

JUNE 2023

webber NEWS

heavy civil • waterworks • infra management • energy



**Always Safe
Always Ready**
Webber Celebrates National
Safety Month

Webber celebra el Mes Nacional
de la Seguridad

Safety First
West Texas Safety
Celebration

La seguridad, primero
Celebración de seguridad en
la región Oeste de Texas

**PLW Waterworks wins
\$200M contract**

**PLW se adjudica un contrato
de \$200 millones**

People Spotlight:
Meet Our 2023 Interns

Entrevista:
Becarios de verano
de Webber

Project Check-Ins
Noticias de los Proyectos

**Webber Safety Calendar
Contest Now Open!**

**Concurso del Calendario
de Seguridad: ¡Participa!**

WEBBER IS ALWAYS SAFE, ALWAYS READY

Every year, Webber celebrates Safety Month in June. Although safety is a year-round responsibility, this month gives all Webber team members the opportunity to reflect on what is working for us and our projects and what is not. Safety is at the forefront of our goal of obtaining operational excellence. On June 12th Webber projects across the country and Canada observed a safety stand down. Each week in the month of June had a topic that safety managers and project leaders could discuss:

Week 1: Heat Awareness

Week 2: Mental Health Wellness

Week 3: Slips, Trips and Falls Prevention

Week 4: Recognizing Hazards

Todos los años, Webber celebra el Mes de la Seguridad en junio. Aunque la seguridad es una responsabilidad de todo el año, este mes ofrece a todos los miembros del equipo Webber la oportunidad de reflexionar sobre lo que funciona para nosotros y nuestros proyectos y lo que no. La seguridad es fundamental para de nuestro objetivo de excelencia operativa. El 12 de junio, los proyectos de Webber en todo el país y Canadá se detuvieron para discutir sobre la seguridad. Cada semana del mes de junio tenía un tema que los responsables de seguridad y los jefes de proyecto podían discutir:

Semana 1: Prevención del calor

Semana 2: Bienestar y salud mental

Semana 3: Prevención de resbalones, tropiezos y caídas

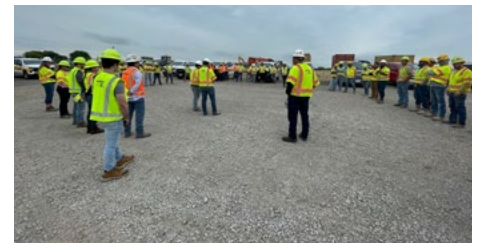
Semana 4: Reconocimiento de peligros



FM 110
Heavy Civil | San Marcos, TX



Liberty Solar
Energy | Crosby, Texas



IH-35
Heavy Civil | Denton, TX



IH-35 Hays Co
Heavy Civil | San Marcos, TX



IH-10 Guadalupe County
Heavy Civil | Marison, TX



JHEC
PLW | TX



Pearland Surface
PLW | Pearland, Texas



Georgetown
PLW | Georgetown, TX



SH-146
Heavy Civil | Kemah, TX



IH-35
Heavy Civil | Laredo, TX



NEWPP
PLW Waterworks | Humble, TX



Loop 12
Heavy Civil | Dallas, TX



SH 99
Heavy Civil | Katy, TX



SH 46
Heavy Civil | Bulverde, TX



Pflugerville WTP
PLW Waterworks | Pflugerville, TX



Maple Yard
Infra Management | Mississauga, Ontario

MESSAGE FROM THE PRESIDENT & CEO

Webber Team,

Although safety is a year-round responsibility, we join our industry and celebrate June as our Safety Month. This is an opportunity to reflect on the things that are working for us and our projects, but also to analyze what we could be doing better and implementing solutions. We are always aiming for operational excellence, and Safety is at the forefront of it.

During our recent Annual Meeting I spoke about the “Three Layers of Defense” with regard to Safety. These layers are planning, checks and controls, and competency or training.

The first layer we must address in a safe and healthy workplace is planning. We must be able to anticipate the specific needs of a project and layout a plan that protects our employees. Planning allows us to be ready to overcome any challenge.

Then, we must make sure that our PPE, the measures we have put in place and our procedures are working correctly. There must always be time for checking tools, completing JHAs and, also, helping our colleagues remember the rules if we see something being done incorrectly.

The third layer is competency and awareness - this means training. We have new employees almost every day, so we must make sure they know about the necessary PPE, the procedures we work with and the technology or device that is facilitating a task. I ask for everybody's commitment while participating in the different training courses the company puts in place. Safety can only be relevant if we speak about it.

Since we are celebrating Safety Month, it is right that we also recognize our teams that are excelling. We have had some great successes in the past year. A few weeks ago, we celebrated three years without any recordables in our Heavy Civil projects in West Texas. This is over 330,000 man-hours with no incidents. This team,

Equipo Webber:

Aunque la seguridad es una responsabilidad durante todo el año, nos unimos a nuestra industria y celebramos el mes de junio como nuestro Mes de la Seguridad. Es una oportunidad para reflexionar sobre las cosas que funcionan para nosotros y nuestros proyectos, pero también para analizar lo que podríamos estar haciendo mejor e implantar soluciones. Siempre aspiramos a la excelencia operativa, y la Seguridad es fundamental para eso.

En nuestra reciente reunión anual hablé de los “tres niveles de defensa” en relación a la seguridad. Estos niveles son la planificación, las comprobaciones y controles, y la competencia o formación.

El primer nivel que debemos considerar para un lugar de trabajo seguro y saludable es la planificación. Debemos ser capaces de anticiparnos a las necesidades específicas de un proyecto y establecer un plan que proteja a nuestros empleados. La planificación nos permite estar preparados para superar cualquier reto.

Después, debemos asegurarnos de que nuestros equipos de protección, las medidas que hemos puesto en práctica y nuestros procedimientos funcionan correctamente. Siempre debe haber tiempo para comprobar las herramientas, completar los JHA y, también, ayudar a nuestros compañeros a recordar las reglas si vemos que algo se está haciendo incorrectamente.

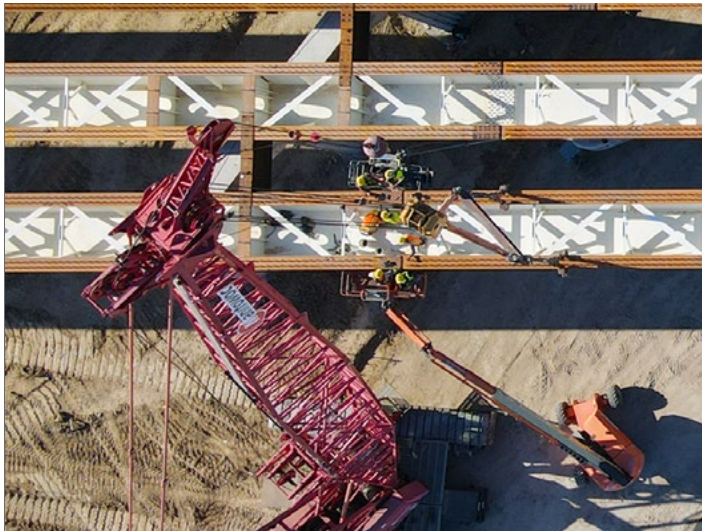
La tercera capa es la competencia y la concienciación, es decir, el entrenamiento o formación. Tenemos empleados nuevos

casi todos los días, así que debemos asegurarnos de que sepan cuáles son los equipos de protección necesarios, los procedimientos con los que trabajamos y la tecnología o el dispositivo que facilita una tarea. Pido el compromiso de todos a la hora de participar en los distintos cursos de formación que la empresa pone en marcha. La seguridad sólo puede ser relevante si hablamos de ella.

Ya que estamos celebrando el Mes de la Seguridad, es justo que reconozcamos también a nuestros equipos que están demostrando su excelencia. El año pasado logramos grandes éxitos. Hace unas semanas celebramos tres años sin incidentes registrables en nuestros proyectos de heavy civil en el oeste de Texas. Se trata de más de 330.000 horas laborables sin incidentes. Este equipo, dirigido por Mike Oliver, es un



Jose Carlos Esteban
President and CEO



led by Mike Oliver, is an example of excellence in Safety, and is always looking for safer ways to build our projects.

PLW Waterworks has been awarded the Houston Contractor Association's Safety Award for the second year in a row. This speaks volumes about our Waterworks division's efforts in improving Safety.

We have also seen a drastic reduction on OSHA's incident rate within our Infra Management division. The Infra team has successfully undertaken the integration process and although there were many challenges adapting to new standards and procedures, they have worked hard to improve safety in their projects, and we are now seeing results.

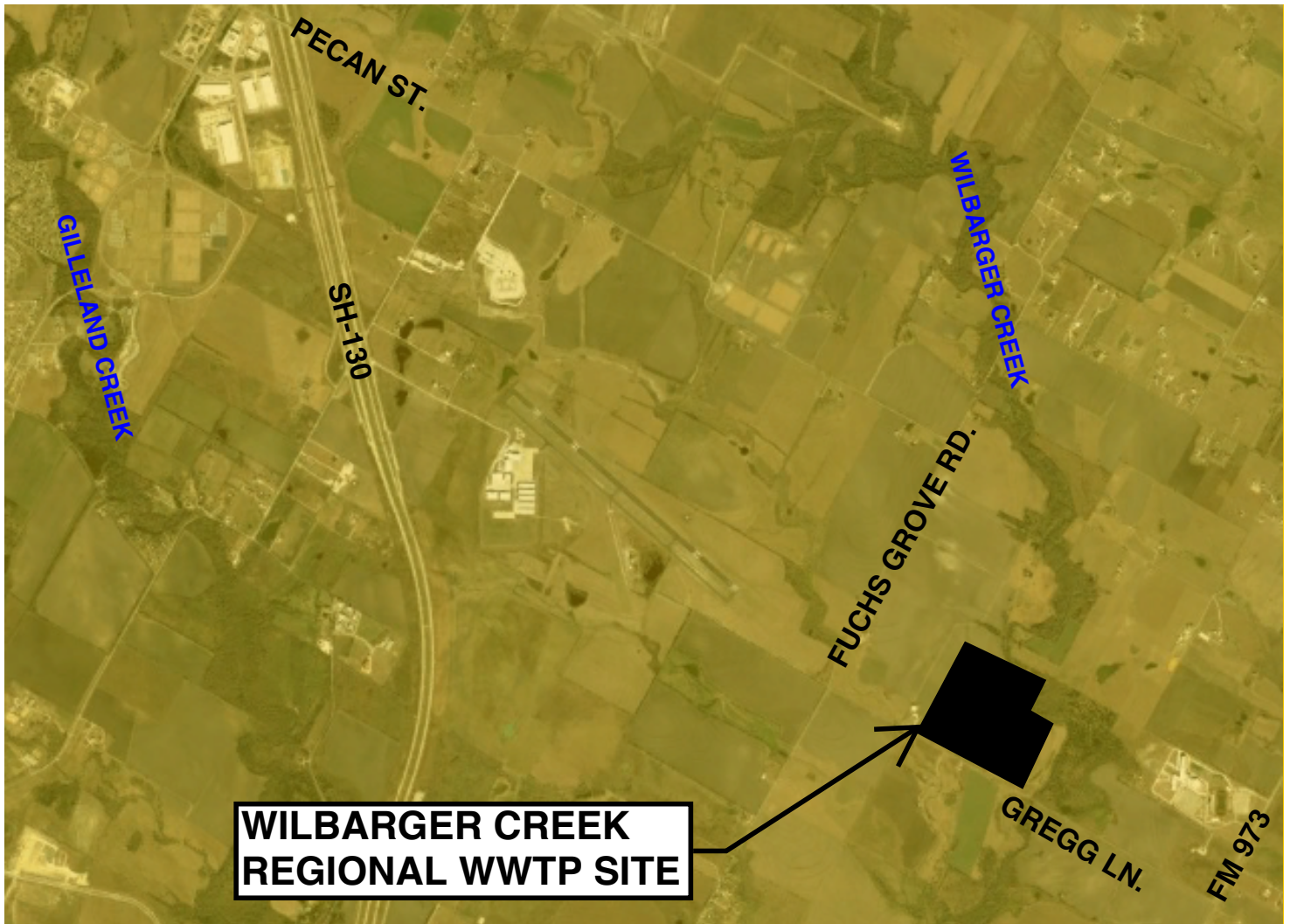
As we have said before, we cannot separate the best way to do things and doing things safe. Please, never forget that at Webber, we are all safety managers, and that we aim to be "Always safe, always ready."

ejemplo de excelencia en seguridad, y siempre busca formas más seguras de construir nuestros proyectos.

PLW Waterworks ha sido premiado con el Premio a la Seguridad de la Asociación de Contratistas de Houston por segundo año consecutivo. Esto dice mucho de los esfuerzos de nuestra división de Waterworks por mejorar la seguridad.

También hemos observado una drástica reducción de la tasa de incidentes de OSHA en nuestra división Infra Management. El equipo de Infra ha llevado a cabo con éxito el proceso de integración y, aunque hubo muchos retos para adaptarse a las nuevas normas y procedimientos, han trabajado duro para mejorar la seguridad en sus proyectos, y ahora estamos viendo los resultados.

Como ya hemos dicho en alguna ocasión, no podemos separar la mejor manera de hacer las cosas de hacerlas de forma segura. Por favor, no olviden nunca que, en Webber, todos somos responsables de la seguridad, y que nuestro objetivo es estar "Siempre seguros, siempre preparados".



CITY OF PFLUGERVILLE AWARDS PLW WITH \$200M WASTEWATER TREATMENT PLANT CONTRACT

LA CIUDAD DE PFLUGERVILLE ADJUDICA A PLW UN CONTRATO DE 200 MILLONES DE DÓLARES PARA UNA PLANTA DE TRATAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES

The city of Pflugerville awarded our PLW Waterworks division a contract for the construction of the Wilbarger Creek Wastewater Treatment Plant.

The scope of work for this project includes construction of all the operations and maintenance buildings and the installation of all equipment and technology for all the stages of treatment - from the influent headworks through tertiary filtration and UV disinfection systems.

La ciudad de Pflugerville adjudicó a nuestra división PLW Waterworks un contrato para la construcción de la planta de tratamiento de aguas residuales Wilbarger Creek.

El objeto de este proyecto incluye la construcción de todos los edificios de explotación y mantenimiento y la instalación de todos los equipos y tecnologías para todas las fases de tratamiento, desde la cabecera de afluencia hasta los sistemas de filtración terciaria y desinfección UV.



The project has an anticipated value of approximately \$200 million and PLW Waterworks will work on this contract under the collaborative delivery method Construction Management at Risk, or CMAR. Construction is expected to start during the summer and to be completed in November 2026. Once completed, the Wilbarger Creek Wastewater Treatment Plant will be able to treat up to six million gallons per day (more than 22,000 cubic meters/day) to accommodate Pflugerville's growth and service needs.

With this project PLW Waterworks reinforces its leading position in the waterworks industry in Texas and its continued commitment to support our communities by delivering projects all over the state

El proyecto tiene un valor previsto de aproximadamente 200 millones de dólares y PLW Waterworks trabajará en este contrato bajo el método de entrega colaborativa Construction Management at Risk, o CMAR. Se espera que la construcción comience durante el verano y finalice en noviembre de 2026. Una vez finalizada, la planta de tratamiento de aguas residuales de Wilbarger Creek podrá tratar hasta seis millones de galones al día (más de 22.000 metros cúbicos/día) para satisfacer las necesidades de crecimiento y servicio de Pflugerville.

Con este proyecto, PLW Waterworks refuerza su posición de liderazgo en el sector de las obras hidráulicas en Texas y su compromiso continuo de apoyar a nuestras comunidades mediante la ejecución de proyectos en todo el estado.



WEST TEXAS HEAVY CIVIL TEAM CELEBRATES SAFETY RECORD

EL EQUIPO DE HEAVY CIVIL DEL OESTE DE TEXAS CELEBRA UN RÉCORD DE SEGURIDAD

Three years and over 330,000 man-hours without OSHA recordables calls for a celebration and that's what the Heavy Civil team in West Texas did on May 18. All team members gathered together at the National Ranching Heritage Center and were recognized for their commitment to Safety. Senior Project Manager Mike Oliver emphasized, "Webber's Safety culture is not just about safety. It includes quality and exceeding expectations. It's doing the right thing because that is who we are."

Webber's President & CEO, Jose Carlos Esteban, joined the celebration and thanked the West Texas team for their respect and care for each other. "At Webber, we are all Safety managers," he said. "This means that we are all responsible for our coworkers going back home safe every day, and you guys here have excelled at it."

Tres años y más de 330.000 horas de trabajo sin registros OSHA merecen una celebración, y eso es lo que hizo el equipo de Heavy Civil en el oeste de Texas el 18 de mayo. Todos los miembros del equipo se reunieron en el National Ranching Heritage Center y fueron reconocidos por su compromiso con la seguridad. Senior Project Manager Mike Oliver enfatizó: "La cultura de seguridad de Webber no es sólo seguridad. Incluye la calidad y la superación de las expectativas. Es hacer lo correcto porque eso es lo que somos".

El Presidente y CEO de Webber, José Carlos Esteban, se unió a la celebración y dio las gracias al equipo de West Texas por su respeto y cuidado mutuo. "En Webber, todos somos responsables de la seguridad", dijo. "Esto significa que todos somos responsables de que nuestros compañeros vuelvan a casa sanos y salvos cada día, y ustedes aquí han destacado en ello".

During the event, Mike Oliver presented the executives in attendance with a special edition 2oz silver coin that had a special meaning. The face of the coin showcased an engraving of two people on horseback riding together. “They are partners,” explained Mike Oliver. “They are symbolic of a team that has trust and respect for each other. They know that the task - whatever that task may be - is important, essential and worthy of their hard work and cannot be completed alone. They know that it takes a partner to accomplish their job. The Lubbock project teams know that safety takes all of us and we wanted the Executive Management Team to know that we trust and count on the help that they provide - we are partners.”

Durante el acto, Mike Oliver obsequió a los ejecutivos asistentes con una moneda de plata de 2 onzas de edición especial que tenía un significado especial. La cara de la moneda mostraba un dibujo de dos personas montando juntas a caballo. “Son socios”, explicó Mike Oliver. “Son el símbolo de un equipo que confía y se respeta mutuamente. Ambos saben que la tarea, sea cual sea, es importante, esencial y merecedora de su esfuerzo, y que no pueden llevarla a cabo solos. Son capaces de dominar el trabajo en equipo. Los equipos del proyecto de Lubbock saben que la seguridad nos exige a todos y queríamos que el equipo directivo supiera que confiamos en su ayuda y contamos con ella: somos socios.”



Webber President & CEO Jose Carlos Esteban and Senior Project Manager Mike Oliver address the room

WEBBER RECOGNIZED FOR SAFETY

WEBBER CELEBRA VARIOS RECONOCIMIENTOS DE SEGURIDAD



Justin Teague, PLW Safety Manager, accepts HCA Safety Award on behalf of PLW



From left to right: Sean Seelbach, Justin Teague, Marcos Gonzalez and Alejandro Vasquez

HOUSTON CONTRACTORS ASSOCIATION 2023 SAFETY AWARD

PREMIO DE SEGURIDAD DE HOUSTON CONTRACTORS ASSOCIATION

For the second year in a row, Webber’s PLW Waterworks division has been awarded The Houston Contractors Association’s Safety Award in the Large Contractor Category (over 20 million in volume of work). There are four items that are taken into consideration for this award, which includes incident rates, experience modification rate (EMR), OSHA citations and operations and best practices.

PLW was also recognized with a Safety Award Certificate for having an EMR of 1.0 or lower.

HCA is an organization that promotes the interests of those in the greater Houston area regarding the civil construction community. These awards recognize Webber’s dedication to the safety and protection of our employees.

Por segundo año consecutivo, la división de PLW Waterworks de Webber ha sido premiada con el Premio de Seguridad de la Asociación de Contratistas de Houston en la categoría de Contratista Grande (más de 20 millones en volumen de trabajo). Hay cuatro elementos que se tienen en cuenta para este premio, que incluye las tasas de incidentes, la tasa de modificación de la experiencia (EMR), las citas OSHA y las operaciones y las mejores prácticas.

PLW también fue reconocida con un Certificado de Premio a la Seguridad por tener un EMR de 1.0 o menos.

HCA es una organización que promueve los intereses de la comunidad de la construcción civil en el área metropolitana de Houston. Estos premios reconocen la dedicación de Webber a la seguridad y protección de nuestros empleados.



NATIONAL AGC SAFETY AWARD

PREMIO NACIONAL DE SEGURIDAD AGC

Webber's Heavy Civil division has been awarded the 2022 National AGC Safety Award for our excellent safety record. This award highlights exemplary safety programs from both AGC heavy civil contractor members and TxDOT Districts from all over Texas. Our team will be presented with the award at the AGC Membership Reception and Awards Luncheon in September in Austin. This is the third year in a row that our Heavy Civil division has won this award.

La división Heavy Civil de Webber ha sido premiada con el Premio Nacional de Seguridad AGC 2022 por nuestro excelente historial de seguridad. Este premio reconoce los programas de seguridad ejemplares tanto de los miembros contratistas civiles pesados de AGC como de los Distritos de TxDOT de todo Texas. Nuestro equipo recibirá el premio en la Recepción de Miembros y Almuerzo de Premios de AGC en septiembre en Austin. Este es el tercer año consecutivo que nuestra división Heavy Civil ha ganado este premio.

GEORGETOWN RECEIVES ALWAYS SAFE ALWAYS READY RECOGNITION

GEORGETOWN RECIBE EL RECONOCIMIENTO
ALWAYS SAFE ALWAYS READY



From left to right: Joao Lopes, John Murphy, Jason Brown, Matt Boatner pictured

Our Georgetown team was awarded the Ferrovia Always Safe Always Ready award from Ferrovia's Chief Executive Officer Ignacio Madridejos for their excellence in safety. After having multiple safety "near-misses" John Murphy, Jason Brown and Matt Boatner decided to renovate their safety practices and came up with the Seven Safety Points which includes:

- Excavation permits: one for each pipeline/ activity, subs and PLW
- Daily safety talks in the morning with a different person speaking every day
- Excavation safety training, everybody is a safety manager – equipment, excavation, activity specific for subs and PLW.
- Site-wide Safety stand down meetings on Tuesday mornings.
- Speed limit on site, Direction of traffic on site
- HSO (Health Safety Observations) / JHAs weekly meetings
- Utilize HCSS and Procore for HSO's, JHAs, training records.

Nuestro equipo de Georgetown recibió el premio Ferrovia Always Safe Always Ready del CEO de Ferrovia, Ignacio Madridejos, por su excelencia en seguridad. Después de tener múltiples "near-misses" de seguridad John Murphy, Jason Brown y Matt Boatner decidieron renovar sus prácticas de seguridad e implementaron los Siete Puntos de Seguridad que incluyen:

- Permisos de excavación: uno para cada tubería/actividad, subcontratistas y PLW.
- Reuniones de seguridad diarias por la mañana, en las que habla una persona diferente cada día
- Entrenamiento en seguridad de excavación, todo el mundo es un responsable de seguridad: equipo, excavación, actividad específica para subcontratistas y PLW.
- Reuniones de seguridad en toda la obra los martes por la mañana.
- Límite de velocidad en la zona de obras, dirección del tráfico en la zona de obras.
- Reuniones semanales de HSO (Health Safety Observations) y JHA.
- Utilización de HCSS y Procore para HSO, JHA y registros de formación.



heavy civil • waterworks • infra • energy

June Crew of the Month is Jorge Mora's Team in North Texas

EL EQUIPO DE JORGE MORA EN EL NORTE DE TEJAS ES EL EQUIPO DEL MES DE JUNIO

Efren Munoz Ramirez, Monico Suarez, Armando Solis Cervantes, Eliseo Gutierrez, Keneth Daniel Barahona Ramirez

Jorge Mora's crew has demonstrated hard work and dedication to the Loop 12 project and were part of a critical lift beam set that involved the largest crane in Webber's history! This beam set took weeks of planning across the whole team to ensure it went smoothly and most of all safely. The use of an 850-ton crane was needed for this beam set, and Mora's crew handled it with professional performance. The crew includes:

- Efren Munoz Ramirez
- Monico Suarez
- Armando Solis Cervantes
- Eliseo Gutierrez
- Keneth Daniel Barahona Ramirez

In addition to this important activity, Mora's crew was able to set 1,568 linear feet of beams in one shift that took them 12 hours to complete. As these beams were a major part in the completion of an upcoming milestone, we consider this above and beyond performance worthy to deserve the title of the **"Crew of the Month"**.



El equipo de Jorge Mora ha demostrado un gran esfuerzo y dedicación al proyecto Loop 12 y formó parte de una operación crítica de instalación de vigas en la que se utilizó la grúa más grande de la historia de Webber. Este conjunto de vigas requirió semanas de planificación por parte de todo el equipo para garantizar que se realizara sin problemas y, sobre todo, de forma segura. Se necesitó el uso de una grúa de 850 toneladas para esta vigas, y el equipo de Mora la manejó con profesionalidad. El equipo incluye:

- Efren Munoz Ramirez
- Monico Suarez
- Armando Solis Cervantes
- Eliseo Gutierrez
- Keneth Daniel Barahona Ramirez

Además de esta importante actividad, el quipo de Mora fue capaz de colocar 1.568 pies lineales de vigas en un turno que les llevó 12 horas completar. Como estas vigas fueron una parte importante en la consecución de un "milestone" importante, consideramos que este rendimiento sobresaliente merece el título de la **"Equipo del Mes"**.



Thanks and Congratulations!

Team from left to right:
Armando Solis, Monico Suarez, Kenneth Daniel Barahona, Jora Mora,
Eliseo Gutierrez, Efren Munoz

Future I-74 Winston-Salem Beltway

WINSTON-SALEM, NORTH CAROLINA

Webber recently completed two traffic switches that open up two big work packages for the project.

- **Traffic Switch 1 – Y1 Detour** recently opened allowing for 100,000 cubic yards of earthwork excavation to commence. Once the earthwork is completed in this area, Structure 1 for the new Y-Line will start.
- **Traffic Switch 2 – Y5B (Embark)** recently opened connecting two housing developments and shutting down existing roads where future beltway ramps will travel. This traffic switch will open nearly 400,000 cubic yards of earthwork and progress the project in the right direction for this year.

Webber recently proposed setting barrier wall on Y-15 (I-40) to start earthwork operations in the area nearly two years in advance of the phasing drawings. The DOT was happy with the proposal and Webber’s ambition to complete the earthwork and noise wall before the phasing drawings would allow.

In the coming weeks we plan to switch traffic onto the Y4 detour; producing another 100,000 CY of earthwork and allowing Structure 2 to commence once earthwork is complete. Webber’s goal is to switch all Y-Line traffic onto the detour routes and complete the earthwork operations at the bridge sites by October this year. Doing so will allow bridge operations to work through the winter and complete all permanent Y-Line construction in 2024. This is key to progressing the earthwork operations so we can haul under the new bridges in 2024 and 2025.

Webber plans to start erecting steel girders on Structure 4 during the months of July and August. Structure 4 is one of the three major flyover structures on the project. Webber is on track to complete all Substructure work on the Flyover bridges by August this year.

The concrete plant is scheduled to arrive in August and Webber plans to start pouring 30,000 CY of concrete onto Y-15 (I-40 realignment) from September through October this year. We are currently on schedule placing ABC stone on this alignment.

heavy civil • waterworks • infra • energy

Webber completó recientemente dos cambios de tráfico que abren dos bloques grandes de trabajo para el proyecto.

- **El cambio de tráfico 1 - Desvío Y1** se abrió recientemente para permitir el comienzo de la excavación de 100,000 yardas cúbicas de movimiento de tierras. Una vez finalizado el movimiento de tierras en esta zona, se iniciará la estructura 1 para la nueva línea Y.
- **El cambio de tráfico 2 - Y5B (Embark)** se ha abierto recientemente para conectar dos urbanizaciones y cerrar las carreteras por las que pasarán las futuras rampas de la circunvalación. Este cambio de tráfico abrirá casi 400,000 yardas cúbicas de movimiento de tierras y hará avanzar el proyecto en la dirección necesaria para este año.

Webber propuso recientemente levantar un muro de contención en la Y-15 (I-40) para iniciar las operaciones de movimiento de tierras en la zona casi dos años antes de lo previsto en los planos de fases. El Departamento de Transportes se mostró satisfecho con la propuesta y con la ambición de Webber de completar el movimiento de tierras y el muro contra el ruido antes de que lo permitieran los planos de fases.

En las próximas semanas tenemos previsto cambiar el tráfico al desvío Y4, lo que producirá otros 100.000 metros cúbicos de movimiento de tierras y permitirá que la Estructura 2 comience una vez finalizado el movimiento de tierras. El objetivo de Webber es cambiar todo el tráfico de la línea Y a las rutas de desvío y completar las operaciones de movimiento de tierras en las obras del puente para octubre de este año. De este modo, el puente podrá funcionar durante el invierno y la construcción de la línea Y permanente estará terminada en 2024. Esto es fundamental para avanzar en las operaciones de movimiento de tierras y poder pasar por debajo de los nuevos puentes en 2024 y 2025.

Webber tiene previsto iniciar el montaje de las vigas de acero de la estructura 4 durante los meses de julio y agosto. La Estructura 4 es una de las tres principales estructuras de paso elevado del proyecto. Webber tiene previsto terminar todos los trabajos de subestructura de los puentes elevados en agosto de este año.

Está previsto que la planta de concreto llegue en agosto y que Webber empiece a verter 30.000 yardas cúbicas de concreto en la Y-15 (realineación de la I-40) entre septiembre y octubre de este año. Actualmente estamos colocando la piedra ABC en esta alineación según lo previsto.



Safety Program

All project team members are safety managers. We involve different members of the team in safety audits throughout the project.

Since Webber was new to the area and hiring local talent, it took time to achieve buy-in to the Webber safety culture. Fortunately, we have maintained the same crew for over a year now and can see safety buy-in from all members of the team.

We complete onsite training ranging from traffic control, fall protection, confined space, rigging training and silica. We also enroll the craft into training programs to advance their careers and ensure qualified personnel are performing the work.

The project team works hard to ensure our team has the proper safety equipment for each operation. Weekly foreman meetings are held to discuss upcoming weeks operations. These meetings help the team talk through the operations, identify safety hazards and ensure we have adequate time to get the correct equipment onsite.

Programa de seguridad

Todos los miembros del equipo del proyecto son responsables de la seguridad. Involucramos a distintos miembros del equipo en auditorías de seguridad a lo largo de todo el proyecto.

Dado que Webber era una empresa nueva en la zona y que contrataba a personal local, llevó tiempo conseguir que se asumiera la cultura de seguridad de Webber. Afortunadamente, hace más de un año que mantenemos el mismo equipo y podemos ver que todos los miembros del equipo se comprometen con la seguridad.

Completamos el entrenamiento in situ que va desde el control del tráfico, protección contra caídas, espacios confinados, formación en aparejos y sílice. También inscribimos a los trabajadores en programas de entrenamiento para avanzar en sus carreras y asegurar que personal cualificado está realizando el trabajo.

El equipo del proyecto trabaja arduamente para garantizar que nuestro equipo cuente con el equipo de seguridad adecuado para cada operación. Se celebran reuniones semanales de capataces para discutir las operaciones de las próximas semanas. Estas reuniones ayudan al equipo a analizar las operaciones, identificar los riesgos para la seguridad y garantizar que disponemos del tiempo suficiente para disponer del equipo adecuado en el lugar de trabajo.



GEORGETOWN WTP

GEORGETOWN, TEXAS

2023 has started out at full speed in Georgetown. With the addition of superintendents, foremen and workers at the beginning of the year, we have been able to pour more than 10,000 cubic yards of concrete reaching 50% of the concrete pour in the project.

The Georgetown project is successfully spearheading the most exciting initiatives in the company. From quality and safety to inventory management, mandatory work plans and leadership operational systems.

Foundation slabs for the biggest structure in the project will be completed in June and all walls will be completed by the end of the summer. Virtually all the concrete structures in the project will be completed by the end of 2023, leaving 2024 for mechanical/electrical instrumentation and controls installation in preparation for start-up and commissioning.

We are on target to reach substantial completion of both Phases 1 and 2 in May 2025. That means we will be finishing the project one year earlier, as Phase 2 would be finishing a year later.

Once all permits are approved, which is expected to happen by the end of summer, the team will begin work in the Raw Water area, which includes the installation of inclined submersible pumps with underwater works. These pumps are critical for the job, since they pump raw water to be treated in the plant we are building.

heavy civil • **waterworks** • infra • energy

2023 ha empezado a toda velocidad en Georgetown. Con la incorporación de superintendentes, capataces y trabajadores a principios del año, hemos podido verter más de 10.000 yardas cúbicas de concreto, alcanzando el 50% del necesitado en el proyecto.

El proyecto de Georgetown está encabezando con éxito las iniciativas más interesantes de la compañía. Desde calidad y seguridad hasta administración de inventarios, planes de trabajo obligatorios y sistemas operativos de liderazgo.

Las placas de cimentación de la estructura más grande del proyecto estarán terminadas en junio y todos los muros estarán terminados a finales del verano. Prácticamente todas las estructuras de concreto del proyecto estarán terminadas a finales de 2023, dejando 2024 para la instalación de la instrumentación mecánica/eléctrica y los controles en preparación para la puesta en marcha y la puesta en servicio.

Nuestro objetivo es concluir sustancialmente las fases 1 y 2 en Mayo de 2025. Esto significa que terminaremos el proyecto un año antes de lo previsto, ya que la Fase 2 terminaría un año después.

Una vez aprobados todos los permisos, lo que se espera que ocurra a finales de verano, el equipo empezará a trabajar en la zona de agua bruta, que incluye la instalación de bombas sumergibles inclinadas con obras submarinas. Estas bombas son fundamentales para la obra, ya que bombean el agua bruta que se tratará en la planta que estamos construyendo.

Safety Program

Our team was awarded the Always Safe Always Ready (ASAR) award from our Ferrovial Group CEO Ignacio Madrdejos earlier this year for excellence in safety at the Georgetown Project.

EVERYBODY is a safety manager in Georgetown. To be able to walk onsite, you must always have ALL the required PPE on. This was the culture we stipulated at the beginning of the job and how we continue to refresh in our daily safety talks.

All project staff (not only PLW but including all subcontractors) meet once a week on Tuesdays for our mandatory project wide safety talks. During these meetings, we discuss the importance of safety in a variety of subjects which are assigned beforehand. Since these meetings are onsite, PPE is a must at all times.

We also hold our daily talks with our PLW staff. A different team member speaks at every meeting, making it dynamic and inclusive.

All trainings for foremen, operators and craftsmen are done onsite. JHAs are completed by each crew and each activity every day in HCSS.

All work being done onsite has a workplan which was previously crafted by the project team, involving safety, quality, cost control and task execution.

Programa de seguridad

A principios de año, Ignacio Madrdejos, CEO del Grupo Ferrovial, concedió a nuestro equipo el premio Always Safe Always Ready (ASAR) por la excelencia en seguridad en el proyecto de Georgetown.

TODOS somos jefes de seguridad en Georgetown. Para poder caminar por la obra, siempre hay que llevar TODOS los equipos de protección personal (EPP) necesarios. Esta fue la cultura que establecimos al principio del trabajo y que seguimos refrescando en nuestras reuniones diarias sobre seguridad.

Todo el personal del proyecto (no sólo PLW, sino también todos los subcontratistas) se reúne una vez a la semana, los martes, para nuestras reuniones de seguridad obligatorias en todo el proyecto. Durante estas reuniones, discutimos la importancia de la seguridad en una variedad de temas que se asignan de antemano. Dado que estas reuniones se celebran in situ, el EPP es obligatorio en todo momento.

También celebramos nuestras reuniones diarias con el personal de PLW. En cada reunión habla un miembro diferente del equipo, lo que la hace dinámica e integradora.

Todas las sesiones de instrucción para capataces, operarios y artesanos se imparten in situ. Cada equipo y cada actividad completan los informes JHA todos los días en HCSS.

Todos los trabajos que se realizan in situ tienen un plan de trabajo elaborado previamente por el equipo del proyecto, que incluye la seguridad, la calidad, el control de costes y la ejecución de las tareas.



From left to right and bottom to top: Carlos Sanchez, Joao Lopes Farias, Jason Brown, Manuela Angunu, Alberto Cardenas, Alvaro Ezpeleta, John Murphy, Axel Rodriguez, Anthony El Khoury, Terry Neyland, Jose Juarez, Daniel Barron Jr, Martin Baron, Alan Sanchez, Ana Gonzalez, Albert Ficapal



From left to right: Roy Rash, Chris Laird, Adam Richardson, Thomas Casillas, Cory Anderson, Nick Madrid, Lauren Roberts, Thomas Pacheco, Nick Reinsvold

US 36 Denver/Boulder COLORADO

heavy civil • waterworks • **infra** • energy

Safety and teamwork in work zones at the US 36 Denver / Boulder Project are critical to ensure that each worker makes it home at the end of the day. We have one of the smaller crews in the Webber projects, but we have many years of experience in highway maintenance. The Project Superintendent, Project Foreman, Mechanic, and Spray Technician all have over 30 years' experience with the Colorado Department of Transportation before coming to Webber Infra.

The project just completed one of its most successful winter seasons without any incidents, and our pre-season training is a key contributor to our good safety record during the winter months. The experience of our snowplow operators ranges from being new this season to 30 years of plowing Colorado roadways.

Every September before the first snowfall we provide a Snowplow Operators training class to all returning and new operators which covers orientation, truck and plow operation, and how the de-icing materials we apply to the roadway work under different temperatures and conditions.

For our first season drivers, we require them to perform a mandatory test drive with a foreman or superintendent to get familiarized with our vehicles prior to driving in a snow event. We also offer optional test drives for our returning drivers for the opportunity to refamiliarize ourselves with our vehicles.

La seguridad y el trabajo en equipo en las zonas de trabajo del proyecto US 36 Denver / Boulder son fundamentales para garantizar que cada trabajador llegue a casa al final del día. Tenemos una de los equipos más pequeños en los proyectos Webber, pero tenemos muchos años de experiencia en el mantenimiento de carreteras. El Superintendente del Proyecto, el Jefe de Proyecto, el Mecánico y el Técnico de Rociado tienen todos más de 30 años de experiencia con el Departamento de Transporte de Colorado antes de venir a Webber Infra.

El proyecto acaba de completar una de sus temporadas invernales más exitosas sin ningún incidente, y nuestra preparación previa a la temporada es un factor clave que contribuye a nuestro excelente historial de seguridad durante los meses de invierno. La experiencia de nuestros operadores de quitanieves va desde ser nuevos esta temporada hasta llevar 30 años arando carreteras de Colorado.

Cada septiembre, antes de la primera nevada, impartimos un curso de formación para operadores de quitanieves a todos los operadores nuevos y a los que regresan, en el que se abordan temas como la orientación, el funcionamiento del camión y de la quitanieves, y cómo funcionan los materiales descongelantes que aplicamos a la calzada en función de las diferentes temperaturas y condiciones.

Para nuestros conductores de primera temporada, les pedimos que realicen una prueba de conducción obligatoria con un jefe o superintendente para familiarizarse con nuestros vehículos antes de conducir en un evento de nieve. También ofrecemos pruebas de conducción opcionales para nuestros conductores que regresan para tener la oportunidad de volver a familiarizarse con nuestros vehículos.



Safety Program

The US 36 Denver / Boulder Project produces an excellent safety record because of the following points:

- Experience and leadership – Several key personnel have over 30 years in highway maintenance.
- Training is provided for all employees, full or part-time.
- All team members are involved in Weekly safety meetings and daily Job Hazard Analysis.
- Employees buy-in to the safety program. Our team is actively involved in ensuring the safety of themselves and the people around them.

Programa de Seguridad

El Proyecto US 36 Denver / Boulder produce un excelente historial de seguridad debido a los siguientes puntos:

- Experiencia y liderazgo – Varios miembros del personal clave llevan más de 30 años trabajando en el mantenimiento de autopistas.
- Se imparte entrenamiento a todos los empleados, a tiempo completo o parcial.
- Todos los miembros del equipo participan en las reuniones semanales de seguridad y en el análisis diario de riesgos laborales.
- Los empleados se comprometen con el programa de seguridad. Nuestro equipo participa activamente en garantizar su seguridad y la de las personas que les rodean.





Liberty Solar

LIBERTY COUNTY, TEXAS

The Liberty Solar Project is in Liberty and Harris Counties in Texas. The 350-acre project will consist of 16 (4.2 MVA) power stations considering 133,518 (540 Wp) bifacial PV modules resulting in a peak power output of 72 MWdc. The electrical portion of the project will include, but not limited to: PV modules and associated array low voltage system, combiner boxes and DC bus, AC/DC underground collection system, power stations, and a project substation.

- Currently the project is receiving, inventorying, and stocking solar mechanical structure material.
- Our mechanical subcontractor is presently driving piles that when finally assembled will support the mechanical solar panel array.
- Heavy Civil is constructing internal roads that will be used to distribute the mechanical structure material to the field for final placement.
- The fence subcontractor is installing perimeter fence completely around the site.

heavy civil • waterworks • infra • **energy**

El proyecto Liberty Solar se encuentra en los condados de Liberty y Harris, en Texas. El proyecto, de 350 acres, consistirá en 16 estaciones eléctricas (4,2 MVA) que considerarán 133.518 módulos fotovoltaicos bifaciales (540 Wp), lo que dará lugar a una potencia máxima de 72 MWdc. La parte eléctrica del proyecto incluirá, entre otras cosas Módulos fotovoltaicos y sistema de baja tensión asociado, cajas combinadoras y bus de CC, sistema colector subterráneo de CA/CC, centrales eléctricas y una subestación de proyecto.

- Actualmente, el proyecto está recibiendo, inventariando y almacenando el material de la estructura mecánica solar.
- Nuestro subcontratista mecánico está hincando los pilotes que, una vez ensamblados, soportarán el conjunto mecánico de paneles solares.
- Heavy Civil está construyendo caminos internos que se utilizarán para distribuir el material de la estructura mecánica al campo para su colocación final.
- El subcontratista de la valla está instalando la valla perimetral alrededor de todo el emplazamiento.

Safety Program:

Differences between safety measures in a Heavy Civil/Waterworks project and an energy/solar project are that this project is document driven. For high-risk tasks, we are required to complete a Risk Assessment, a Standard Operating Procedure and Project Safety Plan. Weekly we are required to complete a Weekly Report, a Daily Job Safety Plan (for medium and high-risk activities), Safe Work Observation (high risk activities), a Job Hazard Analysis (JHA) and a Safety Audit. Monthly we are required to complete a Monthly Report and a Key Performance Indicator Environmental Report. At occurrence we are required to complete a Low Risk or Medium-High Risk Incident Report.

Minimum personal protective equipment (PPE) requirements for Liberty Solar are hard hat, safety vest, safety glasses with side shields, gloves, and work boots. There are specific PPE requirements. Single hearing (ear plugs) is required within 100 feet of the pile driving operation (an operation where a steel post is hammered into the ground to a specific maximum reveal point). Double hearing protection (earmuffs and plugs) are required within 50 feet of the piling operation. Metatarsal guards (foot protection) are required when working on the pile driving crew.

Safety programs specific to Liberty Solar include a Daily Safety Meeting which is conducted every morning to discuss hazard recognition and avoidance related to that day's work task. We also are planning monthly crew celebrations to recognize safety program participation. To promote safety engagement, we encourage site supervisors to conduct daily safety observations and to praise our field employees when they are complying with safety.

Programa de seguridad:

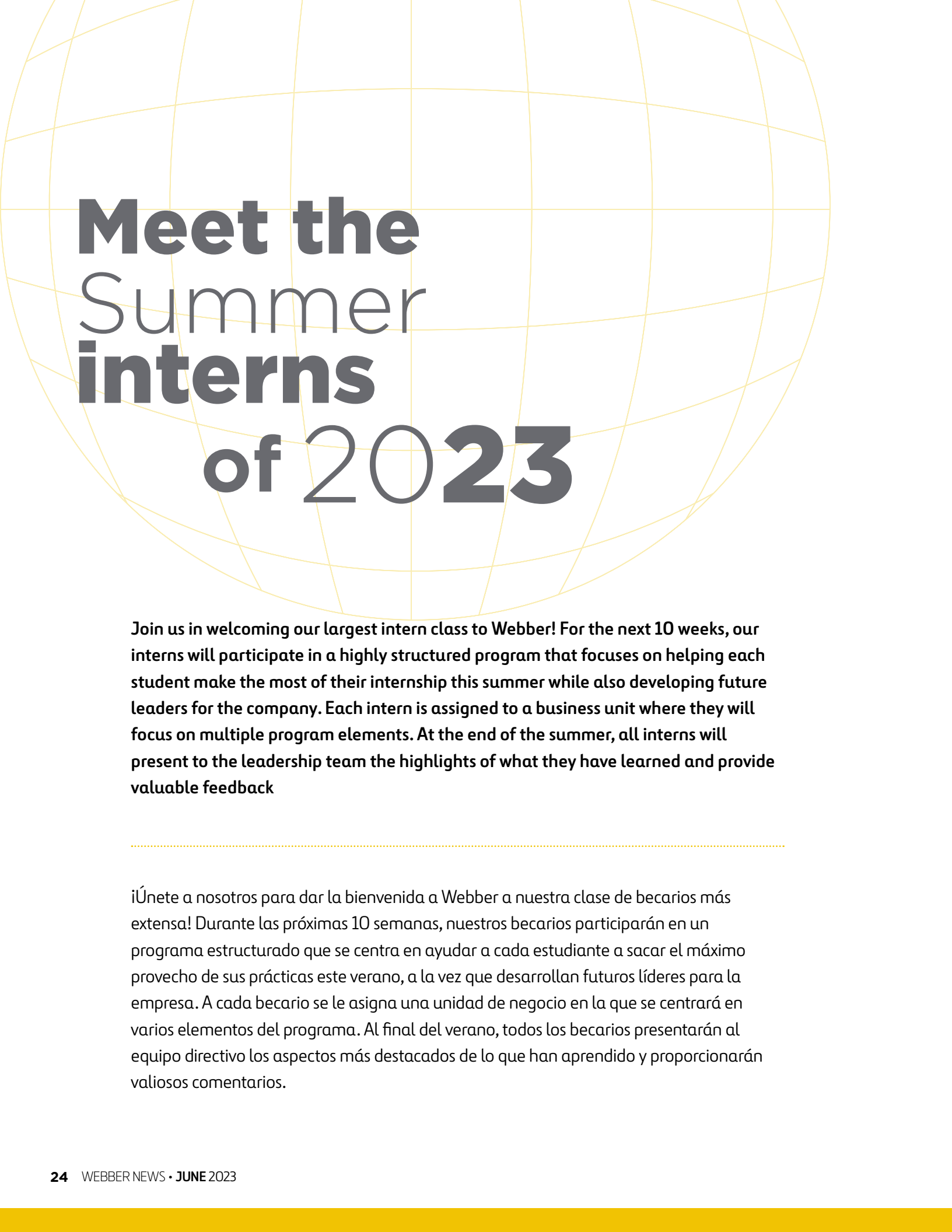
Las diferencias entre las medidas de seguridad de un proyecto de Heavy Civil/Waterworks y un proyecto de energía/solar consisten en que este proyecto se basa en documentos. Para las tareas de alto riesgo, estamos obligados a realizar una evaluación de riesgos, un procedimiento operativo estándar y un plan de seguridad del proyecto. Semanalmente debemos elaborar un informe semanal, un plan diario de seguridad en el trabajo (para actividades de riesgo medio y alto), una observación de seguridad en el trabajo (actividades de alto riesgo), un análisis de riesgos del trabajo (JHA) y una auditoría de seguridad. Mensualmente debemos elaborar un Informe Mensual y un Informe Medioambiental de Indicadores Clave de Rendimiento. En caso de incidente, debemos rellenar un Informe de Incidente de Riesgo Bajo o Medio-Alto.

Los requisitos mínimos de equipo de protección individual (EPI) para Liberty Solar son casco, chaleco de seguridad, gafas de seguridad con protecciones laterales, guantes y botas de trabajo. Existen requisitos de EPI específicos. Se requiere protección auditiva simple (tapones para los oídos) a menos de 100 pies de la operación de hincado de pilotes (una operación en la que se clava un poste de acero en el suelo hasta un punto específico de máxima revelación). Se requiere doble protección auditiva (orejeras y tapones) a menos de 50 pies de la operación de pilotaje. Se requieren protectores metatarsales (protección para los pies) cuando se trabaja en el equipo de instalación de pilotes.

Los programas de seguridad específicos de Liberty Solar incluyen una Reunión Diaria de Seguridad que se lleva a cabo cada mañana para discutir el reconocimiento y la evitación de peligros relacionados con la tarea laboral de ese día. También estamos planeando celebraciones mensuales para reconocer la participación en el programa de seguridad. Para fomentar el compromiso con la seguridad, animamos a los supervisores de obra a que realicen observaciones de seguridad diarias y a que elogien a nuestros empleados de campo cuando cumplan las normas de seguridad.



From left to right: Juan Camilo Moreno, Pete Flores, Aaron Palacios, Cristobal Casado, Tracy Robles, Arturo Hernandez, Yesenya Badillo, Luis Gonzalez, Garth Breland, Jose Resendez.



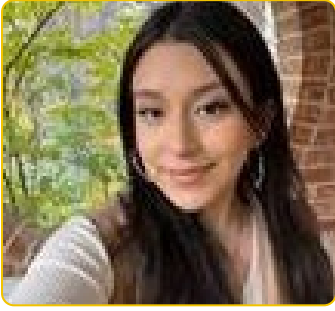
Meet the Summer interns of 2023

Join us in welcoming our largest intern class to Webber! For the next 10 weeks, our interns will participate in a highly structured program that focuses on helping each student make the most of their internship this summer while also developing future leaders for the company. Each intern is assigned to a business unit where they will focus on multiple program elements. At the end of the summer, all interns will present to the leadership team the highlights of what they have learned and provide valuable feedback

¡Únete a nosotros para dar la bienvenida a Webber a nuestra clase de becarios más extensa! Durante las próximas 10 semanas, nuestros becarios participarán en un programa estructurado que se centra en ayudar a cada estudiante a sacar el máximo provecho de sus prácticas este verano, a la vez que desarrollan futuros líderes para la empresa. A cada becario se le asigna una unidad de negocio en la que se centrará en varios elementos del programa. Al final del verano, todos los becarios presentarán al equipo directivo los aspectos más destacados de lo que han aprendido y proporcionarán valiosos comentarios.

EAST COAST REGION

HEAVY CIVIL



Gabriela Gomez

North Carolina State University/Civil Engineering

“ This past semester, I took a structural steel class, and I am eager to apply what I have learned in the classroom to my internship.



Tyler Frazier

Georgia Southern University/Construction Engineering

“ I spent most of my time in high school working on home renovation projects and this is where I found my love for construction.



Ryan LaPradd

Georgia Southern University/Construction Management

“ When I am not learning about construction, I enjoy spending time with family. I also love to play golf in my free time.



Marco Lopez

Texas A&M University/Architectural Engineering

“ Some of my hobbies include fishing, weightlifting, and producing music on FL Studio!



Matthew Dreiling

Colorado State University/Construction Management

“ My hobbies are fly fishing and skiing.

EAST COAST REGION

HEAVY CIVIL



Bernardo Bustillos

University of North Florida/Construction Management

“Traveling and investing are two of my passions, and I had the incredible opportunity to live in England for six months.



Ethien Zambrana

Kennesaw State University/Civil Engineering

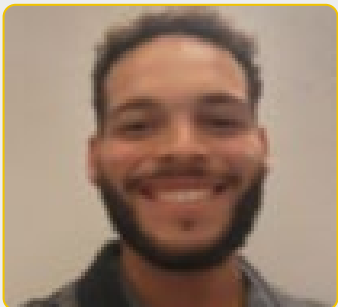
“I find passion in immersing myself in cultures that are foreign to me and learning how I can apply different perspectives to my own life.



Nicholas Evans

Georgia Southern University/Accounting

“I will be interning for Webber LLC this summer to enhance my knowledge of operational accounting and further my studies.



Brunno Valle Soto

Polytechnic Univ. of Puerto Rico - Mayaguez/Surveying and Topography

“I am very excited for this internship since apart from gaining more knowledge in my field of work, I mainly want to see the difference between surveying in the United States and surveying in Puerto Rico.

INFRA



Ryan Duckett

University of South Florida/Mechanical Engineering

“ Outside of school I enjoy fishing, surfing and cooking, but not all at the same time!



Cameron McLaughlin

University of North Florida/Construction Management

“ I enjoy working with my hands, some of my hobbies include woodworking, golfing, fishing and travelling.



Arnelys Alvarez Padilla

Florida International University/Civil Engineering

“ Food is one of my greatest pleasures, I enjoy cooking and mixing new flavors, but my favorite part is definitely eating everything.

OTHER WEST REGION



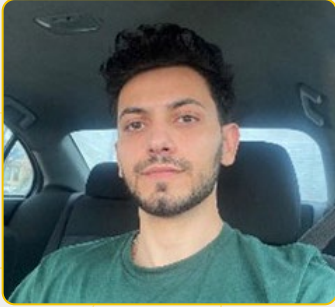
Jack Baumbach

Colorado State University/Civil Engineering

“ I love to go fishing, camping and off-roading in my spare time.

NORTH TEXAS REGION

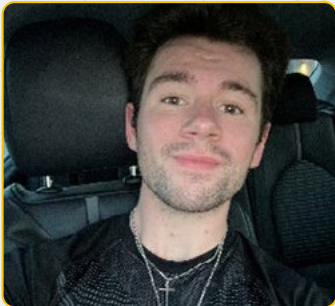
HEAVY CIVIL



Yousef Abunemeh

UT Arlington/Civil Engineering

“My hobbies and interests include going to the gym, all sports (especially soccer) and reading nonfiction books and novels.



Tristan Hazlett

University of North Texas/Construction Management

“I am really just hoping to learn as much as I can out of this internship and thank you for giving me this opportunity to do just that.



Chad Holder

UT Arlington/Construction Management

“A fun fact about me is that I once swam in the cold waters off the coast of Dakar, Senegal in Africa when I was in the Navy at the time conducting a training evolution.



Julie Johnson

Colorado School of Mines/Civil Engineering

“In my free time, I love to ski, play water polo, read and watch movies. A fun fact about me is that I am a triplet, but we all have different colored eyes!



Sucely Muñoz

University of Houston/Construction Management

“ My hobbies consist of reading and collecting Lego, specifically the Technic cars.



Saul Rodriguez

UT Arlington/Civil Engineering

“ I am a Texas real estate agent and love getting involved in professional networking activities as I am also a part of ASCE (American Society of Civil Engineers).



Margaret Shaw

UT Arlington/Construction Management

“ My hobbies and passions include dancing, DIY projects, gardening and soccer.



Reece Spears

Texas Tech/Civil Engineering

“ My hobbies include being outside, playing golf and hanging out with my friends.



Benjamin Verghese

UT Arlington/Construction Management

“ I have always enjoyed being on a team whether it be sports, school or work and I am incredibly excited to be a part of and learn from the Webber team!

NORTH TEXAS REGION

CONSTRUCTION SERVICES



Cole Loving

Louisiana State University/Construction Management

“In my free time, I enjoy being outdoors hunting, fishing and golfing with friends.

PLW



Celso Gallegos

Texas A&M Kingsville/Environmental Engineering

“One of my main hobbies is team roping. I grew up roping and riding horses and rodeo in team roping since I was young.



Allison Hughes

Texas A&M/Environmental Engineering

“I love all things about the environment and keep very busy at school with a couple of student organizations and working on campus as a tour guide.



Bamidele Jenkins

UT Permian Basin/Mechanical Engineering

“I love learning new ways to solve problems and challenges. For fun, I get excited to do anything sport related, whether watching or playing, and I enjoy good music.

SAFETY



Miracle Ogbogu

Texas A&M/Safety Engineering

“ I am an accomplished Safety Practitioner, having practiced over the past seven years and I have enjoyed using my skills for the advancement of organizations’ safety goals.

ACCOUNTING



Matthew Staner

Baylor/Accounting

“ I will be in the Dallas office this Summer! I am very excited to be a part of the Webber team.

ESTIMATING



Manasavi Mangukiya

UT Arlington/Construction Management

“ I’m very excited to be a part of the Webber Team.

CENTRAL TEXAS REGION

HEAVY CIVIL



Emily Alanis

UT Austin/Civil Engineering

“ I am more than excited to be with Webber this summer and cannot wait to meet the team!



Connor Allision

LSU/Construction Management

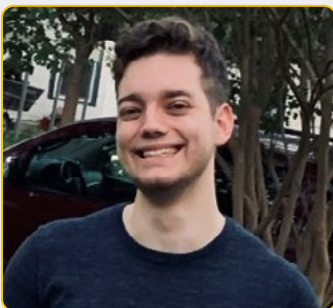
“ I am excited to work for Webber this summer because I feel this internship offers the most opportunity for me to learn and grow in my career and a great chance to explore Texas.



Jesse Beltran

Texas State University/Construction Science

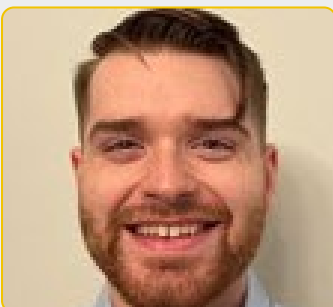
“ In my free time, I enjoy fishing, grilling and floating the river.



Brandon Benesh

UT San Antonio/Civil Engineering

“ Fun fact about me – I went to middle and high school in Mons, Belgium at a NATO base!



Preston Clark

Sam Houston State University/Civil Engineering

“ In my free time, you can find me grilling or hiking outdoors. I also enjoy watching the Astros and spending time with my family and friends.



Bonnie Lee

UT San Antonio/Construction Science

“ One fun fact about me is that I have a 1972 Camaro that my dad gave me when I was 15 years old!



Clara Ramos

Texas State University/Construction Science

“ I have a competitive streak that began when I started competitive cheer at age five that continues to drive me towards success.



Dylan Smith

Texas State University/Construction Science

“ My hobbies and interests include watching/playing basketball, bowling and reading.



Wilson Tyler

Texas State University/Concrete Industry Management Program

“ I am a combat veteran, husband, father of two young boys and an avid fisherman.

PLW



Alberto Cardenas III

University of Houston/Mechanical Engineering

“ I'm a lover of music, Star Wars and collecting fitted hats (currently own 50).

CENTRAL TEXAS REGION



Jerold Elliot

Angelo State University/Civil Engineering

“ I am a fourth-year civil engineering student and will be a water-works intern in Laredo, TX.



Naomi Saavedra

Texas State University/Construction Management

“ Some of my hobbies include going to concerts, baking and building Legos.



Lauren Sorenson

Texas A&M/Civil Engineering

“ I enjoy cooking and baking. In my free time, I love spending time with dogs and sketching.



Kenneth Talas Jr.

Texas A&M/Construction Science

“ I am returning to Webber this summer following a wonderful experience last summer in the Heavy Civil division. I am anxious to try out PLW to get an idea of this particular industry and how it relates to what I have learned so far.



Manuela Angunu Micha Nchama

Prairie View A&M University/Mechanical Engineering

“I came to the United States during the pandemic (2020) under a scholarship sponsored by the Government of Equatorial Guinea (country of origin). I love helping people, so I joined a youth group at Church where I’m able to contribute by helping people.

ACCOUNTING



Tallyn Hughes

Texas State University/Accounting

“Outside of the office you can catch me at any concert, music festival or frozen yogurt stand nearby.



Veer Gupta

Baylor/Finance and Accounting

“I am excited to learn a lot about the real world of accounting during this internship, as well as getting some solid experience.

SOUTH TEXAS REGION

ENERGY



Juan Moreno

Texas A&M/Mechanical Engineering

“ This will be my second internship at Webber, and I can’t wait to see familiar (and new) faces this summer!



Aaron Palacios

UT Rio Grande Valley/Mechanical Engineering

“ I am very interested in Renewable Energy, and I am excited to work with Webber to improve the sustainability of Texas and of Earth.



Luke Poirot

Texas A&M/Mechanical Engineer

“ I just finished up my junior year and I am very excited to be a part of the team at Webber this summer.

HEAVY CIVIL



Rudy Telles

Texas A&M University/Civil Engineering

“ In my spare time I like to go fishing with my buddies, especially for alligator gar, watching football, boxing and UFC.



Korede Alabi

Texas A&M University/Civil Engineering

“ Some fun facts about me include that I’m in the Corps of Cadets, I love to solve the Rubik’s cube, and I can juggle.



Grayson Strait

Texas A&M University/Construction Science

“ I love most things outdoors
- I like to play golf, hunt, and fish.



Justin Schroeder

Texas A&M University/Construction Science

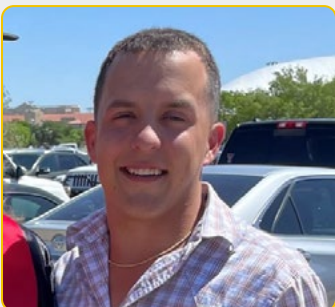
“ I am from Bellville, Texas. I’m excited to continue my internship through the summer because I have already experienced and learned so much and I want to learn more.



Lane Householder

Texas Tech University/Construction Management

“ I am in the Sigma Chi Fraternity. My hobbies are Hunting, fishing, also love watching sports. I’m super excited for this internship because I’m exploring all the different fields in construction to prepare myself for going into the future.



Reagan Owen

Texas A&M University/Construction Science

“ I’m from Waco, Texas! A fun fact about me is that I’m a triplet! I’m excited for this summer and can’t wait to learn from my superiors at Webber.

SOUTH TEXAS REGION



Wyatt Barrientes

Texas A&M University/Civil Engineering

“ I like getting involved with organizations on campus as I am an executive for The Professional Brotherhood of Engineering.

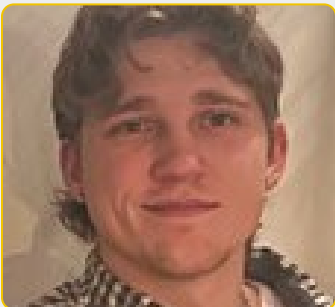


Luke Paggioli

Texas A&M University/Civil Engineering

“ In my free time, you can find me working with the Texas A&M Concrete Canoe chapter, where I'll be serving as the Mix Design officer for the 2023-2024 academic year.

ACCOUNTING



Jackson Whittredge

Baylor/Accounting

“ I am extremely excited about getting to spend my summer at Webber because the two career paths that interests me the most were construction and energy.

PLW



Ashton McCutcheon

Baylor University/Mechanical Engineering

“ I am a huge music fan and enjoy playing guitar, piano and drums.



Cristina Mavarez

University of Houston/Civil Engineering

“ I’m looking forward to being part of this program and gaining insight into the field so that I can apply this knowledge in my future career in water resources.



Natalia Muñoz

University of Houston/Civil Engineering

“ I love watching any type of sports, hanging out with my friends and going to concerts.



Kristian Torres

University of Houston-Clear Lake/Mechanical Engineering

“ I am excited about this internship as it will provide me with hands-on experience in the field and an opportunity to apply my theoretical knowledge to real-world problems.

CORPORATE ACCOUNTING



Kolby Rivera

University of Houston - Victoria/Accounting

“ In my free time, I enjoy coaching baseball, spending time outdoors and enjoying time with my family and friends.

ENGINEERING SERVICES



Juan Pereira

University of Houston/Civil Engineering

“ During my free time, I enjoy watching and playing soccer with friends.

ESTIMATING



Kory Kubycheck

Texas A&M/Construction Science

“ I am excited to learn how to estimate using the tools that you will be teaching me during the internship.

FINANCE ACCOUNTING



Briggs Ellyson

Baylor/Accounting

“ In my free time, I enjoy lifting weights, playing Super Smash Bros and singing in the praise team at my local church.

LEGAL



Tai Nguyen

Baylor/Finance

“My hobbies are listening to music, working out and social chair for my fraternity.

MARKETING AND COMMUNICATIONS

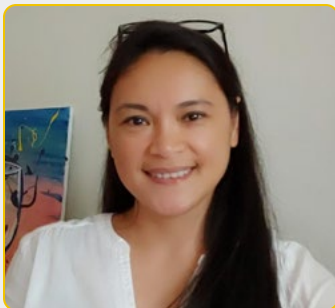


Khalid Ansari

Texas A&M/Telecommunications Media Studies

“I am excited for this internship to learn corporate communication and work with this incredible team.

SCHEDULING



Claire Camba

University of Houston/Construction Management

“In my free time, I enjoy going to the beach, farm, cooking and spending time with family and friends engaging in some physical indoor and outdoor activities and learning about different cultures.



Lahari Tummala

UT Arlington/Construction Management

“I hope to gain valuable insights that will help me grow as a professional in this field.

OPERATIONS ACCOUNTING



Xavier Oliphant

Texas State University/Accounting

“Currently, I am starting roles as the president of our NABA chapter and joining the McCoy College of Business Ambassadors organization.



EXCEPTIONAL FACILITATORS: EXCEPTIONAL PRESENTATION SKILLS

FACILITADORES EXCEPCIONALES: HABILIDADES DE PRESENTACIÓN EXCEPCIONALES

Almost every presenter has some sort of anxiety when it comes to showcasing their presentations. Learning the skills to properly present is beneficial for selling a product, raising awareness for a cause or making a case for a promotion. Wanting members of our team to learn these important abilities, Webber's Training and Development hosted the "Exceptional Presentation Skills" class in collaboration with Baker Communications Inc. on May 23-24 in The Woodlands Corporate Office.

Those who participated in this training received individualized coaching, learned how to identify various audience types, how to organize a presentation and tips on overcoming presentation jitters. Not only did participants learn how to properly present, but they also covered topics regarding the use of visual aids and how to handle question-and-answer sessions.

La mayoría de presentadores sufren algún tipo de ansiedad a la hora de hacer sus presentaciones. Aprender a presentar correctamente es útil para vender un producto, promover una causa o defender una promoción. Con el deseo de que los miembros de nuestro equipo aprendan estas importantes habilidades, el equipo de Training and Development de Webber organizó el curso "Exceptional Presentation Skills" en colaboración con Baker Communications Inc. los días 23 y 24 de mayo en la oficina corporativa de The Woodlands.

Los participantes en esta sesión de entrenamiento recibieron preparación individualizada, aprendieron a identificar los distintos tipos de público, a organizar una presentación y consejos para superar los nervios de la presentación. Los participantes no sólo aprendieron a presentar correctamente, sino que también trataron temas relacionados con el uso de ayudas visuales y cómo manejar las sesiones de preguntas y respuestas.





Back Row, left to right: Kevin Ghorbani, Albert Ficapal, Edgar Acosta, Antonio Gonzalez, Matthew Masters, Ryan Lewis, Abdu Said

Front Row, Left to Right: Ricardo Gracia, Rafael Alvarez, Tanner Glover, Eloi Ferran

Not pictured: Marty Wilson

ALL ABOUT **HYDRATION**



Facts to know

Water makes up **50% to 70%** of an adult's body weight

80% of people's water intake comes from drinking water and **20%** comes from food

On a given day...

49% of adults drink a sugar sweetened beverage

Adults consume an average of **145 calories** from sugar sweetened beverages

Water helps your body:

Keep a normal temperature

Get rid of waste

Lubricate and cushion joints

Protect your spinal cord

How much fluid should you drink?

Women: 11.5 cups of fluid or 92 oz daily

Men: 15.5 cups of fluid or 124 oz daily

What is **dehydration**?

A condition that occurs when you don't have enough water in your body to carry out normal functions.

Signs of **dehydration**

Less frequent urination

Fatigue

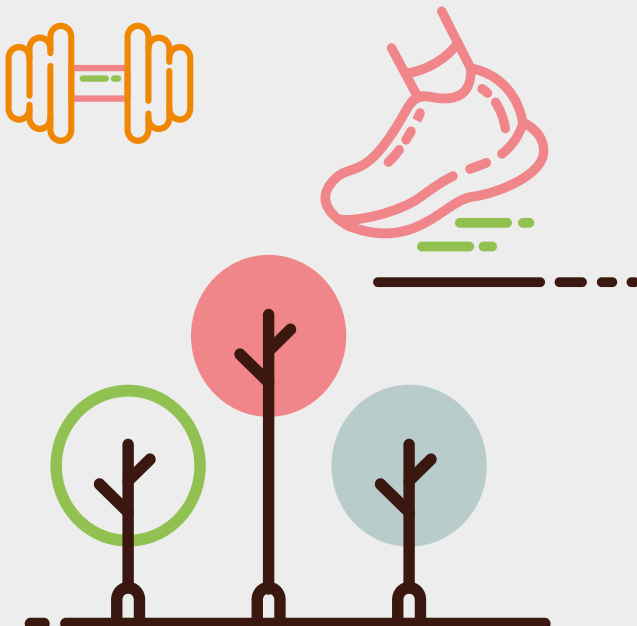
Headache

Dry mouth

Constipation

webber | HASAVI

HEALTH & WELLNESS



Tips to prevent **dehydration**

Fill that water bottle – Don't rely on beverages with alcohol or caffeine they may worsen dehydration

Take extra care in the heat – Increase your fluid intake in hot weather. Sweating from activity may quickly lead to dehydration.

Add fresh fruit – quantities of fruit and other flavorings can vary based on taste and what you have on hand

Brew your flavored water – add fruit-flavored teas to a large pitcher

Make fun ice cubes – Freeze 100% fruit juices and then add them to your water



Hydration **from food**

Some of our hydration comes from the food we eat.

90-100%

Fruits: cantaloupe, strawberries and watermelon

Vegetables: lettuce, cabbage, celery, spinach and cooked squash

Dairy: fat-free milk

Different foods have different water contents.

70-89%

Fruits: bananas, grapes, oranges, pears and pineapples

Vegetables: carrots, cooked broccoli and avocados

Dairy: yogurt, cottage cheese and ricotta cheese



HYDRATION CHALLENGE

Drink 64oz of water (or 8 – 8oz glasses)

1 time per day for 15 days each month. It does not need to be consecutive and can be spread throughout the month.



Happy Anniversary

JUNE ANNIVERSARIES

Thank you to our Teammates for their many great years of service!

ANIVERSARIOS JUNIO

¡Gracias a los compañeros por sus magníficos años de servicio!

5 YEARS

Denise Barnes
Corporate (CTX)

Michael Beck
Heavy Civil

Stephen Bohmer
Heavy Civil

Rainer Garcia
Corporate (NTX)

Balakrishnan Ponnusamy
Heavy Civil

Axel Rodriguez
PLW

Bryan Rodriguez
Corporate (NTX)

Luis Rodriguez
Heavy Civil

20 YEARS

Valentin Leos
Paving

Tereso Montoya
Equipment

Leandro Vasquez
Paving

25 YEARS

Juan Amaro
Heavy Civil

Ruben Mendez
Heavy Civil

10 YEARS

Andrea Arroyo
Corporate (NTX)

Brian Floyd
Infra Management

30 YEARS

Gerardo Salas
Equipment

15 YEARS

Carlos Gonzalez,
Heavy Civil

Miguel Villegas,
Heavy Civil



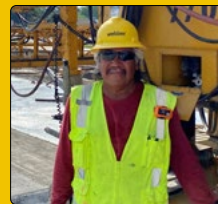
Valentin Leos



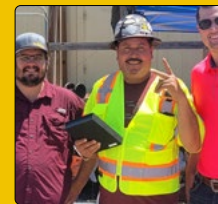
Tereso Montoya



Leandro Vasquez



Juan Amaro



Ruben Mendez



Gerardo Salas

Contact Us



Send us your news at
myWebber@webber.com

Envíe sus historias a
myWebber@webber.com

webber



2024 SAFETY CALENDAR ENTRY FORM

The 10th annual safety calendar contest is underway and we are accepting submissions! Any child ages 1 – 15 are welcome to participate. Entries should be drawings of a safety moment or safety idea either at work or home. If he or she participated in the previous years, please do not duplicate the picture previously submitted.

13 WINNERS WILL BE SELECTED!
WINNERS SELECTED WILL RECEIVE A **\$50 VISA GIFT CARD.**

ENTRANT INFORMATION

DOB: _____ Age: _____ Grade: _____

Child's Name: _____

Home Address: _____

EMPLOYEE INFORMATION

Employee Name: _____

Employee Number: _____

Entrant's Relationship to Employee: (Check your selection)

Child Grandchild Sibling Other: _____

Job title: _____

Work phone: _____

Work Email: _____

CONTEST GUIDELINES

- The deadline to submit drawings is **Friday, August 18, 2023**
- **One** entry per child
- **Tracing is not allowed and please do not fold the drawing**
- Please submit an **8.5"x11"** white sheet of paper in a **horizontal layout**
- List the **artist's name** and **age** on the **back of the drawing**

HOW TO SUBMIT

- Attach in an email and send to **Monica Mendez** at mmendez@wwebber.com by **Friday, August 18, 2023**
 - A completed entry form (this form)
 - The original drawing
 - Please also email a photo of the artist and employee (together in one photo)

Please send questions to myWebber@wwebber.com.

Formulario de Inscripción para el Calendario de Seguridad de **2024**

¡El décimo concurso anual del calendario de seguridad está en marcha! Cualquier niño de 1 a 15 años de edad puede participar con dibujos de un momento de seguridad o de una idea de seguridad en el trabajo o en casa. Si él o ella participó en años anteriores, por favor no vuelva a enviar el mismo dibujo.

¡SE SELECCIONARÁN 13 GANADORES!
LOS GANADORES SELECCIONADOS RECIBIRÁN UNA TARJETA DE REGALO VISA DE \$50

INFORMACIÓN DEL NIÑO PARTICIPANTE

Día de Nacimiento: _____ Edad: _____ Grado: _____

Nombre del Niño: _____

Dirección de Casa: _____

INFORMACIÓN DEL EMPLEADO

Nombre del Empleado: _____

Número del Empleado: _____

Relación entre el participante y el empleado (marque una).

 Hijo(a) Nieto(a) Hermanos Otro: _____

Título Profesional: _____

Número de Teléfono del Trabajo: _____

Email del Trabajo: _____

REGLAS DEL CONCURSO

- La fecha límite para entregar los diseños es **el viernes 18 de Agosto de 2023**.
- **Una** admisión por niño
- **No está permitido copiar y por favor no doble el dibujo**
- Por favor, asegúrese de que el dibujo se realiza en una hoja de papel blanco de **"8.5 x11"** y en formato **horizontal**
- Escriba **el nombre y la edad del artista en la parte posterior del dibujo**

CÓMO ENVIAR

- Envíe los siguientes documentos a **Monica Mendez** a la dirección mmendez@wwebber.com antes **el viernes 18 de Agosto de 2023**
 - Una forma de inscripción completada (esta forma)
 - El dibujo original
 - También envíe por correo electrónico una foto del artista y empleado (juntos en una foto)

Envíe sus preguntas a myWebber@wwebber.com.