

SEPTEMBER
2023

webber NEWS

heavy civil • waterworks • infra management • energy



Weathering the Storm Together:

Webber helps with Idalia's Aftermath

Resistiendo a la tormenta:
Webber ayuda con la recuperación del huracán Idalia

Safety First
Wear your PPE!

La seguridad, primero
¡Póngase el PPE!

Bids and Wins:
Big Summer for Heavy Civil

El gran Verano de la division
de Heavy Civil

People Spotlight:
Mike Oliver,
Sr. Project Manager

Entrevista:
Mike Oliver,
Sr. Project Manager

New Series:
Webber Stories

Nueva serie:
Historias de Webber



ALWAYS PROTECT YOURSELF – WEAR YOUR PPE!

PROTÉJASE SIEMPRE: ¡USE SU EPI!



HARD HAT?

¿CASCO DE SEGURIDAD?



SAFETY GLASSES?

¿GAFAS DE SEGURIDAD?



HEARING PROTECTION?

¿PROTECCIÓN AUDITIVA?



GLOVES?

¿GUANTES?



SAFETY VEST?

¿CHALECO DE SEGURIDAD?



WORK BOOTS?

¿BOTAS DE TRABAJO?

NOW YOU'RE READY TO GO! | ¡AHORA ESTAS LISTO PARA IRTE!

Having the proper PPE (Personal Protective Equipment) is vital to being safe on the job. Making sure you and your teammates have the required PPE is a good thing to practice daily, and even multiple times a day. Different jobs require different PPE, but the basics are always the same: Protect your head, eyes, hands and feet!

Contar con EPI (Equipo de Protección Personal) adecuado es vital para estar seguro en el trabajo. Es bueno practicar diariamente, e incluso varias veces al día, para asegurarse de que usted y sus compañeros de equipo tengan el EPI requerido. Diferentes trabajos requieren diferentes EPI, pero los conceptos básicos son siempre los mismo: ¡Proteja su cabeza, ojos, manos y pies!

4 TYPES OF PPE

4 TIPOS DE EPI



HEARING PROTECTION

Earmuffs, Earplugs

PROTECCION AUDITIVA

Orejeras, Tapones para los oídos



SKIN AND BODY PROTECTION

Gloves, Coats*, Safety Vests*, Work Boots

PROTECCION PARA LA PIEL Y EL CUERPO

Guantes, Abrigos*, Chalecos de seguridad*, Botas de trabajo



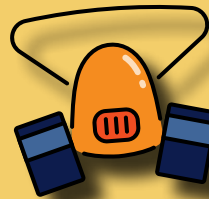
HEAD AND EYE PROTECTION

Safety glasses, Welding Goggles, Hard Hats



PROTECCION PARA LA CABEZA Y LOS OJOS

Gafas de seguridad, Gafas para soldar, Cascos



RESPIRATORY PROTECTION

Masks, Mouth Coverings

PROTECCION RESPIRATORIA

Máscaras, Cubrebocas

***CERTAIN PPE ITEMS CAN BE SPECIFICALLY FITTED FOR WOMEN. PROPER FIT IS IMPORTANT FOR MAXIMUM PROTECTION!**

ARTÍCULOS DE EPI PUEDEN ADAPTARSE ESPECÍFICAMENTE PARA MUJERES. ¡EL AJUSTE ADECUADO ES IMPORTANTE PARA OBTENER LA MÁXIMA PROTECCIÓN!

FREQUENTLY ASKED QUESTIONS

PREGUNTAS MÁS FRECUENTES

Ensure that you know the answer to each of these questions. If you need clarification on anything, be sure to ask your safety manager or project manager for the most up-to-date information!

Asegúrense de conocer la respuesta a cada una de estas preguntas. Si necesita alguna aclaración sobre algo, asegúrese de pedirle a su gerente de seguridad o gerente de proyecto la información más actualizada.

When is PPE necessary?

¿Cuándo es necesario el EPI?

What kind of PPE do I need?

¿Qué tipo de EPI necesito?

How do I properly wear and adjust my PPE?

¿Cómo uno y ajusto adecuadamente mi EPI?

What are the limitations of the PPE I am wearing?

¿Cuáles son las limitaciones EPI que llevo?

How do I properly take care of and maintain my PPE?

¿Cómo cuido y mantengo adecuadamente mi EPI?

If needed, how do I dispose of my PPE?

Si es necesario, ¿Cómo me deshago de mi EPI?

MESSAGE FROM THE PRESIDENT & CEO

We are entering the last quarter of the year. This is the final sprint to conclude a very positive 2023 in regard to projects won – over \$1.6 billion if we combine the contracts awarded in all divisions. Like in a marathon, now we have to finish steady and strong, with safety and our pursue of operational excellence always nurturing and pushing our efforts.

I want to thank our Infra Florida teams that had to face Hurricane Idalia. They worked together, combined resources and were the first responders in many areas of the affected counties. It was a part of their job, but they went above and beyond to help their surrounding communities, neighbors and coworkers and I want to let them know how much this means for the Webber family and render recognition for such an example of collaboration and integrity.

We have received some good news lately in the form of accolades and recognitions for some of our teams and projects. From here, I want to also congratulate our Heavy Civil division for their 2022 NASA Safety Award. They have been recognized by AGC for being 25% below of the Incident Rate in the highways category. This means we are going in the right direction, so let's keep working and finding even safer ways to build our projects.

Another accolade Webber has received was our IH-10 San Bernard project being recognized as the "Best Project" in the Highways category by prestigious magazine ENR – Texas & Louisiana. They have recognized the excellent performance, finishing ahead of

Estamos entrando en el último trimestre del año. Este es el sprint final para concluir un 2023 muy positivo en cuanto a proyectos ganados, con más de \$1.6 billones si combinamos los contratos otorgados en todas las divisiones. Como en una maratón, ahora tenemos que terminar de manera constante y fuerte, con la seguridad y nuestro objetivo de excelencia

operativa siempre nutriendo y empujando nuestros esfuerzos.

Quiero agradecer a nuestros equipos de Infra en Florida que tuvieron que hacer frente al huracán Idalia. Trabajaron juntos, combinaron recursos y fueron los primeros en responder en muchas áreas de los condados afectados. Fue parte de su trabajo, pero fueron más allá para ayudar a sus comunidades circundantes, vecinos y compañeros de trabajo, y quiero hacerles saber cuánto significa esto para la familia Webber y mostrarles nuestro reconocimiento por tal ejemplo de colaboración e integridad.

Hemos recibido algunas buenas noticias últimamente en forma de premios y reconocimientos para algunos de nuestros equipos y proyectos. Desde aquí, también quiero felicitar a nuestra división de Heavy Civil por su Premio de Seguridad NASA 2022. Han sido reconocidos por AGC por estar un 25% por debajo de la tasa de Incidentes en la categoría de carreteras. Esto significa que vamos en la dirección correcta, así que sigamos trabajando y encontrando formas

aún más seguras de construir nuestros proyectos.

Otro premio que Webber ha recibido recientemente para nuestro proyecto de la IH-10 en San Bernard, es el de "Mejor Proyecto" en la categoría de Carreteras por la prestigiosa revista ENR – Texas y Louisiana. Los jueces han reconocido el excelente desempeño del equipo, terminando antes de lo previsto, así como las innovaciones desarrolladas en el transcurso de



Jose Carlos Esteban
President and CEO



schedule and innovations developed by the team. Congratulations to all that worked and contributed to this project!

All of these recognitions and news must be an inspiration to keep improving and becoming an even better company. It's on us to perform!

las obras. ¡Felicidades a todos los que trabajaron y contribuyeron a este proyecto!

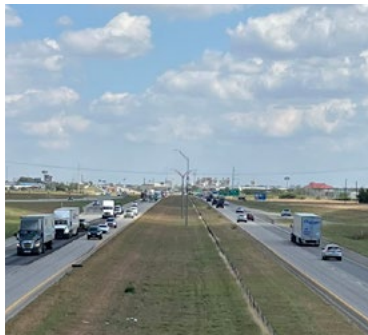
Todos estos reconocimientos y noticias deben ser una inspiración para seguir mejorando y convirtiéndonos en una empresa aún mejor. ¡Depende de nosotros cumplir!

HEAVY CIVIL AWARDED MORE THAN \$680M IN PROJECTS THIS SUMMER

WEBBER SE ADJUDICÓ MÁS 680 MILLONES DE DÓLARES EN PROYECTOS ESTE VERANO

Serving as a testament to our goal of making smarter wins, Webber was awarded seven projects this summer. These projects, taking place in Texas, include the reconstruction of bridges, widening of roadways and safety improvements for the surrounding communities.

“I am proud of the work our team is doing to improve the safety of our roadways and alleviate traffic congestion in our communities,” said Jose Carlos Esteban, President & CEO of Webber. “These projects position us for continued growth, developing our talent, and expanding our relevant backlog in Texas and along the East Coast.”



Como parte de nuestro objetivo de lograr resultados más inteligentes, Webber ganó siete proyectos este verano. Estos proyectos, que se van a llevar a cabo en Texas, incluyen la reconstrucción de puentes, ampliación de carreteras y mejoras de seguridad para las comunidades aledañas.

“Estoy orgulloso del trabajo que nuestro equipo está llevando a cabo para mejorar la seguridad de nuestras carreteras y aliviar la congestión del tráfico en nuestras comunidades”, dijo José Carlos Esteban, presidente y CEO de Webber. “Estos proyectos nos ponen en una mejor posición para seguir creciendo y poder seguir desarrollando nuestro trabajo y talento ampliando nuestra cartera de trabajos en Texas y la costa este”.

IH-10 Reconstruction Colorado County, \$365 million

This project will consist of the complete reconstruction of 12 miles of IH-10 between Houston and San Antonio. The proposed corridor will consist of three concrete main lanes and two asphalt frontage road lanes in each direction. Throughout the project, a total of 18 bridges will be completely replaced. Construction is expected to begin in January 2024 with estimated completion in 2027.



Reconstrucción de la IH-10 en el condado de Colorado, por 365 millones de dólares

Este proyecto consistirá en la reconstrucción completa de 12 millas de la IH-10 entre Houston y San Antonio. El corredor propuesto constará de tres carriles principales de concreto y dos carriles laterales de asfalto en cada dirección. A lo largo del proyecto, se reemplazarán completamente un total de 18 puentes. Se espera que la construcción comience en enero de 2024 y se estima que finalice en 2027.

U.S. 59 San Jacinto \$190 million

With a complete reconstruction of six miles along U.S. 59, this project will consist of the construction of three concrete main-lanes, two concrete frontage road lanes in each direction, and the replacement of 23 bridges.

Construction will begin in January 2024 with an end date in 2028.



U.S. 59 en San Jacinto, por 190 millones de dólares

Con una reconstrucción completa de seis millas a lo largo de la U.S. 59, este proyecto consistirá en la construcción de tres carriles principales de concreto, dos carriles secundarios de concreto en cada dirección y el reemplazo de 23 puentes. La construcción comenzará en enero de 2024 con fecha de finalización en 2028.

U.S. 75 Collin County por 58.5 millones de dólares

Este proyecto, de mejora operativa de la autopista en cuanto a barreras de tráfico, señalización, iluminación y marcas en el pavimento se llevará a cabo a lo largo de 17 millas de la carretera. Las obras comenzarán en enero de 2024.

U.S. 75 Collin County \$58.5 million

This freeway operational improvement project of the traffic barrier, signage, illumination, and pavement markings will take place along 17 miles of roadway. Work will begin in January 2024.

Lubbock County Woodrow Road, \$37.9 million

The 2.5-mile project will reconstruct and widen an existing two-lane FM roadway into four lanes with a dedicated left turn lane from Indiana Ave to U.S. Highway 87 in south Lubbock County. This roadway is the main corridor for the Lubbock Cooper Independent School District, and with the reconstruction of the roadway, traffic flow and safety will be improved for those in the district. Work will begin in October 2023 and is estimated to be completed in 2025.

IH-27 Bridge Replacement \$24.3 million

With the demo and reconstruction of three existing bridges on IH-27, this project will facilitate cargo movement into and around Lubbock, TX. Because this area is a cargo route, two of the bridges must remain open to facilitate the movement of cargo, therefore each bridge must be demoed and rebuilt separately from the others.

U.S. 59 Wharton \$7.1 million

This TxDOT Safety Improvement project will consist of installing a single slope concrete barrier wall in the median to separate the northbound and southbound traffic.

With the Hydraulically Efficient Barrier wall it will also maintain positive drainage should flooding occur in the 100-year floodplain portion of the highway.

IH-635 Dallas County \$4.2 million

Planned to begin in October and last eight months, the barrier rail project includes the installation of 4.59 miles of new median barrier to improve the safety for those in the surrounding area.

Carretera de Woodrow en el condado de Lubbock, por 37,9 millones de dólares

El proyecto de 2.5 millas reconstruirá y ampliará una carretera local existente de dos carriles a cuatro carriles con un carril exclusivo para girar a la izquierda desde Indiana Ave hasta la autopista U.S. 87 en el sur del condado de Lubbock. Esta carretera es el corredor principal del Distrito

Escolar Independiente de Lubbock Cooper y, con la reconstrucción de la carretera, se mejorará el flujo de tráfico y la seguridad de los habitantes del distrito. Las obras comenzarán en octubre de 2023 y se estima que concluirán en 2025.



Sustitución del puente de la IH-27, por 24,3 millones de dólares

Con la demolición y reconstrucción de tres puentes existentes en la IH-27, este proyecto facilitará el movimiento de carga hacia Lubbock, TX y sus alrededores. Debido a que esta área es una ruta de carga, dos de los puentes deben permanecer abiertos para facilitar el movimiento de carga, por lo tanto, cada puente debe ser demolido y reconstruido por separado de los demás.

U.S. 59 en Wharton, por 7,1 millones de dólares

Este proyecto de mejora de seguridad de TxDOT consistirá en la instalación de un muro de barrera de concreto de una sola pendiente en la mediana para separar el tráfico en dirección norte y sur. Con esta barrera hidráulicamente eficiente mantendrá un drenaje positivo en caso de que se produzcan inundaciones en el área de la carretera, que es una llanura aluvial con periodo de retorno de 100 años.



IH-635 en el condado de Dallas, por 4,2 millones de dólares

El proyecto de barrera ferroviaria, cuyo inicio está previsto para octubre y durará ocho meses, incluye la instalación de 4,59 millas de nueva barrera mediana para mejorar la seguridad de quienes se encuentran en el área circundante.




WEATHERING THE STORM TOGETHER

AFRONTAR LA TORMENTA JUNTOS

Hurricane Idalia was a Category 3 storm when it made landfall on Florida's Big Bend region on August 30. With winds measured at 125 mph, Idalia brought destruction to anything in its path.

El huracán Idalia fue una tormenta de categoría 3 cuando tocó tierra en la región del Big Bend de Florida el 30 de agosto. Con vientos de 125 mph, Idalia destruyó todo lo que encontró a su paso.



Power lines were downed, broken tree limbs and uprooted trees littered the roadways and the storm surges flooded roads and buildings. Webber's Florida teams worked together to assist the surrounding communities, and each other, during the aftermath of Hurricane Idalia.

Clay County

Once he knew his project was safe, Clay County Project Manager Steve Fezza alerted Regional Manager Derrick Jenkins that his team was ready to assist those in need. It wasn't long until Madison County Project Manager Russ Flowers contacted Steve, asking for assistance in helping Webber employees at their homes and in clearing multiple roads that had been blocked by downed trees throughout the county. Taking one of his Lead Techs, Shea Fenske, the two of them began the two-hour journey to the Madison project.

As they neared the project, they saw numerous 100+ year old trees that were uprooted from the storm and dumped onto the roadway, along with downed power lines and debris. After arriving at the Madison office, those present were divided into teams and given different roadways to begin clearing. Steve and Shea were given the job of clearing SR-14 of debris. After a while, Derrick was able to catch up with them and began cutting trees out of the roadway. Once SR-14 was cleared the team started working east on U.S. 90 and continued in that direction until they met with the Duval team who was clearing the other end of the highway.

"We were all there for one reason," Fezza shared, "We had Techs, Lead Techs, Equipment Operators, Superintendents, Deputy Project Managers, Project Managers and our Regional Manager all working side by side."

Líneas eléctricas caídas, ramas de árboles y árboles enteros arrancados de raíz, cortando carreteras, el agua inundando carreteras y edificios. Este es el panorama en el que algunos equipos de Webber en Florida trabajaron juntos para ayudar a las comunidades, tras el paso del huracán Idalia.

Condado de Clay

Una vez que comprobó que su proyecto era seguro, el Project Manager del condado de Clay, Steve Fezza, alertó al Regional Manager Derrick Jenkins de que su equipo estaba listo para ayudar a quienes lo necesitaban. No pasó mucho tiempo hasta que Russ Flowers, Project Manager del condado de Madison, se puso en contacto con Steve para pedirle ayuda para socorrer a los empleados de Webber en sus hogares y en la limpieza de múltiples carreteras que habían sido bloqueadas por árboles caídos en todo el condado. Junto con uno de sus Lead Techs, Shea Fenske, los dos comenzaron el viaje de dos horas hacia el proyecto de Madison.

A medida que se acercaban al proyecto, vieron varios árboles de más de 100 años arrancados por la tormenta y arrojados a la carretera, junto con cables eléctricos caídos y escombros. Tras llegar a la oficina de Madison, los presentes se dividieron en equipos y se les asignaron distintas carreteras para empezar a limpiar. Steve y Shea recibieron el trabajo de limpiar la SR-14 de escombros. Después de un rato, Derrick pudo alcanzarlos y comenzó a cortar árboles de la carretera. Una vez despejada la SR-14, el equipo comenzó a trabajar hacia el este en la U.S. 90 y continuó en esa dirección hasta que se encontraron con el equipo de Duval que estaba despejando el otro lado de la carretera.





Citrus County

Despite not being affected too badly by the rains and high winds of Hurricane Idalia, Citrus County had to face the storm surge and the damage caused by it. U.S. 19 is one of the five state roads that the Citrus County Project maintains, and in certain areas of the highway it lies within 40-feet of the bay waters. With Hurricane Idalia expected to bring 7' of storm surge, U.S. 19 was guaranteed to flood. Within one hour of the storm passing, a team of seven field personnel and a Project Administrator in the Emergency Operations Center were dispatched to conduct damage assessment, inspection and making sure the roads were clear of debris and vegetation.

When the floodwaters began to rise, a decision was made to shut down 15 miles of U.S. 19. With MOT and other resources in place, Webber crews came together to close three major intersections of two state roads. Webber employees worked diligently to ensure safety on the state roads, as well as assisted in the closure of multiple county roads as well.

“Not only did this crew work around the clock to keep themselves, their families and their homes safe and dry, but they also provided support to law enforcement, the City of Crystal River, FDOT and the general public,” praised Project Administrator Sharon Davison.

Condado de Citrus

A pesar de no verse demasiado afectado por las lluvias y los fuertes vientos del huracán Idalia, el condado de Citrus tuvo que hacer frente a la marejada ciclónica y a los daños causados por ella. La U.S. 19 es una de las cinco carreteras estatales que mantiene el proyecto del condado de Citrus, y en ciertas zonas de la autopista se encuentra 40 pies de las aguas de la bahía. Se preveía que el huracán Idalia provocaría una marea de 7 pies, por lo que estaba garantizado que la carretera U.S. 19 se inundaría. Una hora después del paso de la tormenta, se envió un equipo de siete personas y un Project Administrator en el Centro de Operaciones de Emergencia para evaluar los daños, inspeccionar y asegurarse de que las carreteras estaban libres de escombros y vegetación.

Cuando las aguas de la inundación empezaron a subir, se tomó la decisión de cerrar 15 millas de la U.S. 19. Con la ITV y otros recursos, los equipos de Webber se unieron para cerrar tres intersecciones principales de dos carreteras estatales. Con la MOT y otros recursos en el puesto, los equipos de Webber se unieron para cerrar tres intersecciones principales de dos carreteras estatales. Los empleados de Webber trabajaron diligentemente para garantizar la seguridad en las carreteras estatales, así como ayudaron en el cierre de múltiples carreteras del condado también.

“Este equipo no sólo trabajó sin descanso para mantenerse a sí mismos, a sus familias y a sus hogares seguros y secos, sino que también proporcionaron apoyo a las fuerzas del orden, a la ciudad de Crystal River, al FDOT y al público en general”, comentó la Project Administrator Sharon Davison.

Krystal Trepal

One of the Webber families that the Madison County and Jackson County teams assisted in the aftermath of Hurricane Idalia was Safety Team member Krystal Trepal's house. After returning to her home, her and her family saw that the roof and side of the house was damaged, and the house was so surrounded by broken oak trees that they couldn't access the door. "We didn't have anywhere to turn to for help since we don't have family or friends here," explained Krystal.

Luckily, Krystal had her Webber family nearby to assist her during this time. The two teams cleared away the broken trees so the family could enter the house, brought over a generator and gas and were able to put the family in a hotel for a few days. After nine days, the family had their power and water restored. "I don't know how we would have got through those nine days with three kids without your help," Krystal began, "Nathan Haynes and Justin Whipple checked in on us daily to see if we were okay, if we had water and just to see how we were doing overall. Me and my family are truly blessed to have you all."

Krystal Trepal

Una de las familias de Webber a las que los equipos de los condados de Madison y Jackson ayudaron tras el paso del huracán Idalia fue la casa de Krystal Trepal, miembro del Equipo de Seguridad. Tras regresar a su casa después de la tormenta, ella y su familia vieron que el tejado y el exterior de la casa estaban dañados, y la casa estaba tan rodeada de árboles de encino rotos que no podían entrar por la puerta. "No teníamos a quién pedir ayuda, ya que no tenemos familia ni amigos aquí", explicó Krystal.

Por suerte, Krystal tenía a su familia Webber cerca para ayudarla. Los dos equipos retiraron los árboles caídos para que la familia pudiera entrar en la casa, trajeron un generador y gas y pudieron alojar a la familia en un hotel durante unos días. Después de nueve días, la familia pudo restablecer el servicio de electricidad y agua. "No sé cómo habríamos superado esos nueve días con tres niños sin su ayuda", empezó Krystal, "Nathan Haynes y Justin Whipple nos visitaban a diario para ver si estábamos bien, si teníamos agua y simplemente para ver cómo estábamos en general. Mi familia y yo tenemos la suerte de contar con todos ellos"



2024 BENEFITS ENROLLMENT

Every year, Benefits Annual Enrollment is conducted to allow employees to elect, make changes, or waive benefits such as medical, dental, vision, life insurance, disability insurance, spending accounts, accident and critical illness. Your choices will go into effect **January 1, 2024**.

Annual Enrollment will be held **October 30 – November 13, 2023**. HSA & FSA contributions will not rollover and must be elected each year.

Benefit Guides will be distributed by your location mid-October.

Virtual Benefit Meeting information will be available in the Benefits Guide.

Reminder: Last day to use FSA Funds is **December 31, 2023**. FSA funds will not rollover to 2024.

INSCRIPCIONES PARA BENEFICIOS

A finales de cada año, se lleva a cabo la inscripción anual de Beneficios para permitir que los empleados elijan, realicen cambios o renuncien a beneficios tales como: Seguro médico, dental, de visión, de vida, de discapacidad, cuentas de gastos, accidentes y/o enfermedades críticas. Sus opciones entraran en vigor a partir **del 1 de enero de 2024**.

La inscripción anual se llevará a cabo **del 30 de octubre al 13 de noviembre de 2023**. Las contribuciones a HSA y FSA no se transferirán y deben elegirse cada año.

Las guías de beneficios, serán distribuidas en su ubicación a mediados de **octubre de 2023**.

La información correspondiente a la reunión virtual de beneficios estará disponible en la guía de beneficios al alcance de todo el mundo.

Recordatorio: El ultimo día para utilizar los fondos FSA es **el 31 de diciembre de 2023**. Los fondos correspondientes a FSA no serán transferidos hasta 2024.



webber

STORIES OVERVIEW

It is the people and our culture that makes Webber. To know each person is to know a little piece of Webber, and it is why we are proud to announce Webber Stories. This series allows us to learn more about the different individuals who bring their best to the field and the office every day. Follow along as we get a glimpse of what their day-to-day lives look like and the years-long journey they've had at Webber so that we can understand the people that make up Webber - because their stories are Webber's stories.

Son las personas y nuestra cultura las que hacen de Webber lo que es. Conocer a cada persona es conocer un pedacito de Webber, y es por eso que estamos orgullosos de anunciar las "Historias Webber". Esta serie nos permite conocer mejor a las distintas personas que cada día aportan lo mejor de sí mismas en los proyectos y en la oficina. Síguenos mientras echamos un vistazo a cómo es su día a día y a la trayectoria de años que han tenido en la compañía, para que podamos entender a las personas que forman Webber, porque sus historias son las historias de Webber.

Watch the trailer here:
<https://rebrand.ly/64glicn>

Featured this season:



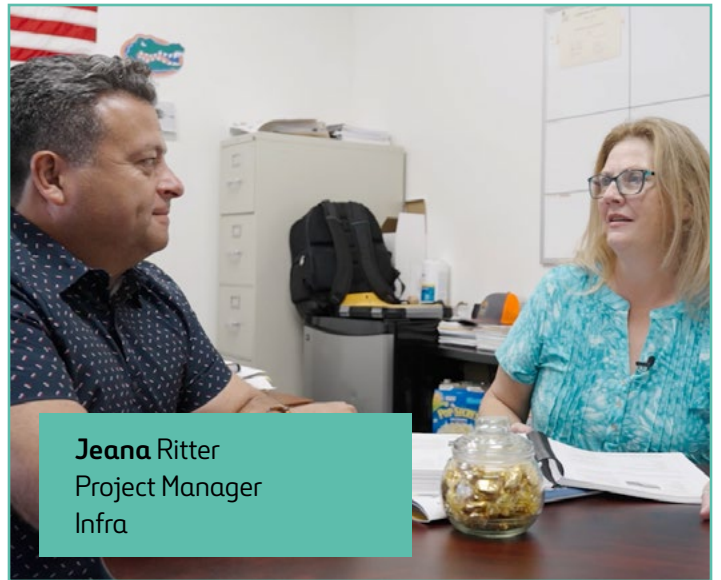
Paul Staton
Business Director
Infra



Daniel Morrow
Construction Manager
Heavy Civil



Richard Gomez
VP of Business Development
PLW Waterworks



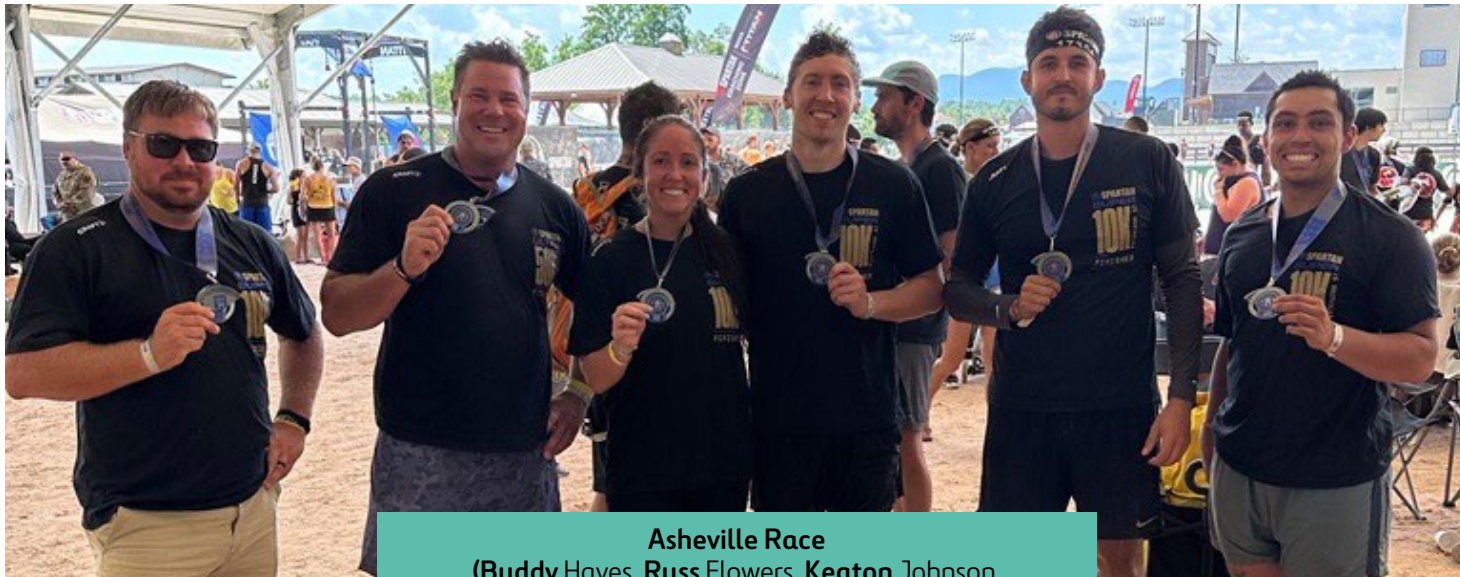
Jeana Ritter
Project Manager
Infra



Victoria Sesto
Project Manager
Heavy Civil

THIS IS SPARTA(N)!

WEBBER'S RUNNING TEAM MAKING STRIDES



Asheville Race
(Buddy Hayes, Russ Flowers, Keaton Johnson, Justin Wood, Cameron Poolman, Ethien Zambrana)

When Regional Safety Manager Nathan Haynes and Project Manager Russ Flowers decided to participate in the Gate River 15k Run in Jacksonville, FL with a group of Webber employees, they started down a path that would lead them to great distances.


Wanting to continue the momentum of building comradery across the company, as well as assisting others in developing healthy habits after COVID-19, Nathan and Russ started to look into Spartan Races.

These are obstacle-course races where you run a certain distance that is broken up by obstacles along the path. There are many different levels in Spartan Races, but the main four, and the ones the Webber Warriors have competed in, are:

Cuando el regional Safety Manager Nathan Haynes y el Project Manager Russ Flowers decidieron participar en la carrera Gate River 15K de Jacksonville, junto con un grupo de empleados de Webber, comenzaron a recorrer un camino que los llevaría a hacer grandes distancias.

Con el deseo de querer continuar con el impulso del compañerismo en toda la empresa, desarrollaron hábitos saludables después del COVID-19. Nathan y Russ comenzaron a investigar las Spartan Races.

El objetivo de esta carrera de obstáculos era la de recorrer una cierta distancia dividida por diferentes obstáculos. Dentro de esta Carrera hay diferentes tipos de niveles, pero los cuatro principales en los que ha competido Webber Warriors son los siguientes:



SPRINT	5K and 20 obstacles 5k y 20 obstáculos	
SUPER	10K and 25 obstacles 10k y 25 obstáculos	
BEAST	21K and 30 obstacles 21k y 30 obstáculos	
		ULTRA
		50k and 60 obstacles (Russ Flowers ran this solo as a representative for Webber Warriors)
		50k y 60 obstáculos (Russ Flowers realizo este nivel en solitario como representante de Webber Warriors).

Their most recent race took place August 5 and was a Spartan Super – which was a 10K course with 28 obstacles. One of the team members for the race was Cameroon Poolman, who is in the GoFurther Program from the U.K. and is a field engineer at Winston-Salem, North Carolina.

The 20 members on the team come from almost every division and many different departments within Webber – Infra, Heavy Civil, PLW, HR, Finance and Safety! If you're interested in joining the team and pushing yourself to the limits, contact Nathan Hayne or Russ Flowers for more information.

Su carrera más reciente tuvo lugar el 5 de agosto y fue una Spartan Super, que consistía en realizar un recorrido de 10 km de distancia con 28 obstáculos. Uno de los miembros del equipo de la carrera fue Cameroon Poolman, que participa en el programa GoFurther del Reino Unido y es ingeniero de campo en Winston -Salem, Carolina del Norte.

Los 20 miembros del equipo provienen de las diferentes divisiones y de diferentes departamentos dentro de Webber: Infra, Heavy Civil, PLW,HR, Finance and Safety! Si estas interesado en unirse al equipo y está dispuesto a llegar a su límite, comuníquese con Nathan Hayne o con Russ Flowers para obtener más información.



Austin Race
(Jasmin Flores, Jonathan Edwards,
Nilo Carranza, Nathan Haynes, Jason Brown)



Asheville Race Webber Shirts
(Justin Wood, Keaton Johnson,
Russ Flowers, Buddy Hayes)



Jacksonville Race – original group.
(Top: Kelvin Haynes, Shawn Dent, Russ Flowers,
Courtney Howell, Buddy Hayes. Bottom: Nathan
Haynes, Sean Burlarely, Leonard Malone)



Mike Oliver

Senior Project Manager

With over 40 years of construction experience, Mike Oliver takes pride in the projects he has worked on from Canada to Lubbock, Texas. Since starting at Webber eight years ago, Mike has become a reference and inspiration on how to prioritize safety, overcome challenges and guide the newest generation joining the construction industry.

Con más de 40 años de experiencia en construcción, Mike Oliver se enorgullece de los proyectos en los que ha trabajado desde Canadá hasta Lubbock, Texas. Desde que empezó en Webber hace ocho años, Mike se ha convertido en un referente e inspiración sobre cómo priorizar la seguridad, superar desafíos y guiar a la nueva generación que se incorpora a la industria de la construcción en un futuro.

What do you feel your role means to the team? I hope the West Texas teams look at me as a mentor and someone with 40+ years of experience that they can utilize and learn from. Maybe they won't make the same mistakes that I have.

Why did you want to work in the construction industry? The summer after I graduated from high school, I went to work for a bridge construction company in Nova Scotia, Canada. I saw it as a way to make enough money for my first year of college. I quickly fell in love with building roads. I spent two summers in Nova Scotia and then came back home to West Texas to continue building for the next 40 years (so far).

What is your favorite part of your job? I love being a part of the team that builds our projects. I enjoy watching, and hopefully guiding the younger team members as they learn and grow as professionals. Mostly though I love to take pride in a project that is well built and know that we have positively impacted the lives of others.

What is the most challenging part of your job? The most challenging part of my job has changed through the years, but for now it is finding the people that we need to build our work. The labor market is getting harder every day, finding people that are willing to work hard, stay safe and learn new skills is very difficult.

What have you gained from working at Webber? I have gained a real sense of understanding and appreciation after working with many different cultures. Working with

¿Qué crees que significa tu función para el equipo?

Espero que los equipos del oeste de Texas me vean como un mentor y como alguien con más de 40 años de experiencia que puedan utilizar y de quien aprender. Quizás no cometan los mismos errores que yo.

¿Por qué quisiste trabajar en la industria de la construcción?

El verano después de graduarme de la escuela secundaria, comencé a trabajar en una empresa de construcción de puentes en Nueva Escocia, Canadá. Lo vi como una forma de ganar suficiente dinero para mi primer año de universidad. Rápidamente me enamoré de la construcción de carreteras. Pasé dos veranos en Nueva Escocia y luego regresé a mi casa, en el oeste de Texas, para seguir construyendo durante los siguientes 40 años (hasta ahora).

¿Cuál es la parte favorita de tu trabajo?

Me encanta ser parte del equipo que construye nuestros proyectos. Disfruto observando y guiando a los miembros más jóvenes del equipo a medida que aprenden y crecen como profesionales. Pero sobre todo me encanta sentirme orgulloso de un proyecto bien construido y saber que hemos impactado positivamente las vidas de los demás.

¿Cuál es la parte más desafiante de tu trabajo?

La parte más desafiante de mi trabajo ha cambiado a lo largo de los años, pero por ahora es encontrar a las personas que necesitamos para desarrollar nuestro trabajo. El mercado laboral es cada día más difícil, encontrar personas que estén dispuestas a trabajar duro, mantenerse seguras y aprender nuevas habilidades es muy difícil.

people that have such a worldwide perspective on the way we build our projects has been a great experience. That started when I met my wife in college and got to know her Italian mother. I have learned a lot from my mother-in-law.

How was your team able to maintain safety standards and complete three years without a lost time or recordable?

Webber's team in Lubbock is very aware of the need to watch out for each other. Webber's Safety Culture is defined as being safe every minute of every day because that's the right thing to do.... that's who we are. Being in a remote area, we know that we have to depend on each other and hold each other accountable. We keep each other safe by working together and caring for our fellow co-workers.

When you come across a challenge, how do you approach it?

Prayerfully. I try to look at all the options that are available, seek input from the people around me and together we will come up with the best solution. Everyone around you has a different perspective on the issue and can contribute to finding the best solution.

How would you define success?

I define success as being able to look at the end result and being able to take pride in being a part of that result. If you are truly able to be proud of the project, that means that in all facets of the job you have done everything that you can to make it a "job well done".

What is the best advice you have received? "The most valuable possession you have is a good reputation. It is the hardest thing to achieve and the easiest thing to lose." The second-best advice I have received is, "You can't build a road without Truck Drivers!"

What hobbies or activities do you enjoy outside of work? My wife, Marina, and I enjoy going on road trips. We enjoy the time together as we travel, the beautiful scenery and getting away from the stresses of work.

If you could describe yourself in three words, what would they be? Caring, hopefully a Leader and Proud of the relationships I have.



¿Qué has ganado trabajando en Webber? He adquirido una sensación real de comprensión y aprecio al trabajar con muchas culturas diferentes. Trabajar con personas que tienen una perspectiva tan global sobre la forma en que construimos nuestros proyectos ha sido una gran experiencia. Todo empezó cuando conocí a mi esposa en la universidad y conocí a su madre italiana. He aprendido mucho de mi suegra.

¿Cómo pudo su equipo mantener los estándares de seguridad y completar tres años sin incidentes de seguridad graves?

El equipo de Webber en Lubbock es muy consciente de la necesidad de velar por los demás. La cultura de seguridad de Webber se define como estar seguro cada minuto de cada día porque eso es lo correcto... eso es lo que somos. Al estar en una zona remota, sabemos que tenemos que depender unos de otros y responsabilizarnos unos a otros. Nos mantenemos seguros unos a otros trabajando juntos y cuidando a nuestros compañeros de trabajo.

¿Cuando te enfrentas a un desafío, ¿cómo lo abordas?

Con mucha fe. Intento analizar todas las opciones disponibles, busco opiniones de las personas que me rodean y juntos encontraremos la mejor solución. Todos los que te rodean tienen una perspectiva diferente sobre el problema y pueden contribuir a encontrar la mejor solución.

¿Cómo definirías el éxito?

Defino el éxito como poder mirar el resultado final y estar orgulloso de ser parte de ese resultado. Si realmente eres capaz de sentirte orgulloso del proyecto, eso significa que en todas las facetas del trabajo has hecho todo lo posible para que sea un "trabajo bien hecho".

¿Cuál ha sido el mejor consejo que has recibido? "Lo más valioso que tienes es una buena reputación. Es lo más difícil de lograr y lo más fácil de perder". El segundo mejor consejo que he recibido es: "¡No se puede construir una carretera sin camioneros!"

¿Qué hobbies o actividades disfrutas fuera del trabajo?

A mi esposa Marina y a mí nos gusta viajar por carretera. Disfrutamos del tiempo juntos mientras viajamos y vemos hermosos paisajes mientras nos alejamos del estrés del trabajo.

¿Si pudieras describirte en tres palabras, ¿cuáles serían?

Cariñoso, ojalá un líder y orgulloso de las relaciones que tengo.

heavy civil • waterworks • infra • energy

South Texas Heavy Civil Team

Ruben Berumen Jr.'s Team:

Justin Huerta, Santiago Vargas, Manuel E. Torres, Efren Ortega Cerceda, Pedro Ortega Cerceda, Juan Antonio Gutierrez Ordaz.

Ruben moved to the Kemah project after completing bridge deck placements on GPI. On the SH-146 project his crew has placed over 600,000 square feet of bridge deck on the impressive Kemah Bypass bridge. Many of the deck units the team has placed had challenging project conditions, including building over water. Once completed, this structure will be one of the longest in Texas. Ruben and his crew have been an essential part of completing this complex project, and it is because of their efforts and contributions that Ruben and his team are this month's Crew of the Month! Congratulations, team!



Rubén se trasladó al proyecto Kemah después de completar el reemplazo de la losa de los puentes en GPI. En el proyecto SH-146, su equipo ha colocado más de 600.000 pies cuadrados de plataforma de puente en el impresionante puente Kemah Bypass. Muchas de las unidades de plataforma que el equipo ha colocado tenían condiciones de proyecto difíciles, incluida la construcción sobre el agua. Una vez completada, esta estructura será una de las más largas de Texas. Ruben y su equipo han sido una parte esencial para completar este complejo proyecto, y es gracias a sus esfuerzos y contribuciones que son el equipo de Crew of the Month! Felicitaciones!



Team from left to right:
Pedro Ortega, Santiago Vargas, Ruben Berumen, Efen Ortega, Manuel Torres,
Ruben Berumen Jr, Justin Huerta, Juan Gutierrez.



SL 335 – Potter County

AMARILLO, TX

Located on the scenic outskirts of Amarillo, TX, the SL 335 Project is the next six-mile stretch of the loop system being built around the city of Amarillo.

At the end of August, the project team has managed to move 309,000 cubic yards of excavation, begin progress on eight of the nine bridges and are on track to set beams on all those this December. Two of the 12 MSE Walls are almost complete as well as around half the drainage on the project.

This month the team will begin soil nails for the four fascia walls and begin turning over large areas of roadway to the primary subcontractor that will be performing the cement treated subgrade, flex base and asphalt paving.

heavy civil • waterworks • infra • energy

Ubicado en las pintorescas afueras de Amarillo, TX, el Proyecto SL 335 es el siguiente tramo de seis millas de la circunvalación que se está construyendo alrededor de la ciudad de Amarillo.

A finales de agosto, el equipo del proyecto logró mover 309.000 yardas cúbicas de excavación, comenzar en ocho de los nueve puentes y está en camino de colocar vigas en todos ellos este diciembre.

Dos de los 12 muros MSE están casi terminados, así como aproximadamente la mitad del drenaje del proyecto.

Este mes, el equipo comenzará a clavar el suelo para las cuatro paredes de la fachada y comenzará a entregar grandes áreas de la carretera al subcontratista principal que realizará la subrasante tratada con cemento, la base flexible y la pavimentación de asfalto.

In the months leading up to starting the project they collaborated with TxDOT on combining phases to expedite construction. With this revised phasing the project is now able to build the following before having to make the first traffic switch:

- **8 of the 9 bridges**
- **All MSE Walls**
- **Majority of the excavation and embankment**
- **95% of the drainage**
- **75% of the roadway**

The project's first major traffic switch is scheduled for the fall of 2024, and the team is in a very good position to finish well ahead of the 42 months that they are contracted to finish the job.

En los meses previos al inicio del proyecto, colaboraron con TxDOT en la combinación de fases para acelerar la construcción. Con esta fase revisada, el proyecto ahora puede construir lo siguiente antes de tener que realizar el primer cambio de tráfico:

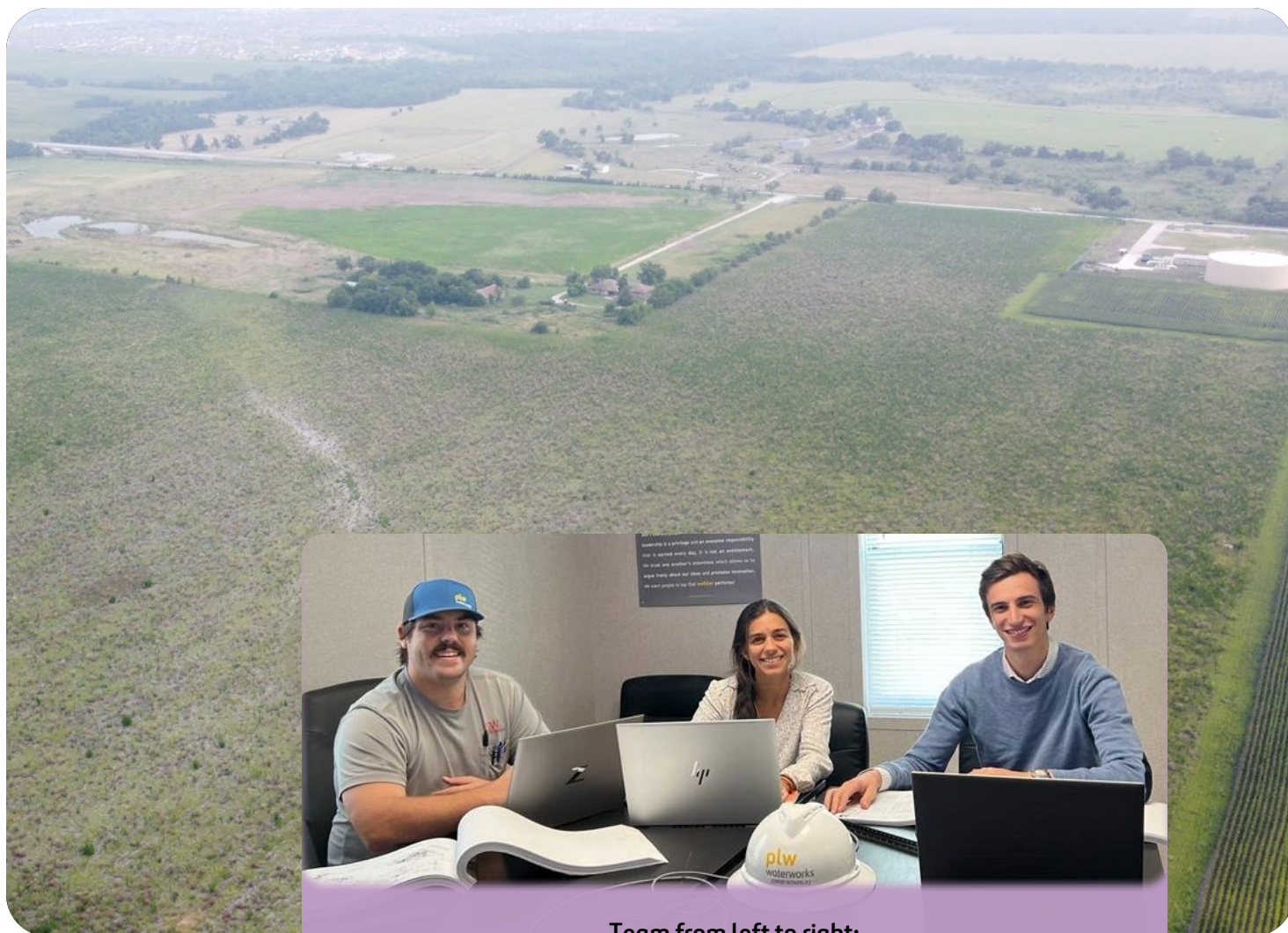
- **8 de los 9 puentes**
- **Todos los muros MSE**
- **Gran parte de la excavación y terraplén.**
- **95% del drenaje**
- **75% de la calzada**

El primer cambio de tráfico importante del proyecto está programado para el otoño de 2024, y el equipo está en muy buena posición para terminar mucho antes de los 42 meses que tienen contratados para finalizar el trabajo.



Team from left to right:

Leo Looten, Corey Ashley, Olakunle Odunuga, Jack Dykes, Luis Herrida, Dois Hobbs, Flavio Ortiz, Paul Guajardo, Fidencio Chavez, Rafael Yanez, Ramiro "Panda" Ibarra, Matt Unruh, Sheldon Ashley, Levi Pohlmeier. Not pictured: Jose Alejandro



Team from left to right:
Colton Dunk, Maria Lopez, Jorge Gonzalez Not pictured: João Lopes, Pete Bailey, Alejandro Vazquez, Triston Bing-Young and Ben Andersen

WILBARGER CREEK REGIONAL WASTEWATER TREATMENT FACILITY

PFLUGERVILLE, TX

Wilbarger Creek Regional Wastewater Treatment Facility (WCRWWTF) Phase 1 Project is a CMAR project which consists of construction of a greenfield 6.0 MGD wastewater treatment plant on a 159-acre site. The structures to be constructed in this project are an influent lift station, headworks and grit removal, treatment trains for a 6.0 MGD secondary treatment system, tertiary filtration/UV disinfection, bio-solids handling

heavy civil • **waterworks** • infra • energy

El Proyecto de Fase 1 de la Instalación Regional de Tratamiento de Aguas Residuales de Wilbarger Creek (WCRWWTF) es un CMAR project que consiste en la construcción de una planta totalmente nueva de tratamiento de aguas residuales de 6.0 MGD en un sitio de 159 acres.

Las estructuras que se construirán en este proyecto son una estación de bombeo de afluente, obras de captación y eliminación de arena, trenes de tratamiento para un sistema de tratamiento secundario de 6,0 MGD, filtración terciaria/ desinfección UV, un edificio de manipulación de biosólidos, un edificio de operaciones/laboratorio, un edificio de mantenimiento,

building, an operations/lab building, maintenance building, site civil improvements, utilities establishment, plant-wide power distribution, controls system, security system and decommissioning of the existing Weiss Lane Lift Station.

The plant is for the city of Pflugerville, Texas. It is projected to be three years long, and with it being a Construction Manager at Risk (CMAR) it will be constructed in the three packages by PLW. This is the first phase of this project which will serve as a foundation for the future expansion projects to increase capacity.

This is PLW's largest project to date and one of the largest for the city of Pflugerville. This project is critical for Pflugerville to keep up with the demands for the extraordinary population growth expected in the coming years.

mejoras civiles del sitio, establecimiento de servicios públicos, distribución de energía en toda la planta, sistema de controles, sistema de seguridad y desmantelamiento de la actual estación de elevación Weiss Lane.

La planta es para la ciudad de Pflugerville, Texas. Se prevé que tenga una duración de tres años y, al ser un Gerente de Construcción en Riesgo (CMAR), PLW lo construirá en los tres paquetes. Esta es la primera fase de este proyecto que servirá como base para futuros proyectos de expansión para aumentar la capacidad. Éste es el proyecto más grande de PLW hasta la fecha y uno de los más grandes de la ciudad de Pflugerville.

Este proyecto es fundamental para que Pflugerville pueda satisfacer las demandas del extraordinario crecimiento demográfico esperado en los próximos años.





Team Names from Left to Right:

Rodney Veley, Leonard Crowder, Job Diaz, Antonio Loreda, Guillermo Quinteros, Jessie Volair, Shaniece Jackson, Roger Platas, Miguel Martinez, Irma Ibara, James Boales, Eddie Seymore, Melvin Barnes (Late), Rodney Johnson, Tony McClosky, Latara Green, Tracy Pratt, Mike Hebert (Project Manager), Eduardo Pena, Joe Alvarez, Alejandro Abrego, Francis Okafor (Deputy Project Manager), Jose Espinoza, David Dell, Walter Hawkins, Gerrado Mejorado, Adolfo Cornejo, Pedro Ornelas, Wendell Reed, Ruperto Perez, Ubaldo Velasquez, Adolfo Ramirez, Juan Lopez, Francix Serrano-Ortiz and Jose Arriaga

HCTRA Project

HOUSTON, TX

Webber Infra is currently delivering a large road and bridge operations and maintenance project on Sam Houston Tollway (Beltway 8) for HCTRA. The HCTRA project scope includes roadway maintenance, right-of-way mowing and landscaping, lighting maintenance, sweeping, and facilities maintenance for the 60 center lane mile network, a total of 360 lane miles, and approximately 70,000 square feet of toll plaza and equipment facilities as well as the Washburn Tunnel and Lynchburg Ferry complexes. The project maintains 68 different facilities located within the maintenance area.

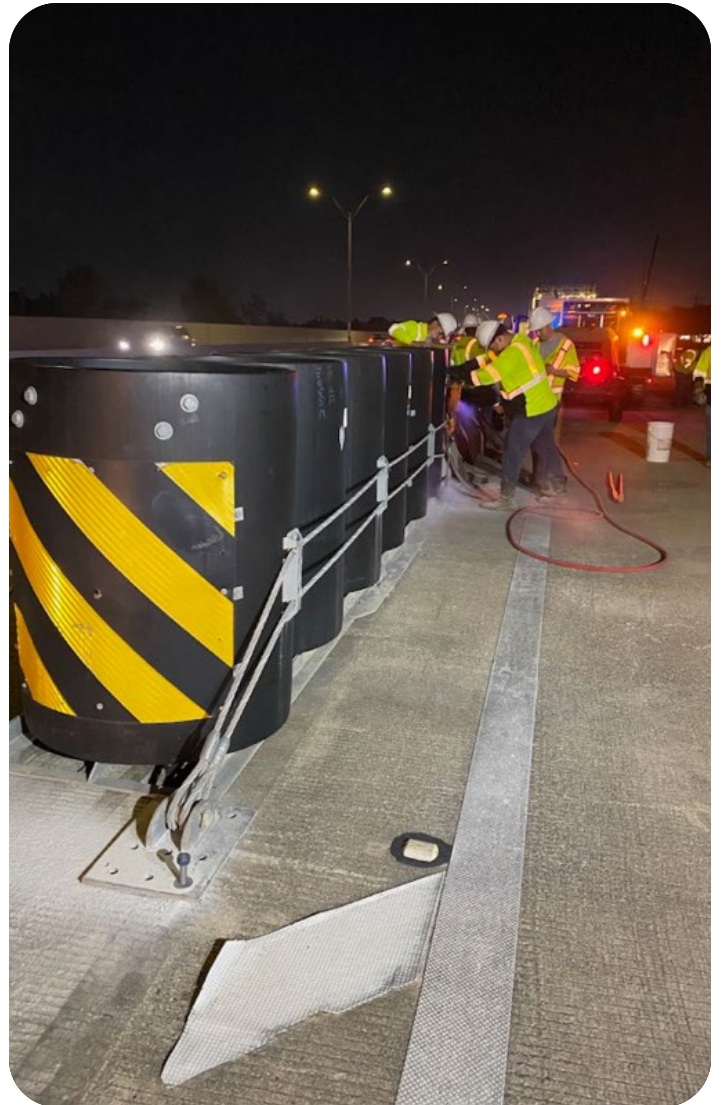
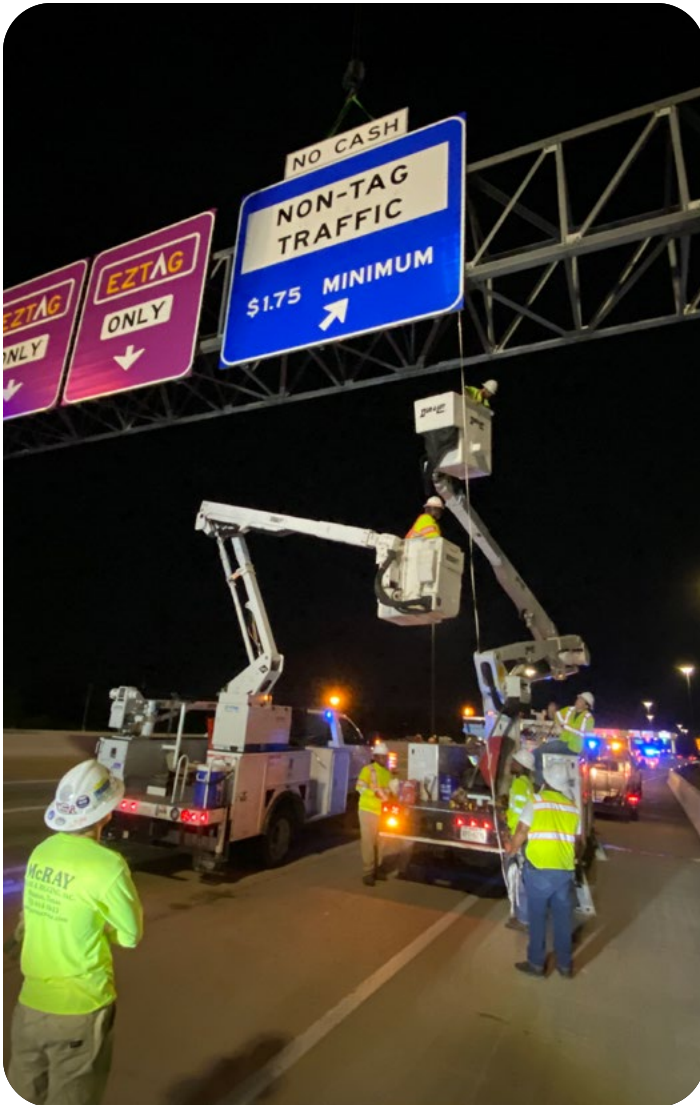
In order to self-perform this complex and large-scale project, Webber Infra employs 118 people and utilizes 120+ pieces of the fleet and equipment.

One of the most challenging aspects of the project is maintaining the Washburn tunnel, which is a 70-year-old facility that requires a lot of upkeep and maintenance of electrical, HVAC and plumbing works. The Webber Infra team performs high-pressure cleaning to the Washburn tunnel entrances, ceiling walls and retaining walls at the

heavy civil • waterworks • **infra** • energy

Webber Infra está ejecutando actualmente un gran proyecto de mantenimiento y operaciones de carreteras y puentes en Sam Houston Tollway (Beltway 8) para HCTRA. El alcance del proyecto HCTRA incluye mantenimiento de carreteras, corte de derechos de vía y paisajismo, mantenimiento de iluminación, barrido y mantenimiento de instalaciones para la red de 60 millas de carriles centrales, un total de 360 millas de carriles y aproximadamente 70,000 pies cuadrados de plaza de peaje y equipos, así como los complejos Washburn Tunnel y Lynchburg Ferry. El proyecto mantiene 68 diferentes instalaciones ubicadas dentro del área de mantenimiento.

Para llevar a cabo por sí mismo este complejo proyecto y de gran escala, Webber Infra emplea a 118 personas y utiliza más de 120 piezas de flota y equipos. Uno de los aspectos más desafiantes del proyecto es el mantenimiento del túnel Washburn, que es una instalación de setenta años de antigüedad que requiere mucho mantenimiento y conservación de trabajos eléctricos, HVAC y de plomería.



approach ramp and roadway main lanes including approach ramps every month. Of the more community focused challenges within the HCTRA project, the team also maintains and provides debris/litter pickup, roadway sweeping, HVAC, plumbing, electrical, mowing and landscape management at the Lynchburg Ferry complex – a facility that services the constituents of Harris County who commute across the Houston Ship Channel.

Things do not slow down in the winter; the team supports HCTRA with labor and drivers during de-icing and snow/ice management by applying anti-icing and de-icing chemicals on the roadways where conditions warrant.

El equipo de Webber Infra realiza una limpieza a alta presión cada mes en las entradas del túnel de Washburn, las paredes del techo y los muros de contención en la rampa de acceso y por último en los carriles principales de la carretera, incluidas las rampas de acceso.

De los desafíos más centrados en la comunidad dentro del proyecto HCTRA, el equipo también mantiene y proporciona recolección de escombros/basura, barrido de carreteras, HVAC, plomería, electricidad, corte de césped y gestión del paisaje en el complejo Lynchburg Ferry, una instalación que presta servicios a los constituyentes del condado de Harris que viajan diariamente a través del Canal de Navegación de Houston.

Las cosas no se ralentizan en invierno; El equipo apoya a HCTRA con mano de obra y conductores durante el deshielo y el manejo de nieve/hielo mediante la aplicación de productos químicos anticongelantes y deshielo en las carreteras donde las condiciones lo ameritan.



WATER TREATMENT PROCESSES TRAINING

It is known that PLW's scope of work is building water structures such as aeration basins, clarifiers and mechanical equipment, but it is perhaps less known what happens inside of these treatment facilities once the projects are finished. It is this question that drove PLW's Commissioning Department Manager Jose Emilio Alvarez Timon to facilitate four training sessions that dove deeper into the processes that take place inside of these water treatment plants.

There was a total of four sessions of the Water Treatment Processes training – two on August 16 in New Braunfels and two on August 17 in The Woodlands. In attendance at these sessions were Project and Field Engineers, Superintendents, Assistant Superintendents and members of the STEP program. During the session they learned about the physical, biological and chemical required processes that take place in a wastewater treatment plant with Membrane Bioreactor (MBR) technology, a wastewater treatment technology that combines a biological treatment process with membrane filtration.

While those who attended gained knowledge of the sophisticated processes involved in maintain a water treatment plant, Timon shares that he, “hopes they will see the job site from a different perspective and start thinking and asking more questions so we will be able to go to the next level.”

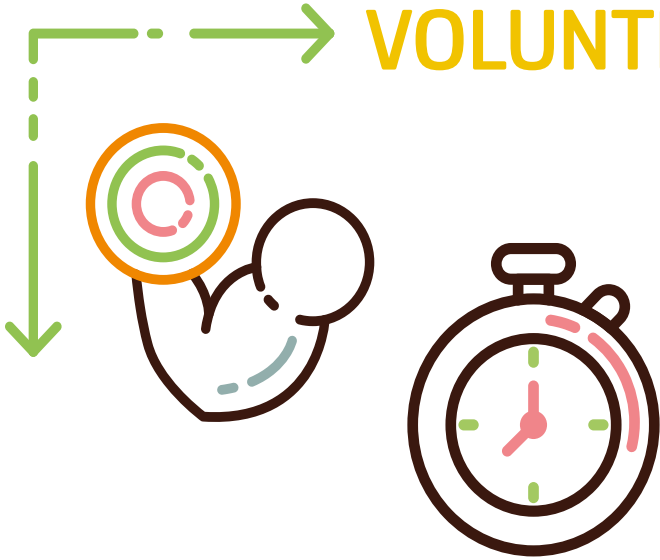
Se sabe que el ámbito de trabajo de PLW es la construcción de plantas de tratamiento de agua, incluyendo tanques de aireación, clarificadores y equipos mecánicos, pero quizás se sepa menos, de lo que sucede dentro de estas instalaciones de tratamiento una vez finalizados los proyectos. Esta es la pregunta que impulso al Commissioning Department Manager de PLW, José Emilio Álvarez Timón, a impartir cuatro sesiones que profundizaron en los procesos que tienen lugar dentro de estas plantas de tratamiento de agua.

Se realizaron un total de cuatro sesiones sobre los procesos de tratamientos de agua- Dos el 16 de agosto en New Braunfels y otras dos el 17 de agosto en The Woodlands. A estas sesiones asistieron ingenieros de proyecto y de campo, superintendentes, superintendentes adjuntos y miembros del programa STEP. Durante la sesión conocieron los procesos físicos, biológicos y químicos requeridos que se llevan a cabo en una planta de tratamiento de aguas residuales con tecnología Membrane Bioreactor (MBR), una tecnología de tratamiento de aguas residuales que combina un proceso de tratamiento biológico con filtración por membrana.

Si bien los que asistieron adquirieron conocimientos sobre los sofisticados procesos involucrados en el mantenimiento de una planta de tratamiento de agua. Jose Emilio comparte que “espera que vean el lugar de trabajo desde una perspectiva diferente y comiencen a pensar y hacer mas preguntas para que podamos ir a el siguiente nivel”



VOLUNTEERING IN SEPTEMBER

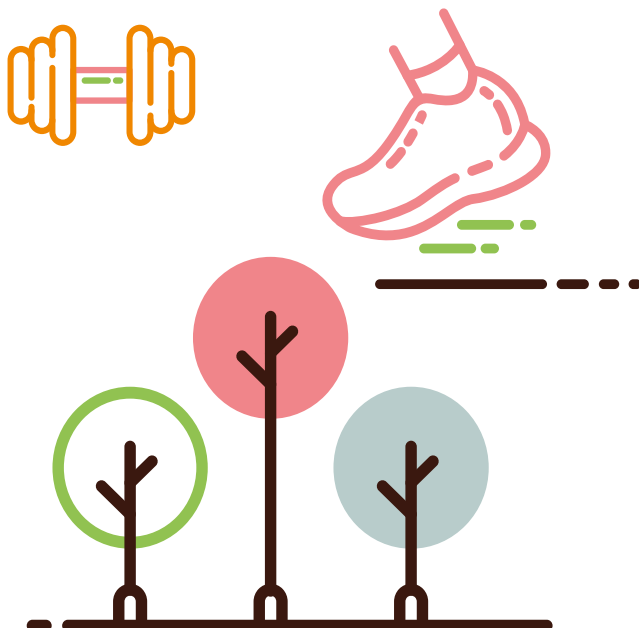


As we get closer to the holiday season, it is important to think of those that are in need and to give back. Studies have found that acts of kindness are linked to increased feelings of well-being. Helping others can also improve our support networks and encourage us to be more active. This, in turn, can improve our self-esteem.

webber | HASAVI

HEALTH &
WELLNESS

Volunteering is an important activity that has a positive impact on both the volunteer and the community. Volunteering offers a variety of benefits, including personal growth, social connections, and the satisfaction of making a difference in someone's life.



Whether it's helping the less fortunate, supporting a cause you believe in, or simply lending a listening ear to someone in need, volunteering gives you the opportunity to improve the lives of others and contribute to the greater good.



Volunteering can also have a positive impact on your mental health and well-being. Studies have shown that volunteering can reduce stress, improve mood, and increase overall life satisfaction. By giving back to others, you can experience a sense of purpose and fulfillment that can boost your mental and emotional well-being.

Examples of Volunteering include helping with a local food drive, blood drives, helping at the Animal Shelter, etc.



SEPTEMBER CHALLENGE! TEAMS & T-SHIRTS CREATIVE PICS!

Show off your Health & Wellness Webber Hasavi T-Shirt and take a group picture with your department/location/projects and whoever has the most creative picture will win!

Post your picture in the Webber Chat and state which Region/Project/Department you are repping!

JOIN THE CHALLENGE AND SHOW OFF THE WEBBER SPIRIT BY WEARING YOUR HEALTH & WELLNESS HASAVI T-SHIRT!

Remember the most creative photo showing Wellness, wins the prize!

COMPLETE 1 TIME IN THE MONTH OF SEPTEMBER

- Allow “Other Activity” adds
- Earn 500 UH points for completing



Happy Anniversary

SEPTEMBER ANNIVERSARIES

Thank you to our Teammates for their many great years of service!

ANIVERSARIOS SEPTIEMBRE

¡Gracias a los compañeros por sus magníficos años de servicio!

5 YEARS

Fabio Alvarez
(Infra)

Edgar Garcia
(Heavy Civil)

Frank Garcia
(Infra)

Yesenia Garza
(Heavy Civil)

Bridget Gordon
(Infra)

Roy Rash
(Infra)

Andy Zamora
(Heavy Civil)

15 YEARS

Rafael Martinez
(Heavy Civil)

Abel Oliver Santisteban
(PLW Waterworks)

Manuel Zuniga
(Paving)

10 YEARS

Alberto Arias Garcia
(Heavy Civil)

Terry Bailey
(Equipment)

Michael Bearden
(Infra)

Jorge Gonzales
(Heavy Civil)

Jerry Metcalf
(Heavy Civil)

Jacob Pead
(Safety)

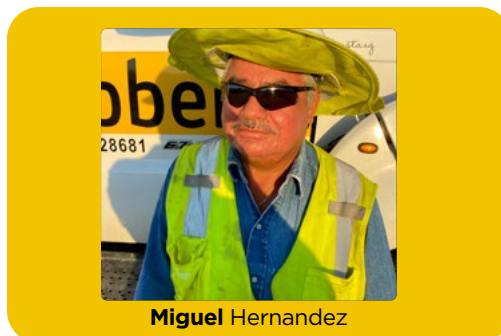
Annie Salter
(Infra)

Juan Serbantes
(Barrier Services)

Michal Terlikowski
(PLW Waterworks)

20 YEARS

Miguel Hernandez
(Barrier Services)



Miguel Hernandez

Contact Us



Send us your news at
myWebber@wwebber.com

Envíe sus historias a
myWebber@wwebber.com

webber