

DECEMBER
2023

webber NEWS

heavy civil • waterworks • infra management • energy

Safety First
Christmas Lights
& Other Safety Tips

La seguridad, primero
Luces navideñas y otros
consejos de seguridad

Webber Celebrates:
60th Anniversary

Webber celebra
su 60º aniversario

Role Call:
Foreman

Role Call:
Mayordomo/Capataz

End of Year
Q Report

Informe Q
de fin de año

Safety Calendar Winners

Ganadores del calendario
de seguridad

Webber's Loop 12

A School of Talent

Loop 12:

Una escuela de talento



WINTER HOLIDAY SAFETY TIPS

CONSEJOS DE SEGURIDAD PARA LAS FIESTAS

The winter holidays are finally here, and it is that time of year when we decorate, bake and reunite with friends and family to reflect on the past year and celebrate new beginnings.

Did you know that last year on average, there were roughly 160 Christmas decorating-related injuries each day during the holiday season, with over 40% of the incidents involving falls? Here are a few tips on how to enjoy these special days in a safer way, focusing on what matters most – celebrating with family.

Las vacaciones de invierno finalmente están aquí, y es la época del año en la que decoramos, cocinamos y nos reunimos con amigos y familiares para reflexionar sobre el año pasado y celebrar nuevos comienzos.

¿Sabías que el año pasado, en promedio, hubo alrededor de 160 lesiones relacionadas con la decoración navideña cada día durante la temporada navideña, y más del 40% de los incidentes involucraron caídas? A continuación, os mostramos unos consejos sobre cómo disfrutar estos días especiales de una manera más segura, centrándose en lo más importante: celebrar en familia.

Toys

- Follow age guidance and other safety information on toy packaging and choose toys that match each child's interests and abilities.
- Get safety gear, including helmets, for scooters and other riding toys—and make sure that children use them every time.
- Keep small balls and toys with small parts away from children younger than age 3 and keep deflated balloons away from children younger than age 8.
- Once the gifts are open, immediately discard plastic wrappings or other packaging on toys before they become dangerous playthings.

Cooking

- Never leave cooking food unattended on the stove or in the oven.

Decorations

- Make sure your live Christmas tree has plenty of water and look for the “Fire Resistant” label when buying an artificial tree.
- Never leave candles unattended. Place burning candles in sight, away from flammable items, and blow or snuff them out before leaving the room. Use flameless candles whenever possible.
- Never string together more than three sets of incandescent lights, and never overload electrical outlets.
- Never Use Staples, Tacks or Nails – They Can Damage Your Electrical Wiring. Always use insulated holders or plastic roof clips designed especially for hanging outside lights.

Juguetes

- Siga las pautas de edad y otra información de seguridad que figura en el envoltorio de los juguetes y elija juguetes que se ajusten a los intereses y habilidades de cada niño.
- Consiga un equipo de seguridad, incluidos cascos, para scooters y otros juguetes para montar, y asegúrese de que los niños los utilicen en todo momento.
- Mantenga las pelotas pequeñas y los juguetes con piezas pequeñas fuera del alcance de los niños menores de 3 años y mantenga los globos desinflados fuera del alcance de los niños menores de 8 años.
- Una vez abiertos los regalos, deseche inmediatamente los envoltorios de plástico u otros envoltorios de los juguetes antes de que se conviertan en juguetes peligrosos.

Cocina

- Nunca deje alimentos cocinados sin supervisión en la estufa o en el horno.

Decoraciones

- Asegúrese de que su árbol de Navidad vivo tenga mucha agua y busque la etiqueta “Resistente al fuego” cuando compre un árbol artificial.
- Nunca dejes velas desatendidas. Coloque velas encendidas a la vista, lejos de elementos inflamables, y sople o apáguelas antes de salir de la habitación. Utilice velas sin llama siempre que sea posible.
- Nunca conecte más de tres juegos de luces incandescentes y nunca sobrecargue los enchufes eléctricos.
- Nunca utilice grapas, tachuelas o clavos: pueden dañar el cableado eléctrico. Utilice siempre soportes aislados o clips de plástico para techo diseñados especialmente para colgar luces exteriores.

MESSAGE FROM THE PRESIDENT & CEO

As we wrap up this year, I want to express how proud I am of all that we have accomplished together in 2023. Thanks to your hard work and push for excellence, this has been one of the most successful years in Webber's history:

- We have reached the maximum dollars in jobs awarded in a year, securing work for our teams for the years to come, and therefore setting the path for future growth and stability.
- We have won Webber's biggest projects to date in both heavy civil and waterworks divisions. The \$365 million IH-10 Reconstruction in Colorado County is our largest project of all time, and the \$200 million contract to build the Wilbarger Creek Wastewater Treatment Plant is not only the biggest waterworks project for our company but also one of the biggest waterworks contracts in Texas.
- Our Infra division also secured a key contract in Canada, the \$100 million maintenance and services anchor project for 407 ETR in Toronto. And we saw our first energy project break ground, and all forces are in motion to establish Ferrovial Webber Energy as a key player in the industry.
- Financially, we are on track to meet our 2023 budget, and we are set for a great start to 2024.
- We have continued making talent development a priority and have successfully implemented internal training and programs that improve our skills, knowledge about the industry, and the Webber Way.
- We have successfully completed the leadership transition in the heavy civil division, with Nick Wolf being appointed the new division president and Brais Suarez the new executive vice president.



Jose Carlos Esteban
President and CEO

Nos acercamos al final de este año y quiero expresar lo orgulloso que estoy de todo lo que hemos logrado juntos en 2023. Gracias a vuestro trabajo y esfuerzo persiguiendo la excelencia, este ha sido uno de los años más exitosos en la historia de Webber:

- Hemos alcanzado el máximo valor en dólares en trabajos adjudicados en un año, asegurando trabajo para nuestros equipos en los años venideros y, por lo tanto, estableciendo el camino para el crecimiento y la estabilidad futuros.
- Hemos ganado los proyectos más grandes de Webber hasta la fecha en las divisiones de heavy civil y waterworks. La reconstrucción de IH-10 en el condado de Colorado por \$365 millones es nuestro proyecto más grande de todos los tiempos, y el contrato de \$200 millones para construir la planta de tratamiento de aguas residuales de Wilbarger Creek no solo es el proyecto hidráulico más grande de nuestra empresa, sino también uno de los mayores contratos hidráulicos en Texas.
- Nuestra división de Infra también aseguró un contrato clave en Canadá, el proyecto ancla de mantenimiento y servicios de \$100 millones para 407 ETR en Toronto. Y vimos comenzar nuestro primer proyecto de energía, y todas las fuerzas están en movimiento para establecer a Ferrovial Webber Energy como un actor clave en esta industria.
- Financieramente, estamos en camino de cumplir con nuestro presupuesto de 2023 y estamos listos para un gran comienzo en 2024.
- Hemos seguido haciendo del desarrollo del talento una prioridad y hemos implementado con éxito programas y formaciones internas que mejoran nuestras habilidades, conocimiento sobre la industria y el Webber Way.
- Hemos completado con éxito la transición de liderazgo en la división de heavy civil, con el nombramiento de Nick Wolf como el nuevo presidente de la división y Brais Suarez como el nuevo vicepresidente ejecutivo.



We met and exceeded expectations in 2023, and now it's time to set our new year's resolutions for 2024 and work hard to make them happen. In this sense, I'd like to focus on our craft employees, invest in their development and training, and improve our recognition programs for them. Operationally, we are in a fantastic position to start the year with our record backlog, so let's perform, set our projects up for success, and foster as much collaboration as we can to keep innovating and improving our processes and teamwork.

You are the reason our company is thriving, and you are the force that can keep it going. Thank you for all you did in 2023 and for your commitment to making 2024 even better.

Happy Holidays and Happy New Year!

Hemos cumplido y superado las expectativas en 2023, y ahora es el momento de establecer nuestros propósitos de año nuevo para 2024 y trabajar duro para hacerlos realidad. En este sentido, me gustaría centrarme en nuestros empleados en las obras, invertir en su desarrollo y capacitación, y mejorar nuestros programas de reconocimiento para ellos. Operativamente, estamos en una posición fantástica para comenzar el año con nuestro récord de proyectos, así que actuemos, preparemos nuestros proyectos para el éxito y fomentemos la colaboración tanto como podamos para seguir innovando y mejorando nuestros procesos y trabajo en equipo.

Ustedes son la razón por la que nuestra empresa está prosperando y son la fuerza que puede mantenerla en marcha. Gracias por todo lo que hicieron en 2023 y por su compromiso de hacer que 2024 sea aún mejor.

¡Felices fiestas y feliz año nuevo!

WEBBER AWARDED \$291M FOR I-10 IMPROVEMENTS IN FLORIDA

WEBBER SE ADJUDICA \$291 MILLONES PARA MEJORAS EN LA I-10 EN FLORIDA

Florida Department of Transportation (FDOT) recently awarded Webber two contracts in Pensacola, Florida. The SR 8 at SR 95 and SR 8 Over SR 10 projects will begin construction in March 2024 with an estimated completion in November 2027. These contracts will include major roadway improvements and bridge construction.

Vice President of Operations – East Coast, Adria Benages shares, “These two new jobs, along with the one in Jacksonville, consolidates the Webber Heavy Civil presence in Florida. We are very excited about the synergies that both of these jobs will have together as well as the help that we can get from the Webber Infra group that is well established in the Pensacola market.”

SR 8 at SR 95 is a \$236.3 million project that consists of major roadway improvements on **SR 8 (I-10) @ SR95 (US 29)** Interchange in Escambia County. The scopes of work include the realignment and widening to add lanes, removal of one existing roadway bridge, cleaning and coating of three existing roadway bridges with additional traffic railing on bridge, construction of eight new roadway bridges, removal of the existing CSX Railroad bridge, construction of two new CSX Railroad, interchange improvements and lane modifications at U.S. 29 (SR 95). Work includes stormwater systems, stormwater ponds, signalization, sidewalks, noise walls, lighting, signing & pavement markings and ITS.

The SR 8 Over SR 10 will begin the replacing of **SR 8 (I-10) Over SR 10 (U.S. 90A)** in Escambia County. Also included in this \$55.5 million contract is excavation, embankment, stabilization, base construction, pilings, permanent and temporary walls, approach slabs, bridge substructure and superstructure, asphalt placement, milling and resurfacing, safety and drainage improvements, guardrail, barrier wall, crash cushions, lighting, intelligent transportation systems, signing and pavement markings.

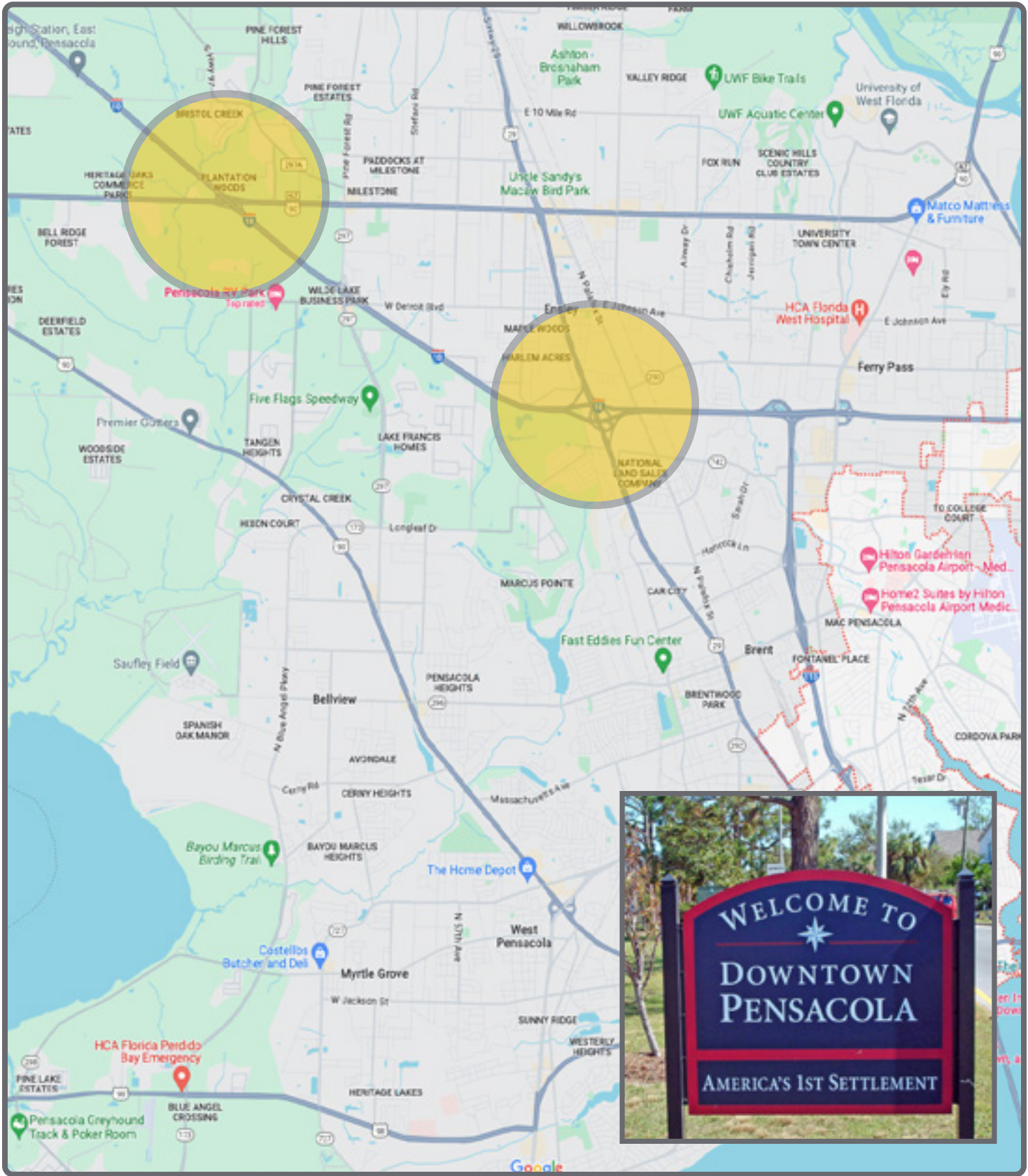
El Departamento de Transporte de Florida (FDOT) adjudicó recientemente a Webber dos contratos en Pensacola, Florida.

Los proyectos SR 8 en SR 95 y SR 8 sobre SR 10 comenzarán a construirse en marzo de 2024 y se estima que finalizarán en noviembre de 2027. Estos contratos incluirán importantes mejoras de carreteras y construcción de puentes.

“Estos dos nuevos puestos de trabajo, junto con el de Jacksonville, consolidan la presencia de Webber Heavy Civil en Florida. Estamos muy entusiasmados con las sinergias que ambos trabajos tendrán juntos, así como con la ayuda que podemos obtener del grupo Webber Infra, que está bien establecido en el mercado de Pensacola” explicaba Adria Beanges, vice presidente de Operaciones en la Costa Este.

SR 8 en SR 95 es un proyecto de \$236,3 millones que consiste en importantes mejoras viales en el cruce **SR 8 (I-10) @ SR95 (US 29)** en el condado de Escambia. El alcance del trabajo incluyen la realineación y ampliación para agregar carriles, la eliminación de un puente de carretera existente, la limpieza y revestimiento de tres puentes de carretera existentes con barandillas de tráfico adicionales en el puente, la construcción de ocho nuevos puentes de carretera, la eliminación del puente del ferrocarril CSX existente, construcción de dos nuevos ferrocarriles CSX, mejoras en el intercambio y modificaciones de carriles en la U.S. 29 (SR 95). El trabajo incluye sistemas de aguas pluviales, estanques de aguas pluviales, señalización, aceras, muros acústicos, iluminación, señalización y marcas en el pavimento e ITS.

La SR 8 sobre la SR 10 comenzará a reemplazar **la SR 8 (I-10) sobre la SR 10 (U.S. 90A)** en el condado de Escambia. También se incluye en este contrato de \$55,5 millones la excavación, terraplén, estabilización, construcción de bases, pilotes, muros permanentes y temporales, losas de acceso, subestructura y superestructura de puentes, colocación de asfalto, fresado y repavimentación, mejoras de seguridad y drenaje, barandillas, muros de barrera, cojines, iluminación, sistemas inteligentes de transporte, señalización y señalización en el pavimento.



webber

60

YEARS
1963-2023

WEBBER CELEBRATES 60 YEARS!

¡WEBBER CELEBRA SUS 60 AÑOS!

This year Webber celebrates our 60th anniversary! Founded in 1963 as Champagne-Webber Inc., then a highway subcontractor in Michigan, our company has evolved in a variety of civil engineering arenas. Champagne-Webber relocated to Houston in the late 70s and since then, we have become the #1 contractor in Transportation in Texas and one of the largest and most respected contractors in the state and beyond.

The acquisition of Pepper Lawson in 2016, which opened our portfolio to waterworks, the integration of Ferrovial Services as Webber Infra in 2022 or our participation in the first Energy project for the Ferrovial family in the U.S. are just a few of the milestones that have paved the way to the company we are today. Cheers to another 60!

¡Este año Webber celebra nuestro 60 aniversario! Fundada en 1963 como Champagne-Webber Inc., entonces subcontratista de carreteras en Michigan, nuestra empresa ha evolucionado en una variedad de áreas de ingeniería civil. Champagne-Webber se mudó a Houston a finales de los años 70 y, desde entonces, nos hemos convertido en el contratista número uno en transporte en Texas y en uno de los contratistas más grandes y respetados en el estado y más allá.

La adquisición de Pepper Lawson en 2016, que abrió nuestra cartera a las obras hidráulicas, la integración de Ferrovial Servicios como Webber Infra en 2022 o nuestra participación en el primer proyecto de Energía del grupo Ferrovial en EE.UU., son solo algunos de los hitos que han marcado el camino hacia la empresa que somos hoy.



1963

Champagne-Webber Inc. is founded by Wayne Webber and Earl Champagne, **focused on the construction of highways & bridges** in Michigan.

Champagne-Webber Inc. fue fundada en Detroit por Wayne Webber y Earl Champagne **con el objetivo de construir carreteras y puentes** en Michigan.



LATE 70'S

Champagne-Webber Inc. Relocates to Houston, Texas

Champagne-Webber Inc. se trasladó a Houston, Texas



2005

W.W. Webber, Inc. is acquired by **Ferrovial** -one of the world's leading infrastructure operators and municipal services companies.

Ferrovial, líder global de operación de infraestructuras y servicios municipales compra W.W. Webber.



2016

Webber acquires **Pepper Lawson Waterworks & Commercial.**

Webber adquiere **Pepper Lawson Waterworks y Commercial.**



2022

New divisions: **Infrastructure Management & Energy**

Nuevas divisiones: **Infrastructure Management y Energy.**



THE YEAR IN PHOTOS



January

Webber begins the new year with winning 2 awards at the 2023 Texas Transportation Forum for the U.S. 281 project and the Waco IH 35 project.

Webber comienza el nuevo año ganando dos premios en el “Texas Transportation Forum 2023” por el proyecto U.S. 281 y el proyecto Waco IH 35.



February

Webber wins our first contract in South Carolina with the Greenville-Spartanburg Airport Project

Webber consigue el primer contrato en Carolina del Sur con el proyecto del aeropuerto Greenville-Spartanburg.



March

PLW Waterworks breaks ground on its largest project to date for the expansion of the Pflugerville WWTP.

PLW Waterworks inicia la construcción de su mayor proyecto hasta la fecha para la ampliación de la EDAR de Pflugerville.



March

Webber participates in the largest #SheBuildsHouston event. This event saw over 1700 middle school aged girls and introduced them to careers in construction and engineering.

Webber participa en el mayor evento #SheBuildsHouston. A este evento asistieron más de 1.700 niñas de secundaria y se les presentaron las posibilidades de las carreras en construcción e ingeniería.



April

Ferrovial-Webber Energy breaks ground on its first energy project Liberty Solar in Dayton, TX

Ferrovial-Webber Energy inicia la construcción de su primer proyecto energético Liberty Solar en Dayton, TX..



April

Webber awards the first Crew of the Month recognition to Mario Marconi's Crew in the South Texas region

Webber otorga el primer reconocimiento "Crew of the Month" al equipo de Mario Marconi en la región del sur de Texas.



April

Webber holds its first ever field engineer summit to allow field engineers from different regions to network together.

Webber celebra su primera cumbre de "Field Engineers" para promover que ingenieros de diferentes regiones establezcan conexión.



May

Heavy Civil's West Texas Region celebrates 3 years in a row without safety incidents or accidents!

¡La región de Heavy civil del oeste de Texas celebra 3 años consecutivos sin incidentes de seguridad ni accidentes!



May

2023 Annual Meeting was held and focused on People, Purpose & Passion.

Se llevó a cabo la Reunión Anual 2023 centrada en Personas, Propósito y Pasión.



June

In line with the National Construction Safety Week, Webber was awarded two safety awards for two divisions: PLW from the Houston Contractors Association and Heavy Civil the National AGC Safety Award.

En concordancia con la Semana Nacional de Seguridad en la Construcción, Webber recibió dos premios de seguridad para dos divisiones: PLW de la Asociación de Contratistas de Houston y Heavy Civil, el Premio Nacional de Seguridad AGC.

THE YEAR IN PHOTOS continued



July

Two incredible teams thousands of miles apart played pivotal roles in helping prevent disasters by jumping into action in separate fire related incidents. Thanks to the IH-10 Guadalupe Team and the AAMT teams for your response!

Dos equipos increíbles, separados por miles de kilómetros, desempeñaron papeles fundamentales para ayudar a prevenir desastres al entrar en acción en incidentes separados relacionados con incendios. ¡Gracias al equipo IH-10 Guadalupe y a los equipos AAMT por su respuesta!



August

70 interns completed a Webber internship making it the largest group in Webber history. 70 becarios completaron su curso en Webber, lo que lo convierte en el grupo más grande en la historia de Webber.



August

Webber is named #1 top contractor in the Texas & Louisiana Transportation Sector by Engineering News Record (ENR) Magazine.

Webber es nombrado contratista número uno en el sector de transporte de Texas y Luisiana por la revista Engineering News Record (ENR).



September

After a historic summer, Webber announces a combined \$1.5 billion in heavy civil contracts across multiple regions and divisions.

Después de un verano histórico, Webber anuncia un total combinado de 1.500 millones de dólares en importantes contratos civiles en múltiples regiones y divisiones.



October

SH-146 project team in Kemah, Texas reaches an outstanding milestone in the life of this project by setting down the last of 1,542 concrete beams on the Seabrook Exit Ramp.

El equipo del proyecto SH-146 en Kemah, Texas, alcanza un hito excepcional en el proyecto al colocar la última de las 1,542 vigas de concreto en la rampa de salida de Seabrook.



October

Keeping traditions, Webber hosted the 2023 Town Hall meetings.

Manteniendo las tradiciones, Webber organizo los townhalls de 2023.



November

Webber hosts its first companywide food drive benefiting 21 food banks in the US and Canada and donated an estimated 500 pounds of food.

Webber organiza su primera colecta de alimentos en toda la empresa, beneficiando a 21 bancos de alimentos en los EE. UU. y Canadá y donando aproximadamente 500 libras de alimentos.



December

IH-10 San Bernard wins Best Highway Project for the Texas/Louisiana Region as recognized by Engineering News Record (ENR) Magazine.

La IH-10 San Bernard gana el premio al Mejor Proyecto de Carreteras para la Región de Texas/Luisiana, según lo reconoce la revista Engineering News Record (ENR).

WEBBER WRAPS UP 2023 WITH THREE AWARDS

WEBBER CONCLUYE 2023 CON TRES PREMIOS



From Left to Right:

Michael Beck, Adam Mikesell, Jonathan Weiser, Miya Janes-Green, Eloi Ferran, Leticia Lopez, John Schneider, Ryan McCalla, Melissa Murphy, Raul Barajas, Lamar Braswell, Ethan Watson, Clayton Harris (TxDOT), Ryan Simper (TxDOT).

IH 10 San Bernard is ENR Texas and Louisiana Best Project in the Highway category

Engineering News-Record awarded the IH-10 San Bernard project in Sealy, Texas the Best Project for their Highway/Bridge category! This project was the testing ground for the proximity sensors, Bluebeam and Procore and included taking an asphalt two-lane highway and turning it into a three-lane concrete paved highway with a full shoulder, as well as the reconstruction of the frontage roads. The team on this project was able to complete IH-10 San Bernard ahead of schedule and under budget despite the COVID-19 pandemic, a materials shortage and the constant redesigning and rephasing of the Traffic Control Plans. Congratulations to the IH-10 San Bernard team for their hard work and dedication!

IH 10 San Bernard es el Mejor Proyecto de ENR Texas y Luisiana en la categoría de Carreteras

Engineering News-Record otorgó al proyecto IH-10 San Bernard en Sealy, Texas, el mejor Proyecto en su categoría Carretera/Puente. Este proyecto fue el campo de pruebas para los sensores de proximidad, Bluebeam y Procore e incluyó tomar una carretera asfaltada de dos carriles y convertirla en una carretera pavimentada de hormigón de tres carriles con un arcén completo, así como la reconstrucción de las vías secundarias. El equipo de este proyecto pudo completar la IH-10 San Bernard antes de lo previsto y por debajo del presupuesto a pesar de la pandemia de COVID-19, la escasez de materiales y el constante rediseño y reformulación de los Planes de Control de Tráfico. ¡Felicitaciones al equipo de IH-10 San Bernard por su arduo trabajo y dedicación!

IH 35 Waco project recognized as one of the 2023 Top 10 Roads by Roads and Bridges.

Roads and Bridges is a publication that covers transportation construction and maintenance marketplace. Every year, Roads and Bridges presents an award that recognizes the top projects in North America based on most impact to region, project challenges and the scope of work. Webber's IH-35 Reconstruction McLennan County project in Waco, TX placed 8th in the Top 10 Roads! This project included the widening and reconstructing of 6.7 miles of IH 35, a section of which crosses over the Brazos River. Working through the COVID-19 pandemic, over the Brazos River and so close to Baylor University presented many challenges, but our crew was able to collaborate and coordinate the appropriate responses to these challenges that allowed them to finish five months ahead of schedule and showcased their commitment to a job well done!

University of Houston Recognition

Webber was recognized by the University of Houston for being in the Top 10% of companies that have hired UH Construction Management students as interns. This award is presented to companies who have a high percentage rate in hiring UH Construction Management students into our internship program, as well as hiring interns and alumni into full-time positions. Webber was granted this award during the University of Houston's Construction Management 65th anniversary dinner.

El proyecto IH 35 Waco es reconocido como una de las 10 mejores carreteras de 2023 por carreteras y puentes.

“Roads & Bridges” es una publicación que cubre el mercado de construcción y mantenimiento del transporte. Cada año, la publicación presenta un premio que reconoce los mejores proyectos en América del Norte según su mayor impacto en la región, los desafíos del proyecto y el alcance del trabajo. ¡El proyecto de reconstrucción de la IH-35 del condado de McLennan de Webber en Waco, TX ocupó la octava posición entre las 10 mejores carreteras! Este proyecto incluyó la ampliación y reconstrucción de 6,7 millas de la IH 35, una sección de la cual atraviesa el río Brazos.

Trabajar durante la pandemia de COVID-19, sobre el río Brazos y tan cerca de la Universidad de Baylor presentó muchos desafíos, ipero nuestro equipo pudo colaborar y coordinar las respuestas apropiadas a estos desafíos que les permitieron terminar cinco meses antes de lo previsto y demostraron su compromiso con el trabajo bien hecho!

Reconocimiento de la Universidad de Houston

Webber fue reconocida por la Universidad de Houston por estar en el 10% superior de las empresas que han contratado a estudiantes de Gestión de la Construcción de la UH como becarios.

Este premio se otorga a empresas que tienen una alta tasa porcentual en la contratación de estudiantes de Gestión de Construcción de UH en nuestro programa de becas, así como en la contratación de becarios y exalumnos para puestos de tiempo completo. Webber recibió este premio durante la cena del 65 aniversario de Construction Management de la Universidad de Houston.



IH-35 Reconstruction project in Waco, TX.



2024 WEBBER SAFETY CALENDARS NOW AVAILABLE

Webber's 2024 Safety Calendar contest has come to a close with 55 submissions. After a popular vote our winners have been selected!

All participants will receive a \$20 Chick-Fil-A gift, a certificate, a calendar and a letter from our Safety VP, Sean Seelbach. Our cover winner, Carolina Sanchez will receive an iPad. The children whose drawings were selected in our monthly covers will also receive a \$50 Visa gift card.

All participants were also entered into a drawing to win an iPad. The winner was Noah Alvarez!

All prizes will be mailed to the home addresses on submission forms so please be on the lookout for your packages!

2024 Safety Calendars will be available to all employees and will be distributed by our safety managers. All offices will receive their supply of calendars just before the holiday break.

Any questions about prizes or calendars can be directed to Lola Romero at lola.romero@webber.com

YA ESTÁN DISPONIBLES LOS CALENDARIOS DE SEGURIDAD 2024 DE WEBBER

El concurso del Calendario de Seguridad 2024 de Webber ha llegado a su fin con 55 participantes. Tras una votación popular, se ha elegido a los ganadores!

Todos los participantes recibirán una tarjeta de regalo de \$20 de Chick-Fil-A, un calendario y una carta de nuestro Vicepresidente de Seguridad, Sean Seelbach. Nuestra ganadora de la portada, Carolina Sánchez recibirá un iPad. Los niños cuyos dibujos fueron seleccionados en nuestras portadas mensuales también recibirán una tarjeta de regalo Visa de \$50.

Todos los participantes también entraron en un sorteo para ganar un iPad. ¡El ganador es Noah Alvarez!

Todos los premios se enviarán por correo a los domicilios que aparecen en los formularios de participación, ¡así que estén atentos a sus paquetes!

Los Calendarios de Seguridad 2024 estarán disponibles para todos los empleados y serán distribuidos por nuestros managers de seguridad. Todas las oficinas recibirán su surtido de calendarios justo antes de las fiestas navideñas.

Cualquier pregunta sobre premios o calendarios puede dirigirse a Lola Romero en lola.romero@webber.com

Webber
Your Family is Waiting For You
Work Safety

SAFETY CALENDAR
webber

COVER / PORTADA
Carolina Sanchez
PEDRO SANCHEZ

Swing Into SAFETY

SAFETY CALENDAR
webber

JANUARY / ENERO 2024
Madeleine Leach
TAYLOR LEACH

SAFETY FIRST

SAFETY CALENDAR
webber

FEBRUARY / FEBRERO 2024
Noah Jithun
JITHUN VARGHESE

I am Counting on you to work Safe!

SAFETY CALENDAR
webber

FEBRUARY / FEBRERO 2024
Evie Page
FRANK MAINES

SAFETY CALENDAR
webber

FEBRUARY / FEBRERO 2024
Anfernee Rondon
ANTONY RONDON

BE SAFE WEATHER

SAFETY CALENDAR
webber

MARCH / MARZO 2024
Irene Ruiz Nunez
JAVIER RUIZ

NEVER LEGO OF SAFETY WITH WEBBER

SAFETY CALENDAR
webber

APRIL / ABRIL 2024
Abriel Mikesell
ADAM MIKESELL

WEBBER WORLD

SAFETY CALENDAR
webber

MAY / MAYO 2024
Marta Linde
JOSE LUIS LINDE

SAFETY CALENDAR
webber

JUNE / JUNIO 2024
Daniel Galindo
RODRIGO GALINDO

ALWAYS ALWAYS

SAFETY CALENDAR
webber

JULY / JULIO 2024
Valentina Cava
VALENTIN MUÑOZ

SAFETY

SAFETY CALENDAR
webber

AUGUST / AGOSTO 2024
Ethan McCalla
RYAN MCCALLA

SAFETY

SAFETY CALENDAR
webber

SEPTEMBER / SEPTIEMBRE 2024
Valeria Esquivel
JOSE ESQUIVEL

WEBBER

SAFETY CALENDAR
webber

OCTOBER / OCTUBRE 2024
Florencia Morales
CLAUDIO MORALES

Stand Clear

SAFETY CALENDAR
webber

NOVEMBER / NOVIEMBRE 2024
Isabella Sanchez
PEDRO SANCHEZ

SAFETY

SAFETY CALENDAR
webber

DECEMBER / DICIEMBRE 2024
Shivoy Vashisth
TARUN VASHISTH

WEBBER

SAFETY CALENDAR
webber

JANUARY / ENERO 2025
Anthony Galindo
RODRIGO GALINDO

ROLE CALL



Mariano Barrientos Jr.
Foreman, Heavy Civil

OUR FOREMEN

It takes many different people and roles to keep the wheels of Webber turning. Continuing to highlight these not-so-well-known roles by bringing attention and recognition to them, this month's "Role Call" we are spotlighting our Foreman!

Safety First

Mariano Barrientos Jr. Foreman - Heavy Civil

One of the main responsibilities of a foreman is safety – whether that's making sure everyone is safe on the project site or what they're doing is safe. We also are responsible for having the right tools for the jobs and what we need for work material wise and equipment wise. Making sure the group has everything they need from water to shade to gloves, glasses and PPE are also my responsibility. Before a new activity, I sit down with the guys, and we discuss the easiest, fastest and safest way to do it and we go from there.

Ronald Knight Foreman - Infra

Making sure everybody has their safety equipment, as well as the proper work equipment, and checking that the area is safe and no one is in danger is one of my duties as a foreman. Setting up the traffic signs, cones and traffic devices helps us do the job properly and safely.

Se necesitan muchas personas y roles diferentes para mantener en marcha el engranaje de Webber. Aquí continuamos mostrando estos roles no tan conocidos y atrayendo atención y reconocimiento hacia ellos. En el "Role Call" de este mes destacamos a nuestros capataz.

La seguridad es lo primero

Mariano Barrientos Jr. Foreman, Heavy Civil

Una de las principales responsabilidades de un foreman es la seguridad, ya sea para garantizar que todos estén seguros en el sitio del proyecto o que lo que estén haciendo sea seguro. También somos responsables de tener las herramientas adecuadas para los trabajos en términos de material y equipo. También es mi responsabilidad asegurarme de que el grupo tenga todo lo que necesita, desde agua hasta sombra, guantes, gafas y PPE. Antes de una nueva actividad, me siento con los chicos, discutimos la forma más fácil, rápida y segura de hacerlo y partimos de ahí.

Ronald Knight Foreman - Infra

Asegurar que todos tengan su equipo de seguridad, así como el equipo de trabajo adecuado, y verificar que la zona sea segura y que nadie corra peligro es una de mis funciones como capataz. La instalación de señales de tráfico, conos y dispositivos de tráfico nos ayuda a realizar el trabajo de forma adecuada y segura.

Starting the Day

Ronald Knight

I first check in with the supervisor and see what the schedule looks like for the day. Whatever we have going on that day, we go grab all the tools and equipment that we need and make sure everything is gassed up and do pre-trips on the vehicles. We then go out to the jobsites and assess the situation, do JHAs and make sure all safety equipment is on and perform our jobs to the best of our abilities and productively. The foreman is basically the eyes and ears of everyone in the office - we see what's going on out on the project and can report back whether its good or bad and if we need any improvements.

Comenzando el día

Ronald Knight

Primero me comunico con el supervisor y veo cómo es el horario para el día. Independientemente de lo que tengamos que hacer ese día, tomamos todas las herramientas y equipos que necesitamos y nos aseguramos de que todo esté lleno de gasolina y hacemos viajes previos en los vehículos. Luego vamos a los lugares de trabajo y accedemos a la situación, hacemos JHA y nos aseguramos de que todo el equipo de seguridad esté encendido y realizamos nuestro trabajo lo mejor que podemos y de manera productiva. El foreman es básicamente los ojos y oídos de todos en la oficina, vemos lo que sucede en el proyecto y podemos informar si es bueno o malo y si necesitamos alguna mejora.



Ronald Knight
Foreman, Infra

Hard Work Pays Off

Mariano Barrientos Jr.

One of my favorite parts of being a foreman is seeing the final product. Being able to sit back and look at what we've built - it's hard work and watching the process of how it comes along and seeing it from the beginning and then seeing it as a working bridge with traffic going over it and helping out community really makes the guys and I happy.

Why this Role Matters

Mark Norris Project Manager - Infra

The importance of foreman on any project is that they have the authority to direct the work group they are assigned that day and make good decisions that may come up during any emergency (for example, set up emergency MOT). Incident Response is our main concern as a maintenance contractor for the DOT. The foreman has to be able handle any situation that comes up day or night on the roadways.

Adriano Casas Project Manager - Waterworks

Foreman is the first line of leadership with hands-on relative to the tasks, which is the best approach of leading by example. The foreman is generally the speaking the expert on his duty, such as laying pipe, carpentry, etc. A seasoned Foreman is critical to allow Senior Project Management to focus on project strategy, while the Foreman is focused on the day-to-day tasks as well as specific issues and details that arise in the field.

Fernando Pellico Moral Project Manager - Heavy Civil

On the one hand, foreman have a key role ensuring that our work is executed safely and in accordance with our work plans and specifications. On the other hand, foreman are essential in recruiting and developing our workforce. The feedback that the managers receive from them is very valuable: they know the ins and outs of the construction process and very often they come up with ideas to build our work more efficiently.

El trabajo duro tiene su recompensa

Mariano Barrientos Jr.

Una de mis partes favoritas de ser capataz es ver el producto final. Poder sentarnos y mirar lo que hemos construido - Es un trabajo duro y observar el proceso de cómo se desarrolla y verlo desde el principio y luego verlo como un puente funcional con tráfico que lo cruza y ayuda a la comunidad realmente nos hace felices a los muchachos y a mí.

Por qué este rol es importante

Mark Norris Project Manager - Infra

La importancia del foreman en cualquier proyecto es que tiene la autoridad para dirigir el grupo de trabajo que se le asigna ese día y tomar buenas decisiones que puedan surgir durante cualquier emergencia (por ejemplo, configurar una MOT de emergencia). La respuesta a incidentes es nuestra principal preocupación como contratista de mantenimiento del DOT. El foreman tiene que ser capaz de manejar cualquier situación que surja de día o de noche en las carreteras.

Adriano Casas Project Manager - Waterworks

Foreman es la primera línea de liderazgo con experiencia práctica en relación con las tareas, que es el mejor enfoque para liderar con el ejemplo. El foreman generalmente es el experto en sus funciones, como colocar tuberías, carpintería, etc. Un foreman experimentado es fundamental para permitir que la alta dirección de proyectos se centre en la estrategia del proyecto, mientras que el foreman se centra en las tareas diarias, así como en los problemas y detalles específicos que surgen en el campo.

Fernando Pellico Moral Project Manager - Heavy Civil

Por un lado, el foreman tiene un papel clave para garantizar que nuestro trabajo se ejecute de manera segura y de acuerdo con nuestros planes y especificaciones de trabajo. Por otro lado, los capataces son fundamentales a la hora de contratar y desarrollar nuestra fuerza laboral. El feedback que los directivos reciben de ellos es muy valioso: conocen los entresijos del proceso de construcción y muy a menudo aportan ideas para construir nuestro trabajo de forma más eficiente.



A SCHOOL OF TALENT: Webber's Loop 12 Project

The Loop 12 project is a major highway construction and rehabilitation project in Irving, Texas. It is a challenging undertaking that involves the reconstruction of 9.6 miles of State Loop 12, as well as the renovation of existing interchanges between four major highways: State Loop 12, State Spur 482, State Highway 114 and 183. "The project aims to improve mobility, safety and connectivity in the region, as well as to accommodate future traffic growth," explains Project Manager Fernando Pellico. "However, the Loop 12 project is not only a technically challenging project, but also a school of talent for the employees working on it."

Large project, large team

The Loop 12 project is one of the biggest and most complex projects that Webber has worked on and it relies on a large project team that often coordinates many different moving parts. They have to manage the project risks, resolve conflicts and communicate effectively with the client and subcontractors.

"It's absolutely a school," emphasizes Superintendent Kevin Bennett. "I love when [the younger engineers] ask me questions and I'm able to go out to the field with a plan sheet and really explain it to them."

UNA ESCUELA DE TALENTO: Proyecto Loop 12 de Webber

El proyecto Loop 12 es un importante proyecto de construcción y rehabilitación de carreteras en Irving, Texas. Es una tarea desafiante que involucra la reconstrucción de 9.6 millas del State Loop 12, así como la renovación de los intercambiadores existentes entre cuatro carreteras principales: State Loop 12, State Spur 482, State Highway 114 y 183. "El proyecto tiene como objetivo mejorar la movilidad, la seguridad y la conectividad en la región, así como adaptarse al futuro crecimiento del tráfico", explica el project manager Fernando Pellico. "Sin embargo, el proyecto Loop 12 no es sólo un proyecto técnicamente desafiante, sino también una escuela de talento para los empleados que trabajan en él".

Gran proyecto, gran equipo

El proyecto Loop 12 es uno de los proyectos más grandes y complejos en los que ha trabajado Webber y se basa en un gran equipo de proyecto que a menudo coordina muchas partes móviles diferentes. Deben gestionar los riesgos del proyecto, resolver conflictos y comunicarse de forma eficaz con el cliente y los subcontratistas.

"Es absolutamente una escuela", subraya el Superintendent Kevin Bennett. "Me encanta cuando [los ingenieros más jóvenes] me hacen preguntas y puedo salir al campo con los planos y el plan de actuación y explicárselo realmente".

“Issues are always going to happen, so I think that’s the best way we can learn,” adds Project Engineer Saul Chavez. “And one thing I have learned in this project is that there’s always a solution to everything. You need to talk to a Superintendent, speak to your project managers and they’re always going to be able to teach you something that you didn’t know.”

Challenges and opportunities

The project also involves some operations that were a first for the region and Webber, such as a large beam setting, a tandem cranes operation, self-perform soil nail walls and more. The project requires a high level of technical expertise, innovation and problem-solving skills. “One might be used to a traffic control plan with three phases, four phases, five phases,” says Senior Project Engineer Alvaro Vadillo. “This job all together, it’s divided into 39 different traffic control steps.”

Melissa Giraldo, who started at Loop 12 fresh out of college as a Field Engineer and was just promoted to Project Engineer says: “I used to think that construction wasn’t very group related, but I have discovered that there is a lot of coordination involved.”

The project has provided opportunities and new challenges for the project team to learn, grow and excel in their careers, and it has also fostered a culture of collaboration, communication and teamwork.

“I came straight out of college, so I started as a field engineer over just drill shafts and beams and then I was promoted to project engineer,” says Project Engineer Jordan Bentley. “I still think I have a lot to learn and so I look forward to the next five years with Weber, hopefully on another job of this size.”

“I have learned so much in this project,” states Superintendent Pedro Sanchez. “I feel this is a place where I can keep growing and learning, and that makes me want to come to work every day.”

This milestone project for the North Texas region is wrapping up in the next few months, and the team is working towards the same target – they have to ensure that the project is on schedule, within budget and meets the quality standards. And still, they all talk about family.

“The most important thing that I have learned in this project is how important it is to have a strong team and to develop talent,” says Pellico.

“We’re all here to achieve the same goal and this is finishing this project well, and we definitely work alongside each other,” explains Field Engineer Chase Cooper. “I like this team a lot because we’re a family.”

“Siempre van a surgir problemas, así que creo que es la mejor manera de aprender”, añade Saúl Chávez, ingeniero de proyecto. “Y una cosa que he aprendido en este proyecto es que siempre hay una solución para todo. Tienes que hablar con un superintendente, hablar con tus jefes de proyecto y siempre van a ser capaces de enseñarte algo que no sabías”.

Retos y oportunidades

El proyecto también incluye algunas operaciones que fueron primicias para la región y para Webber, como la instalación de vigas grandes, la operación de grúas en tándem, muros de clavos ejecutados con medios propios y más. El proyecto requiere un alto nivel de experiencia técnica, innovación y capacidad de resolución de problemas. “Uno podría estar acostumbrado a un plan de control de tráfico con tres fases, cuatro fases, cinco fases”, dice el ingeniero senior de proyectos Álvaro Vadillo. “Este trabajo en conjunto se divide en 39 pasos diferentes de control de tráfico”. Melissa Giraldo, quien comenzó en Loop 12 recién salida de la universidad como ingeniera de campo y recién fue ascendida a ingeniera de proyectos, dice: “Solía pensar que la construcción no estaba muy relacionada con el grupo, pero descubrí que hay mucha coordinación involucrada.” El proyecto ha brindado oportunidades y nuevos desafíos para que el equipo del proyecto aprenda, crezca y sobresalga en sus carreras, y también ha fomentado una cultura de colaboración, comunicación y trabajo en equipo.

“Salí recién graduado de la universidad, así que comencé como ingeniero de campo en vigas y cimentaciones y luego me ascendieron a ingeniero de proyectos”, dice el ingeniero de proyectos Jordan Bentley. “Sigo pensando que tengo mucho que aprender y por eso espero con ansias los próximos cinco años con Weber, ojalá en otro trabajo de esta magnitud”.

“He aprendido mucho en este proyecto”, afirma el superintendente Pedro Sánchez. “Siento que este es un lugar donde puedo seguir creciendo y aprendiendo, y eso me da ganas de venir a trabajar todos los días”.

Este importante proyecto para la región del norte de Texas finalizará en los próximos meses y el equipo está trabajando para lograr el mismo objetivo: deben garantizar que el proyecto se realice según lo previsto, dentro del presupuesto y cumpla con los estándares de calidad. Y aún así, todos hablan de familia.

“Lo más importante que he aprendido en este proyecto es lo importante que es tener un equipo fuerte y desarrollar el talento”, afirma Pellico.

“Todos estamos aquí para lograr el mismo objetivo y esto es finalizar bien este proyecto, y definitivamente trabajamos juntos”, explica el ingeniero de campo Chase Cooper. “Me gusta mucho este equipo porque somos una familia”.



Scan code to watch video


Scan code to watch video



THE Q REPORT

Roadmap
to Efficiency

Hoja de ruta hacia
la eficiencia



SH 36 in Brazoria County is the testing ground for the Trimble Earthworks Grade Control Platform. This innovation allows the excavator to be placed in automatic mode, which allows the operator to control the stick and Trimble Earthworks controls the boom and bucket to stay on grade. Having this system removes the need of the surveying team to do the stakeout and the surveying process and allows them to be free to do other tasks on the project site. Trimble can also track cubic yards and production on a daily basis, which allows the team to see the evolution of the cubic yards that the operator is producing per day and what they need to adjust in order to get maintain productivity.

Preliminary results show operators achieve improved grading productivity and accuracy - at all experience levels. The numbers will be published in future Q report when the trial and the analysis complete.

La SH 36 en el condado de Brazoria es el campo de pruebas para la plataforma de control de nivelación de Trimble Earthworks. Esta innovación permite que la excavadora se coloque en modo automático, lo que permite al operador controlar el brazo y Trimble Earthworks controla la pluma y el cucharón para mantenerse en nivel. Tener este sistema elimina la necesidad del equipo topográfico de realizar el replanteo y el proceso topográfico y les permite tener libertad para realizar otras tareas en el sitio del proyecto. Trimble también puede realizar un seguimiento diario de las yardas cúbicas y la producción, lo que permite al equipo ver la evolución de las yardas cúbicas que el operador produce por día y lo que necesita ajustar para mantener la productividad.

Los resultados preliminares muestran que los operadores logran una mayor productividad y precisión de nivelación, en todos los niveles de experiencia. Las cifras se publicarán en el futuro informe Q cuando se completen el ensayo y el análisis.



Videos for Excavator Semi-automatics Vídeos para Excavadoras Semiautomáticas:

1. Automatic Excavator Control – 1:19
Control automático de excavadora – 1:19
2. Bench Test of Experienced Operator and Beginner Operator – 7:44
Prueba de banco de operador experimentado y operador principiante – 7:44



1



2

Videos for Compactor and Dozer Auto-steering Vídeos sobre dirección automática de compactadores y topadoras:

Videos sobre dirección automática de compactadores y topadoras:

1. Dozer Horizontal Steering Control – 5:40
Control de dirección horizontal de la topadora – 5:40
2. Compactor Horizontal Steering Control – 8:15
Control de dirección horizontal del compactador – 8:15



1



2



Previous Innovation Initiatives

Earthworks

Tried at I-95 project.

Earthworks is a tool that allows the projects to get real time information, and historical data about all the dirt work movement in a project. This is done by adding a GPS device on all pieces of equipment (excavators and trucks) and uploading this information into software. On this software you can see the number of loads, production rates, average speed, waiting periods, issues in the route, etc. This data allows the management team to make informed decisions to optimize the earth movements in the project.

Exodigo

Tried at Pflugerville WTP project.

A non-invasive multi-technology solution for accurate underground utility mapping. Exodigo utilizes seven different technologies for data acquisition and Artificial Intelligence/ Machine Learning to analyze collected data to create a more accurate and comprehensive representation of the underground environment. The result is a digital high-resolution existing utilities map that can be transferred to CAD Drawings, 3D Models, GIS software with details on utility lines, types, locations and depths.

OpenSpace

Tried at Pflugerville WTP project

OpenSpace provides a full visualization of the jobsite, track construction progress, streamline punch lists and RFIs through seamless integration with Procore, facilitate communication, and monitor QA/QC and Safety. A 360-degree progress report is a differential factor that our team can provide to its clients.

Simply turn on the 360-degree camera which attached to their hardhat and walk their site. The camera will capture the entire walk and transfer it to the OpenSpace where the user can access the images of the walk that showcases the path that has been chosen based on the project drawing previously uploaded.

Iniciativas de innovación anteriores

Earthworks

Movimientos de tierras: probado en el proyecto I-95.

Earthworks es una herramienta que permite a los proyectos obtener información en tiempo real y datos históricos sobre todo el movimiento de tierra en un proyecto. Esto se hace agregando un dispositivo GPS en todos los equipos (excavadoras y camiones) y cargando esta información en el software. En este software se puede ver el número de cargas, tasas de producción, velocidad promedio, períodos de espera, problemas en la ruta, etc. Estos datos permiten al equipo de gestión tomar decisiones informadas para optimizar los movimientos de tierra en el proyecto.

Exodigo

Probado en el proyecto Pflugerville WTP.

Una solución multitecnología no invasiva para un mapeo preciso de servicios subterráneos. Exodigo utiliza siete tecnologías diferentes para la adquisición de datos e inteligencia artificial/ aprendizaje automático para analizar los datos recopilados y crear una representación más precisa y completa del entorno subterráneo. El resultado es un mapa digital de servicios públicos existentes de alta resolución que se puede transferir a dibujos CAD, modelos 3D y software GIS con detalles sobre líneas, tipos, ubicaciones y profundidades de servicios públicos.

OpenSpace

Probado en el proyecto WTP de Pflugerville

OpenSpace proporciona una visualización completa del lugar de trabajo, realiza un seguimiento del progreso de la construcción, agiliza las listas de tareas pendientes y las RFI a través de una integración perfecta con Procore, facilita la comunicación y monitorea el control de calidad y la seguridad. Un informe de evolución de 360 grados es un factor diferencial que nuestro equipo puede aportar a sus clientes.

Simplemente encienda la cámara de 360 grados que se adjunta a su casco y recorra su sitio. La cámara capturará todo el recorrido y lo transferirá al OpenSpace donde el usuario podrá acceder a las imágenes del recorrido que muestran el camino elegido en función del dibujo del proyecto cargado previamente.



Webber Completes 12 projects in 2023 and Extends Seven Infra Contracts

Webber completa 12 proyectos en 2023 y amplía siete contratos de mantenimiento de infraestructuras

As many of our teams start new projects in all regions, we are also recognizing those that have wrapped up during the past 12 months. Heavy Civil and Waterworks have completed six projects each, from Greenville-Spartanburg in South Carolina to Seminole in Texas, stopping at Dallas, Austin and Houston.

Here are the completed projects this year:

A medida que muchos de nuestros equipos inician nuevos proyectos en todas las regiones, también queremos reconocer a aquellos que han concluido durante los últimos 12 meses. Heavy Civil y Waterworks han completado seis proyectos cada uno, desde Greenville-Spartanburg en Carolina del Sur hasta Seminole en Texas, pasando por Dallas, Austin o Houston.

Aquí están los proyectos completados este año:

	PROJECT MANAGER	CONTRACT VALUE	START DATE	COMPLETION DATE	CLIENT	REGION
W80 SH 99 Chambers	Stuart Straznicky/ Matt Gomez	\$23.64M	10/10/22	9/1/23	TxDOT	STX
W1X FM 2641 Lubbock	Wade Vandevender	\$7.2M	3/30/22	10/13/2022 (Substantial)	TxDOT	STX West Texas
W1Z US 62 Seminole	Wade Vandevender	\$17.98M	5/2/22	12/29/2022 (Substantial)	TxDOT	STX West Texas
WKU Greenville-Spartanburg Airport	Ricardo Gracia	\$16.7M	Mar-23	Nov-23	GSP Airport	East Coast
WXE FM 156 Dallas	Mark Zabrocki	\$64.36M	8/5/19	12/20/23	TxDOT	NTX
W1Q SH 31 Waco	Carlos Arocha	\$11.75M	10/18/21	7/22/23	TxDOT	NTX

heavy civil • waterworks • infra • energy

	PROJECT MANAGER	CONTRACT VALUE	START DATE	COMPLETION DATE	CLIENT	REGION
P4D Granbury WWTP Phase I	Michal Terlikowski	\$25.4M	7/29/20	12/11/23	City of Granbury	NTX
W1X P3H Rowlett Creek WWTP	Rob Monk	\$52.7M	3/27/17	9/21/23	North Texas Municipality	NTX
P4R Walnut Creek WWTP SPI	John Murphy	\$24.5M	12/16/19	*10/31/2023	City of Austin	CTX
P4X Walnut Creek WWTP SI	Pavel Trujillo	\$14.9M	7/21/20	1/8/23	City of Austin	CTX
P4S WCID2	Rob Monk	\$40.5M	1/30/20	2/26/23	Fort Bend Couty	NTX
P5C Leon Creek	David Perez	\$14.5M	5/15/21	12/22/23	SAWS	CTX

heavy civil • waterworks • infra • energy

Webber Infra has successfully extended or renewed seven contracts this year. This is a testament of how the clients recognize and trust our work and our team. These extensions also bring stability to our team members and ensure we keep helping extend the life of infrastructure in Florida, Georgia, Texas and Canada.

These are the contracts extended in 2023:

Webber Infra ha ampliado o renovado con éxito siete contratos este año. Esto es un ejemplo de cómo los clientes reconocen y confían en nuestro trabajo y nuestro equipo. Estas extensiones también brindan estabilidad a los miembros de nuestro equipo y garantizan que sigamos ayudando a extender la vida útil de las infraestructuras en Florida, Georgia, Texas y Canadá.

Estos son los contratos prorrogados en 2023:

	PROJECT MANAGER	EXTENSION VALUE*	RENEWAL DATE	DURATION	CLIENT	STATE /PROVINCE	REGION /LOCATION
DC Tunnels	Mohammed Zaheer	\$3.2M	2/22/23	1 year	DC DOT	DC	US-Other
THEA	Scott Chase	\$1.8M	6/30/23	1 year	THEA	FL	US1
Osceola Landscaping	Juan Diaz	\$2.7M	9/18/23	1 year	Osceola County	FL	US1
D4 Mowing	Russ Flowers	\$6.1M	11/9/23	1 year	GDOT	GA	US1
Peel Halton	Abdullah Fakhri	\$11.8M	11/27/23	1 year	MTO	ON	Canada
York	Derrick Amiss	\$12.6M	11/29/23	1 year	MTO	ON	Canada
HCTRA	Mike Hebert	\$15.6M	11/30/23	1 year	Harris County	TX	US-Other

heavy civil • waterworks • infra • energy

Thanks to all Webber team members that made it possible to finish 2023 strong!

¡Gracias a todos los miembros del equipo Webber que hicieron posible terminar 2023 con fuerza!



SURVEY TRAINING CAPACITACIÓN EN TOPOGRAFÍA

As part of Webber's STEP program, the Heavy Civil Survey training was held November 9 at the Webber South Texas Office. This training was built and presented by Tim Edwards, Mauro Lopez, Wilmer Soto and Edgardo Rodriguez and covered the basic principles and practices of Heavy Civil Construction Surveying for highway construction and maintenance work in Webber.

At this training, they reviewed the client and design plans and data to determine what to extract for field work. They also explored how 3D models are prepared and utilized in the field by surveyors and machinery with the 3D system guidance - looking at which Survey equipment and 3D machines are utilized at Webber, as well as the pros and cons and best use of these. Finally, participants went out to the field for a hands-on review with several examples and exercises including techniques used for measuring horizontal distances, vertical elevations, construction staking and slopes.

Webber's STEP program provides ongoing learning opportunities for Foreman and Assistant Superintendents supporting them in their career growth and development.

Como parte del programa Webber's STEP, el entrenamiento de topógrafos de Heavy Civil se llevó a cabo el 9 de noviembre en las oficinas de Webber en el sur de Texas. Este curso fue preparado y presentada por Tim Edwards, Mauro López, Wilmer Soto y Edgardo Rodríguez y cubrió los principios y prácticas básicos para los trabajos de construcción y mantenimiento de carreteras que se llevan a cabo en Webber.

En este curso, revisaron los planos y los datos del cliente para determinar qué extraer para el trabajo de campo. También exploraron cómo los topógrafos y la maquinaria preparan y utilizan los modelos 3D en el campo con la guía del sistema 3D, analizando qué equipos topográficos y máquinas 3D se utilizan en Webber, así como los pros y los contras y el mejor uso de ellos. Finalmente, los participantes salieron al campo para una revisión práctica con varios ejemplos y ejercicios que incluyen técnicas utilizadas para medir distancias horizontales, elevaciones verticales, estacas de construcción y pendientes.

El programa STEP brinda oportunidades de aprendizaje continuo para capataces y superintendentes adjuntos, apoyándolos en su crecimiento y desarrollo profesional.



EMPLOYEE ASSISTANCE PROGRAM

The Employee Assistance Program allows employees and their dependents to speak with a counselor over a variety of topics. **Topics Include:**

Personal Issues

Work- Life Needs

Legal Information

Marriage Counseling

Financial Questions

PROGRAMA DE ASISTENCIA PARA EMPLEADOS

El Programa de Asistencia al Empleado (EAP) permite a los empleados y sus dependientes hablar con un consejero sobre una variedad de temas. **Los temas incluyen:**

Problemas personales

Necesidades laborales
y personales

Información legal

Consejería matrimonial

Preguntas financieras



EAP Facts

- Employer Paid
- 3 Face to Face visits
- Available 24/7
- Counselors are available over the phone or online.

El EAP incluye:

- Cobertura por el empleador
- 3 visitas en persona
- Disponible las 24 horas del día, los 7 días de la semana
- Los consejeros están disponibles por teléfono o en línea.



Scan the QR code to bring you to the EAP Website.

You will have to select “Register” and then enter the Company Web ID: **GEN311**

Escanee el código QR para acceder al sitio web de EAP.

Tendrá que seleccionar “Register” y luego ingresar el ID web de la empresa: **GEN311**.

800-311-4327 • www.guidanceresources.com
Company Web ID: GEN311



Atlanta,GA

WEBBER'S FOOD DRIVE

COLECTA DE ALIMENTOS DE WEBBER

During two weeks in November, Webber held our 1st annual food drive. Thanks to the cooperation of our projects and regional offices we were able to donate an estimated 500 pounds of food items to food banks across the country and in Canada. We extend a heartfelt thank you to everyone who participated!

Durante dos semanas de noviembre, Webber llevó a cabo nuestra primera colecta anual de alimentos. Gracias a la cooperación de nuestros proyectos y oficinas regionales pudimos donar aproximadamente 500 libras de alimentos a bancos de alimentos en todo el país y en Canadá. ¡Agradecemos de todo corazón a todos los que participaron!



Dallas, TX



Canada



Canada



Chrisman Office, TX



New Braunfels, TX

Happy Anniversary

DECEMBER ANNIVERSARIES

Thank you to our Teammates for their many great years of service!

ANIVERSARIOS DICIEMBRE

¡Gracias a los compañeros por sus magníficos años de servicio!

5 YEARS

Olga Gomez Lopez (Infra)

Tiandra Hart (Corporate)

Ruben Medina (Infra)

Daniel Townsend (Infra)

Dante Vences (Infra)

10 YEARS

Wilfred Bradley (Heavy Civil)

Jeffery Schaffer (Infra)

15 YEARS

Russ Flowers (Infra)

Samuel Howard (Infra)

Roger Jensen (Infra)

Ronald Knight (Infra)

David Woodrow (Infra)



Contact Us



Send us your news at
myWebber@wwebber.com

Envíe sus historias a
myWebber@wwebber.com

webber