

(Traducción no oficial al español de la versión original en inglés)

# Balance de fusión de Ferrovial International SE

## Balance de situación de Ferrovial International SE

### correspondiente al ejercicio cerrado a 31 de diciembre de 2022

#### (antes de la asignación de resultados)

(Euros)

ACTIVO	Notas	31 de diciembre de 2022	31 de diciembre de 2021
<b>Inmovilizado</b>		<b>8.032.969.808</b>	<b>6.827.071.658</b>
Inmovilizado financiero	3	8.003.288.027	6.827.071.658
Cuentas a cobrar a largo plazo con empresas del grupo	4	11.266.605	0
Activos por impuestos diferidos	14	18.415.176	0
<b>Activo corriente</b>		<b>379.695.431</b>	<b>17.206.762</b>
Cuentas a cobrar	5	277.139.525	15.898.979
Dividendo a percibir		216.972.035	0
Cuentas a cobrar a corto plazo con empresas del grupo		10.373.961	2.711.389
Deuda de Empresas del Grupo		46.811.660	11.304.517
Deudores comerciales de Empresas del Grupo		2.981.285	1.883.073
Otras cuentas a cobrar		584	0
Efectivo	6	102.555.906	1.307.783
<b>TOTAL ACTIVO</b>		<b>8.412.665.239</b>	<b>6.844.278.420</b>
<b>PATRIMONIO NETO Y PASIVO</b>			
<b>Patrimonio Neto</b>	7	<b>8.164.136.587</b>	<b>6.761.634.191</b>
Capital social		742.877.070	742.877.070
Prima de emisión		7.884.268.870	6.413.868.157
Otras reservas		-395.111.036	-406.656.673
Dividendo provisional		-1.295.636.729	0
Resultado del ejercicio		1.227.738.412	11.545.637
<b>Pasivo a largo plazo</b>	8	<b>0</b>	<b>3.025.923</b>
Préstamo de Empresas del Grupo		0	3.025.923
<b>Pasivo corriente</b>	9	<b>248.528.652</b>	<b>79.618.306</b>
Dividendos pendientes de pago		212.544.871	
Ingresos diferidos		0	2.711.389
Deuda de Empresas del Grupo		34.195.327	75.631.175
Acreedores comerciales de Empresas del Grupo		1.542.394	479.666
Gastos devengados		56.731	0
Pasivos por impuestos sobre las ganancias corrientes		129.069	418.110
Otros		60.260	377.966
<b>TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO</b>		<b>8.412.665.239</b>	<b>6.844.278.420</b>

# Notas al balance de situación de la sociedad a 31 de diciembre de 2022<sup>1</sup>

## 3. Inmovilizado financiero

El inmovilizado financiero de la Sociedad consiste en inversiones en empresas del grupo. Los movimientos se desglosan como se indica a continuación:

	2022	2021
<b>Saldo Inicial</b>	<b>6.827.071.658</b>	<b>5.944.362.807</b>
Aportaciones	1.471.561.959	870.433.118
Deterioros	-30.808.321	12.275.733
Otros movimientos	<b>(264.537.269)</b>	0
<b>Saldo Final</b>	<b>8.003.288.027</b>	<b>6.827.071.658</b>

Euros	Saldo al 1 de enero de 2022	Aportaciones	Deterioros	Otros movimientos	31 de diciembre de 2022
Ferrovial Services International SE	58.796.338		(7.100.216)		51.696.122
Acadia Servicios de Medioambiente SL	203.616.189		(3.600)	(203.612.589)	—
Ferrovial Construction International SE	237.416.159				237.416.159
Cintra Global SE	2.873.004.942	369.325.017			3.242.329.959
Cintra Infrastructures SE	2.074.315.001	946.902.374			3.021.217.375
Ferrovial Transco International BV	81.301.082	2.145.935	(23.704.505)		59.742.511
Ferrovial Airports International SE	1.219.281.364	153.188.633			1.372.469.997
Ferrovial Netherlands B.V.	2.100.001				2.100.001
Ferrovial Ventures Ltd.	7.050.000				7.050.000
Ferrovial Servicios S.A.U.	60.924.680			(60.924.680)	—
Ferrovial Ventures Netherlands BV	9.265.903				9.265.903
<b>Total</b>	<b>6.827.071.658</b>	<b>1.471.561.959</b>	<b>(30.808.321)</b>	<b>(264.537.269)</b>	<b>8.003.288.027</b>

A continuación, se explican los movimientos registrados en el ejercicio cerrado el 31 de diciembre de 2022:

- Se realizaron aportaciones a la filial Cintra Infrastructures SE por un importe total de 976.010.868 USD, lo que equivale a 946.902.374 EUR. Estas aportaciones permiten financiar proyectos en Estados Unidos.
- Se realizó una aportación a Ferrovial Airports International SE por un importe total de 153.188.633 EUR, de los cuales 21.570.405 EUR (18.006.327 GBP) se destinaron a AGS y 131.618.228 EUR al proyecto de un nuevo aeropuerto en Turquía.
- Aportación a Cintra Global SE por un importe total de 369.325.017 EUR, en relación con la adquisición de IRB en India.
- Aportación a Ferrovial Transco International BV por un importe total de 2.145.935 EUR, para permitir a esta última realizar una ampliación de capital en su filial española.
- Los deterioros registrados en Ferrovial Transco International BV y Ferrovial Services International SE guardaban relación con los resultados negativos y una disminución del valor de sus filiales, lo que hace descender el valor por debajo de su importe en libros en el balance de situación.

<sup>1</sup> La numeración de las siguientes notas se corresponde con la numeración de las notas referidas en el balance de situación de Ferrovial International SE incluido en sus cuentas anuales del ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2022 y, por tanto, dicha numeración no es correlativa. En la medida en que la nota 5 contiene una referencia a la nota 12, también se incluye esta última para mayor claridad.

- El deterioro y otros movimientos registrados con respecto a Acadia Servicios de Medioambiente SL se producen tras la distribución realizada en 2022 por esta filial a favor de la Sociedad, que se tradujo en unos resultados generados y una rentabilidad de la inversión por importe de 203.612.589 EUR y que dio lugar a un deterioro del resto del capital social de esta filial de 3.600 EUR.

- El 31 de enero de 2022, el contrato de compraventa suscrito por Ferrovial y Portobello Capital para el negocio de conservación y mantenimiento de infraestructuras en España se ejecutó una vez que se hubieron cumplido todas las condiciones suspensivas. El precio total de las acciones recibido inicialmente por la Sociedad ascendió a 171 millones de EUR, junto con otros importes sujetos al cumplimiento de condiciones futuras, costes de operación y otros ajustes del precio acordados. El valor contable de 60.924.680 EUR se amortizó y se reconoció un impacto positivo de 162.281.928 EUR en la cuenta de resultados.

Los movimientos registrados en el ejercicio cerrado el 31 de diciembre de 2021 se desglosan como se indica a continuación:

Euros	Saldo al 1 de enero de 2021	Aportaciones	Deterioros	Otros movimientos	31 de diciembre de 2021
Ferrovial Services International SE	71.804.544	5.000.000	13.401.334	(31.409.540)	58.796.338
Acadia Servicios de Medioambiente SL	–			203.616.189	203.616.189
Ferrovial Construction International SE	237.416.159				237.416.159
Cintra Global SE	2.873.004.942				2.873.004.942
Cintra Infraestructures SE	1.177.472.343	865.433.118		31.409.540	2.074.315.001
Ferrovial Transco International BV	83.116.887		(1.815.805)		81.301.082
Ferrovial Airports International SE	1.219.281.364				1.219.281.364
Ferrovial Netherlands B.V.	2.100.001				2.100.001
Ferrovial Ventures Ltd.	7.050.000				7.050.000
Ferrovial Servicios S.A.U.	264.540.869			(203.616.189)	60.924.680
Ferrovial Ventures Netherlands BV	8.575.697		690.205		9.265.903
<b>Total</b>	<b>5.944.362.807</b>	<b>870.433.118</b>	<b>12.275.733</b>	<b>–</b>	<b>6.827.071.658</b>

A continuación, se explican las aportaciones realizadas por la Sociedad que se registraron en el ejercicio cerrado el 31 de diciembre de 2021:

- Ferrovial Services International SE: aportación realizada en efectivo en noviembre de 2021 por importe de 5.000.000 EUR para permitir a esta última la actividad de distribución de la filial Servicios Delaware.

- Cintra Infraestructures SE: las aportaciones de capital se realizaron en efectivo y en varios tramos, por un importe total de 865.433.118 EUR (equivalentes a 1.013.503.902 USD) para permitir a esta última aumentar la capacidad financiera de algunas filiales estadounidenses. Las aportaciones se realizaron tras recibir de su único accionista, Ferrovial S.A., una aportación por el mismo importe en concepto de prima de emisión.

El deterioro registrado en Ferrovial Transco International BV guardaba relación con resultados negativos que hacen descender el valor por debajo de su importe en libros en el balance de situación. Sin embargo, se canceló el deterioro correspondiente a Ferrovial Services International SE y Ferrovial Ventures Netherlands BV. Se reconocieron sistemáticamente en la cuenta de resultados en el ejercicio examinado.

Asimismo, en el marco de la reorganización de Ferrovial debido al proceso de desinversión de Servicios, se explican a continuación otros movimientos que han tenido lugar en el ejercicio examinado:

- Se realizó una aportación en especie consistente en la filial de Ferrovial Services International SE, Servicios Delaware, que se le aportó a Cintra Infraestructures SE con un valor de 31.409.540 EUR, equivalente a su valor contable.

- En virtud de una escritura notarial, se escindió Ferrovial Servicios S.A.U. y se constituyó Acadia Servicios de Medioambiente SL.

Las inversiones de la Sociedad en empresas del grupo incluyen las siguientes:

	Nombre	Participación	País	Actividad	Domicilio social
	Ferrovial Services International SE	100%	Países Bajos	Tenencia	Kingsfordweg 151, Ámsterdam
	Ferrovial Construction International SE	100%	Países Bajos	Tenencia	Kingsfordweg 151, Ámsterdam
	Cintra Global SE	100%	Países Bajos	Tenencia	Kingsfordweg 151, Ámsterdam
	Cintra Infrastructures SE	100%	Países Bajos	Tenencia	Kingsfordweg 151, Ámsterdam
	Ferrovial Transco International BV	100%	Países Bajos	Tenencia	Kingsfordweg 151, Ámsterdam
	Ferrovial Airports International SE	100%	Países Bajos	Tenencia	Kingsfordweg 151, Ámsterdam
	Ferrovial Netherlands B.V.	100%	Países Bajos	Tenencia	Kingsfordweg 151, Ámsterdam
	Ferrovial Ventures Netherlands B.V.	100%	Países Bajos	Financiación	Kingsfordweg 151, Ámsterdam
	Ferrovial Ventures Ltd.	100%	Reino Unido	Financiación	389 Chiswick High Road, Londres
	Acadia Servicios de Medioambiente SLU	100%	España	Servicios	Príncipe de Vergara, 135, Madrid

## 4. Cuentas a cobrar a largo plazo con empresas del grupo

Tras la enajenación de Ferrovial Servicios S.A.U, el Grupo Serveo debe pagar un importe de 11.266.605 EUR que principalmente guarda relación con los importes adicionales resultantes de la operación.

## 5. Cuentas a cobrar

Las cuentas a cobrar se desglosan como se indica a continuación:

Euros	2022	2021
Dividendo a percibir	216.972.035	
Cuentas a cobrar a corto plazo con empresas del grupo	10.373.961	2.711.389
Deuda de Empresas del Grupo	46.811.660	11.304.517
Deudores comerciales de Empresas del Grupo	2.981.285	1.883.073
Otras cuentas a cobrar	584	–
<b>Total cuentas a cobrar</b>	<b>277.139.525</b>	<b>15.898.979</b>

### 5.1 Dividendo a percibir

En noviembre de 2022, Cintra Infrastructures SE declaró un dividendo que ascendía a 225.000.000 USD (216.972.035 EUR). Este dividendo se declaró en efectivo y la transferencia bancaria del mismo está prevista para el 31 de diciembre de 2022.

A fecha de la elaboración de los presentes estados financieros y conforme se refleja en los acontecimientos posteriores al cierre del balance de situación, el importe de 191.250 millones de USD fue abonado, quedando pendiente el importe de 33.750 millones de USD.

## 5.2 Cuentas a cobrar a corto plazo con empresas del grupo

Esta partida incluye lo siguiente:

Euros	2022	2021
Ferrovial Airports FMM BV	10.373.961	2.711.389
<b>Total</b>	<b>10.373.961</b>	<b>2.711.389</b>

Estas cuentas a cobrar vencen en un periodo de doce meses.

## 5.3 Deuda a corto plazo adeudada por empresas del grupo

La deuda a corto plazo adeudada por empresas del grupo guarda relación con cuentas corrientes que devengan un tipo de interés similar al del mercado:

Euros	2022	2021
Ferrovial S.A.	–	6.456.078
Ferrovial Netherlands BV	27.122.934	–
Hubco Netherlands BV	–	3.008.288
Ferrofin S.L.	695.668	744.826
Ferrovial Corporación S.A.	–	11.523
Ferrovial Construcción S.A.	–	2.306
Ferrovial Transco International BV	–	76.780
Cintra Infrastructures SE	18.705.367	–
Ferrovial Services International SE	30.921	555.295
Ferrovial Airports FMM B.V.	–	249.826
Ferrovial Ventures Netherlands B.V.	–	190.963
Cintra INR Investments B.V.	256.769	8.632
<b>Total deuda a corto plazo adeudada por empresas del grupo</b>	<b>46.811.660</b>	<b>11.304.517</b>

Estas cuentas a cobrar vencen en un periodo de doce meses.

En la siguiente tabla se presentan los ingresos financieros relacionados con las cuentas a cobrar:

Euros	2022	2021
Ferrofin S.L.	709.264	–
Ferrovial Netherlands BV	11.762	–
<b>Total ingresos financieros</b>	<b>721.025</b>	<b>–</b>

Estos ingresos están relacionados con los dividendos percibidos en especie a través de préstamos, conforme se explica en la [nota 12](#).

## 5.4 Deudores comerciales de Empresas del Grupo

En la siguiente tabla se presenta la información sobre los deudores comerciales a corto plazo:

Euros	2022	2021
Ferrovial Power Infrastructure Chile, SpA	308.586	209.307
Webber LLC	281.350	115.493
Ferrovial Airports International SE	20.101	20.101
FAM Construction, LLC	86.648	86.648
North Perimeter Contractors	4.791	9.231
Ferrovial Construction Texas	102.221	69.521
Ferrovial Construction West, LLC	15.887	7.635

Webber Commercial Constructors	69.236	23.533
Ferrovial Construcción S.A.	84.192	69.639
Ferrovial Construction UK	11.081	11.081
Ferrovial Services Canada Ltd.	2.662	29.756
Servicios (Delaware) Inc	3.002	3.002
Ferrovial Aeropuertos España S.A.	29.368	29.368
Car Sharing Mobility Services	101	–
Ferrovial Airports US Terminal One	1.898.534	–
Centella Transmisión, S.A	48.785	
Acadia Servicios de Medioambiente SLU	9.751	
Bluebonnet Contractors LLC	832	
Ferrovial Corporación SA	416	
Cadagua US LLC	10	
Ferrovial Construction Canada	135	
Ferrovial Construction US Corp	–	36.446
Cintra Global SE	–	88.977
Cintra Infraestructures SE	–	3.787
Ferrovial Holding US Corp	–	974.748
Ferrovial Services U.S., Inc.	–	32.711
Otros	3.597	62.090
<b>Total Deudores comerciales de Empresas del Grupo</b>	<b>2.981.285</b>	<b>1.883.073</b>

Estas cuentas a cobrar vencen en un periodo de doce meses.

## 6. Efectivo

Todo el Efectivo y otros activos líquidos equivalentes están a libre disposición de la Sociedad.

Euros	2022	2021
<b>Total efectivo</b>	<b>102.555.906</b>	<b>1.307.783</b>

## 7. Patrimonio neto

### Ampliaciones de Capital Social

La Sociedad cuenta con un capital social emitido y en circulación de 742.877.070 EUR dividido en acciones ordinarias con un valor nominal de 1 EUR cada una. Las acciones son todas ellas propiedad de Ferrovial, S.A. y están totalmente desembolsadas.

Los movimientos en las cuentas de capital son los siguientes:

(Euros)	Capital emitido y desembolsado	Prima de Emisión	Otras reservas	Resultado del ejercicio	Total
<b>Saldo inicial 2021</b>	742.877.070	5.549.634.842	-800.723.111	394.066.438	5.885.855.239
Asignación de resultados Ferrovial Servicios S.A.U.		864.233.315	394.066.438	-394.066.438	0
Resultado del ejercicio				11.545.637	11.545.637
<b>Saldo final 2021</b>	<b>742.877.070</b>	<b>6.413.868.157</b>	<b>-406.656.673</b>	<b>11.545.637</b>	<b>6.761.634.191</b>
Asignación de resultados			11.545.637	-11.545.637	0
Aportaciones de los accionistas		1.470.400.713			1.470.400.713
Dividendo provisional			-1.295.636.729		-1.295.636.729
Resultado del ejercicio				1.227.738.412	1.227.738.412
<b>Saldo final 2022</b>	<b>742.877.070</b>	<b>7.884.268.870</b>	<b>-1.690.747.765</b>	<b>1.227.738.412</b>	<b>8.164.136.587</b>

En el ejercicio examinado no ha habido cambios en el capital social emitido y en circulación de la Sociedad; lo mismo cabe decir del ejercicio anterior.

En 2022, el accionista único de la Sociedad, Ferrovial, S.A., realizó varias aportaciones en concepto de prima de emisión (*agjostorting*) a favor de la Sociedad por un importe total de 1.470.400.713 EUR (864.233.315 EUR en 2021) y la Sociedad destinó dicho importe a aumentar la capacidad financiera de sus filiales, como se explica en la nota [3](#).

La Sociedad llevó a cabo una distribución provisional de dividendos derivados de la acciones (*tussentijdse uitkering*) a favor su accionista único Ferrovial, S.A. con cargo a las reservas de libre distribución de la Sociedad el 16 de diciembre de 2022 por un importe total de 1.295.636.729 EUR, como se expone a continuación:

- i. una distribución de 225.000.000 USD en efectivo, equivalente a 212.544.871 EUR;
- ii. una distribución en especie con un valor de 47.708.761,57, que consiste en una cuenta a cobrar a Ferrovial Netherlands BV (FNBV) de conformidad con un contrato de crédito intragrupo suscrito el 29 de junio de 2022 por Ferrovial Construction International SE en calidad de prestamista y FNBV en calidad de prestatario;
- iii. una distribución en especie por valor de 1.010.194.916,93 EUR (incluidos los intereses no pagados devengados hasta la fecha) consistente en una cuenta a cobrar de Ferrofin S.L. (FSL) de conformidad con un contrato de préstamo intragrupo suscrito el 1 de diciembre de 2021 (originalmente) por Acadia Servicios de Medioambiente, S.L.U. en calidad de prestamista y FSL en calidad de prestatario; y
- iv. una distribución en especie con un valor de 25.188.179,80 EUR, que consiste en una cuenta a cobrar a FSL en calidad de prestatario y a Acadia Servicios de Medioambiente, S.L.U. en calidad de prestamista de conformidad con un contrato de crédito intragrupo suscrito el 28 de febrero de 2018.

#### Propuesta de asignación de resultados

El Consejo de Administración propone incluir el resultado del ejercicio en otras reservas.

## 8. Pasivo a largo plazo

Las deudas con entidades de crédito a largo plazo por importe de 3.025.923 EUR están relacionadas principalmente con una deuda contraída con Ferrofin S.L. (entidad totalmente participada por Ferrovial S.A.) que a fecha de la elaboración de las presentes cuentas anuales se había abonado.

## 9. Pasivo corriente

La vigencia restante del pasivo corriente es inferior a un año. A continuación, se especifica el pasivo corriente total y las cuentas a pagar a empresas del grupo:

Euros	2022	2021
Dividendos pendientes de pago	212.544.871	0
Ingresos diferidos	0	2.711.389
Deuda de empresas del Grupo	34.195.327	75.631.175
Acreedores comerciales de Empresas del Grupo	1.542.394	479.666
Impuestos sobre las ganancias	56.731	418.110
Gastos devengados	129.069	107.498
Otros	60.260	270.468
<b>Total pasivos corrientes</b>	<b>248.528.652</b>	<b>79.618.306</b>

En los siguientes apartados se detallan los ingresos diferidos, la deuda de empresas del grupo y los acreedores comerciales de empresas del grupo.

El importe que figura en otros se relaciona principalmente con el IVA pagadero y los proveedores.

### 9.1 Dividendos pendientes de pago

Los dividendos pendientes de pago están relacionados con los dividendos en efectivo declarados al accionista único Ferrovial S.A. con fecha de 16 de diciembre de 2022, pendientes de ser abonados por transferencia bancaria a 31 de diciembre de 2022, por importe de 225.000.000 USD (equivalentes a 212.544.871 EUR).

A fecha de la elaboración de los presentes estados financieros y conforme se refleja en los acontecimientos posteriores al cierre del balance de situación, el importe de 191.250 millones de USD fue abonado, quedando pendiente el importe de 33.750 millones de USD.

### 9.2 Ingresos diferidos

Los ingresos diferidos en 2021 incluían la deuda a corto plazo por parte de la filial indirecta Ferrovial Airports FMM BV («FAFBV») por importe de 2.711.389 EUR, que está pendiente de pago.

### 9.3 Deuda de empresas del Grupo

La deuda de empresas del Grupo comprende lo siguiente:

Euros	2022	2021
Ferrofin SL	0	51.890.639
<b>Préstamo a corto plazo Ferrofin SL</b>	<b>0</b>	<b>51.890.639</b>
Ferrovial Netherlands BV	0	15.763.673
Ferrovial S.A.	93.823	0
Ferrovial Airports International SE	619.600	803.032
Hubco Netherlands BV	3.023.729	
Ferrovial Airports Turkey BV	278.954	
Ferrovial Airports FMM B.V.	29.323	
Ferrovial Ventures Netherlands B.V.	398.174	
407 Toronto Highway BV	27.344.679	3.658.839
Cintra Infrastructures SE	0	991.819
Cintra Global SE	1.866.049	2.458.002
Ferrovial Construction International SE	21.536	16.307
Ferrovial Transco International BV	69.113	
Ferrovial Services Netherlands BV	59.077	48.454
Thalia Waste Treatment BV	15.172	271
Cintra Latam Highways BV	118.371	139
<b>Empresas del Grupo - Cuentas corrientes</b>	<b>33.937.599</b>	<b>23.740.536</b>
Cartera Ceres	257.728	
<b>Total Deuda de Empresas del Grupo</b>	<b>34.195.327</b>	<b>75.631.175</b>

El préstamo a corto plazo concedido por Ferrofin SL por importe de 51.890.639 EUR en 2021 estaba relacionado con el contrato de crédito firmado el 20 de diciembre de 2017 por la Sociedad y Ferrofin S.L. (entidad totalmente participada por Ferrovial S.A.), por un importe máximo de 100.000.000 EUR, que se abonó íntegramente en 2022. El tipo de interés devengado fue del 0,48 %.

El importe adeudado a Cartera Ceres está relacionado con impuestos no recuperables que deberá asumir la Sociedad en relación con la correspondiente enajenación de Ferrovial Services SAU.

En la siguiente tabla se presentan los gastos financieros relacionados con las cuentas a cobrar:

Euros	2022	2021
Ferrovial S.A.	-214	-1.917
Ferrofin S.L.	-23.933	-246.973
Ferrovial Netherlands BV	-3.941	-16.686
Ferrovial Corporacion S.A.	0	-6
Ferrovial Airports International SE	0	-2.060
<b>Total Gastos por intereses sobre préstamos concedidos por empresas del grupo</b>	<b>-28.088</b>	<b>-267.642</b>

## 9.4 Acreedores comerciales de Empresas del Grupo

Los acreedores comerciales de empresas del Grupo comprenden lo siguiente:

Euros	2022	2021
Ferrovial S.A.	1.542.394	428.893
Ferrovial Corporación S.A.	0	45.872
<b>Total Deuda de Empresas del Grupo</b>	<b>1.542.394</b>	<b>479.666</b>

Los costes pagaderos a Ferrovial S.A. están relacionados con los servicios prestados con respecto a la enajenación de Ferrovial Servicios SAU.

## 12. Resultado derivado de las participaciones en filiales

El resultado derivado de las participaciones en filiales fue el siguiente:

(Euros)	2022	2021
Cintra Infraestructures SE	216.972.035	
Ferrovial Construction International SE	47.697.000	
Acadia Servicios de Medioambiente	831.061.244	
<b>Resultado derivado de las participaciones en filiales</b>	<b>1.095.730.279</b>	<b>0</b>

Algunas filiales de FISE declararon un dividendo provisional a su accionista único en 2022, según se explica a continuación:

- Cintra Infraestructures SE: 216.972.035 EUR a partir de una distribución provisional de dividendos derivados de las acciones por importe de 225.000.000 USD con cargo a las reservas de libre distribución de la Sociedad.
- Ferrovial Construction International SE: 47.697.000 EUR a partir de una distribución provisional de dividendos derivados de las acciones pagados en especie con cargo a las reservas de libre distribución de la Sociedad, consistentes en una cuenta a cobrar a Ferrovial Netherlands BV (FNBV) por importe total de 47.697.000 EUR de conformidad con el contrato de crédito intragrupo suscrito el 29 de junio de 2022 por la Sociedad en calidad de prestamista y FNBV en calidad de prestatario, con las modificaciones, adaptaciones o ampliaciones de las que sea objeto en cada momento;
- Acadia Servicios de Medioambiente SLU: 1.034.673.833 EUR partiendo de (i) un contrato de préstamo suscrito por Acadia Servicios de Medioambiente SLU, en calidad de prestamista, y Ferrofin S.L., en calidad de prestatario, con fecha de 1 de diciembre de 2021, con un capital e intereses devengados y no pagados a 22 de noviembre de 2022 de 1.009.486.073 EUR; y (ii) el saldo de 25.187.760 EUR de la cuenta corriente existente entre Acadia Servicios de Medioambiente SLU y Ferrofin, S.L. Además, este importe se compensa con la cuantía de la rentabilidad de la inversión de 203.612.589 EUR, según el valor contable que fue cancelado (véase la nota 3).

## 13. Deterioro y enajenación del inmovilizado

(Euros)	2022	2021
Acadia Servicios de Medioambiente SLU	(3.600)	
Ferrovial Transco International BV	(23.704.505)	(1.815.805)
Ferrovial Services International SE	(7.100.216)	13.401.334
Ferrovial Ventures Netherlands BV	-	690.205
<b>Deterioros</b>	<b>(30.808.321)</b>	<b>12.275.733</b>
Ferrovial Servicios S.A.U.	162.281.928	-
<b>Enajenaciones</b>	<b>162.281.928</b>	<b>-</b>
<b>Total</b>	<b>138.573.823</b>	<b>12.275.733</b>

El resultado derivado del deterioro y de la enajenación del inmovilizado se comenta en la [nota 3](#).

## 14. Tributación

La Sociedad es residente fiscal en los Países Bajos desde el 15 de diciembre de 2018. Desde entonces la Sociedad está sujeta al Impuesto de Sociedades en los Países Bajos con arreglo al régimen de consolidación fiscal. La Sociedad es cabecera de la Unidad Fiscal Neerlandesa de Ferrovial. Actualmente la unidad fiscal está incurso en un litigio con las autoridades fiscales neerlandesas con respecto a una reestructuración del grupo en el extranjero. En caso de que el grupo deje de existir y la Sociedad adquiriera la condición de contribuyente independiente, los saldos de impuestos corrientes no se verán afectados.

La carga fiscal difiere del tipo impositivo nominal debido al resultado derivado de las participaciones en filiales con respecto a activos no corrientes que están exentos de impuestos. En los Países Bajos se utiliza el tipo del 15,0 % para los primeros 395.000 EUR en 2022 y el tipo del 15,0 % para los primeros 245.000 EUR en 2021. Para el resto de los resultados imponibles antes de impuestos se utiliza el tipo del 25,8 % en 2022 y el tipo del 25,0 % en 2021.

El resultado para el Impuesto de Sociedades es el siguiente:

(Euros)	2022	2021
<b>Resultado antes del Impuesto de Sociedades</b>	<b>1.227.774.088</b>	<b>11.489.319</b>
Impuesto de Sociedades del ejercicio	-35.676	172.103
Impuestos diferidos		64.312
Ajuste con respecto a ejercicios anteriores		-180.097
<b>Impuesto de Sociedades</b>	<b>-35.676</b>	<b>56.318</b>
<b>Resultado Neto después de Impuestos</b>	<b>1.227.738.412</b>	<b>11.545.637</b>

El cálculo para el Impuesto de Sociedades es el siguiente:

(Euros)	2022	2021
Resultado antes del Impuesto de Sociedades	1.227.774.088	11.489.319
Menos: exención por participación	-1.064.921.958	-12.275.733
Menos: Enajenaciones de inmovilizado	-162.281.928	0
Intereses no deducibles	-333.561	0
<b>Base imponible fiscal</b>	<b>236.641</b>	<b>-786.414</b>

(Euros)	Base imponible fiscal	2022
Tipo aplicable del 15,0 % (395.000 €)	236.641	-35.676
<b>Impuesto de Sociedades 2022</b>	<b>236.641</b>	<b>-35.676</b>

(Euros)	Base imponible fiscal	2021
Tipo aplicable del 15,0 % (245.000 €)	-245.000	36.750
Tipo aplicable del 25 %	-541.414	135.353
<b>Impuesto de Sociedades 2021</b>	<b>-786.414</b>	<b>172.103</b>

El activo por impuestos diferidos reconocido por importe de 18.415.176 EUR en 2022 está relacionado con el reconocimiento de las pérdidas fiscales generadas por la unidad fiscal. Dado que la Sociedad es la cabecera de la unidad fiscal deberá reconocer los créditos fiscales relacionados con las Pérdidas Netas de Explotación (NOLs por sus siglas en inglés) para toda la unidad fiscal.