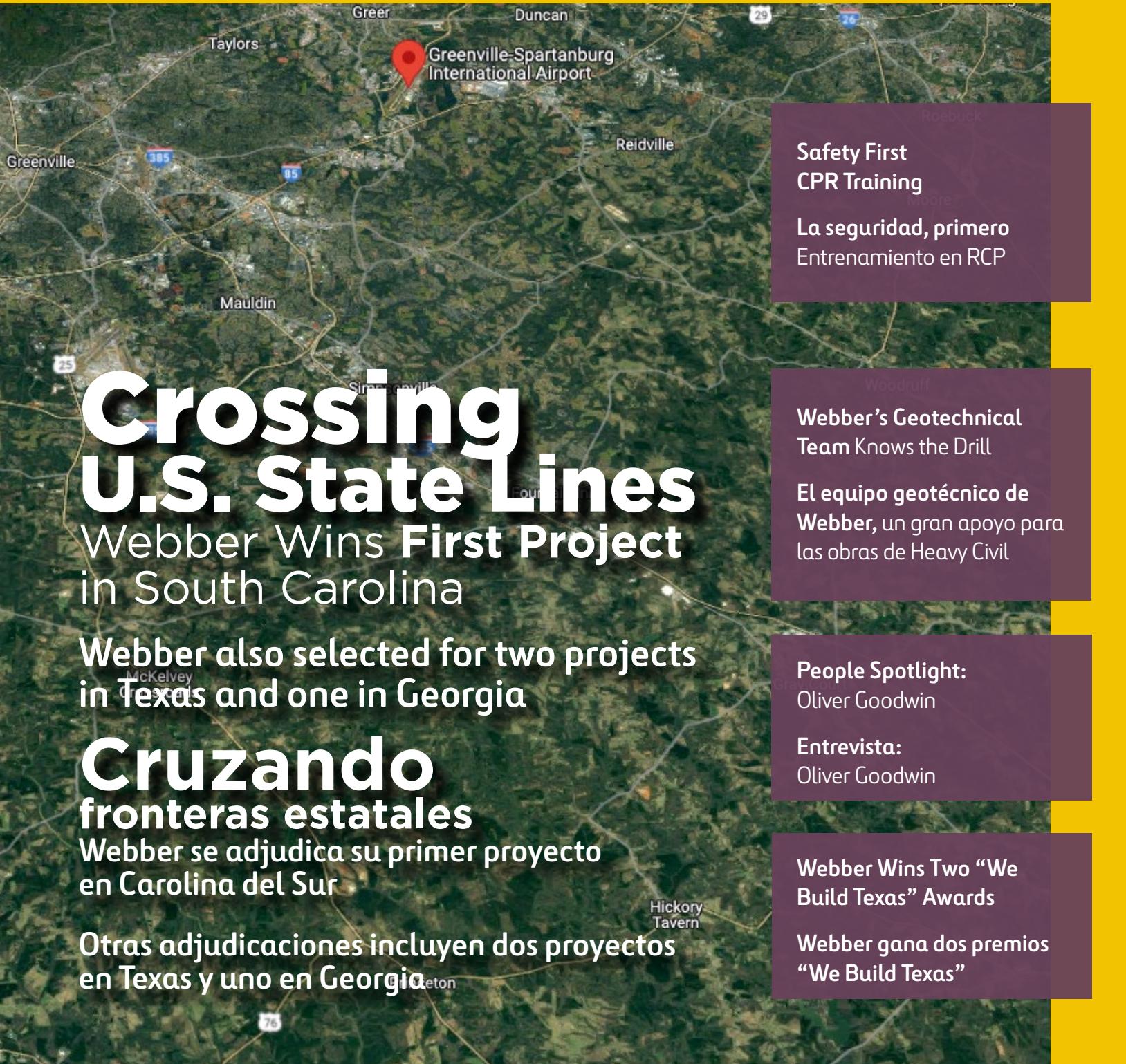


FEB | 2023

webber NEWS

heavy civil • waterworks • infra management • energy



Crossing U.S. State Lines

Webber Wins First Project in South Carolina

Webber also selected for two projects in Texas and one in Georgia

Cruzando fronteras estatales

Webber se adjudica su primer proyecto en Carolina del Sur

Otras adjudicaciones incluyen dos proyectos en Texas y uno en Georgia

Safety First
CPR Training
La seguridad, primero
Entrenamiento en RCP

Webber's Geotechnical Team Knows the Drill
El equipo geotécnico de Webber, un gran apoyo para las obras de Heavy Civil

People Spotlight:
Oliver Goodwin

Entrevista:
Oliver Goodwin

Webber Wins Two "We Build Texas" Awards

Webber gana dos premios "We Build Texas"

EVERY FEBRUARY IS HEART HEALTH MONTH

FEBRERO ES EL MES DE LA SALUD CARDÍACA

A recent event in the news reminds us of the importance of knowing a critical technique that could save a life. During a live televised football game a few weeks ago, Damar Hamlin, a safety for the Buffalo Bills, collapsed after taking a hit to the chest during a play. Although on field medical staff weren't exactly sure what had happened, they sprang to action—first with CPR and then with an automated external defibrillator. Those steps, within seconds of what doctors later diagnosed as cardiac arrest, saved his life.

What happens during Cardiac Arrest?

Cardiac arrest occurs when the heart suddenly and unexpectedly stops pumping, which means no oxygen is traveling to the brain or other organs. A person may be having a cardiac arrest if they:

- Collapse suddenly and lose consciousness
- Are not breathing, their breathing is ineffective, or they are gasping for air
- Are unresponsive or do not have a pulse.

It is estimated that around 360,000 out-of-hospital cardiac arrests occur in the United States each year. 92% of people who experience one will die before making it to a hospital because people don't know what to do. Bystander CPR administered within minutes of cardiac arrest has proven to double or triple survival rates.

Knowing the Facts

According to a survey by the Cleveland Clinic, only 54% of Americans say they know how to perform CPR. Further, only one in six know that the recommended technique for bystander CPR consists of just chest compressions on an adult.

The key part of CPR is chest compressions, which keep blood flowing to vital organs until a regular heartbeat returns or medical help arrives. Proper chest compressions will have you pushing two inches into the chest and maintaining a consistent

Un evento reciente en las noticias nos recuerda la importancia de conocer una técnica crítica que podría salvar una vida. Hace unas semanas, durante un partido de fútbol americano televisado en vivo, Damar Hamlin, un safety de los Buffalo Bills, colapsó después de recibir un golpe en el pecho durante una jugada. Aunque el personal médico del campo no estaba muy seguro de lo que había ocurrido, se apresuró a actuar, primero con reanimación cardiopulmonar y luego con un desfibrilador externo automático. Esas medidas, a los pocos segundos de lo que los médicos diagnosticaron después como paro cardíaco, le salvaron la vida.

¿Qué sucede durante un paro cardíaco?

Un paro cardíaco se produce cuando el corazón deja de latir de forma repentina e inesperada, lo que significa que no llega oxígeno al cerebro ni a otros órganos. Una persona puede estar sufriendo un paro cardíaco si:

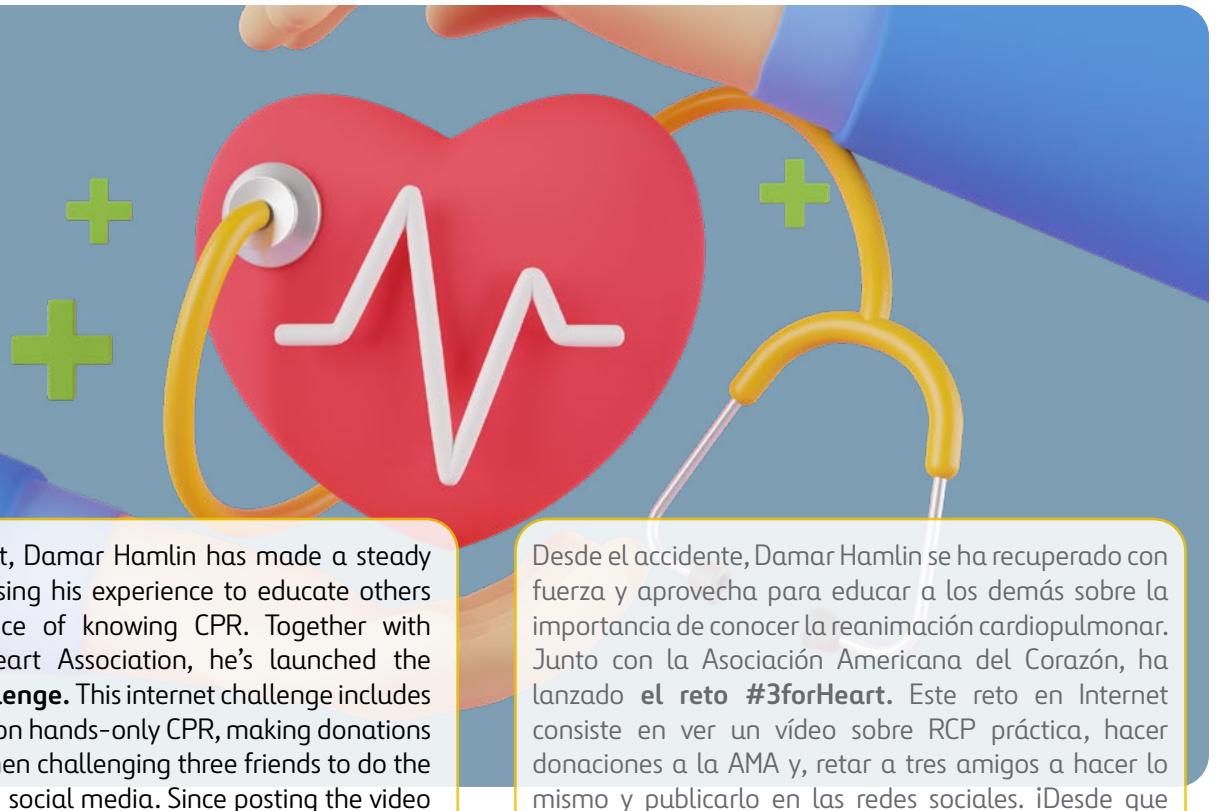
- Se colapsan repentinamente y pierden el conocimiento.
- No respiran, su respiración es ineficiente o respiran entrecortadamente.
- No reaccionan o no tienen pulso.

Se calcula que cada año en Estados Unidos suceden 360,000 paros cardíacos fuera del hospital. El 92% de las personas que sufren un paro cardíaco mueren antes de llegar al hospital porque nadie sabe qué hacer. Se ha demostrado que la reanimación cardiopulmonar administrada por un espectador a los pocos minutos de sufrir un paro cardíaco duplica o triplica la esperanza de vida.

Conocer los datos

Según una encuesta realizada por la Cleveland Clinic, sólo el 54% de los estadounidenses dicen saber cómo realizar una reanimación cardiopulmonar. Además, sólo uno de cada seis sabe que la técnica recomendada para la reanimación cardiopulmonar por parte de un espectador consiste sólo en hacer compresiones en el pecho de un adulto.

La parte fundamental de la RCP en el pecho, que mantienen el flujo de sangre a los órganos vitales hasta que el corazón vuelve a latir con regularidad o llegue ayuda médica. Para que las compresiones en el pecho sean correctas, debe presionar dos pulgadas hacia adentro del pecho y mantener un ritmo constante de 100-120 latidos por minuto.



Since the accident, Damar Hamlin has made a steady recovery and is using his experience to educate others on the importance of knowing CPR. Together with the American Heart Association, he's launched the **#3forHeart challenge**. This internet challenge includes watching a video on hands-only CPR, making donations to the AMA and then challenging three friends to do the same and post on social media. Since posting the video announcing the challenge on January 31, his video has received 8.8M views!

Desde el accidente, Damar Hamlin se ha recuperado con fuerza y aprovecha para educar a los demás sobre la importancia de conocer la reanimación cardiopulmonar. Junto con la Asociación Americana del Corazón, ha lanzado **el reto #3forHeart**. Este reto en Internet consiste en ver un vídeo sobre RCP práctica, hacer donaciones a la AMA y, retar a tres amigos a hacer lo mismo y publicarlo en las redes sociales. ¡Desde que publicó el vídeo anunciando el reto el 31 de enero, su vídeo ha recibido más de 8.8 millones de visitas!

rhythm of 100-120 beats per minute. Because consistency is important, it can be easier to remember the CPR compression rate if you follow the beat of these popular songs: “Stayin’ Alive” by the Bee Gees, “Walk the Line” by Johnny Cash, “Crazy in Love” by Beyoncé and Jay-Z and “Hips Don’t Lie” by Shakira. You can also find a playlist with other songs on Spotify called “Songs to do CPR to.”

The importance of CPR Training

As alarming as Hamlin’s cardiac arrest was, experts agree that the budding online discourse about the importance of CPR may be somewhat of a silver lining. Google searches for “CPR,” “CPR Training,” “How to do CPR,” and “CPR training near me,” spiked on the day of the in-field incident and have remained high in the days following.

On any given day, the American Heart Association offers extensive training courses and certifications to all who wish to learn CPR. To sign up with the American Heart Association visit cpr.heart.org to find classes near you!

Como la constancia es importante, puede ser más fácil recordar el ritmo de compresión de la reanimación cardiopulmonar si se sigue el ritmo de estas canciones populares: “Chantaje” de Shakira, “Conga” de Gloria Estefan, “La Vida es un Carnaval,” de Celia Cruz, y “Vivir mi Vida,” de Marc Anthony. También puedes encontrar una lista de reproducción con otras canciones en Spotify llamada “Songs to do CPR to.”

La importancia de la educación en reanimación cardiopulmonar

A pesar de lo alarmante que fue la parada cardíaca de Hamlin, los expertos coinciden en que el discurso en línea sobre la importancia de la reanimación cardiopulmonar puede ser un aspecto positivo. Las búsquedas en Google de “RCP”, “cursos de RCP”, “cómo hacer RCP” y “cursos de RCP cerca de mí” se dispararon el día del incidente y se han mantenido altas en los días siguientes.

Para registrarte con la Asociación Americana del Corazón visita cpr.heart.org para encontrar clases cerca de ti.

OPENING WORDS

MESSAGE FROM THE PRESIDENT & CEO

This month, I would like to start talking about safety. With our 2022 safety data recently released, I believe that we would all agree that it was a complicated year with a few more events than we would have liked. We are getting better at reporting High Potential events and that means that we are identifying risks and preventing accidents actively. But it's clear that there is room for improvement, and we still have work to do - we all must continue speaking up if we see something unsafe, making sure that everyone has the correct PPE and helping new employees get familiar with our procedures.

On February 8, we had our third quarterly Safety Summit, an event that gathers safety managers, all division leaders and operations management, project control and communications representatives and myself. We discussed data, reviewed implementation of processes and tools and defined a list of action items to continue improving. Safety is a team effort in a continuous journey. I want to bring this to the spotlight, so we don't forget that the ultimate goal is for everyone to get home safe at the end of every day.

We have started 2023 with very good news in regards of projects awarded. Webber is expanding to two new states; we will start construction of an airfield apron in South Carolina for Heavy Civil, and we will be working on the East End Crossing Tunnel and surroundings in Kentucky for Infra. In addition, we have been awarded two heavy civil projects in Texas that are worth over \$225 million and another \$75 million Infra contract for maintenance of North Texas Tollway Authority assets. These wins help maintain our healthy backlog in Texas and consolidate expansion on the East Coast, while adding geographies like Kentucky - places that Ferrovial or any of its subsidiaries haven't worked before.

Este mes me gustaría empezar hablando de seguridad. Con nuestros datos de seguridad de 2022 publicados recientemente, creo que todos estaremos de acuerdo en que ha sido un año complicado, con algunos sucesos más de los que nos hubiera gustado. Estamos mejorando en la detección de sucesos de alto potencial y eso significa que estamos identificando riesgos y previniendo accidentes de forma activa. Pero está claro que hay margen de mejora, y aún nos queda trabajo por hacer: todos debemos seguir diciendo si vemos algo inseguro, asegurándonos de que todo el mundo tiene el PPE correcto y ayudando a los nuevos empleados a familiarizarse con nuestros procedimientos.

El 8 de febrero celebramos nuestra tercer Safety Summit trimestral, un evento que reúne a los responsables de seguridad, a todos los jefes de división y la dirección de operaciones, a los representantes de control de proyectos y comunicaciones y a mí mismo. Debatimos datos, revisamos la aplicación de procesos y herramientas y definimos una lista de medidas para seguir mejorando. La seguridad es un esfuerzo de equipo en un viaje continuo. Quiero poner esto de relieve para que no olvidemos que el objetivo final es que todos lleguemos sanos y salvos a casa al final de cada jornada.

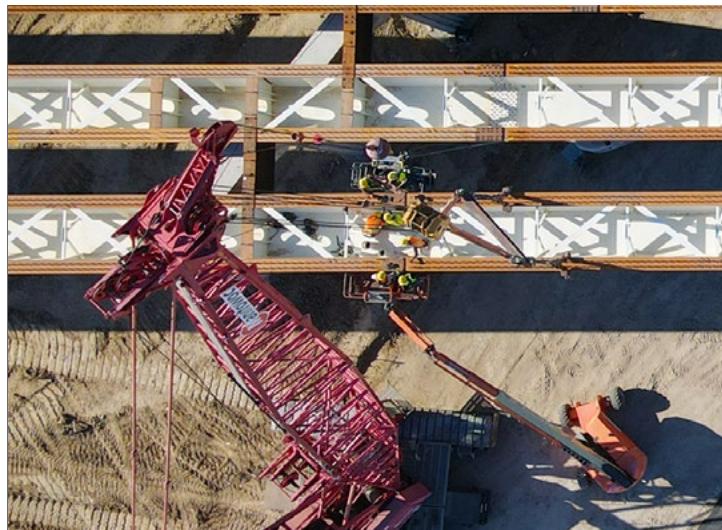
Hemos comenzado 2023 con muy buenas noticias en cuanto a proyectos adjudicados.

Webber se expande a dos nuevos estados: comenzaremos la construcción de una plataforma de aeropuerto en Carolina del Sur para Heavy Civil, y trabajaremos en el túnel East End Crossing y alrededores en Kentucky para Infra. Además, se nos han adjudicado dos proyectos de Heavy Civil en Texas por valor de más de 225 millones de dólares y otro contrato de Infra por valor de 75 millones de dólares para el mantenimiento de activos de la North Texas Tollway Authority. Estas adjudicaciones contribuyen a mantener nuestra saludable cartera en Texas y a consolidar la expansión en la Costa Este, al tiempo que añaden geografías como Kentucky, lugares en los que Ferrovial o cualquiera de sus filiales no había trabajado antes.



A blue ink handwritten signature of Jose Carlos Esteban's name.

Jose Carlos Esteban
President and CEO



Another point I would like to bring up is that February is Heart Month, and as part of our commitment with our employees' wellbeing, I want to invite everyone at Webber to join the Hasavi walking challenge. As you may know, Hasavi is Ferrovial's global Health and Wellbeing program to promote healthy lifestyle habits. In January, we introduced you to the app "United Heroes," that hosts a variety of resources to achieve physical and emotional wellness, and now you can participate in challenges that are exclusive for our company. You have all the information to download the app and start the Webber challenge on page 28.

Wherever you are, please join me in the Webber Walking Challenge!

Otro punto que me gustaría destacar es que febrero es el Mes del Corazón, y como parte de nuestro compromiso con el bienestar de nuestros empleados, quiero invitar a todos en Webber a unirse al reto de Hasavi. Como ya sabréis, Hasavi es el programa global de Salud y Bienestar de Ferrovial para promover hábitos de vida saludables. En enero os presentamos la app "Héroes Unidos", que alberga diversos recursos para alcanzar el bienestar físico y emocional, y ahora podéis participar en retos exclusivos para nuestra empresa. Tienes toda la información para descargarte la app y empezar el reto Webber en la página 28.

Estés donde estés, ¡acompañame en el reto para caminar de Webber!

CROSSING U.S. STATE LINES: WEBBER WINS FIRST PROJECT IN SOUTH CAROLINA

Webber also selected for two projects in Texas and one in Georgia

CRUZANDO FRONTERAS ESTATALES: WEBBER SE ADJUDICA SU PRIMER PROYECTO EN CAROLINA DEL SUR

Otras adjudicaciones incluyen dos proyectos en Texas y uno en Georgia

Webber's presence on the East Coast is steadily growing with the recent awards of a **\$16.5 million contract by the South Carolina Greenville Spartanburg Airport District** and a **\$14.8 million contract by the Georgia Department of Transportation (GDOT)**.

Construction for the **Greenville-Spartanburg International Airport** project is expected to begin in **March and finish in late 2023**. The purpose of this project is to provide an airfield apron pavement extension and a roadway extension. Included in the scope of work is excavation, crushed aggregate base (CTB), concrete paving, asphalt roadway pavement, stormwater system improvement and extension of the existing utilities as main activities.

"This is Webber's first contract in South Carolina," said Miguel Verde, President of Webber's Heavy Civil Division. "We are excited to expand our presence on the east coast and to further strengthen our airport construction experience through this partnership."

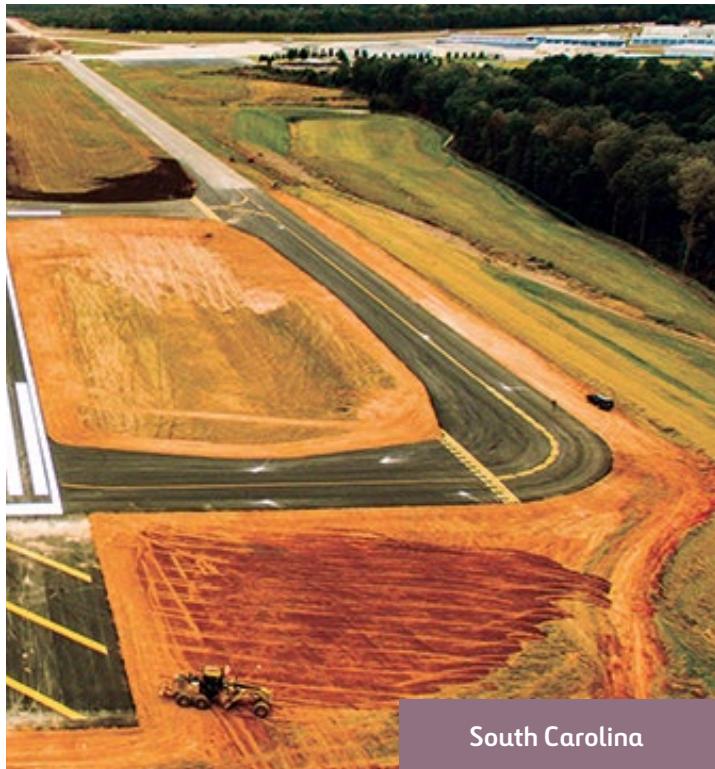
Thanks to this project, the Greenville-Spartanburg Airport will gain a cargo area to increase the capacity for companies that operate regularly at the airport.

La presencia de Webber en la Costa Este crece con las recientes adjudicaciones de dos contratos uno de **16.5 millones de dólares por parte del Distrito Aeroportuario Greenville Spartanburg de Carolina del Sur** y otro de **14.8 millones por parte del Departamento de Transportes de Georgia (GDOT)**.

Se espera que la construcción del proyecto **Greenville-Spartanburg International Airport** comience en **marzo y sea completado a finales de 2023**. El objetivo de este proyecto es ampliar el pavimento de la plataforma del aeródromo y la calzada. El alcance de los trabajos incluye excavación, base de árido triturado (CTB), pavimentación de hormigón, pavimento de calzada de asfalto, mejora del sistema de aguas pluviales y ampliación de los servicios públicos existentes como actividades principales.

"Este es el primer contrato de Webber en Carolina del Sur", dice Miguel Verde, Presidente de la División de Heavy Civil de Webber. "Estamos muy contentos de expandir nuestra presencia en la costa este y reforzar nuestra experiencia en la construcción de aeropuertos a través de esta asociación."

Con este proyecto, el aeropuerto de Greenville-Spartanburg contará con una zona de carga que aumentará la capacidad de las empresas que operan regularmente en el aeropuerto.



South Carolina

Webber has also been awarded **GDOT's I-75 Peach County project**, that will consist of the concrete rehabilitation of **10.5 miles of the section of Interstate 75 beginning north of SR 96 and extending south of Sardis Church Road**. The scope of work for this **\$14.8 million project** includes removing and replacing almost **25,000 square yards of concrete pavement** to subsequently grind the whole **10.5 miles** of the job and perform stripping again. Other works will involve **8,275 cubic yards** of full depth slab replacement and **453,500 square yards** of concrete grinding.

Webber también ha adjudicado el proyecto **I-75 Peach County de GDOT**, que consistirá en la rehabilitación de concreto de **10.5 millas de la sección de la Interestatal 75 que comienza al norte de SR 96 y se extiende al sur de Sardis Church Road**. El alcance de los trabajos de este proyecto de **14.8 millones de dólares** incluye la retirada y sustitución de casi **25,000 yardas cuadradas** de pavimento de concreto para, posteriormente, esmerilar la totalidad de las **10.5 millas** de la obra y volver a realizar el decapado. Otros trabajos consistirán en la sustitución de **8,275 yardas cúbicas** de losa en toda su profundidad y **453,500 yardas cuadradas** de amolado de concreto.



Georgia

WEBBER AWARDED \$225M FOR EXPANSION OF TWO ROADWAYS IN TEXAS

WEBBER SE ADJUDICA DOS OBRAS EN TEXAS POR 225 MILLONES

The Texas Department of Transportation (TxDOT) has recently awarded Webber a project in the **Amarillo District to expand State Loop 335**, and another one in the **Houston District to widen State Highway 99**.

The **\$133.9 million SL 335 project in Amarillo** will consist of **5.6 miles of main lane and frontage road construction**. The works for this project will include approximately **789,000 cubic yards** of excavation, **343,000 cubic yards** of embankment, **292,000 square yards** of cement stabilized subgrade and **74,000 tons** of hot mixed asphalt pavement. There are also nine bridges with **83,000 square feet** of Mechanically Stabilized Earth (MSE) and soil nail retaining walls, as well as **46,000 square yards** of concrete mixed-use path.

This is the second project that Webber will build on SL 335 in Amarillo – the first being the BNSF Rail yard Steel Girder Bridge project on the south portion of SL 335 in 2016. With this project, SL 335 will be complete and will help relieve the traffic flow on the east/west bound IH 40 and north/south bound IH 27 through Amarillo. The construction of approximately 10 miles of mixed-use path will also provide a walking/jogging and bike path on the north side of the city. **Construction will begin in May of this year and has an estimated completion date of October 2026.**

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) recientemente adjudicado a Webber un proyecto en el **Distrito de Amarillo para ampliar la SL 335**, y otro en el **Distrito de Houston para ensanchar la SH 99**.

El proyecto **State Loop 335 en Amarillo**, valorado en **133,9 millones de dólares**, consiste en la construcción de **5,6 millas de carril principal y carretera de acceso**. Las obras de este proyecto incluirán aproximadamente **789.000 yardas cúbicas** de excavación, **343.000 yardas cúbicas** de terraplén, **292.000 yardas cuadradas** de subsuelo estabilizado con cemento y **74.000 toneladas** de pavimento de asfalto mezclado. También hay nueve puentes con **83.000 yardas cuadradas** de Tierra Mecánicamente Estabilizada (MSE) y muros de bulones, así como **46.000 yardas cuadradas** de vías de uso mixto.

Este es el segundo proyecto que Webber construirá en SL 335 en Amarillo - el primero fue el proyecto del puente de viga de acero de BNSF en la parte sur de SL 335 en 2016. Con este proyecto, State Loop 335 se completará y ayudará a aliviar el tráfico en la IH 40 en dirección este/oeste y en la IH 27 en dirección norte/sur a través de Amarillo. La construcción de aproximadamente 10 millas de vía de uso mixto también proporcionará un sendero para caminar y montar en bicicleta en el lado norte de la ciudad. **La construcción comenzará en mayo de este año y se estima que finalizará en octubre de 2026.**



Amarillo

Taking place on **SH 99 from West Park Tollway to IH-10 in Katy, the \$90.0 million SH 99 Fort Bend County project will begin construction in April with an estimated completion date of July 2025.** This project includes the **widening of 6.5 miles of interior main lane, as well as broadening the incremental exterior main lane and the expansion of numerous bridges.** Other works will include a minor frontage road realignment, ramp reversals, intersection expansions at several cross streets and an expansion of the existing storm sewer system with the addition of underground Reinforced Concrete Box (RCB) detention systems.

The existing roadway configuration is two main lanes in each direction, with limited frontage road infrastructure in a very populated area. Construction on the interior main lanes will take place even as high-volume traffic continues in that area thanks to Webber's expertise with similar projects. Once completed, the widening of SH 99 will alleviate traffic congestion at all times, especially during morning and evening rush hours.

All the information about Infra
Bids & Wins in Kentucky
and Dallas coming in March.

Toda la información sobre los contratos ganados de Infra en la revista de marzo.

El proyecto SH 99 del condado de Fort Bend, valorado en 90,0 millones de dólares que incluye la autopista SH 99 desde West Park Tollway hasta la autopista IH-10 en Katy, comenzará a construcción en abril y se estima que finalizará en julio de 2025. Este proyecto incluye la **ampliación de 6,5 millas de carril principal interior, ampliación del carril principal exterior incremental y la ampliación de numerosos puentes.** Otras obras incluirán un realineamiento menor de la vía de acceso, inversiones de rampa, ampliaciones de intersecciones en varias calles transversales y una ampliación del sistema de alcantarillado pluvial existente con la adición de sistemas de detención subterráneos de caja de hormigón armado (RCB).

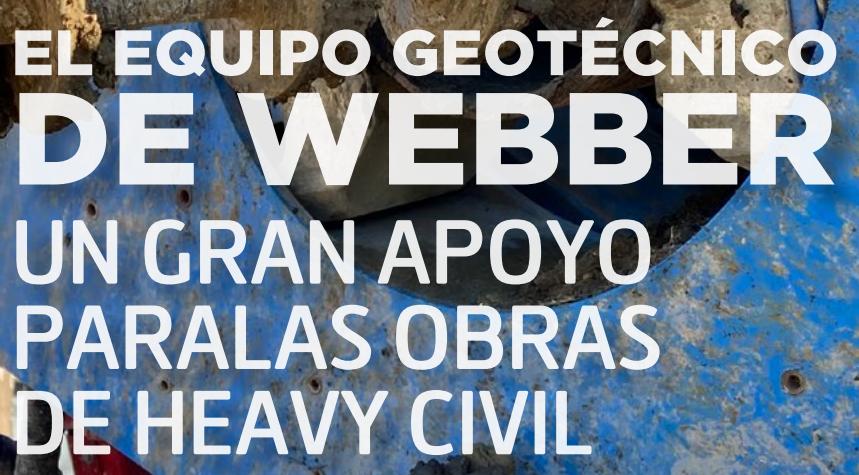
La configuración existente de la carretera es de dos carriles principales en cada dirección, con una infraestructura limitada de carreteras en una zona muy poblada. Gracias a la experiencia de Webber en proyectos similares, la construcción de los carriles principales interiores se llevará a cabo incluso cuando continúe el tráfico de gran volumen en esa zona. Una vez terminada, la ampliación de la SH 99 aliviará la congestión del tráfico en todo momento, especialmente durante las horas punta de la mañana y la tarde.



SH 99 Katy



WEBBER'S GEOTECHNICAL TEAM KNOWS THE DRILL



EL EQUIPO GEOTÉCNICO DE WEBBER UN GRAN APOYO PAR ALAS OBRAS DE HEAVY CIVIL

Geotechnical construction work is a specialized and high-demand activity few subcontractors have the capability to perform.

When Webber added a Geotechnical and Foundation Construction team in 2021, the idea was that projects could be able to self-perform these specialized geotechnical operations and increase productivity while maximizing cost-efficiency. These operations include drilling, retention systems and special foundations, soil/ rock nail walls, tie backs, micro piles, wick drains, stone columns, soil mixing, sheet piles and jet grouting.

"Webber has decided to self-perform these operations due to the scarcity of knowledgeable sub-contractors. Having teams in-house while lowering costs gives us an advantage over other companies when we are bidding on projects," shares Pedro Codes, Geotechnical and Foundation Construction Manager.

El trabajo de construcción en geotécnica es una actividad especializada con una gran demanda que pocos subcontratistas tienen la capacidad de realizar.

Cuando Webber añadió su primer equipo de Construcción Geotécnica y de Cimentaciones en 2021, la idea era que los proyectos pudieran ser capaces de autogestionar estas operaciones geotécnicas especializadas y aumentar la productividad al tiempo que se maximizaba la rentabilidad. Estas operaciones incluyen perforación, sistemas de retención y cimentaciones especiales, muros de bulones en suelo y en roca, anclajes, micropilotes, mechas drenantes, columnas de grava, suelos reforzados, tablestacas y jet grouting.

"Webber ha decidido ejecutar estas operaciones internamente debido a la escasez de subcontratistas cualificados. Tener equipos propios, al tiempo que reducimos gastos, nos da ventaja sobre otras empresas a la hora de licitar proyectos", comparte Pedro Codes, Director de Construcción Geotécnica y de Cimentaciones.

The main challenge for these operations took place in the beginning stages. When our Geotechnical and Foundation Construction group first started developing a crew for Soil Nail Wall services, they had to start from the ground up. “We had to get the equipment, learn what the labor consisted of and find people who had the ability to perform these services,” explains Codes.

Since unveiling the first Soil Nail Wall at the Hays County project in October 2021, our Geotechnical team has grown from one crew to now two crews with a third in development. They have also created eight to ten walls that vary in size – 2,000 square feet to 20,000 square feet. In a year, the team is able to perform 100,000 square feet per crew of temporary walls and 60,000 square feet of permanent walls per crew

Since August 2021, the team has also added self-performing Drilled Shafts operation to the list of in-house services Webber now offers. Drilled Shafts main application is for abutments and bents in bridges foundation, also Drilled Shafts can be applied as permanent retaining walls. They are able to perform 40,000 to 60,000 linear feet per year, depending on the diameter.

Both operations help complete a project faster and more efficiently by allowing the team to avoid additional traffic restrictions and perform vertical cuts while they are widening the roadways.

Codes shares another benefit to providing these services in-house. “Self-performing these operations gives us a chance to manage ourselves and provide a safer and more quality work environment. Building a team of knowledgeable people who know what they are doing helps keep our workers safe and helps keep the projects on schedule.”



El reto principal de estas operaciones se presentó en las fases iniciales. Cuando nuestro grupo de Construcción Geotécnica y de Cimentaciones empezó a desarrollar un equipo para la construcción de Muros de Bulones, tuvo que empezar desde cero. “Tuvimos que obtener el equipo, aprender en qué consistían las obras y encontrar personas que tuvieran la capacidad de realizar estos servicios”, explica Codes.

Desde la construcción del primer muro de bulones en el proyecto del condado de Hays en octubre de 2021, el equipo geotécnico ha pasado de tener un solo equipo a tener dos, con un tercero en desarrollo. También han creado de ocho a diez muros que varían en tamaño: entre 2,000 pies cuadrados a 20,000 pies cuadrados. En un año, el equipo es capaz de realizar 100,000 pies cuadrados de muros temporales por equipo y 60,000 pies cuadrados de muros permanentes por equipo.

Desde agosto de 2021, el equipo también ha añadido a la lista de servicios internos que ofrece Webber la ejecución de pilotes. La principal aplicación de los pilotes es en los estribos y los pilares para la cimentación de puentes, pero también pueden utilizarse como muros de contención permanentes. Son capaces de realizar de 40,000 a 60,000 pies lineales al año, dependiendo del diámetro.

Ambas operaciones ayudan a completar un proyecto de forma más rápida y eficiente al permitir al equipo evitar restricciones de tráfico adicionales y realizar cortes verticales mientras están ampliando las carreteras.

Codes comparte otra ventaja de prestar estos servicios internamente. “Realizar nosotros mismos estas operaciones nos da la oportunidad de manejarlos y proporcionar un entorno de trabajo más seguro y de mayor calidad. Formar un equipo de personas bien preparadas que dominan lo que hacen contribuye a la seguridad de nuestros trabajadores y ayuda a mantener los proyectos dentro de los plazos previstos.”



WEBBER WINS TWO “WE BUILD TEXAS” AWARDS

WEBBER GANA DOS PREMIOS “WE BUILD TEXAS”

heavy civil • waterworks • infra • energy



On behalf of the IH 35 Waco Project team, Area Manager Paloma Fernandez and Heavy Civil Executive VP Nick Wolf accepted a “We Build Texas Award” Sixth and seventh from the left respectively

On January 30, Webber was the recipient of two out of the four awards for the “We Build Texas” category at the 2023 Texas Transportation Forum – **one for the U.S. 281 project and one for the Waco IH 35 project.**

The Associated General Contractors of America (AGC) and the Texas Department of Transportation (TxDOT) created the “We Build Texas” awards to recognize their employees and the contractors who work together to produce excellent projects through difficult circumstances. These awards highlight the need to create quality partnerships, useful techniques, positive contract relationships and good practices.

El 30 de Enero, Webber recibió dos de los cuatro premios de la categoría “We Build Texas” en el Foro de Transporte de Texas 2023: uno por el proyecto U.S. 281 y otro por el proyecto IH 35 de Waco.

Associated General Contractors of America (AGC) y el Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) crearon los premios “We Build Texas” para reconocer a sus empleados y a los contratistas que trabajan juntos para producir proyectos excelentes en circunstancias difíciles. Estos premios realzan la necesidad de crear asociaciones de calidad, técnicas útiles, relaciones contractuales positivas y buenas prácticas.

U.S. 281, which was completed in 2021, received this award due to the community partnerships that played a key role in the completion of the project. Working together with TxDOT, Webber was able to increase connectivity, enhance safety and reduce congestion by constructing multi-lane frontage roads, four direct connector bridges and reconstruct the U.S. 281 main lanes to include overpass bridges at intersecting streets. This project has made a significant impact to the surrounding community by addressing congestion and providing relief for the traveling public.

The second award Webber received was for the Waco IH 35 project. This project reached substantial completion five months ahead of schedule because of the effective teamwork and exceptional project management that oversaw the four-year project. Construction for IH 35 included rebuilding six miles of I-35 from Craven Road to 12th Street, a section that crosses over the Brazos River. Other works included the construction of 22 bridges, the removal of the existing concrete main lanes in both directions and the reconstruction of the existing concrete frontage roads.

Congratulations to those who worked on these projects!

U.S. 281, que fue finalizado en 2021, recibió este premio gracias a las colaboraciones comunitarias que desempeñaron un factor clave en la finalización del proyecto. Trabajando junto con TxDOT, Webber fue capaz de aumentar la conectividad, mejorar la seguridad y reducir la congestión mediante la construcción de carreteras de varios carriles, cuatro puentes de conexión directa y reconstruir los carriles principales de la U.S. 281 para incluir puentes de paso elevado en las calles de intersección. Este proyecto ha tenido un impacto significativo en la comunidad local, ya que ha resuelto el problema de la congestión y ha proporcionado alivio al público en tránsito.

El segundo premio que recibió Webber fue por el proyecto de la IH 35 de Waco. Este proyecto se completó cinco meses antes de lo inicialmente previsto gracias al excelente rendimiento del trabajo en equipo y a la excepcional supervisión del proyecto, que duró cuatro años. La obra de la IH 35 incluyó la reconstrucción de seis millas de la I-35 desde Craven Road hasta 12th Street, tramo que cruza por encima del río Brazos. Otras obras incluyeron la construcción de 22 puentes, la eliminación de los carriles principales de concreto existentes en ambos sentidos y la reconstrucción de las vías de acceso de concreto existentes.

¡Felicidades a los que han trabajado en estos proyectos!





AGC EDUCATION AND RESEARCH FOUNDATION

AGC EDUCATION AND RESEARCH FOUNDATION SCHOLARSHIP APPLICATION NOW OPEN!

YA ESTÁ ABIERTA LA SOLICITUD DE BECAS DE LA FUNDACIÓN DE EDUCACIÓN E INVESTIGACIÓN DE AGC

Eligibility:

Undergraduate and graduate students enrolled in ABET or ACCE accredited construction management or construction related engineering programs.

Scholarships Amounts:

Undergraduates: **\$5,000 per semester** for a maximum of four years (eight semesters).

Apply here: (link: *The 2023 - 2024 Undergraduate / Graduate Scholarship Competition (smarterselect.com))

If you have any questions please contact Tracey Mittnacht, Program Director, AGC of Texas Scholarship Committee, tborders@agctx.org.

Applications are due midnight EST on March 17, 2023

Elegibilidad:

Estudiantes de grado y postgrado inscritos en programas de gestión de la construcción o de ingeniería relacionada con la construcción acreditados por ABET o ACCE.

Cantidades de las becas:

Estudiantes universitarios: **5.000 dólares por semestre** por un máximo de cuatro años (ocho semestres)

Aquí está el enlace para solicitarla (Link: *The 2023 - 2024 Undergraduate / Graduate Scholarship Competition (smarterselect.com))

Si tiene alguna pregunta, póngase en contacto con Tracey Mittnacht, Directora del Programa, Fundación de Educación e Investigación de AGC, tborders@agctx.org.

Las solicitudes deben enviarse antes 17 de marzo de 2023.

SAFETY LUNCH I-10 GUADALUPE CO

heavy civil • waterworks • infra • energy



On Thursday, February 9, the crew on the IH-10 Guadalupe County project and the Central Texas Region celebrated their great safety record with a BBQ. The team started this project in May 2022 and have worked 50,000+ manhours with an OSHA rate of 0 – meaning no recordables or lost time incidents.

Great work, team!

El Jueves 9 de Febrero, el equipo del proyecto IH-10 del condado de Guadalupe y la región Central de Texas celebraron su excelente historial de seguridad con un BBQ. El equipo comenzó este proyecto en Mayo de 2022 y ha trabajado más de 50,000 horas con una taza de OSHA de 0 – significando que no hay incidentes registrados o tiempo perdido.

¡Excelente trabajo, equipo!

CENTRAL FLORIDA CONSTRUCTION CAREER DAY

DÍA DE LAS PROFESIONES EN LA CONSTRUCCIÓN EN FLORIDA CENTRAL

heavy civil • waterworks • **infra** • energy

Over 3,200 high school students from 50 different schools in the Central Florida area received hands on experience in careers like construction, engineering and transportation industry. Webber was a Silver Sponsor of this event and had two learning labs set up to demonstrate some of the day-to-day activities performed at the Infra Osceola County Project. The team also had an information table set up to hand out swag and discuss career opportunities with the students.



Más de 3200 estudiantes de secundaria de 50 escuelas diferentes en el área de Florida Central recibieron experiencia práctica en carreras como la construcción, la ingeniería y la industria del transporte. Webber fue patrocinador de este evento y preparó dos laboratorios de aprendizaje para demostrar algunas de las actividades cotidianas realizadas en el proyecto de Infra de Osceola County. El equipo también dispuso una mesa informativa para repartir regalos y hablar de las oportunidades profesionales con los estudiantes.

PEOPLE SPOTLIGHT



Oliver Goodwin

Project Engineer

Starting his career with Ferrovial Construction at Heathrow Airport in 2018, Oliver Goodwin made the transition to Webber, Texas in 2022 as part of the Ferrovial's Go Further Program. He began his Webber journey in Heavy Civil, but transferred to Infrastructure Management where he is currently a Project Engineer at the Presidio Parkway Project in San Francisco. While early in his career Goodwin was nervous about change, he shares how meeting new people and visiting new places can accelerate your ability to learn and help you gain new perspectives. Keep reading to learn what the transitions have been like for him and what has been his experience on how the different divisions and companies compare to one another.

Oliver Goodwin comenzó su carrera con Ferrovial Construction en 2018 en el Aeropuerto de Heathrow. En 2022, se trasladó a Webber como parte del programa Go Further de Ferrovial. Inició su camino en Webber en Heavy Civil, pero luego se trasladó a Gestión de Infraestructuras, donde actualmente es Ingeniero de Proyecto en el Proyecto Presidio Parkway en San Francisco. Aunque al principio de su carrera a Goodwin le ponían nervioso los cambios, nos cuenta cómo conocer gente nueva y visitar lugares nuevos puede acelerar tu capacidad de aprendizaje y ayudarte a adquirir nuevas perspectivas. Sigue leyendo para saber cómo han sido las transiciones para él y cuál ha sido su experiencia sobre cómo se comparan entre sí las diferentes divisiones y empresas.

Can you share what your experience with the Go Further Program was like? I signed up for the Go Further Program in December 2020, where I had to interview with various representatives from HR and learning and development teams from each country involved within the program. After I was accepted, I was then enrolled into around six months of virtual training. During this, all the decisions were made as to which country/project I would be assigned to and the background work of applying for visas. Then the whole process became a reality. I was flown across the world to somewhere completely different to what I was used to – in my case a ten-hour flight from London to Houston. Culture shocks became a daily occurrence, but all of this becomes the norm as I got stuck in the field with only a trusty measuring wheel and my own wits! Overall, it has been a brilliant experience in which it has allowed me to live and work in both Texas and California and meet some fantastic people along the way.

Would you encourage someone to participate in the Go Further Program? Definitely! I've always wanted the opportunity to work/live abroad even before joining Ferrovial Construction as a graduate back in 2018 – so I jumped at the chance to apply for the Go Further Program when it was initially offered. My advice for someone thinking of applying is to research which Ferrovial projects they would be interested in. There is a wide range of projects from airports to highways to tunneling, and now more in the renewable energy sector, which I'm sure would be extremely rewarding to work in. If there is a hesitancy to apply due to being in a completely different country just know that a year goes by very fast – especially in this industry!

What has it been like to go from working for Ferrovial in the U.K. to working for Webber in Texas? The biggest transition was moving from the U.K. to Texas as they are so different! Swapping my Mini Cooper for a Ford F150, driving on the other (wrong...) side of the road and nothing can prepare you for the heat and humidity of a Houston summer. It helped moving within the company as there are similarities with how Ferrovial Construction and Webber operate, and I had a good support network both in Houston and back home.

¿Puedes compartir cómo fue tu experiencia con el Programa Go Further? Me inscribí en el Programa Go Further en diciembre de 2020, donde tuve que entrevistarme con varios representantes de RH y de los equipos de aprendizaje y desarrollo de cada país participante en el programa. Después de que me aceptaran, me inscribí en seis meses de entrenamiento virtual. Durante ese tiempo, se tomaron todas las decisiones sobre el país o proyecto al que me asignarían y se realizaron los trámites de solicitud de visa. Después, todo el proceso se hizo realidad: tuve que cruzar el mundo en avión para llegar a un lugar completamente distinto al que estaba acostumbrado, en mi caso un vuelo de diez horas de Londres a Houston. Los cambios culturales se convierten en algo diario, pero todo esto se convierte en la norma cuando te quedas atrapado en el campo con tan solo una rueda de medir y tu propio ingenio. En general, ha sido una experiencia brillante que me ha permitido vivir y trabajar tanto en Texas como en California y conocer a gente fantástica en el camino.

¿Animarías a alguien a participar en el Programa Go Further? Por supuesto. Siempre he querido tener la oportunidad de trabajar/vivir en el extranjero incluso antes de entrar en Ferrovial Construcción como graduado en 2018 – así que aproveché la oportunidad de aplicar al Programa Go Further cuando se ofreció inicialmente. Mi consejo para alguien que esté pensando en aplicar es investigar en qué proyectos de Ferrovial estarían interesados. Hay una amplia variedad de proyectos, desde aeropuertos a autopistas, túneles, y ahora más en el sector de las energías renovables, en el que estoy segura de que sería muy gratificante trabajar. Si tienes dudas a la hora de presentar tu candidatura por el hecho de estar en un país completamente diferente, debes saber que un año pasa muy rápido, especialmente en este sector!

¿Cómo ha sido el cambio de trabajar para Ferrovial en el Reino Unido a trabajar para Webber en Texas? La mayor diferencia fue pasar del Reino Unido a Texas. Cambiar mi Mini Cooper por un Ford F150, conducir por el otro lado (equivocado...) de la carretera y nada puede prepararte para el calor y la humedad de un verano en Houston. Me ayudó moverme dentro de la empresa, ya que hay aspectos similares en el funcionamiento de Ferrovial Construcción y Webber, y tenía una buena red de apoyo tanto en Houston como en casa.

¿Puedes comparar tu trabajo en Heavy Civil con tu trabajo actual en Infra Management? En Heavy Civil trabajaba mucho más sobre el terreno, asegurándome de que cada equipo progresaba y de que sus trabajos se ajustaban al proyecto, al calendario y al presupuesto. Me gustaba el uso de los sistemas de recopilación de datos existentes (HeavyJob, Kepion, Procore) y cómo todo ello se integraba en inSite y PowerBl, y todos esos datos estaban disponibles para cualquier miembro del equipo de producción. Todo parecía muy racionalizado en términos de procesos y metodologías de un proyecto a otro.

PEOPLE SPOTLIGHT

Can you compare your time with Heavy Civil to your time now with Infra Management? With Heavy Civil it was a lot more field based – making sure each crew was progressing and their works were aligning with the project, schedule and budget. I enjoyed the use of the data collection systems that were in place (HeavyJob, Kepion, Procore) and how that all fed into inSite and PowerBI, and all that data is available to anyone on the production team. It all seemed very streamlined in terms of the processes and methodologies from project to project.

With Infra projects, it is different in general due to the lengths of the projects – Presidio Parkway still has 22 years to handover! Instead of focusing on what was done yesterday or the day before, it is more about asking the question – how can we improve this process over the next one, two, five years? Currently, I have been put in charge of managing some upcoming renewal projects – think of it as a series of small construction projects within an Operation & Maintenance contract.

What does a typical day of work look like for you? This new role is a bit different from the role I had in Houston. I would say it was a mix of that role and the role I was under at Heathrow with Ferrovial. Whilst there is the regular trip into the field, more time is spent behind the computer. Currently, I am part of a team rolling out a CMMS (Computerized Maintenance Management System) – called eMaint which is planned to go live in a few months, so I'm excited for that. I am also looking after the upcoming structural renewal works on a few of the viaducts and delving into the efficiency of the tunnel lighting system, which is controlled by luminance cameras outside the four tunnels on the project. It has allowed me to learn about systems that you wouldn't get exposure to in most construction jobs – such as mechanical and electrical systems, which has been a good challenge to take on.

Do you think your time with Ferrovial and Heavy Civil prepared you for working with Webber and Infra? I think my new role ties in well with the experience I have gained from both my time with Heavy Civil and at Heathrow with Ferrovial. With Webber Infra, the Presidio Parkway project is an Operations & Maintenance contract for HWY101, previously a Design & Build construction project. Operations like lane closures, where it is useful to have gained knowledge from Heavy Civil for when we are required to renew the road striping with Infra, as well as the exposure to highway/road construction when I was on the FM 1960 project. Working at Heathrow was a lot more document based – writing technical reports, Method Statement & Risk Assessments along with an extensive use of Quality Control programs. This has been a useful experience whilst the new Computerized Maintenance Management System (eMaint) will be launched later this year.

En el caso de los proyectos de infraestructura, es diferente en general debido a la duración de los proyectos: la Presidio Parkway aún le quedan 22 años para acabar! En lugar de centrarse en lo que se hizo ayer o anteayer, se trata más bien de preguntarse cómo podemos mejorar este proceso en los próximos uno, dos o cinco años. En la actualidad, me han encargado la gestión de algunos proyectos de renovación, como una serie de pequeños proyectos de construcción en el marco de un contrato de explotación y mantenimiento.

¿Cómo es un día normal de trabajo para ti? Este nuevo puesto es un poco diferente del que tenía en Houston. Yo diría que es una mezcla de ese puesto y del que tenía en Heathrow con Ferrovial. Aunque hay viajes regulares al campo, se pasa más tiempo detrás del ordenador. Actualmente formo parte de un equipo que está instalando un sistema de gestión informatizada del mantenimiento (GMAO) llamado eMaint, cuya puesta en marcha está prevista para dentro de unos meses. También me ocupo de las próximas obras de renovación estructural en algunos de los viaductos y profundizo en la eficiencia del sistema de iluminación de los túneles, que se controla mediante cámaras de luminancia en el exterior de los cuatro túneles del proyecto. Esto me ha permitido conocer sistemas que no se ven en la mayoría de los trabajos de construcción, como los sistemas mecánicos y eléctricos, lo que ha sido un buen reto.

¿Crees que tu experiencia en Ferrovial y Heavy Civil te ha preparado para trabajar en Webber e Infra? Creo que mi nueva función complementa bien la experiencia que he adquirido tanto en Heavy Civil como en Heathrow con Ferrovial. Con Webber Infra, el proyecto Presidio Parkway es un contrato de operaciones y mantenimiento para la autopista 101, que anteriormente era un proyecto en fase de diseño y construcción. Operaciones como el cierre de carriles, donde es útil haber adquirido conocimientos de Heavy Civil para cuando tenemos que renovar la demarcación de la carretera con Infra, así como la exposición a la construcción de autopistas/carreteras como cuando estuve en el proyecto FM 1960. El trabajo en Heathrow se basaba mucho más en la documentación: redacción de informes técnicos, declaraciones de métodos y evaluaciones de riesgos, junto con un amplio uso de programas de control de calidad. Ha sido una experiencia útil, mientras que el nuevo sistema informatizado de gestión del mantenimiento (eMaint) se pondrá en marcha a finales de este año.

¿Qué consejo le darías a alguien que va a cambiar de división? Intenta averiguar todos los detalles posibles sobre el proyecto al que aplicas. Tuve la suerte de que el proceso de entrevistas fuera durante la Reunión Anual en The Woodlands. El director del proyecto Presidio Parkway me presentó una presentación con todos los retos a los que se enfrentaban en 2023 y en los que yo podría trabajar. Fueron estos retos de ingeniería presentados los que confirmaron mi interés y entusiasmo por aprender sobre nuevos tipos de ingeniería de los que tenía pocos conocimientos previos.

What advice would you give to someone who

was going to transfer across divisions? Try to find out as many details as possible about the project you are applying to. I was lucky enough that the interview process was during the Annual Meeting in The Woodlands. The Project Manager for the Presidio Parkway Project took me through a slideshow of all the challenges that they were facing in 2023 and what I could be working on. These engineering challenges presented were what confirmed my interest and excitement to learn about new types of engineering which I had little previous knowledge of.

What has been the most rewarding part of your job?

One of the aspects of the jobs/projects I have been on is that you get to talk to a wide range of people when you are on the project, so I have enjoyed that tremendously. It is a very sociable job in which communication has been key in each project. Along with that I would say I like the flexibility to be both in the field and in the office. If you aren't quite able to concentrate in the office, then a quick visit to the project field can be a good way to reset and have a break from screen time.

What do you like to do in your free time?

Probably quite a regular answer, but I try to play a lot of sports and keep active – how else am I going to lose all the weight I put on due to Texas BBQ! Most recently I've bought a new bike to explore all that San Francisco has to offer outdoors. I would also like to get back into playing tennis again. Learning the keyboard piano is a fairly recent hobby that I picked up and am hoping to continue that once I am more settled in San Francisco.

What is something important that you have learned in

the last five years? Change is good. Earlier on in my career I was always a bit nervous about change, especially when I had become more comfortable and confident within a role/project. After a few moves between projects in Heathrow, and after the first year I have spent in the U.S., I'm definitely an advocate for change. I think it can accelerate your ability to learn, keeps you on your toes and exposes you to new people and new perspectives with different ways of working.

¿Cuál ha sido la parte más satisfactoria de tu trabajo?

Uno de los aspectos de los trabajos/proyectos en los que he estado es que tuve la oportunidad de hablar con un grupo muy amplio de personas, así que he disfrutado muchísimo. Es un trabajo muy sociable en el que la comunicación ha sido clave en cada proyecto. Junto con eso, diría que me gusta la flexibilidad de estar tanto sobre el terreno como en la oficina. Si te cuesta concentrarte del todo en la oficina, una visita rápida al terreno del proyecto puede ser una buena forma de descansar y desconectar del tiempo frente a la pantalla.

¿Qué te gusta hacer en tu tiempo libre?

Probablemente sea una respuesta bastante común, pero intento jugar a muchos deportes y mantenerme activo - ide qué otra forma voy a perder todo el peso que he subido debido al BBQ de Texas! Últimamente me he comprado una bicicleta nueva para explorar todo lo que San Francisco puede ofrecer al aire libre. También me gustaría volver a jugar tenis. Aprender a tocar el piano es una reciente afición que he retomado y que espero continuar una vez que esté más instalado en San Francisco.

¿Qué has aprendido en los últimos cinco años?

El cambio es bueno. Al principio de mi carrera siempre me ponían un poco nerviosa los cambios, sobre todo cuando me sentía más cómodo y seguro en un puesto o proyecto. Después de unos cuantos trasladados entre proyectos en Heathrow, y tras el primer año que he pasado en Estados Unidos, definitivamente soy partidario del cambio. Creo que puede acelerar tu capacidad de aprendizaje, te mantiene alerta y te expone a nuevas personas y nuevas perspectivas con diferentes formas de trabajar.



PROJECT CHECK-INS

heavy civil • waterworks • infra • energy

DNT Widening from SRT to U.S. 380

DALLAS, TEXAS

The widening of Dallas North Tollway from SRT to U.S. 380 is in Frisco, TX. **The project value is \$127M, has a 40-month contract duration and was awarded by NTTA on May 2022. Work commenced in August 2022.**

This nine-mile project includes widening of existing tollway from six lanes to eight lanes to maximize the traffic capacity by adding an additional lane in each direction to accommodate population growth and improve access to business for both Collin and Denton counties. The project's major construction work includes placing **150,582 square yards of concrete pavement at center median and widening a total of 22 existing bridge structures with construction of two new bridges.**

In addition, the project improvement encompasses improvement in safety lighting, signs replacements, full main lane and ramp restriping, ITS infrastructure and landscape modifications throughout the project. This is Webber's first self-performing project for all drill shaft activities with a total length of **48,473 linear feet (1,178 EA)** and self-performing all of **116,403 square feet** soil nail shoring. The project construction sequence is divided into two major phases in which Phase 1 consists of four steps and Phase 2 consists of two steps. Currently the project is working in Phase 1 Step 2 and started working out of phase in other areas to achieve early completion.

La ampliación de Dallas North Tollway desde SRT hasta US 380 se encuentra en Frisco, TX. **El valor del proyecto es de 127 millones de dólares, tiene una duración de 40 meses y fue adjudicado por la NTTA en Mayo de 2022. Las obras comenzaron en Agosto de 2022.**

Este proyecto de 9 millas incluye la ampliación de la autopista de peaje existente de seis carriles a ocho carriles para maximizar la capacidad de tráfico añadiendo un carril adicional en cada dirección para adaptarla al crecimiento de la población y mejorar el acceso a las empresas de los condados de Collin y Denton. Los principales trabajos de construcción del proyecto incluyen la colocación de **150.582 SY de pavimento de hormigón en la mediana central y la ampliación de un total de 22 estructuras de puentes existentes con la construcción de dos puentes nuevos.**

Además, la obra incluye la modernización del alumbrado de seguridad, la sustitución de señales, la nueva señalización de carriles principales y rampas, la infraestructura ITS y modificaciones paisajísticas en todo el proyecto. Este es el primer proyecto que Webber realiza por sí mismo para todas las actividades de la instalación de pilotes con una longitud total de **48,473 LF (1,178 EA)** y la realización por sí mismo de todo el apuntalamiento de muros de bulones de **116,403 SF**. La secuencia de construcción del proyecto se divide en 2 fases principales en las que la Fase 1 consiste en 4 pasos y la Fase 2 consiste en 2 pasos. Actualmente el proyecto está trabajando en la Fase 1 Paso 2 y comenzó a trabajar fuera de fase en otras áreas para lograr una finalización temprana.





DNT team from left to right: Pablo Colvee, Bala Ponnusamy, Cole Dalferes, Darren Jenkins, Juan Lopez, Edgar Alvarado, Luis Miguel, Max Chavez, Gabriel Figueroa, Sean Stadter

The project team worked a total of 19,495 Manhours with zero incidents. The project stands at about 8% of total project completion as of January 2023. The project team will utilize an innovative approach of using a Gantry crane for setting girders at the center median to avoid impact to the existing traffic. Gantry cranes have been purchased and are expected to arrive in July 2023.

El equipo del proyecto trabajó un total de 19.495 horas con ningún incidente. El proyecto se encuentra a cerca del 8% de su finalización total a partir de enero de 2023. El equipo del proyecto utilizará un enfoque innovador de utilizar una grúa pórtico para fijar las vigas en la mediana central para evitar el impacto en el tráfico existente. Las grúas pórtico se han adquirido y se espera que lleguen en Julio de 2023.





PFLUGERVILLE WTP EXPANSION

PFLUGERVILLE, TEXAS

The Water Treatment Plant Expansion project consists in the expansion of the City's Surface Water Treatment Plant from approximately 17 million gallons per day (MGD) to 30 MGD. This project aims to keep up with the approximate 65 percent of the population growth in the City of Pflugerville Service Area that is estimated to occur over the next 10 years. The current population of the service area is 56,558. Over the next 10 years it is expected to almost double. The estimated population for the service area over the next 20 years is expected to reach 200,724.

The project will promote the expansion of the existing Lake Intake Pump Station, construction of Pretreatment Trains with rapid mix, flocculation basins, and plate settlers, retrofitting existing membrane system with new membrane system and associated component equipment and system, construction of a new chlorine contact basin, expansion of the High Service Pump Station, demolition of existing chemical system and, construction of new chemical bulk storage and feed facility, new raw sludge pump station, sludge thickeners and thickened sludge pump station, addition of a second backwash waste clarifier and a new recycle pump station, installation of 24-inchwater line on-site to serve a new 794-foot pressure zone, and associated architectural, structural, building mechanical, electrical, instrumentation, control, and SCADA, and site civil improvements.

Pflugerville WTP Expansion project will be the first PLW's project to adopt OpenSpace. This innovative technology consists in attaching a 360-degree camera to the hardhat while walking through the field.

heavy civil • waterworks • infra • energy

El proyecto de expansión de la planta de tratamiento de aguas consiste en la expansión de la planta de tratamiento de aguas superficiales de la ciudad de aproximadamente 17 millones de galones por día (MGD) a 30 MGD. El objetivo de este proyecto es mantener el paso de aproximadamente el 65% del crecimiento demográfico en el área de servicio de la ciudad de Pflugerville que se estima se producirá en los próximos 10 años. La población actual del área de servicio es de 56,558 habitantes. Se espera que en los próximos 10 años casi se duplique. La población estimada para el área de servicio en los próximos 20 años se espera que alcance los 200,724 habitantes.

El proyecto promoverá la expansión de la actual estación de bombeo de entrada al lago, la construcción de trenes de pretratamiento con mezcla rápida, balsas de floculación y sedimentadores de placas, el reequipamiento del sistema de membranas existente con un nuevo sistema de membranas y el equipo y sistema de componentes asociados, la construcción de una nueva balsa de contacto de cloro, la expansión de la estación de bombeo de alto servicio, la demolición del sistema químico existente y, construcción de una nueva instalación de almacenamiento y alimentación de productos químicos a granel, nueva estación de bombeo de lodos brutos, espesadores de lodos y estación de bombeo de lodos espesados, adición de un segundo clarificador de residuos de lavado a contracorriente y una nueva estación de bombeo de reciclado, instalación de una tubería de agua de 24 pulgadas en el emplazamiento para dar servicio a una nueva zona de presión de 794 pies, y mejoras arquitectónicas, estructurales, mecánicas, eléctricas, de instrumentación, control y SCADA del edificio, así como mejoras civiles del emplazamiento.

The biggest challenge of the project is having the plant operate during the entire duration of the project. This demands from us a lot of coordination between PLW and the City of Pflugerville to avoid disturbances to the plant operation and at the same time to allow us to follow the project schedule. Construction began in January 2022. The project is projected to reach substantial completion by March 2026 and final completion by May 2026.

El proyecto de ampliación de la WTP de Pflugerville será el primero de PLW en adoptar OpenSpace. Esta innovadora tecnología consiste en acoplar una cámara de 360 grados al casco mientras se camina por el terreno. El mayor reto del proyecto es que la planta funcione durante toda la duración del mismo. Esto nos exige mucha coordinación entre PLW y la ciudad de Pflugerville para evitar perturbaciones en el funcionamiento de la planta y, al mismo tiempo, permitirnos seguir el calendario del proyecto. Las obras comenzaron en enero de 2022. Se prevé que el proyecto esté sustancialmente terminado en marzo de 2026 y definitivamente terminado en mayo de 2026.



From left to right: Morningstar Akinrinlola, Aileen Quam, Jeffrey Wolken, Rodrigo Amador, Joao Lopes Farias, Hugh Brightwell, Pavel Trujillo, Aaron Hursman, Beatriz Boa Nova, Doug Flick, Shane Johnson and Jacobo Horcajo



York Project ONTARIO, CANADA

The York CDMC contract commenced in August 2019 and is currently planned to last until July 2026 with a possibility of extension for a minimum of one year at the end of the contract. The contract is split into the winter season which is ongoing from November 15 until March 31 every year and a regular season for the remainder of the year. Currently the project covers Hwy 400, 404 and 9 in Southern Ontario.

Each highway has a yard associated where the equipment is stored and utilized with staff coming in and out during operations and daily tasks leading to over 50 full time staff and 100 seasonal operators across all yards and offices. The core of the contract goes toward lumpsum work such as incident response, highway patrol, sign repairs, grass cutting and litter picking. Winter specific activities include brine spreading, salting and plowing.

heavy civil • waterworks • **infra** • energy

El contrato del CDMC de York comenzó en agosto de 2019 y actualmente está previsto que dure hasta Julio de 2026, con posibilidad de extensión por un mínimo de un año al final del contrato. El contrato se divide en la temporada de invierno, que está en progreso desde el 15 de Noviembre hasta el 31 de marzo de cada año, y una temporada regular para el resto del año. Actualmente el proyecto cubre las autopistas 400, 404 y 9 en el sur de Ontario.

Cada autopista tiene una área asociada donde se almacena y utiliza el equipo, con trabajadores que entran y salen durante las operaciones y las tareas diarias, lo que supone más de 50 trabajadores a tiempo completo y 100 operarios temporales en todas las áreas y oficinas. El objetivo principal del contrato es la realización de trabajos de gran amplitud, como la respuesta a incidentes, el patrullaje de carreteras, la reparación de señales, el corte de hierba y la recogida de basura. Las actividades específicas de invierno incluyen el esparcimiento de salmuera, el salado y el arado.



From left to right: Roy Hadda, Thelep Ampalavanar, Kenneth Laing, Sabrina Perreault, Nathan Berridge, Geoff Scott, Sean Seelbach, Derrick Amiss, Sam Sarantopoulos, Chris Baldock, Elizabeth Mason, Allen MacEachern, Rabie Tarakji, Andre Zonni

As we are dedicated to our responsibility through deliverables, inspections, operations every year and monitoring the highway 24/7/365 we aim to keep a well maintained and safe environment for the public and our employees.

We have a great dedicated team from health and safety, admin, fleet and each yard where all our operations take place ensuring that all the work is done with a standard of high quality. We strive towards keeping our highways safe for the thousands of drivers that pass through them every day while supporting a safe environment for our employees.

Estamos dedicados a nuestra responsabilidad a través de entregas, inspecciones, operaciones cada año y monitorización de la autopista 24/7/365 nuestro objetivo es mantener un ambiente seguro y bien mantenido para el público y nuestros empleados.

Tenemos un gran equipo dedicado a la salud y la seguridad, la administración, la flota y cada patio donde todas nuestras operaciones se llevan a cabo asegurando que todo el trabajo se realiza con un estándar de alta calidad. Nos esforzamos por mantener nuestras carreteras seguras para los miles de conductores que pasan por ellas cada día, al tiempo que fomentamos un entorno seguro para nuestros empleados.

WELLNESS AT WEBBER HEALTH TIP: KEEPING YOUR HEART HEALTHY

BIENESTAR EN WEBBER CONSEJO DE SALUD: MANTENGA SU CORAZÓN SANO

Your heart is the main organ of the cardiovascular system, a network of blood vessels that pumps blood, and therefore oxygen throughout your body. Your heart is vulnerable to disease and damage if not properly cared for. Sometimes heart disease may not present symptoms or go undiagnosed until someone experiences signs or symptoms of a heart attack, heart failure or a stroke. Heart disease is so common that it accounts for nearly 655,000 deaths in the U.S. each year.

What are the risk factors for heart disease?

High blood pressure, high cholesterol and smoking are key risk factors for heart disease. Heart disease has a large impact on everyone though some populations have a greater incidence. More than one in three adults have at least one type of cardiovascular disease, nearly half of whom are aged 60 or older.

How can I keep my heart healthy?

It is estimated that nearly 80% of all heart disease and strokes could be prevented if people made lifestyle changes. Here are some things you can do:

- Achieve and maintain a healthy weight for your sex and age
- Drink alcohol in moderation
- Eat a heart-healthy diet with plenty of fruits, vegetables and whole grains
- Exercise moderately for at least 150 minutes per week
- Limit your sodium intake
- Develop healthy stress management techniques
- Quit smoking and/or using tobacco products

El corazón es el órgano principal del sistema cardiovascular, una red de vasos sanguíneos que se ocupa de bombear sangre y, por tanto, oxígeno a todo el cuerpo. El corazón es vulnerable a enfermedades y daños si no se cuida adecuadamente. A veces, las enfermedades del corazón pueden no presentar síntomas o no ser diagnosticadas hasta que alguien experimenta signos o síntomas de un infarto de corazón, una insuficiencia cardiaca o un derrame cerebral. Las enfermedades del corazón son tan frecuentes que causan casi 655.000 muertes al año en Estados Unidos.

¿Cuáles son los factores de riesgo de las enfermedades del corazón?

La hipertensión, el colesterol alto y el consumo de tabaco son los principales factores de riesgo de las enfermedades del corazón. Las enfermedades del corazón afectan a la población en general, aunque algunas tienen mayor incidencia. Más de 1 de cada 3 adultos padece al menos un tipo de enfermedad cardiovascular, y casi la mitad de ellos tiene 60 años o más.

¿Cómo puedo mantener sano mi corazón?

Se calcula que casi el 80% de las enfermedades del corazón y los derrames cerebrales podrían prevenirse si se modificara el estilo de vida. Aquí le indicamos algunas cosas que puede hacer:

- Alcanzar y mantener un peso saludable para su sexo y edad.
- Beber alcohol con moderación
- Siga una dieta cardiosaludable con abundante fruta, verdura y cereales integrales.
- Haga ejercicio moderado durante al menos 150 minutos a la semana
- Limite el consumo de sodio
- Desarrolle técnicas saludables para controlar el estrés
- Deje de fumar o de consumir tabaco

Get plenty of exercise – at least 150 minutes a week that earns a light sweat.



Stop smoking



Cut out saturated fats (too much can clog arteries)

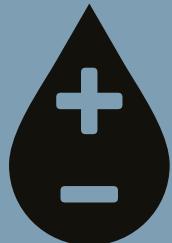


Boost heart-healthy nutrition with more fruits and vegetables in your daily diet



Manage your stress by incorporating a hobby that helps you relax, such as meditation or yoga

Take preventative action to avoid diabetes; get regular blood sugar tests and reduce processed carbs



Plan to lower your alcohol intake

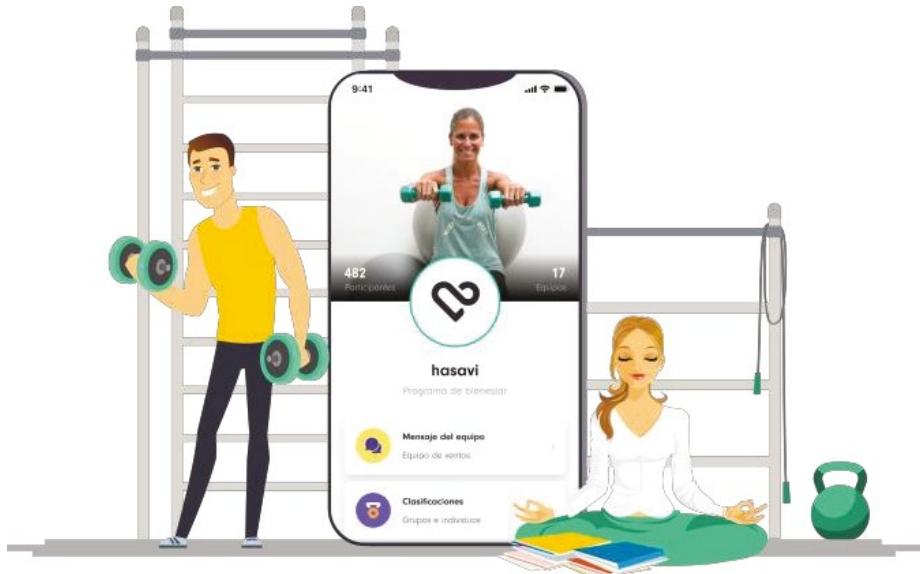


Aim for an average of seven hours of sleep per night for healthier arteries.



If you lose weight, do it the slow-and-steady way; take in fewer calories than you burn.

If you have a family history of high blood pressure (or you are simply concerned about blood pressure levels), purchase a blood pressure monitor so you can track it daily



HASAVI FOR WEBBER

Combining good habits with work is an arduous task. Therefore, **Ferrovial launches the new Hasavi platform, United Heroes**, where you will find a multitude of resources to achieve physical and emotional wellness, wherever you are.

Download the application and join the mindfulness or sports challenges, individual or team, or just enjoy all the emotional, social and physical multimedia content we have uploaded.

Download the app
Start taking care
of yourself now!



Enter the code, join your team

Enter the code “**hasavi2022**” and register with your corporate or personal email address.

Then, select the **Webber** team and join it - you can start scoring points now and watching our wellbeing content!

HASAVI PARA WEBBER

Compaginar los buenos hábitos con el trabajo no siempre es una tarea fácil. Por ello, **Ferrovial lanza la nueva plataforma de Hasavi, United Heroes**, donde encontrarás multitud de recursos para alcanzar el bienestar físico y emocional, allá donde estés.

Descárgate la aplicación y únete a los retos de mindfulness o deportivos, individuales o por equipos, o simplemente disfruta de todo el contenido multimedia emocional, social y físico que hemos subido.

Descárgate la app
¡Empieza a cuidar
de ti mismo!

Introduce el código, únete a tu equipo

Introduce el código “**hasavi2022**” y regístrate con tu email corporativo o personal.

A continuación, selecciona tu equipo **Webber** y únete a él, ¡Ahora puedes empezar a sumar puntos y ver nuestros contenidos de bienestar!

OUR FIRST CHALLENGE NUESTRO PRIMER DESAFÍO

Join us for Webber's First Houston Cup Challenge and take a tour of the company's major projects in Houston!

You can participate in this challenge in our United Heroes app. Make sure to download the app, sign up for the challenge, connect your wearable devices and watch it track your steps in real time to get an accurate representation of your wellness journey!

SIGN UP ON THE HASAVI APP!

Únase a nosotros en el Primer Desafío de la Copa Houston de Webber y participe en un recorrido por los principales proyectos de la empresa en Houston.

Pueden participar en este reto en nuestra aplicación United Heroes. Asegúrese de descargar la aplicación, inscribirse en el reto, conectar sus móviles y ver el registro de sus pasos en tiempo real para obtener una representación precisa de su camino al bienestar.

¡INSCRÍBETE EN LA APP DE HASAVI!



Download the App
Descarga la aplicación



Sign up with code **hasavi2022**
& your email address
Regístrate con código **hasavi2022**
y su correo electrónico



Join the Webber team!
Únete al equipo Webber



THE JOURNEY EL RECORRIDO

TRAINING & DEVELOPMENT



From left to right: James Kennedy, Nate Haynes , Chris Basile, Dev Sparsh Kathuria, Ian Cruikshank, Patricio Villarreal, Paloma Fernandez, Alejandro Vazquez, Abel Oliver, Ray Pickett, Varun Desi Reddi, Larry Thompson and Nancy Cramer. David Cantu also attended but he is not pictured.

FACILITATORS PROGRAM

Webber believes in the ability of our Training & Development program to teach our employees in the Webber Way. To guarantee this, we facilitate our trainings through internal workers/experts. As part of the strategy of improving the experience of our employees, we created the Exceptional Facilitation Skills. This training, which 12 Webber employees participated in, taught our facilitators new skills to use in their own in-house training sessions. Providing this type of training is an investment for the company and a great opportunity for them to develop useful skills and techniques in their career.

The Exceptional Facilitation Skills was a comprehensive training solution and consisted of a two-day workshop. During these two days, participants learned how to be highly effective facilitators in any classroom training event. Some key skills that our team learned included how to plan and execute a training event, effective delivery skills and how to maintain a class's attention. Continuing a program like this will benefit our employee performance strategy and allow our employees to grow into confident and knowledgeable presenters.

We would also like to recognize those who participated in this training session for their commitment, contribution, and support for the Webber Training Program. The Exceptional Facilitation

Webber confía en la capacidad de nuestro programa de Entrenamiento y Desarrollo para capacitar a nuestros empleados en el Webber Way. Para garantizarlo, facilitamos nuestros cursos de formación a través de trabajadores/expertos internos. Como parte de la estrategia de mejora de la calidad de la experiencia de nuestros empleados, creamos el curso Exceptional Facilitation Skills. Este curso, en el que participaron 12 empleados de Webber, enseñó a nuestros facilitadores nuevas técnicas para utilizarlas en sus propias sesiones de entrenamiento interno. Impartir este tipo de formación es una inversión para la empresa y una gran oportunidad para que desarrollen habilidades y técnicas útiles en su carrera.

El curso Exceptional Facilitation Skills fue una solución de capacitación integral y consistió en un taller de dos días. Durante estos dos días, los participantes aprendieron a ser facilitadores eficientes en cualquier evento de entrenamiento en el salón de clases. Entre las habilidades clave que nuestro equipo aprendió se incluyen cómo planificar y ejecutar un evento de entrenamiento, técnicas efectivas de entrega y cómo mantener la atención de una clase. Continuar con un programa como este beneficiará a nuestra estrategia de rendimiento de los empleados y permitirá a nuestros empleados convertirse en presentadores seguros y bien informados.

Nos gustaría también reconocer a todos los que participaron en esta sesión de capacitación por su compromiso, contribución y apoyo al Programa de Capacitación Webber. El programa de



Skills program benefits not only those who participated, but those who will learn important techniques and skills from these 12 participants. With these training sessions we will all work together to continuously better ourselves and Webber.

Exceptional Facilitation Skills beneficia no sólo a los que participaron, sino también a los que aprenderán importantes técnicas y habilidades de estos 12 participantes. Con estas sesiones de formación todos trabajaremos juntos para mejorar continuamente tanto nosotros mismos como Webber.



Happy Anniversary

FEBRUARY ANNIVERSARIES

Thank you to our Teammates for their many great years of service!

ANIVERSARIOS FEBRERO

iGracias a los compañeros por sus magníficos años de servicio!

5 YEARS

Afdal Basheer (Heavy Civil)	Osvaldo Mora (Heavy Civil)
Claudia Carpenter (Corporate)	Alberto Rosas (Heavy Civil)
Eddie Cruz Jr. (Heavy Civil)	Trong Vo (Corporate-Austin)
Joao Lopes (PLW)	Dora Medellin (Infra)
Sergio Luna (Heavy Civil)	

15 YEARS

Marcos Gonzalez (PLW)
Cheryl Salas (Equipment)

20 YEARS

Neil Green (Heavy Civil),	Ramon Solorzano (Heavy Civil)
Geronimo Guerra (Heavy Civil)	Anthony White (Heavy Civil)

10 YEARS

Moises Hinojosa (Corporate)	Antonio Mendez (Barrier Services)
Jose Leon (Equipment)	Gelasio Villegas (Heavy Civil)

30 YEARS

Jerry Black (Heavy Civil)



Neil Green



Geronimo Guerra



Ramon Solorzano



Anthony White



Jerry Black

Contact Us



Send us your news at
myWebber@wwebber.com

Envíe sus historias a
myWebber@wwebber.com

webber