 and ran for 14 years with a rebid in 2015 for seven years at \$30.9 million.

The project consists of:

- 982 Total Lane Miles across North Florida and 271 Bridge Structures.
- Approximately 24 employees
- Scope of Work - maintaining all assets of FDOT Contract E3040-R1 including roadway, signage, guardrail, bridge structures, side/cross drains, clear zone cut-back & in-house mowing.
- Three-year average Amper Rating of 99.3

heavy civil • waterworks • **infra** • energy

El proyecto E3040-R1 (5 condados) de 13,3 millones, ubicado en el noroeste de Florida, incluye Jefferson, Wakulla, Franklin, Gulf y Liberty. En julio de 2022 comenzó una renovación de tres años que finalizará en junio de 2025.

Este proyecto existe desde 2001 y estuvo en funcionamiento durante 14 años con una nueva licitación en 2015 por siete años por 30,9 millones de dólares.

El proyecto consta de:

- 982 millas totales de carriles en todo el norte de Florida y 271 estructuras de puentes.
- Aproximadamente 24 empleados
- Alcance del trabajo: mantenimiento de todos los activos del contrato FDOT E3040-R1, incluidos caminos, señalización, barandillas, estructuras de puentes, drenajes laterales/transversales, recorte de zonas despejadas y corte de césped interno.
- Calificación Amper promedio de tres años de 99,3

Some unique challenges for this project include:

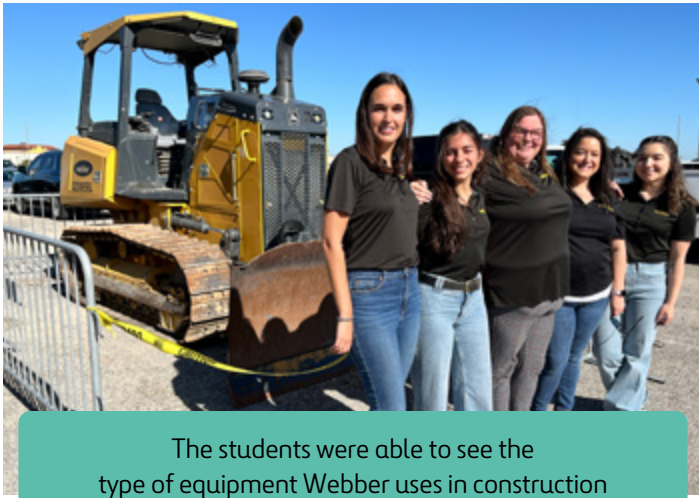
- Located in an active path for tropical storms & hurricanes
- Hurricane Michael in 2018, left catastrophic damage in all five Counties:
 - Project personnel worked tirelessly on providing clear & safe passages for the National Guard, DAT Teams for FDOT & emergency personnel to reach the coastline after the storm passed.
 - SR 65 and SR 71 were impassable & Webber crews & contractors cleared a path within the day for mobilization of emergency personnel to gain access to the storm torn communities of Franklin & Gulf Counties.
- While performing roadside mowing in-house, the area also includes a section of the National Forest.
 - Webber has a strict mowing practice protecting the federally protected & endangered Harper's Beauty (*Harperoallis Flava*), which only grows in four counties in the United States - three of those of which are in the 5 Counties Project.
 - Webber crews have created relationships with Federal Forest employees along with Wildflower & Butterfly enthusiasts to protect these flowers & the Monarch Butterflies annual migration which we encounter.

Algunos desafíos únicos para este proyecto incluyen:

- Ubicado en una ruta activa para tormentas tropicales y huracanes.
- El huracán Michael en 2018 provocó daños catastróficos en los cinco condados:
 - El personal del proyecto trabajó incansablemente para proporcionar pasajes despejados y seguros para que la Guardia Nacional, los equipos DAT para el FDOT y el personal de emergencia llegaran a la costa después de que pasó la tormenta.
 - Las SR 65 y SR 71 estaban intransitables y los equipos y contratistas de Webber despejaron un camino durante el día para la movilización del personal de emergencia para obtener acceso a las comunidades de los condados de Franklin y Gulf devastadas por la tormenta.
- Si bien se realiza el corte interno de la carretera, el área también incluye una sección del Bosque Nacional.
 - Webber tiene una práctica estricta de corte que protege a la belleza de Harper (*Harperoallis flava*), protegida por el gobierno federal y en peligro de extinción, que solo crece en cuatro condados de los Estados Unidos, tres de los cuales están en el Proyecto de los Cinco Condados
 - Los equipos de Webber han creado relaciones con empleados del Bosque Federal junto con entusiastas de las flores silvestres y las mariposas para proteger estas flores y la migración anual de las mariposas monarca que encontramos.



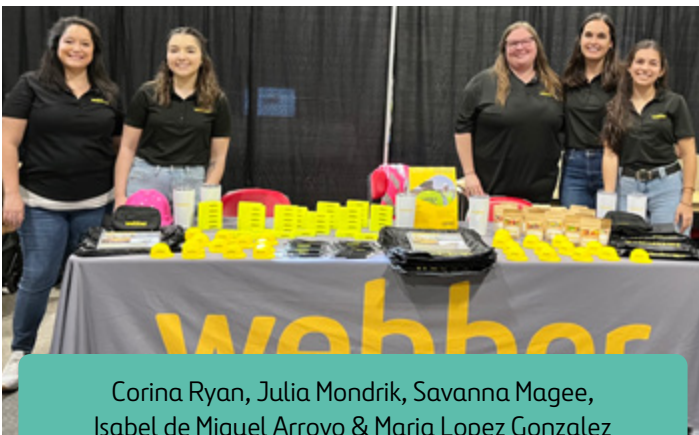
IN THE COMMUNITY



The students were able to see the type of equipment Webber uses in construction



Senior Project Engineer Isabel de Miguel Arroyo & Field Engineer Maria Lopez Gonzalez explaining what Webber does to a group of students



Corina Ryan, Julia Mondrik, Savanna Magee, Isabel de Miguel Arroyo & Maria Lopez Gonzalez

COASTAL BEND WOMEN IN INDUSTRY CONFERENCE CONFERENCIA DE MUJERES DE LA INDUSTRIA DE COASTAL BEND

The 2024 Coastal Bend Women in Industry Conference was held on Thursday, April 11 in Corpus Christi, TX. This event provided nearly 400 young women the opportunity to speak and learn from those in the construction, energy, electrical and many other industries that they might not have considered joining. Not only were the students able to walkthrough and talk with the companies in the Career Expo, but they also had the opportunity to attend panel presentations filled with Women in Industry who shared their career stories and attend Leadership Panels. Webber had the opportunity to join the event and speak to the future generation of construction workers. Representing Webber at the conference was HR Talent Acquisition Manager Corina Ryan, Senior Project Engineer Isabel de Miguel Arroyo, Field Engineer Maria Lopez Gonzalez and Communications Coordinator Julia Mondrik.

La 2024 Coastal Bend Women in Industry Conference se celebró el jueves 11 de abril en Corpus Christi, TX. Este evento proporcionó a casi 400 mujeres jóvenes la oportunidad de hablar y aprender de aquellos en la construcción, la energía, la electricidad y muchas otras industrias a las que no podrían haber considerado unirse. Las estudiantes pudieron recorrer y hablar con las empresas en la Exposición Profesional y asistir a presentaciones de paneles llenos de Mujeres en la Industria que compartieron sus historias profesionales y asistieron a de Sesiones Liderazgo. Webber tuvo la oportunidad de unirse al evento y hablar a la futura generación de trabajadores de la construcción. Representando a Webber en la conferencia estaban HR Talent Acquisition Manager Corina Ryan, Senior Project Engineer Isabel de Miguel Arroyo, Field Engineer Maria Lopez Gonzalez and Communications Coordinator Julia Mondrik.

ROAD TO YOUR FUTURE FDOT CAREER FAIR

FERIA DE EMPLEO DE FDOT

Central and South Infrastructure Management teams attended Florida Department of Transportation’s job fair, Road to Your Future on March 20. This event allowed “ready to hire” candidates who are interested in construction and trade fields the opportunity to chat with employers. With the assistance of Mickie Salter, Community Relations Specialist, the teams were able to acquire two tables and the turnout was incredible!

The Infra site teams stepped up and came out to support – not only to help staff their projects but also assist in directing candidates to neighboring sites in need of recruitment support, recommending our internship programs to engineers, suggesting other divisions for more opportunities, etc. With the assistance of Mickie Salter, Community Relations Specialist, Office Manager, Carrie Rotella, Operations Efficiency Superintendent, Russel Hammonds, Deputy Project Manager, Leonard Malone and Project Administrator, Sharon Davison they had a successful event speaking to more than 100 candidates.

“These are the moments we come together to support one another and really prove that Webber is a family,” explains HR Operations Specialist, Monica Morales Maldonado.

This is one of many events the teams attend throughout the year, helping the Webber name become popular to the Florida Department of Transportation and to candidates looking for a culture and safety driven company to be a part of.

Los equipos de Gestión de Infraestructuras Central y Sur asistieron a la feria de empleo del Departamento de Transporte de Florida, Road to Your Future, el pasado 20 de marzo. Este evento permitió a los candidatos “aspirantes” que están interesados en los campos de la construcción y el mantenimiento, la oportunidad de charlar con los trabajadores de la empresa. Con la ayuda de Mickie Salter, especialista en Relaciones Comunitarias, los equipos pudieron participar en dos mesas y la concurrencia fue increíble.

Los equipos de los emplazamientos de Infra dieron, también, un paso al frente y acudieron a prestar su apoyo, no sólo para ayudar a dotar de personal a sus proyectos, si no también para ayudar a dirigir a los candidatos en sus futuros emplazamientos laborales que necesitaban para su contratación; así como recomendar nuestros programas de prácticas a los ingenieros; sugerir otras divisiones para obtener más oportunidades, etc. Con la ayuda de Mickie Salter, especialista en relaciones con la comunidad, la directora de oficina, Carrie Rotella, el superintendente de eficiencia de operaciones, Russel Hammonds, el project manager adjunto, Leonard Malone, y la administradora de proyectos, Sharon Davison, se desarrolló con éxito un acto en el que hablaron con más de 100 candidatos.

“Estos son los momentos en los que nos unimos para apoyarnos unos a otros y demostrar realmente que Webber es una familia”, explicó la especialista en operaciones de RRHH, Mónica Morales Maldonado.

En este sentido se puede decir que este es uno de los muchos eventos a los que los equipos asisten durante todo el año, ayudando tanto a que el nombre Webber se haga popular entre el Departamento de Transporte de Florida y también entre los candidatos que buscan una cultura y una empresa impulsada por la seguridad de la que formar parte.



Group photo from left to right:

Carrie Rotella, Russell Hammonds, Leonard Malone,
Monica Morales Maldonado, Sharon Davison, Mickie Salter

webber SNAPSHOTZ



A Small Way of Giving Back

Project Manager Gerardo Soto (**center left**) and Construction Manager Marcos Gonzalez (**center right**) volunteered with the University of Houston to rebuild a playhouse at the Nehemiah Center in Houston's Third Ward. This project involved replacing the roof, floor and trimming of the existing playhouse so that the children of the preschool at the center would have a place to play.

Una pequeña forma de retribuir

Project Manager Gerardo Soto (**centro izquierda**) y el Construction Manager Marcos González (**centro derecha**) se ofrecieron como voluntarios en la Universidad de Houston para reconstruir una casa de juegos en el Centro de Nehemiah en el Tercer Distrito de Houston. Este proyecto implicó reemplazar el techo, piso y molduras de la casa de juegos existente para que los niños del preescolar del centro tuvieran un lugar para jugar.

Submitted by Gerardo Soto



Ferrovia CEO Visits Georgetown Southlake Project

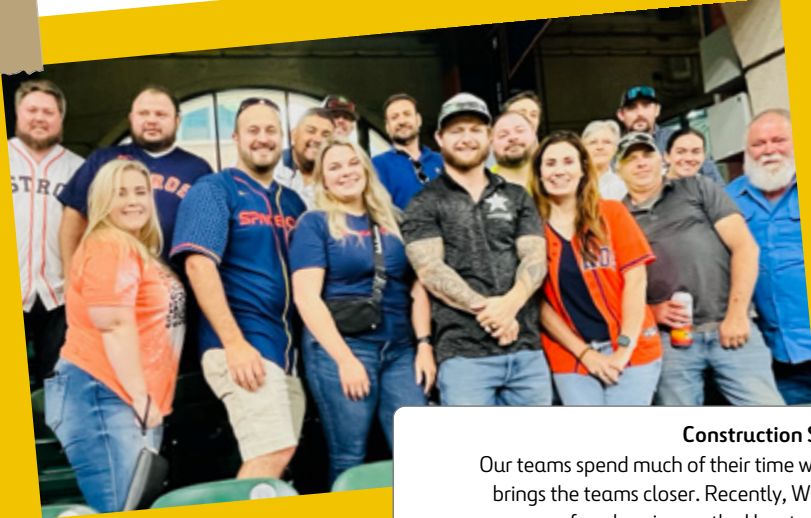
As a part of visits to the different business units, Ferrovia's CEO Ignacio Madriejos visited the Georgetown Southlake Water Treatment Plant project. The project team showed him the ongoing work and the progress of one of the Waterworks division's biggest projects.

Ferrovia CEO visita el proyecto Georgetown Southlake

Como parte de las visitas a las diferentes unidades de negocio, el CEO de Ferrovia, Ignacio Madriejos, visitó el proyecto de la Planta Depuradora de Agua de Georgetown Southlake. El equipo del proyecto le mostró el trabajo en curso y el progreso de uno de los proyectos más importantes de la división Waterworks.

From left to right: João Lopes Farias, John Murphy, Albert Ficapal, Emilio Lopez, Ignacio Madriejos, Jose Carlos Esteban, Peter Bailey, Abel Oliver, Rodrigo Amador, Axel Rodriguez

Submitted by João Lopes Farias



Construction Services Cheers on the Astros

Our teams spend much of their time working together. But sometimes some casual fun also brings the teams closer. Recently, Webber’s Construction Services department had some fun cheering on the Houston Astros as they took on the Atlanta Braves!

Construction Services aplauden a los Astros

Nuestros equipos dedican gran parte de su tiempo a trabajar juntos. Pero a veces un poco de diversión casual también acerca a los equipos. Recientemente, el departamento de Webber’s Construction Services se divirtió animando a los Houston Astros cuando se enfrentaron a los Atlanta Braves!

Front Row left to right: Lauren Lamont, Matt Brangan, Lindsey Thornton, Laramie Nash, Melissa Murphy, John Vanmarter, Lonnie Massey. **Second Row left to right:** Kenny Dykstra, Oscar Vargas, Marvin Jimenez, Sean Stadter, Pedro Codes, James Kennedy, Jose Castro, Pam Carter, Joey Martins, Monica Monroy

Submitted by James Kennedy



A Little Tee Time

Some of Webber’s East Coast Heavy Civil team members attended the 2024 August Masters Golf Tournament. Held every year the first full week of April, The Masters brings some of the best golfers together for this championship.

Un poco de tiempo para jugar

Algunos de los miembros del equipo East Coast Heavy Civil de Webber asistieron al Torneo de Golf August Masters Golf 2024. El Masters, que se celebra cada año durante la primera semana completa de abril, reúne a algunos de los mejores golfistas para este campeonato.

From left to right: Alan Jara, Adria Benages, Rafael Alvarez, Victor Izu

Submitted by Uxue Arizaleta

Have good photos? Send them to
myWebber@wwebber.com



Group photo from left to right, Front Row:

Ruben Berumen, Ramiro Ibarra Torres, Martin Olivo, Roberto Estrada Sanchez, Emmanuel Lopez, Jorge Saucedo Robledo

Group photo from left to right, Back Row:

Daniel Morrow, Jorge Mora Alvarado, Oziel Garza, Ethan Watson, Mariano Barrientos Jr., Michael Beck **Not Pictured:** Michael Philips.

STEP PROGRAM GRADUATES GRADUADOS DEL PROGRAMA STEP

In April, Webber’s Heavy Civil Division concluded its pilot of the STEP Program. STEP, a Ferrovial Construction initiative, was customized for Webber and deployed in Heavy Civil starting in 2022. The program aimed to identify candidates in operational roles with the aptitude and interest in taking on more leadership and technical responsibilities. Essentially, it was designed to prepare participants for their next step in their careers.

The STEP Program offers various growth opportunities, including cross-training on technical skills, participation in structured courses facilitated by Webber subject-matter experts, and a leadership curriculum. It also provides exposure to systems and tools, budgeting and financial management, and essential health and safety components.

During the concluding session, we celebrated the participants’ accomplishments by presenting them with a commemorative plaque. We congratulate them on completing the program and look forward to celebrating their continued progression in their Webber careers!

En abril, la División Heavy Civil de Webber concluyó su programa piloto STEP, una iniciativa de Ferrovial Construcción, que se adaptó a Webber y se implantó en la División Heavy Civil en 2022. El objetivo del programa era identificar candidatos en puestos operativos con aptitudes e interés en asumir más responsabilidades técnicas y de liderazgo. Básicamente, se diseñó para preparar a los participantes para el siguiente paso en sus carreras profesionales.

El programa STEP ofrece diversas oportunidades de crecimiento, incluida la formación cruzada en competencias técnicas, la participación en cursos estructurados impartidos por expertos en la materia de Webber y un plan de estudios de liderazgo. También ofrece formación en sistemas y herramientas, gestión presupuestaria y financiera, y componentes esenciales de salud y seguridad.

Durante la sesión de clausura, celebramos los logros de los participantes haciéndoles entrega de una placa conmemorativa. Les felicitamos por haber completado el programa y esperamos seguir celebrando su continua progresión en sus carreras en Webber.

As the Heavy Civil Division embarks on another STEP Program, candidates are being identified throughout Texas projects and the East Coast. We would like to extend a special thanks to the Webber contributing subject-matter experts:

Mientras la División Heavy Civil se embarca en otro Programa STEP, se están identificando candidatos a través de los proyectos de Texas y la Costa Este. Nos gustaría dar las gracias especialmente a los expertos en la materia de Webber:

Anthony White	Eloi Ferran	Monica Monroy	Will Bradley
Cliff Warren	Jon Thomas	John Vanmarter	Wilmer Soto
David Cantu	Lonnie Massey	Robin Davis	
Dev Sparsh	Jamie McQueen	Russel Seynaeve	
Edgar Acosta	Mauro Lopez	Sean Seelbach	

We would also like to recognize Heavy Civil Construction Manager Daniel Morrow and Heavy Civil Vice President of Operations - Texas Ryan McCalla for their significant time and commitment in overseeing the program, guiding the participants and ensuring the invaluable participation of the talented subject-matter experts.

También nos gustaría reconocer a Daniel Morrow, Heavy Civil Construction Manager, y a Ryan McCalla, Heavy Civil Vice President of Operations - Texas, por su tiempo dedicado y su compromiso en la supervisión del programa, guiando a los participantes y asegurando la inestimable participación de los talentosos expertos en la materia.

Finally, please join us in recognizing the STEP participants:

Por último, únase a nosotros en el reconocimiento a los participantes de STEP:

Mariano Barrientos Jr.	Ramiro Ibarra Torres	Michael Phillips
Michael Beck	Emmanuel Lopez	Jorge Suecedo Robledo
Ruben Berumen	Jorge Moro Alvarado	Ethan Watson
Oziel Garza	Martin Olivo	Roberto Estrada Sanchez



Happy Anniversary

MAY ANNIVERSARIES

Thank you to our Teammates for their many great years of service!

ANIVERSARIOS

MAYO

¡Gracias a los compañeros por sus magníficos años de servicio!

5 YEARS

Jhaquavian Clercira
INFRA

Christie Cochren
HUMAN RESOURCES

Ty'Sheka Duell
INFRA

Robert Farmer
INFRA

Miguel Galvan Barroso
HEAVY CIVIL

Gilberto Garcia Ramirez
HEAVY CIVIL

Juan Garcia
HEAVY CIVIL

Fernando Gonzalez Rodriguez
HEAVY CIVIL

Jeffrey Hargraves
HEAVY CIVIL

Filiberto Perez de la Cruz
HEAVY CIVIL

Michael Pierce
HEAVY CIVIL

Adelaido Rubio
HEAVY CIVIL

Marcus Spenla
WATERWORKS

Monico Suarez
HEAVY CIVIL

10 YEARS

Eljio Gonzalez
EQUIPMENT

Ramon Norat Santiago
HEAVY CIVIL

15 YEARS

Edgardo Rodriguez Rivera
HEAVY CIVIL

20 YEARS

Daniel Gonzales
HEAVY CIVIL

Josh Lanman
PROCUREMENT



Daniel Gonzales



Josh Lanman

Contact Us



Send us your news at
myWebber@wwebber.com

Envíe sus historias a
myWebber@wwebber.com

webber