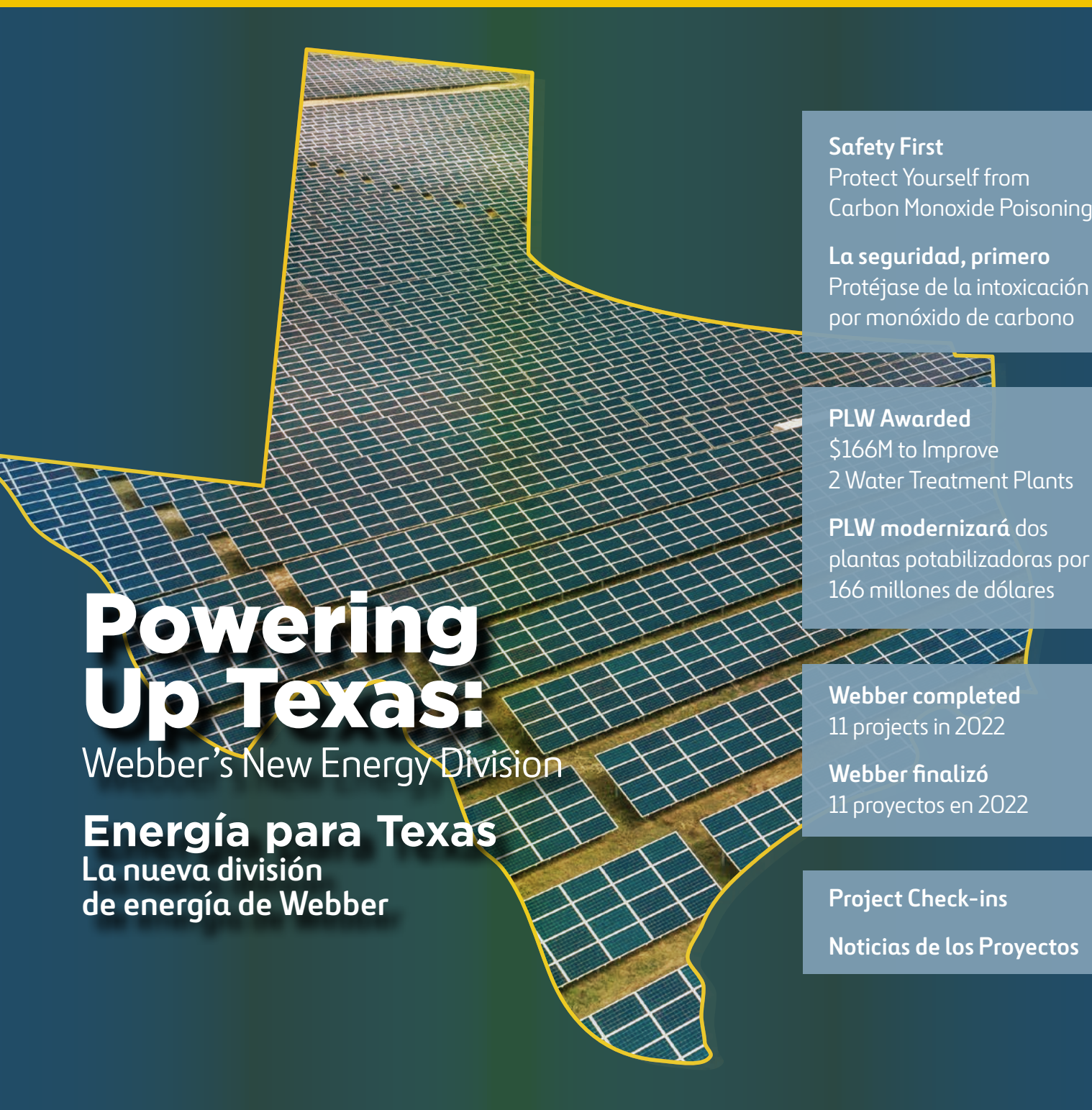


JAN 2023

webber NEWS

heavy civil • waterworks • infra management • energy



Powering Up Texas:

Webber's New Energy Division

Energía para Texas

La nueva división de energía de Webber

Safety First

Protect Yourself from Carbon Monoxide Poisoning

La seguridad, primero

Protéjase de la intoxicación por monóxido de carbono

PLW Awarded

\$166M to Improve 2 Water Treatment Plants

PLW modernizará dos plantas potabilizadoras por 166 millones de dólares

Webber completed

11 projects in 2022

Webber finalizó

11 proyectos en 2022

Project Check-ins

Noticias de los Proyectos

STAY SAFE FROM CARBON MONOXIDE DURING THE WINTER MONTHS

PROTÉJASE DEL MONÓXIDO DE CARBONO DURANTE LOS MESES DE INVIERNO

As temperatures drop, many people unknowingly put themselves and their families at risk by trying to keep themselves and their homes warm in the winter months. The practice of warming your home with furnaces, fireplaces or starting your car in a closed garage could lead to carbon monoxide poisoning. There are some things you should know to keep yourself and your family safe in frigid temperatures.

What is Carbon Monoxide?

Carbon Monoxide (CO) is a colorless, odorless and toxic gas that forms when carbon from fuel burn incompletely. It is lighter than air and released both naturally and through man-made processes. Carbon Monoxide is known as the silent killer since it is hard to detect unassisted.

Where can Carbon Monoxide be found?

Carbon monoxide is found in the fumes produced from vehicle exhausts, fuel burning furnaces, portable gasoline-powered generators, fireplaces, propane powered heaters, gas water heaters and kerosene heaters. All of which are commonly used during the colder months.

Why does Carbon Monoxide affect us so much?

Carbon monoxide is inhaled and absorbed through the lungs and into our bloodstreams. Carbon monoxide can essentially create a kind of chemical suffocation in the body by binding with hemoglobin and replacing oxygen with carbon monoxide.

It is estimated that each year, more than 400 people in the US die from accidental carbon monoxide poisoning, more than 20,000 are seen in emergency rooms, and more than 4,000 are hospitalized.

Cuando bajan las temperaturas, muchas personas, sin saberlo, se ponen en peligro al intentar mantener sus hogares cálidos en los meses de invierno. Calentar la casa con hornos, chimeneas o arrancar el carro en un garaje cerrado puede provocar una intoxicación por monóxido de carbono. Hay algunas cosas que debe saber para mantenerse a salvo cuando hace frío.

¿Qué es el monóxido de carbono?

El monóxido de carbono (CO) es un gas sin color, sin olor y tóxico que se forma cuando el carbono en combustible se quema de forma incompleta. Es más ligero que el aire y se libera tanto de forma natural como a través de procesos artificiales. El monóxido de carbono es conocido como el asesino silencioso, ya que es difícil de detectar sin ayuda.

¿Dónde puede encontrarse el monóxido de carbono?

El monóxido de carbono se encuentra en los humos producidos por los tubos de escape de los vehículos, hornos de combustión, generadores portátiles de gasolina, las chimeneas, calentadores de propano, calentadores de agua de gas y los calentadores de queroseno. La cual se utilizan habitualmente durante los meses más fríos.

¿Por qué nos afecta tanto el monóxido de carbono?

El monóxido de carbono puede crear una especie de asfixia química en el organismo al unirse a la hemoglobina y sustituir el oxígeno por monóxido de carbono. El monóxido de carbono se inhala y se absorbe a través de los pulmones hasta llegar a la sangre.

Se calcula que cada año en los Estados Unidos mueren más de 400 personas por intoxicación accidental de monóxido de carbono, más de 20,000 son atendidas en urgencias y más de 4,000 son hospitalizadas.

SIGNS AND SYMPTOMS OF CARBON MONOXIDE POISONING MAY INCLUDE:



DIZZINESS
Mareos



CONFUSION
Confusión



CHEST PAIN
Dolor de Pecho



HEADACHE
Dolor de Cabeza



NAUSEA
Náuseas



SHORTNESS OF BREATH
Dificultad al respirar

LOS SIGNOS Y SÍNTOMAS DE LA INTOXICACIÓN POR MONÓXIDO DE CARBONO PUEDEN SER:

How does Carbon Monoxide Poisoning Occur?

Carbon Monoxide Poisoning occurs when Carbon Monoxide builds up in your bloodstream. When too much carbon monoxide is in the air, your body replaces the oxygen in your red blood cells with carbon monoxide.

Carbon Monoxide can be particularly dangerous to people who are sleeping or intoxicated. They may have irreversible damage or may die before anyone realizes there is a problem.

How can Carbon Monoxide Poisoning be prevented?

- **Install carbon monoxide detectors.** As carbon monoxide is colorless, odorless and tasteless, the only way it can be detected is by installing detectors in your homes. Placing them in strategic locations in your home such as near sleeping areas, kitchens, garages or near fireplaces can help avoid a fatal build up. Ensuring that the detector is functioning is also key. Make sure that if the detector requires batteries that they are changed as soon as indicated.
- **Open garage doors before starting your car.** Cars should never be left running inside a closed garage. Carbon monoxide can quickly build up with no ventilation or circulation available. Making sure that the garage door is open is especially important if you have an attached garage as fumes can travel through air vents and into your home.
- **Use gas appliances as recommended.** Never use a gas stove or oven to heat your home. Use fuel-burning space heaters only when someone is awake to monitor them, and doors and windows are open to provide ventilation. Don't run a generator in an enclosed space like garages or basements.
- **Keep chimneys and fireplaces in good repair.** Cleaning your chimney and flue every year can help you avoid the buildup of soot and ash that can impede fumes as they travel up and out of your home.

¿Cómo se produce la intoxicación por monóxido de carbono?

La intoxicación ocurre cuando el monóxido de carbono se acumula en la sangre. Cuando hay demasiado monóxido de carbono en el aire, el cuerpo sustituye el oxígeno de los glóbulos rojos por monóxido de carbono. El monóxido de carbono puede ser especialmente peligroso para las personas que están dormidas o intoxicadas. Pueden sufrir daños irreversibles o morir antes de que alguien se dé cuenta de que hay un problema.

¿Cómo puede prevenirse la intoxicación por monóxido de carbono?

- **Instale detectores de monóxido de carbono.** Como el monóxido de carbono es incoloro, sin olor y sin sabor, la única forma de detectarlo es instalando detectores en sus hogares. Deberían de estar presentes en lugares estratégicos de la casa. Cerca de las habitaciones, cocinas, garajes o cerca de las chimeneas, podrían ayudar a evitar una acumulación fatal. Asegurarse de que el detector funciona también es clave. Si el detector tiene baterías, tienen que ser periódicamente cambiados tan pronto como se indique.
- **Abra las puertas del garaje antes de arrancar el carro.** Los carros nunca deben dejarse corriendo dentro de un garaje cerrado. El monóxido de carbono puede acumularse rápidamente sin ventilación ni circulación de aire fresco. Asegurarse de que la puerta del garaje está abierta es especialmente importante si tiene un garaje conectado, ya que los humos pueden viajar a través de los ductos de ventilación y entrar en su casa.
- **Utilice los aparatos de gas según las recomendaciones.** No utilice estufas ni hornos de gas para calentar la casa. Utilice los calefactores de combustible sólo cuando alguien esté despierto para vigilarlos y las puertas y ventanas estén abiertas para facilitar la ventilación. No ponga en marcha un generador en espacios cerrados, como garajes o sótanos.
- **Mantenga en buena condición las chimeneas y hogares.** Limpiar la chimenea y el conducto de humos cada año puede ayudarle a evitar la acumulación de cenizas que impidan que los humos suban y salgan de su casa.



MESSAGE FROM THE PRESIDENT & CEO

Webber was able to overcome several challenges in 2022. It was a complex year for the construction industry in general and our company in particular, especially for the material shortages and escalation. However, we turned those challenges into opportunities by reaching agreements with our clients and planning and executing a strategy that has allowed us to grow as a company.

We have great expectations for 2023. We have a healthy backlog that will promote even more growth if we work and perform as we know how to – by using our four pillars: Run projects on time, Know your numbers, Think and plan ahead and Contract Management. And keeping safety at the base of all that we do.

In 2023, we are consolidating our new Energy division as well. We just started our first project in the Houston area, and are very excited about the opportunities of this new market for us. You can find all the information about our Energy team on page 10.

Webber ha superado varios retos en 2022. Ha sido un año complejo para el sector de la construcción en general y para nuestra empresa en particular, especialmente por la escasez de materiales y las escaladas. Sin embargo, hemos sabido convertir esos retos en oportunidades a través de acuerdos con nuestros clientes y planificando y ejecutando una estrategia que nos ha permitido crecer como empresa. Tenemos grandes expectativas para 2023.

Tenemos una saludable cartera de proyectos pendientes que promoverá aún más el crecimiento si trabajamos y rendimos como sabemos hacerlo con nuestros cuatro pilares: ejecutar los proyectos a tiempo, conocer los números, pensar y planificar con antelación y gestión de contratos. Y manteniendo la seguridad en la base de todo lo que hacemos.

En 2023, consolidaremos también nuestra nueva división de Energía. Acabamos de iniciar nuestro primer proyecto en el área de Houston, y estamos muy interesados en las oportunidades de este nuevo mercado para nosotros. Pueden encontrar toda la información sobre nuestro equipo de Energía en la página 10.



Jose Carlos Esteban
President and CEO

I want to also mention that we are celebrating the first anniversary of the integration of Ferrovial Services North America as our Infra Management division. We are still working on some technical aspects of this transformation, but overall, it has been an example of teamwork and we are on the path to success. Let's keep working together to finish strong in these very last steps of the integration process.

As our company grows, we want to reinforce our talent development programs. We recognize that our people's contributions are what differentiate us from our competitors, and we believe that developing our people by offering training programs, resources and opportunities to grow in their career is essential for our Webber Way of doing things and to continue to pursue operational excellence.

I am looking forward to working with each one of you in 2023!

También quiero mencionar que acabamos de celebrar el primer aniversario de la integración de Ferrovial Services North America como nuestra división de Infra Management. Todavía estamos trabajando en algunos aspectos técnicos de esta transformación, pero en general ha sido un ejemplo de trabajo en equipo y estamos en el buen camino. Sigamos trabajando juntos para terminar con fuerza estos últimos pasos del proceso de integración.

A medida que nuestra empresa crece, queremos reforzar nuestros programas de desarrollo del talento. Reconocemos que la contribución de nuestra gente es lo que nos diferencia de nuestros competidores, y creemos que desarrollar a nuestra gente ofreciéndoles programas de formación, recursos y oportunidades para crecer en su carrera es esencial para nuestra forma de hacer las cosas en Webber y para seguir persiguiendo la excelencia operativa.

¡Estoy deseando trabajar con cada uno de vosotros en 2023!

PLW AWARDED \$166M TO IMPROVE TWO WATER TREATMENT PLANTS IN TEXAS

PLW Waterworks was awarded two contracts to expand the capacity of existing Water Treatment Plants in **PFLUGERVILLE** and **NEW BRAUNFELS**.

PLW SE ADJUDICA LAS MEJORAS DE DOS PLANTAS DE TRATAMIENTO DE AGUAS POR 166 MILLONES

PLW Waterworks gana dos contratos para expandir la capacidad de las plantas de tratamiento de agua existentes en **PFLUGERVILLE** y **NEW BRAUNFELS**.

The \$146.2 million Pflugerville Water Treatment Plant Expansion project will consist of the expansion of the city's Surface Water Treatment Plant from approximately 17 million gallons per day (MGD) to 30 MGD. This expansion will provide enough treated potable water to accommodate the future population growth in the Pflugerville Service Area. With a current population of roughly 57,000, it is expected that the population will double within the next 10 years and reach 200,000 in the next 20 years.

The scope of work will include: **an expansion of existing Lake Raw Water Pump Station, a pretreatment system, a membrane filtration retrofit, a new chlorine contact basin, an expansion of high service pump station, a new recycle pump station, a backwash waste clarifier, a solids and residual liquid handling system and other miscellaneous improvements. The construction of the project will begin in January 2023 with an end date of May 2026.**

El proyecto de Pflugerville, valorado en \$146.2 millones, consistirá en la expansión de la planta de tratamiento de aguas superficiales de la ciudad para que pase de los aproximadamente 17 millones de galones diarios (MGD) a 30 MGD. La razón de esta expansión es proporcionar suficiente agua potable tratada para el futuro crecimiento de la población en el área de servicio de Pflugerville. Con una población actual de aproximadamente 57,000 habitantes, se espera que en los próximos 10 años la población de la zona se duplique y que en 20 años alcance aproximadamente las 200,000 personas.

El alcance de las obras incluirá: **una expansión de la estación de bombeo de agua bruta del lago existente, un sistema de pretratamiento, una modernización de la filtración por membrana, una nueva cuenca de contacto de cloro, una expansión de la estación de bombeo de alto servicio, una nueva estación de bombeo de reciclado, un clarificador de residuos de lavado a contracorriente, un sistema de manejo de sólidos y líquidos residuales y otras mejoras diversas. La construcción del proyecto comenzó este enero y finalizará en Mayo de 2026.**



The second project awarded to PLW Waterworks is the expansion of the Trinity Membrane Treatment Plant and Pump Station. This \$20.1 million project consists of the construction of membrane treatment equipment inside an existing Membrane Building, the construction of a new 1.5-million-gallon ground storage tank, providing and installing backwash equalization and recycle tanks, pumps and system. These improvements will expand the capacity of the plant from 3.75 MGD to 7.5 MGD.

Since there will be no full shutdowns of the plant, PLW will need to coordinate very closely with NBU to work through the partial shutdowns that will be allowed to take place. This project is important for the New Braunfels Utilities system due to the growth in population the city is experiencing. **Construction of the Trinity Membrane will begin in January 2023 with expected completion in July 2024.**

El segundo proyecto ganado por PLW Waterworks es la expansión de la planta de tratamiento de aguas de Trinity en New Braunfels. Este proyecto de \$20.1 millones consiste en la instalación de equipos de tratamiento de membrana dentro de un edificio existente, la construcción de un nuevo tanque de almacenamiento de 1.5 millones de galones, el suministro y la instalación de tanques de equalización de retro lavado y de reciclaje, bombas y sistema. Estas mejoras ampliarán la capacidad de la planta de 3.75 MGD a 7.5 MGD.

Dado que no podrán realizarse paradas completas de la planta, PLW tendrá que efectuar una coordinación muy detallada con NBU para gestionar las paradas parciales que se permitirán. Este proyecto es importante para el sistema de la ciudad de New Braunfels debido al crecimiento demográfico que está experimentando la ciudad. **La construcción de la membrana comenzó este enero y se espera que finalice en Julio de 2024.**



WEBBER FINISHES 11 PROJECTS IN 2022

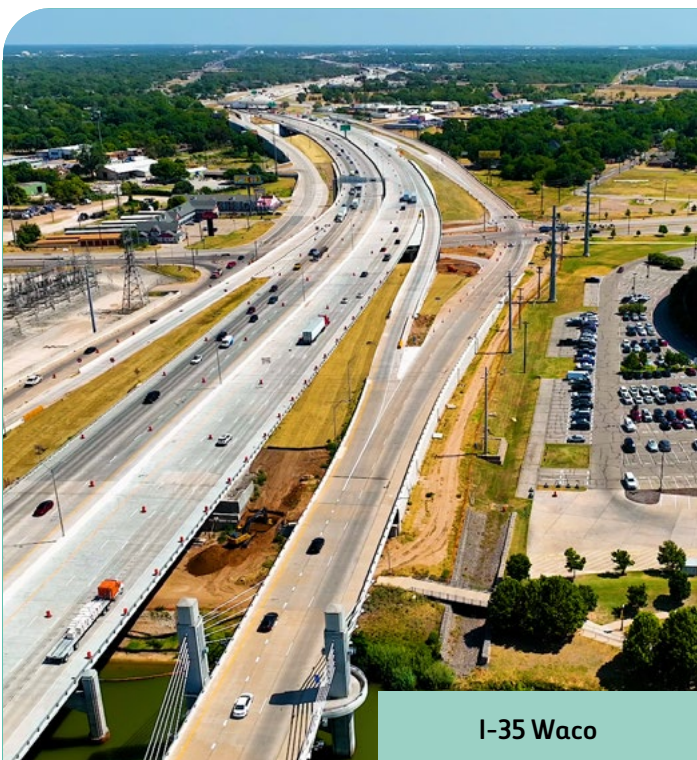
WEBBER COMPLETA 11 PROYECTOS EN 2022

In a year that saw material shortages, inflation, the world recovering from the global pandemic and the Ukrainian War affect the market and the progress with projects, Webber was still able to complete 10 projects in 2022. Even with these setbacks, Webber teams were able to push through and not only meet completion deadlines but also finish ahead of schedule in most cases. Thank you to all Webber employees who helped us finish the year strong!

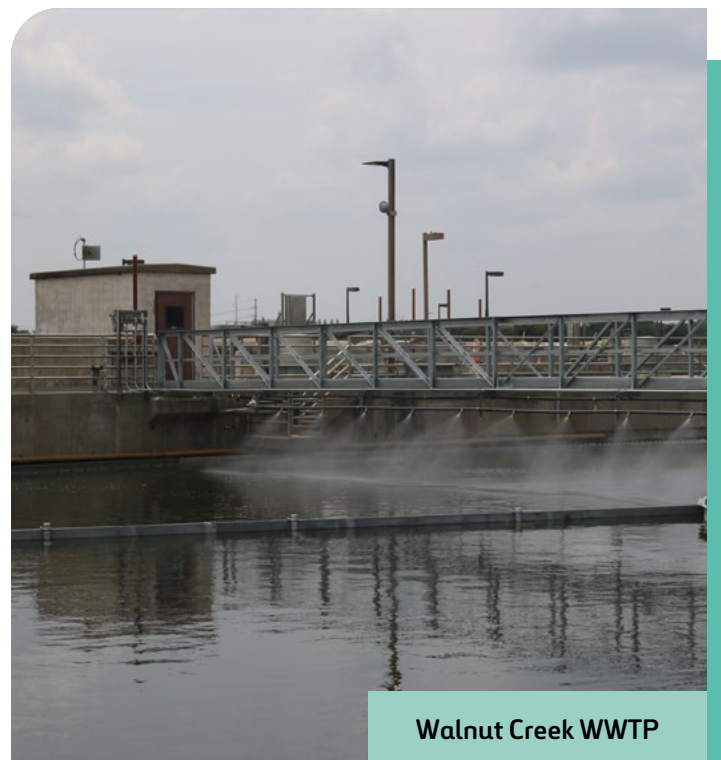
Below are all the projects completed in 2022.

En un año en el que la escasez de material, la inflación, la recuperación mundial de la pandemia y la guerra de Ucrania afectaron al mercado y al progreso de los proyectos, Webber pudo completar 11 proyectos en 2022. A pesar de estos contratiempos, los equipos de Webber fueron capaces de seguir adelante y no sólo cumplir los plazos de finalización, sino también terminar antes de lo previsto en la mayoría de los casos. ¡Gracias a todos los empleados de Webber que nos ayudaron a terminar el año con fuerza!

A continuación, se muestran todos los proyectos finalizados en 2022.



I-35 Waco



Walnut Creek WWTP

HEAVY CIVIL

Project Proyecto	Project Manager Jefe de Proyecto	Contract Value Valor del Contrato	Official Start Date Fecha de Inicio Oficial	Completion Date Fecha de Finalización	Client Cliente	Region Región
WYL Waco IH-35	Casey Tanner, Aaron Hazlett	\$383.98M	4/29/2019	12/15/2022*	TxDOT	NTR
WZT Hemphill	Fernando Pellico	\$17.97M	3/8/2021	1/10/2022	TxDOT	NTR
WZB IH-35, Comal Co	Vishwas Khurasiya	\$69.46M	3/16/20	8/24/22*	TxDOT	CTR
WXD I-10, Sealy	Johnathan Weiser	\$281.082M	5/14/2019	7/27/22*	TxDOT	STR
W11 24th Street, Plainview	Mike Oliver, Wade Vandevender	\$6.81M	5/17/21	7/1/22	City of Plainview	STR
I-75 Clayton/ Henry Co	Michael Gelner	\$17.37M	10/05/2020	1/5/2022	GDOT	ECR

PLW WATERWORKS

Project Proyecto	Project Manager Jefe de Proyecto	Contract Value Valor del Contrato	Official Start Date Fecha de Inicio Oficial	Completion Date Fecha de Finalización	Client Cliente
P2J Ulrich WTP Raw Water Improvement	John Murphy	\$7.51M	11/15/2015	2/22/2022	City of Austin
P3A Walnut Creek WWTP TFR	John Murphy	\$27.86M	3/20/2017	6/14/2022	City of Austin
P4W Walnut Creek WWTP STR	Joao Lopes	\$10,323,560.76M	4/24/2020	7/31/2022	City of Austin
P3N OJR Regional Water Reclamation	Rodrigo Amador	\$30,106,886.88M	8/15/2017	7/08/2022	Cibolo Creek Municipal Authority
P3T BAWA WTP	Abel Oliver	\$49,115,466.47M	5/16/2018	3/12/2021*	Baytown Water Authority



POWERING UP TEXAS

WEBBER'S NEW ENERGY DIVISION

ENERGÍA PARA TEXAS

LA NUEVA DIVISIÓN DE ENERGÍA
DE WEBBER

Renewable energy has a market that is quickly growing on a global scale. Looking for opportunities and wanting to be a part of this market, Ferrovia Energy Solutions and Webber have joined forces and are now working in their first energy project in the United States.

Both teams bring their own set of strengths; the technical and sector specific knowledge from Ferrovia Energy Solutions and the local contract footprint resources from Webber.

At the end of June, Ferrovia Energy Solutions and Webber's Energy division were awarded an early package of their very first project, Liberty Solar, which is a 72 Mega Watt (MW) photovoltaic power plant that occupies 350 acres in Harris and Liberty counties. The engineering works for Liberty Solar started in July 2022 and the site preparation started in December 2022. The award of the total project is expected in February 2023. The facility is scheduled to begin operations in May 2024 and will be able to generate 137 gigawatt hours (GWh) of clean energy per year. It will also reduce CO2 emissions by more than 85,000 metric tons and enough to fully power about 9,500 homes all year round.

El mercado de las energías renovables está creciendo rápidamente a escala mundial. Buscando oportunidades y queriendo formar parte de este mercado, Ferrovia Energy Solutions y Webber han unido sus fuerzas y ya están trabajando en su primer proyecto energético en Estados Unidos.

Ambos equipos aportan sus propios puntos fuertes: los conocimientos técnicos y específicos del sector de Ferrovia Energy Solutions y los recursos y vasta experiencia local de Webber.

A finales de junio, Ferrovia Energy Solutions y la división de Energía de Webber recibieron la adjudicación anticipada de su primer proyecto, Liberty Solar, una planta fotovoltaica de 72 megavatios (MW) que ocupa 350 acres en los condados de Harris y Liberty. Los trabajos de ingeniería para Liberty Solar comenzaron en julio de 2022 y la preparación del emplazamiento en diciembre de 2022. La adjudicación del proyecto total está prevista para febrero de 2023. Está previsto que la instalación comience a funcionar en mayo de 2024 y podrá generar 137 gigavatios hora (GWh) de energía limpia al año. Además, reducirá las emisiones de CO2 en más de 85.000 toneladas métricas y será suficiente para abastecer a unos 9.500 hogares durante todo el año.

The scope of this project includes:

130,000+

solar Photovoltaic (PV) modules

16 power stations

1,300+ trackers

22,000+ steel piles

18,000+ linear feet of roads

20,000 linear feet of perimeter fence

El alcance de este proyecto incluye:

Más de 130.000

módulos solares fotovoltaicos (FV)

16 centrales eléctricas

Más de 1.300 trackers

Más de 22.000 pilotes de acero

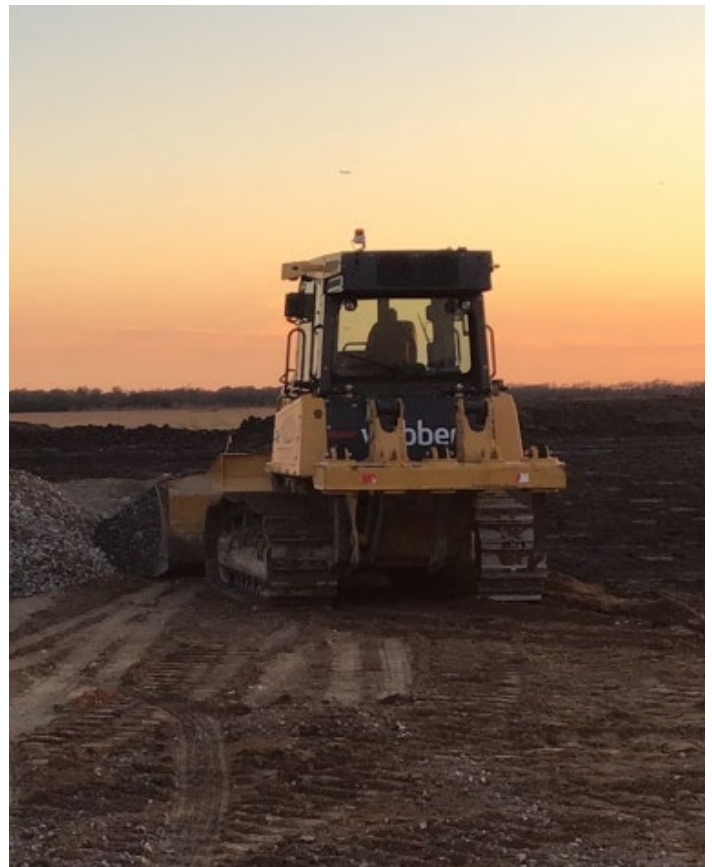
Más de 5.000 metros lineales de carreteras

20.000 pies lineales de valla perimetral

With this first project underway, our energy team is already looking towards the future. When it comes to searching for a new project, the Energy Division's Area Manager, Ignacio Ugarriza, shares what we look for. "We will be an Engineering Procurement Construction (EPC) General Contractor starting in Texas and the geographies where Webber or Ferrovial are already present. These projects are essentially turnkey utility-scale PV Solar, Wind and Battery Storage Systems"

Though Texas has traditionally been a world reference in the oil and gas industry, it is now one of the leading geographies in the US in the development of renewable energy generation. It is the first in the nation in wind-generated electricity with several high-quality wind resources areas identified, and the second in solar capacity installed in 2022, after California and Texas's landscape and climate offers a great future potential for wind and solar plants.

Webber has developed an unmatched footprint and presence all over the Lone Star State and recently other states. Having delivered hundreds of successful projects in other disciplines, our company has developed a great understanding of the singularities of the construction market. The energy team is excited to bring these strengths to assist Ferrovial in its journey to successfully develop and expand the renewable energy generation business in the US and the greatly positive environmental and social impact it will make.



Con este primer proyecto en marcha, nuestro equipo de energía ya mira hacia el futuro. A la hora de buscar un nuevo proyecto, el Area Manager de la División de Energía, Ignacio Ugarriza, comparte lo que buscamos. "Seremos un contratista general de ingeniería, compras y construcción (EPC) empezando en Texas y en las geografías donde Webber o Ferrovial ya están presentes. Estos proyectos consistirán esencialmente sistemas de energía solar fotovoltaica, eólica y de almacenamiento en baterías a escala de servicios públicos"

Aunque Texas ha sido tradicionalmente un referente mundial en la industria del petróleo y el gas, en la actualidad es una de las geografías líderes en EE.UU. en el desarrollo de generación de energías renovables. Es el primero del país en electricidad generada por el viento, con varias zonas de recursos eólicos de alta calidad identificadas, y el segundo en capacidad solar instalada en 2022, después de California, y el paisaje y el clima de Texas ofrecen un gran potencial futuro para las plantas eólicas y solares.

Webber ha desarrollado una huella y una presencia inigualables en todo el Estado de la Estrella Solitaria y, recientemente, en otros estados. Tras haber entregado cientos de proyectos con éxito en otras disciplinas, nuestra empresa ha desarrollado un gran conocimiento de las singularidades del mercado de la construcción. El equipo de energía está encantado de aportar estos puntos fuertes para ayudar a Ferrovial en su camino para desarrollar y ampliar con éxito el negocio de generación de energía renovable en EE.UU. y el impacto medioambiental y social tan positivo que tendrá.

The Webber Energy team is made up of nine individuals who each bring something unique to the team. Below, you can get to know about each member and learn who they are and what part they have to play in our newest division:

El equipo Webber Energy está formado por nueve personas que aportan cada una algo único al equipo. A continuación, puedes conocer a cada miembro y saber quiénes son y qué papel desempeñan en nuestra nueva división:



Emilio Lopez
President

Job Title: President

Background Experience: 24 years with Ferrovial. I've worked in Commercial eight years, Heavy Civil eight years and Water eight years, and the last one with Energy at the same time

Education: Master Science Civil Engineering

Fun Fact: If I had to pick one thing that I really enjoy, it would be food. I love travelling and when I do so, I organize my itinerary and agenda based on what and where I am going to eat.

Título del puesto: Presidente

Experiencia: 24 años en Ferrovial. He trabajado en Comercial ocho años, Obra Civil Pesada ocho años y Obras Hidráulicas ocho años, y el último con Energía al mismo tiempo

Educación: Materia en Ingeniería Civil

Pasa Tiempo: Si tuviera que elegir una cosa con la que realmente disfruto, sería la comida. Me encanta viajar y, cuando lo hago, organizo mi itinerario y mi agenda en función de qué y dónde voy a comer.



Ignacio Ugarriza
Energy Division Area Manager

Job Title: Energy Division Area Manager

Background Experience: I've been working with companies within the Ferrovial family for 17 years, working in different countries like Spain, UK, Poland and, since 2020, here in the USA. I started my adventure with Webber in March 2020, just when the pandemic started, in Webber Commercial as Sr. Project Manager of two projects until October 2021 when I moved to this new Energy division with the mission of developing it.

Education: Civil Engineer (MSc), MBA and PMP

Fun Fact: I love travelling and spending time with my family and friends but being more specific if I had to choose three hobbies to define myself, I would say basketball, food and wine.

Título del puesto: Area Manager de la División de Energía

Experiencia: Llevo 17 años en empresas de la familia Ferrovial, trabajando en diferentes países como España, Reino Unido, Polonia y, desde 2020, aquí en los Estados Unidos. Empecé mi aventura con Webber en marzo de 2020, justo cuando empezó la pandemia, en Webber Comercial como Sr. Project Manager de dos proyectos hasta octubre de 2021 cuando pasé a esta nueva división de Energía con la misión de desarrollarla.

Educación: Ingeniero Civil (MSc), MBA y PMP

Curiosidad: Me encanta viajar y pasar tiempo con mi familia y amigos, pero siendo más específico si tuviera que elegir tres pasatiempos para definirme, diría que el baloncesto, la comida y el vino.

Job Title: EPC Energy Manager

Background Experience: I have worked in the Solar sphere for the last 10 years. I have spent most of my career building solar farms in Japan, from Project Engineer to Head of Construction. I moved to the U.S. in 2020, where I continued my career, firstly in NY and now in TX with Webber.

Education: I am an Electrical Engineer, specialized in Telecommunications. After graduation, I completed different Professional courses in International Business, Project Management and Project Finance.

Fun Fact: I spend most of my time with my kids. I enjoy playing with them. I love travelling and I have visited more than 35 different countries... and counting!

Título del puesto: Energy EPC Manager

Experiencia: He trabajado en energía solar los últimos 10 años. He pasado la mayor parte de mi carrera construyendo parques solares en Japón, donde he sido desde Ingeniero de Proyectos hasta Jefe de Construcción. Me trasladé a los Estados Unidos en 2020, donde continué mi carrera, primero en Nueva York y ahora en Texas con Webber.

Educación: Soy Ingeniero Eléctrico, especializado en Telecomunicaciones. Después de graduarme, completé diferentes cursos profesionales en Negocios Internacionales, Gestión de Proyectos y Finanzas de Proyectos.

Curiosidad: Paso la mayor parte del tiempo con mis hijos. Disfruto jugando con ellos. Me encanta viajar y he visitado más de 35 países diferentes... ¡y sumando!



Pedro Carmona
EPC Energy Manager

Job Title: Health, Safety & Wellbeing Manager

Background Experience: I have two years of experience in solar construction and 15 years in oilfield/ pipeline.

Education: I have a Bachelor of Science from Tarleton State University in Stephenville, TX. I also have three certs by the BCSP: CSP, SMS, CIT. I also have an OSHA SHEP cert through the University of Texas at Arlington.

Fun Fact: I am married and have two kids, ages six and nine. My wife is doing her 20-month residency for her DNAP degree in JPS in Fort Worth. I enjoy being outside. Not the person to stick in a cubicle.

Título del puesto: Administrador de Salud, Seguridad y Bienestar

Experiencia: Tengo dos años de experiencia en construcción solar y 15 años en yacimientos petrolíferos/tuberías.

Educación: Tengo una Licenciatura en Ciencias de la Universidad Estatal de Tarleton. También tengo tres certificaciones por el BCSP: CSP, SMS, CIT. También tengo un certificado de OSHA SHEP a través de la Universidad de Texas en Arlington.

Curiosidad: Estoy casado y tengo dos hijos, de seis y nueve años. Mi esposa está haciendo su residencia de 20 meses para su título de DNAP en JPS en Fort Worth. Me gusta estar al aire libre. ¡No soy una persona para encerrarse en un cubículo!



Terry Day
Health, Safety & Wellbeing Mgr





Elio Orta
Business Development Manager

Job Title: Business Development Manager

Background Experience: I have seven years of experience in the renewable energy business. I have been involved in Europe, LATAM and U.S. renewable markets.

Education: Bachelor's in business administration

Fun Fact: I was born in Venezuela, and I have lived in Panama, Spain, Alabama and now Texas. I like baseball, country music, golf and church.

Título del puesto: Director de Desarrollo de Negocio

Experiencia: Tengo siete años de experiencia en el negocio de las energías renovables. He trabajado en los mercados de energías renovables de Europa, Latinoamérica y Estados Unidos.

Educación: Licenciado en Administración de Empresas

Curiosidad: Nací en Venezuela y he vivido en Panamá, España, Alabama y Texas. Me gusta el béisbol, la música country, el golf y la iglesia.



Ridwan Azam
Sr. Electrical Engineer

Job Title: Sr. Electrical Engineer

Background Experience: Wind and Solar Farm Engineering and Construction

Education: Master of Science in Electrical and Computer Engineering

Fun Fact: I lived in Pamplona, Spain for nine months and was able to attend the Festival of San Fermin.

Título del puesto: Ingeniero Eléctrico Senior

Experiencia: Ingeniería y construcción de parques eólicos y solares

Formación: Master en Ingeniería Eléctrica e Informática

Curiosidad: Viví en Pamplona, España por nueve meses y pude ir a las Fiestas de San Fermín.



Luis Antonio Gonzalez
Field Engineer

Job Title: Field Engineer

Background Experience: One year experience in a formwork engineering company

Education: Master's in Industrial Engineering and a Master's in Industrial Technology and Operations

Fun Fact: I love spending my free time traveling and discovering new places and countries. One of my favorite trips so far has been to Yellowstone National Park – a place everyone should visit!

Título del puesto: Field Engineer

Experiencia previa: Un año de experiencia en una empresa de ingeniería de encofrados

Formación: Maestría en Ingeniería Industrial y Máster en Tecnología Industrial y Operaciones

Curiosidad: Me encanta pasar mi tiempo libre viajando y descubriendo nuevos lugares y países. Uno de mis viajes favoritos hasta ahora ha sido al Parque Nacional de Yellowstone, un lugar que todo el mundo debería visitar!

Job Title: Construction Manager

Background Experience: I have 20 years in construction experience and nearly 11 years working as a carpenter and doing general construction. I have been working in the renewable industry with focus on solar power plants since 2015, so eight to nine years roughly.

Education: Graduating high school in 2003, I began attending classes at Morehead State University and Maysville Community and Technical College where I studied both biology and psychology. Attending for two years remotely while building homes and commercial businesses before deciding to withdrawal to continue my career and field education in the construction industry.

Fun Fact: When presented with free time, I usually spend it with my wife, three daughters and two American Bullies, either just spending time together at home or hiking and camping in the mountains or any nearby national forest.



Scott Ratliff
Construction Manager

Título del puesto: Construction Manager

Experiencia: Tengo 20 años de experiencia en la construcción y casi 11 años trabajando como carpintero y haciendo construcción general. He estado trabajando en la industria renovable con enfoque en plantas de energía solar desde 2015.

Educación: Asistí a clases en la Universidad Estatal de Morehead y Maysville Community and Technical College, donde estudié biología y psicología. Asistí por dos años a distancia, mientras trabajaba en la construcción de viviendas y negocios comerciales antes de decidir retirarme para continuar mi carrera y la educación a pie de campo en la industria de la construcción.

Curiosidad: Cuando tengo tiempo libre, suelo pasarlo con mi esposa, mis tres hijas y mis dos perros. Ya sea simplemente pasando tiempo juntos en casa o haciendo senderismo y acampando en las montañas o en cualquier bosque nacional cercano.

Título del puesto: Superintendente mecánico

Job Title: Mechanical Superintendent

Background Experience: I have multiple years of experience in renewable energy and welding.

Education: I have an Associate's Degree in Applied Science. I acquired this while participating in a trade school for welding.

Fun Fact: A few fun facts about me! I have three kids and a beautiful wife that take up most of my time. When we aren't at the motocross track with my oldest son, we are at a gymnastics event with my daughter. My youngest son just turned seven months old, so we aren't sure what he will be into yet. My guess is EVERYTHING! When I'm not spending time with my family, I am usually lifting weights, hunting or fishing.

Experiencia: Tengo varios años de experiencia en energías renovables y soldadura.

Educación: Tengo un Asociado en Ciencias Aplicadas. Lo obtuve mientras participaba en una escuela de oficios de soldadura.

Curiosidad: Tengo tres hijos y una hermosa esposa que ocupan la mayor parte de mi tiempo. Cuando no estamos en la pista de motocross con mi hijo mayor, estamos en un evento de gimnasia con mi hija. Mi hijo pequeño acaba de cumplir siete meses, así que aún no sabemos qué le va a gustar. Supongo que le gustará TODO. Cuando no estoy con mi familia, me gusta levantar pesas, cazar o pescar.



Garth Breland
Mechanical Superintendent

P4X – PUMPING SYSTEM IMPROVEMENTS WALNUT CREEK WWTP

The P4X-Pumping System Improvements project at Walnut Creek has been officially awarded Substantial Completion.

P4X - MEJORAS EN EL SISTEMA DE BOMBEO DE WALNUT CREEK WWTP

El proyecto P4X-Mejoras del Sistema de Bombeo en Walnut Creek ha llegado oficialmente a la fase de Finalización Sustancial.

THE SCOPE OF THIS PROJECT INCLUDED:

Replacement of **8** Settled Wastewater (primary process) pumps.

Replacement of **6** primary Sludge and **3** Primary Scum pumps and all associated valves, piping and instrumentation.

Full overhaul of the Cooling Water System and associated pumps for Aeration Basins Blowers'

Expansion and upgrade of **2** Electrical rooms, including MCCs, PLC Panels, and Controls Panels and associated process instrumentation.

Full overhaul of the HVAC systems in the **2** Electrical Rooms.

EL ALCANCE DE ESTE PROYECTO INCLUÍA:

Sustitución de **8** bombas de aguas residuales sedimentadas (proceso primario).

Sustitución de **6** bombas primarias de lodo y **3** bombas primarias de escoria y todas las válvulas, tuberías e instrumentación asociadas.

Revisión completa del sistema de agua de refrigeración y bombas asociadas para los soplantes de las balsas de aireación.

Ampliación y actualización de **2** salas eléctricas, incluyendo MCCs, paneles PLC y paneles de control e instrumentación de proceso asociada.

Revisión completa de los sistemas HVAC en las **2** salas eléctricas.



Webber Wins an Innovate Award

Webber gana un premio Innovate





Ferrovial's Innovate Construction Awards serve to capture, recognize and reward the most innovative actions that have assisted in the success of all business units globally. Individuals and teams are acknowledged for their contributions, innovative spirit and commitment. For 2022, Webber took home awards in the "Connected Sites" and "Culture, Talent and Communication" categories.

Los Premios de Innovación de Ferrovial sirven para captar, reconocer y recompensar las acciones más innovadoras que han contribuido al éxito de todas las unidades de negocio a nivel global. Individuos y equipos son reconocidos por sus contribuciones, espíritu innovador y compromiso. En 2022, Webber fue premiado en las categorías de "Obras Conectadas" y "Cultura, Talento y Comunicación".



From left to right: Vishnu Ramanath, Dev Kathuria, Riaz Baig, Patricio Villarreal, Esther Hernandez, Daniel Ojeda and Varun Desi.

**Connected Sites Winner:
Webber’s Budgeting and Forecasting Tool**

Budget reviews play an important role at Webber when it comes to establishing a solid projection of yearly and at completion financials for each project. With Webber rapidly growing and moving towards bigger projects, which will require multiple team members, there was a need to improve the efficiency of this process and eliminate the manual work in order to make the process automatic and seamless. Thus, Webber’s Budgeting and Forecasting (Webber B&F) by Kepion was created to assist in Budget Revisions and monthly monitoring of project financials. Webber’s Project controls team worked in collaboration with the IT department to design and implement this system. B&F was rolled out to ongoing projects in August 2021 to use in Budget Revision II 2021. In 2022, Webber continued to improve the consolidation of data and improve the reporting for project teams and management. Currently, all projects are successfully using Webber B&F.

Engineering Services’ DatuBIM effort was a finalist in the “Connected Sites” category as well. DatuBIM is a cloud platform that generates 3D information from images collected by drone on a regular basis. This 3D historical information and records are being used at Webber on infrastructure projects to monitor project progress, ensure quality, control budgets, quantities, reporting, etc. based on metrics extracted from the drone flights.

**Ganador de Sitios Conectados:
Herramienta Webber Budgeting and Forecasting**

Las revisiones de presupuestos toman un papel importante en Webber. Especialmente para establecer una proyección sólida de las finanzas anuales y a la finalización de cada proyecto. Con el rápido crecimiento de Webber y la transición a proyectos más grandes, se ocuparán varios miembros del equipo para mejorar la eficacia de este proceso y eliminar el trabajo manual para que el proceso fuera fluido.

Así, se creó el programa Webber’s Budgeting and Forecasting (Webber B&F) de Kepion para ayudar en las revisiones de presupuestos y la monitorización mensual de las finanzas del proyecto. El equipo de control de proyectos de Webber trabajó en colaboración con el departamento de información tecnológica para diseñar e implantar este sistema. B&F fue implementado en los proyectos corrientes a partir de agosto 2021 para su uso en la Revisión del Presupuesto II 2021. En 2022, Webber siguió mejorando la consolidación de datos y la elaboración de informes para los equipos de proyecto y la dirección. Actualmente, todos los proyectos utilizan con éxito Webber B&F.

DatuBIM, de los Servicios de Ingeniería, también fue finalista en la categoría de “Obras Conectadas”. DatuBIM es una plataforma en la nube que genera información en 3D usando imágenes periódicamente colectados por drones. Esta información y registros históricos en 3D se están utilizando en Webber en proyectos de infraestructuras para supervisar el progreso del proyecto, garantizar la calidad, controlar presupuestos, cantidades, informes, etc. basándose en métricas extraídas de los vuelos de drones.

B&F
Team Lead
Patricio Villarreal

Key Contributors
Dev Kathuria
Varun Desi
Riaz Baig
Tuyen Dao
Rafael Esquinas

Support Team
Daniel Ojeda
Almudena Garcia
Rainer Garcia
Prakash Dubey
Vishnu Ramanath
Esther Hernandez



Culture, Talent and Communication Winner: “Go Further” Program

This program was created by the global Ferrovial Construction and Webber Human Resources teams to offer early talent engineers the opportunity to acquire a rich and diverse experience in technical, economic and business knowledge. The program takes a blended approach, combining a virtual training experience led by Ferrovial/Webber Subject Matter Experts from around the world and a one-year international assignment with Ferrovial abroad. Webber’s Director, Talent Acquisition and Development, Chelsea Littleton, was part of the “Go Further” team receiving the “Culture, Talent and Communication” Award.

Congratulations, Chelsea!

Ganador de Cultura, Talento y Comunicación: “Programa “Go Further”

Creado por los equipos globales de Recursos Humanos de Ferrovial Construcción y Webber, este programa ofrece a los ingenieros con talento inicial la oportunidad de adquirir una experiencia rica y diversa con aplicaciones técnicas, económicas y de negocio. El programa adopta un enfoque mixto, combinando formación virtual virtual dirigida por expertos en la materia de Ferrovial/Webber global y una asignación internacional de un año con Ferrovial en el extranjero. La directora de Adquisición y Desarrollo de Talento de Webber, Chelsea Littleton, formó parte del equipo “Go Further” que recibió el premio “Cultura, Talento y Comunicación”.

¡Felicidades, Chelsea!



A team representing Webber attended the Innovate Awards Gala on Dec 20. From left to right: Lola Romero, Daniel Ojeda, Jose Carlos Esteban, Ignacio Gaston, Luis Amigo and Fernando Boyero.



US 62 Gaines County SEMINOLE, TEXAS

This project is in Seminole, Texas, approximately 80 miles southwest of Lubbock. Seminole is in the Permian Basin of West Texas. Due to the heavy oil field traffic through the middle of town it became necessary to rebuild U.S. 62 and convert it from a four-lane asphalt roadway to 10" Continuously Reinforced Concrete Pavement. The project is one and a half miles long. This project was designed by TxDOT to be phased into 16 short phases. After the project was awarded, the project team presented TxDOT with a plan to rephase the project. Webber convinced TxDOT that the project's quality and duration would be improved by building it in two phases, one southbound and one northbound. This rephasing allowed Webber to be more efficient in our processes. Engineering Service provided a revised Traffic Control Plan to reroute south bound traffic into the north bound lane while maintaining north bound traffic.

Demo work began on Phase 1 in July 2022. After surviving unusually high rainfall (unusual for West Texas), and three water main breaks, Phase 1 CRCP was completed on January 13. Sidewalk, driveways and side street intersections will be completed by mid-March and traffic will be switched on March 28 to begin the second and final phase.

The project is scheduled to be completed by September, two months ahead of schedule.

heavy civil • waterworks • infra • energy

Este proyecto se encuentra en Seminole, Texas, a unas 80 millas suroeste de Lubbock. Seminole se encuentra en la Cuenca Pérmica del Oeste de Texas. Debido al intenso tráfico petrolíferos que atraviesa el centro de la ciudad, se hizo necesario reconstruir la carretera U.S. 62 y convertirla de una calzada de asfalto de cuatro carriles a un pavimento de concreto reforzado (CRCP) de 10". El proyecto tiene una longitud de una milla y media. Este proyecto fue diseñado por TxDOT para ser realizado en 16 fases cortas. Al ser adjudicado el proyecto, el equipo presentó a TxDOT un plan para cambiar las fases del proyecto. Webber convenció a TxDOT de que la calidad y la duración del proyecto mejorarían construyéndolo en dos fases, una en dirección sur y en dirección norte. Este cambio de fase permitió a Webber ser más eficiente en nuestros procesos. El Servicio de Ingeniería proporcionó un Plan de Control del Tráfico revisado para redirigir el tráfico en dirección sur hacia el carril en dirección norte, manteniendo al mismo tiempo el tráfico en dirección norte.

El trabajo de demolición comenzó en la Fase 1 en Julio de 2022. Después de sobrevivir lluvias inusualmente altas (inusual para el oeste de Texas), y tres roturas de la tubería principal de agua, la Fase 1 CRCP se completó el 13 de Enero. Acera, calzadas y las intersecciones de las calles laterales se completará a mediados de marzo y el tráfico se cambiará el 28 de Marzo para comenzar la segunda y última fase.

Se espera que el proyecto se concluya en septiembre, dos meses antes de lo previsto.

Lubbock County FM 2641 – IH 27 Intersection

LUBBOCK, TEXAS

The FM 2641 – IH 27 intersection was originally constructed in 1990. It serves as the main entrance to the Lubbock Preston Smith International Airport on the east side and a large truck stop on the west. With the increased traffic to the airport and to the truck stop this intersection needed to be reconstructed and converted from an asphalt roadway to a 10” CRCP roadway. The project was phased in four individual phases due to the volume of traffic to the airport and to the Love’s Truck Stop. The project team was successful in rephasing the project to include additional work in Phase 1 and 2. This rephasing allowed Webber to construct the two phases which impacted the airport traffic the most to be completed early and restore the traffic flow to and from the airport.

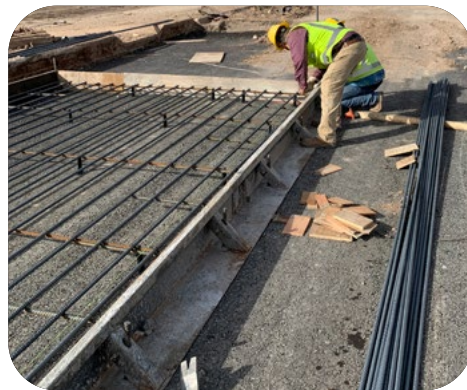
The project consists of:

- Demo of the existing pavement structure.
- Four inch asphalt bond breaker
- Hand Placed 10” CRCP
- Hand placed Concrete Curb and Gutter
- Colored and Textured Concrete Rip Rap.

Phase 1 started in July 2022 and Phase 1 and 2 will be complete by Feb. 10, 2023. Traffic switch to Phase 3 will be Feb. 13.

Phase 3 and 4 will be complete in July 2023.

All work except Asphalt Bond Breaker, Milling and Electrical are self-performed.



La intersección FM 2641 – IH 27 se construyó originalmente en 1990. Sirve como entrada principal al Aeropuerto Internacional Lubbock Preston Smith por el este y a una parada de camiones en el oeste. Con el volumen de tráfico hacia el aeropuerto y la parada de camiones, esta intersección necesitaba ser reconstruida y convertida de una calzada de asfalto a una calzada CRCP de 10”. El proyecto se dividió en cuatro fases individuales debido al volumen de tráfico hacia el aeropuerto y hacia la parada de camiones Love’s Truck Stop. El equipo del proyecto tuvo éxito en la reordenación del proyecto para incluir trabajos adicionales en las fases 1 y 2. Esta reordenación permitió a Webber reducir el costo del proyecto. Este cambio de fases permitió a Webber terminar antes las dos fases que más afectaban al tráfico del aeropuerto y restablecer el flujo de tráfico hacia.

El proyecto consiste en:

- Demolición de la estructura del pavimento existente.
- Cuatro pulgadas de asfalto bond breaker
- Colocación manual de CRCP de 10 pulgadas
- Bordillo y cuneta de concreto colocados a mano
- Rip Rap de Concreto coloreado y texturizado.

Fase 1 comenzó en Julio 2022 y las Fases 1 y 2 estarán completas el 10 de Febrero 2023. El cambio de tráfico a la Fase 3 será el 13 de febrero.

Fase 3 y 4 se completarán en Julio 2023.

Todos los trabajos, excepto la rotura de ligaduras asfálticas, el fresado y la electricidad, son de ejecución propia.



Lubbock team from left to right: Angel Munoz, Wade Vandevender, Isaac Ewegbeje, Mitchell King, Roman Brown, Jaython Fernandez, Shandy Smith, Nick Jalowy, Maurisio Torres, Sergio Castro, Eric Castro, Danny Nunez, Joe Lopez, John Collins, Silvestre Fernandez, Marco Erives Jr., Billy Smith, Martin Luna, Reyes Vazquez, Guadalupe Hernandez, Kailum Orozco, Carlos Rutiaga, Isidoro Salinas, Antonio Murillo, Santiago Bucio



JOHN HARGROVE PROJECT (JHEC) PEARLAND, TEXAS

John Hargrove Project (JHEC) in Pearland, TX is an expansion of a Water Treatment Plant from 4MGD to 6MDG for \$70.5 M under a Construction Manager at Risk delivery method.

The project consists of adding two new SBRs, a new headworks, rehabilitating four existing Sequencing Batch Reactors (SBRs), new SCADA system, adapting the yard piping to new necessities/loads along with few new buildings like Chemical Building, Operations Building, laboratory Building and Sludge Building in a really congested jobsite.

This project started in July 2021, and it is projected to get substantial completion in September 2023 along with Final Completion by December 2023.

During the last year and half of work, the following activities have been carried out:

- Early Procurement Package for mechanical equipment is complete and all equipment is onsite
- Headworks, SBR 5/6, Holding Tanks, tertiary Filters, Chemical Building, Sludge Building and Operations Building civil works are complete
- Yard piping and duct bank installation is almost complete just waiting on availability for final connections to existing systems
- Main Electrical Gear such as Transformers, Generators and Medium Voltage Switchgear is already onsite

heavy civil • **waterworks** • infra • energy

El proyecto John Hargrove (JHEC) en Pearland, Texas, consiste en la expansión de una planta de tratamiento de agua de 4MGD a 6MDG de 70.5 millones de dólares bajo la modalidad de gestión de la construcción a riesgo (CMR).

El proyecto consiste en la instalación de dos nuevos, un nuevo cabezal, la rehabilitación de cuatro SBR existentes, un nuevo sistema SCADA, la adaptación de un patio de tuberías a las nuevas necesidades/cargas junto con algunos edificios nuevos como el edificio químico, el edificio de operaciones, el edificio de laboratorio y el edificio de lodos en un lugar de trabajo realmente congestionado.

Este proyecto se inició en Julio de 2021 y está previsto que alcance la finalización sustancial en septiembre de 2023 y se finalice en diciembre de 2023.

Durante el último año y medio de trabajo, se han llevado a cabo las siguientes actividades:

- Se ha completado el paquete de adquisición anticipada de equipos mecánicos y todos los equipos se encuentran in situ.
- Se han completado las obras civiles de las instalaciones de cabecera, los SBR 5/6, los tanques de retención, los filtros terciarios, el edificio químico, el edificio de lodos y el edificio de operaciones.
- La instalación de tuberías y conductos en el patio está casi terminada, a la espera de la disponibilidad de las conexiones finales a los sistemas existentes.
- Los principales equipos eléctricos, como transformadores, generadores y conmutadores de media tensión, ya están in situ.



From left to right: Amador Yañez, Eddie Garcia, Raul Baños, Jeff Shaffer, Doug Flick, Aaron Hursman, Xotchil Garcia, Andrew Canasi, Ray Picket, Gerardo Soto

A UV System has been commissioned, and SBR 5/6 is ready by the client.

One of the big issues that PLW Project Team have been facing is the fact that the existing plant had to be working full time, so PLW have been diligently working with the owner to mitigate any plant disturbance and making that transition to the new systems as easy as possible.

Se ha puesto en marcha un sistema UV y el cliente ha preparado el SBR 5/6.

Uno de los principales problemas a los que se ha enfrentado el equipo de proyecto de PLW es el hecho de que la planta existente tenía que estar funcionando a tiempo completo, por lo que PLW ha estado trabajando diligentemente con el cliente para mitigar cualquier perturbación de la planta y hacer que la transición a los nuevos sistemas sea lo más fácil posible.





NOVA I-66 BIMS Project

VIRGINIA

The Northern Virginia (NOVA) I-66 Bundled Interstate Maintenance Services (BIMS) project is a five-year contract that has two two-year renewals, where Webber Infra is responsible for all maintenance services on the general purpose right of way through Arlington, Fairfax and Prince William counties. As many of you know, the recently unveiled I-66 Express Lanes Project is within this section of the Interstate with Express Mobility Partners maintaining these assets over the 50-year concession. We are looking forward to working productively together into the future.

After a successful yet challenging mobilization, the NOVA I-66 BIMS project started July 1, 2022, with just seven employees. Since then, we have steadily grown our staff to 16 field and three office staff. Taking responsibility of aging assets and a period of deferred maintenance, Webber Infra has embarked on the big challenge to improving the overall condition of the Interstate assets, unify the aesthetics of the project and to ensure both VDOT and project stakeholders are satisfied.

heavy civil • waterworks • **infra** • energy

El proyecto I-66 Bundled Interstate Maintenance Services (BIMS) de Virginia del Norte (NOVA) es un contrato de cinco años con dos renovaciones de dos años, en el que Webber Infra es responsable de todos los servicios de mantenimiento en el derecho de paso de uso general a través de los condados de Arlington, Fairfax y Prince William. El recientemente presentado proyecto de carriles exprés de la I-66 se encuentra dentro de este tramo de la interestatal y Express Mobility Partners se encargará del mantenimiento de estos activos durante los 50 años de concesión. Estamos deseando trabajar juntos de forma productiva en el futuro.

Tras una movilización exitosa pero difícil, el proyecto NOVA I-66 BIMS comenzó el 1 de julio de 2022 con solo siete empleados. Desde entonces, nuestro equipo no ha dejado de crecer hasta contar con 16 empleados de campo y tres de oficina. Asumiendo la responsabilidad elementos envejecidos y un período de mantenimiento diferido, Webber Infra se ha embarcado en el gran desafío de mejorar el estado general de los activos interestatales, unificar la estética del proyecto y garantizar que tanto VDOT como las partes interesadas del proyecto estén satisfechas.

Key maintenance activities have consisted of:

- Mowing and landscaping cycles
- Mechanical and manual tree trimming, removal, and chipping
- Extensive guardrail repairs (both legacy and new)
- Bridge deck repairs
- Temporary and permanent asphalt repairs
- Roadway sweeping, debris removal, and drain cleaning
- Concrete repairs
- Highway lighting repair and upgrade
- Incident and emergency response

Six months into operations and Webber Infra is making positive strides from our humble beginnings. Our energetic leadership team has certainly been pivotal in gaining the trust of our client and the Virginia motorists – Donnell Blackwell (Project Manager), Walter Ferrufino (Supervisor/Safety Manager), Jill Hixon (Office Manager), and Manuel Ventura, Jose Turcios, and Jeremiah Kinney (Crew Leads) – not to mention our hard-working, dedicated maintenance technicians.

Special mention: we would like to recognize the specific skillset and knowledge that Jose Turcios has brought to our NOVA I-66 BIMS team. Jose's Maintenance of Traffic (MOT) knowledge and leadership has been incredibly valuable for a young, developing team and has provided increased confidence for our staff working on one of the busiest Interstate highways in the country. Jose has dedicated himself to ensuring all new hires are trained appropriately in MOT and monitors lane closures closely to ensure not only accuracy to standards but safety of our people and those using the highway.

Las principales actividades de mantenimiento han consistido en:

- Ciclos de siega y jardinería
- Recorte mecánico y manual de árboles, retirada y astillado
- Amplias reparaciones de barandillas (tanto antiguas como nuevas)
- Reparación de tableros de puentes
- Reparaciones temporales y permanentes del asfalto
- Barrido de calzadas, retirada de residuos y limpieza de desagües
- Reparaciones de concreto
- Reparación y mejora del alumbrado de carreteras
- Respuesta a incidentes y emergencias

Seis meses de operaciones y Webber Infra está dando pasos positivos desde nuestros humildes comienzos. Nuestro enérgico equipo directivo ha sido fundamental para ganarnos la confianza de nuestros clientes y de los automovilistas de Virginia: Donnell Blackwell (director de proyecto), Walter Ferrufino (supervisor y director de seguridad), Jill Hixon (directora de oficina) y Manuel Ventura, José Turcios y Jeremiah Kinney (jefes de equipo), por no mencionar a nuestros esforzados y dedicados técnicos de mantenimiento.

Mención especial: nos gustaría reconocer el conjunto de habilidades y conocimientos específicos que José Turcios ha aportado a nuestro equipo NOVA I-66 BIMS. Los conocimientos y el liderazgo de José en materia de Mantenimiento del Tráfico (MOT) han sido increíblemente valiosos para un equipo en desarrollo, y han proporcionado una mayor confianza a nuestro personal que trabaja en una de las autopistas interestatales más transitadas del país. José se ha dedicado a garantizar que todos los nuevos empleados reciban la formación adecuada en MOT y supervisa de cerca los cierres de carriles para garantizar no sólo la precisión de las normas, sino también la seguridad de nuestro personal y de los usuarios de la autopista.



From left to right: DeVahn Penick, Jose Acosta, Robinson Mejia, Jose Matamoros Mejia, Ronald Moore, Jose Turcios – Lead, Robert Kinney, Sean Ford, Nathaniel Reid, Jeremiah Kinney – Lead, Donnel Blackwell-PM, Dwayne Knott, Manuel Ventura – Lead, Davon McDuffie, Fabian Jones, Mark Lacy



GOING THE DISTANCE: VETERAN OPERATOR CROSSES TEXAS TO TRAIN UPCOMING OPERATOR

LARGO RECORRIDO: UN OPERADOR VETERANO CRUZA TEXAS PARA ENTRENAR A UN NUEVO OPERADOR

The lack of qualified operators is one of the main challenges that the Texas construction industry is facing today. If you add in that operating certain heavy equipment requires specific training, the result is a situation that can affect the performance at jobsites. Thus, possessing skilled operators is key to Webber, and means career opportunities for novice operators who want to learn how to efficiently handle machinery and grow in that path. One example of how Webber is facing the current shortage of operators through a Development Program is **Javier Fonseca**, an operator who has been with the company for 15 years, who traveled from the I-10 projects in Sealy to Seminole, near Lubbock, to train upcoming operator, **Reyes Vasquez**, on the usage of grade control on a motor grader.

La falta de operadores cualificados es uno de los principales retos a los que se enfrenta actualmente la industria de la construcción en Texas. Añadiendo que el manejo de ciertas máquinas pesadas requiere un entrenamiento específico, el resultado es una situación que puede afectar al rendimiento en las obras. Contar con operadores cualificados es clave para Webber, y supone oportunidades profesionales para los operadores novatos que quieran aprender a manejar maquinaria de forma eficiente y crecer en ese camino. Un ejemplo de cómo Webber se enfrenta a la actual escasez de operadores mediante el Programa de Desarrollo es **Javier Fonseca**. Este operador que lleva 15 años en la empresa viajó desde los proyectos del I-10 en Sealy hasta Seminole, cerca de Lubbock, para entrenar al operador, **Reyes Vásquez**, en el uso del control de rasante en una motoniveladora.



“Reyes already knew the fundamentals of how to operate the equipment, but what I helped him with was settling up the device for the blade,” explains Javier. When it comes to a motor grader, it is a complex piece of machinery, particularly when it pertains to the GPS and grade control set up. The GPS team must input the grade information and details for the area where the blade is working, but then the operator needs to be able to set up the grade control on the machine to actually perform the leveling or cutting of grade.

Javier was able to teach Reyes how to mark the control points using a tablet so that the blade of the motor grader was able to do its job and provide a smooth finish. When it comes to gaining this new information and skills as an operator, Reyes shares, “I am extremely happy to get this training. To get tricks and tips from a veteran of the industry felt like a privilege.”

Construction Manager Daniel Morrow praises Javier for traveling to another region, very far from home, to assist in the training of a fellow operator in order to make Reyes better and more successful. “It was a selfless act, and I am so proud to work with people that want to see others succeed as well,” Daniel shares.

Webber’s Operator Development Program was created to assist highly motivated employees in creating a career path and growing within our company. From this program, many operators have graduated with qualifications in handling a backhoe, dozer, excavator, frontend loader and motor grader. Having these courses available to our operators is an example of how Webber is actively working on a solution to the shortage of qualified construction workers in Texas.

“Reyes ya conocía los fundamentos del manejo del equipo, pero yo le ayudé a configurar el dispositivo para la cuchilla”, explica Javier. Cuando se trata de una motoniveladora, es una maquinaria compleja, sobre todo en lo que se refiere a la configuración del GPS y el control de rasante. El equipo de GPS debe introducir la información y los detalles de nivelación de la zona en la que trabaja la cuchilla, pero luego el operador debe ser capaz de configurar el control de nivelación en la máquina para realizar realmente la nivelación o el corte de nivelación.

Javier pudo enseñarle a Reyes a marcar los puntos de control utilizando una tableta para que la cuchilla de la motoniveladora pudiera hacer su trabajo y proporcionar un acabado liso. Cuando se trata de obtener esta nueva información y habilidades como operador, Reyes comparte: “Estoy muy contento de recibir esta formación. Aprender trucos y consejos de un veterano del sector me pareció un privilegio.”

Daniel Morrow, Construction Manager, aplaude a Javier por viajar a otra región, muy lejos de casa, para ayudar en el entrenamiento de un operador compañero con el fin de que Reyes sea mejor y tenga más éxito. “Fue un acto desinteresado, y estoy muy orgulloso de trabajar con gente que quiere que los demás también tengan éxito”, afirma Daniel.

El Programa de Desarrollo de Operadores de Webber se creó para ayudar a los empleados con alta motivación a crear una trayectoria profesional y crecer dentro de nuestra empresa. Gracias a este programa, muchos operadores se han graduado con calificaciones en el manejo de retroexcavadoras, topadoras, excavadoras, cargadoras frontales y motoniveladoras. Tener estos cursos disponibles para nuestros operadores es un ejemplo de cómo Webber está trabajando activamente en una solución a la escasez de trabajadores de la construcción calificados en Texas.



“Welcome to hasavi”

What is Hasavi?

Ferrovial's global Health and Wellbeing program to promote healthy lifestyle habits among its employees.

We want to help you feel better, inside and out, through 4 main pillars:



Physical Wellbeing



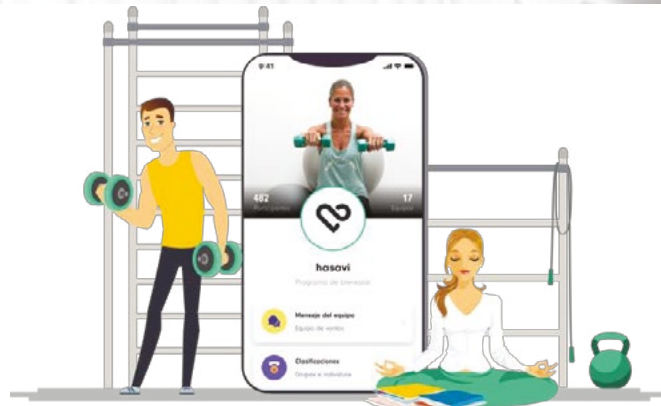
Mental Wellbeing



Social Wellbeing



Financial Wellbeing



Hasavi for you, Hasavi for me

Combining good habits with work is an arduous task. Therefore, **Ferrovial** launched the new **Hasavi platform, United Heroes**, where you will find a multitude of resources to achieve physical and emotional wellness, wherever you are.

Download the application and join the mindfulness or sports challenges, individual or team, or just enjoy all the emotional, social and physical multimedia content we have uploaded.



Download the app

Start taking care of yourself now!

Enter the code, join your team

Enter the code “**hasavi2022**” and register with your corporate or personal email address.

Then, select the **Webber** team and join it - you can start scoring points now and watching our wellbeing content!

“Bienvenido a hasavi”

¿Qué es Hasavi?

El programa global de Salud y Bienestar de Ferrovial para promover los hábitos saludables de vida entre sus empleados.

Queremos que te sientas mejor, por dentro y por fuera, a través de **cuatro pilares fundamentales:**



Bienestar Físico



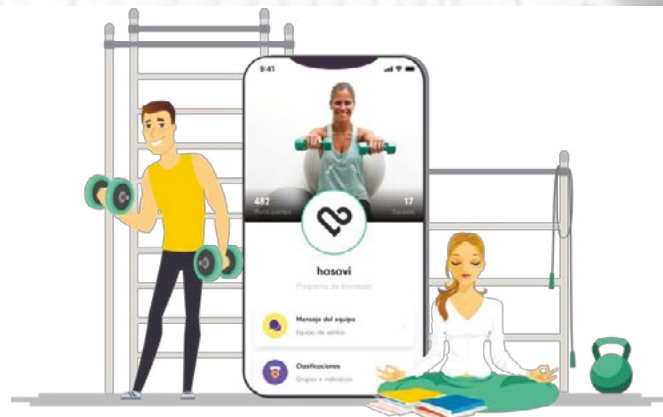
Bienestar Mental



Bienestar Social



Bienestar Financiero



Hasavi para ti, Hasavi para mí

Compaginar los buenos hábitos con el trabajo no siempre es una tarea fácil. Por ello, Ferrovial ha lanzado la nueva plataforma de Hasavi, United-Heroes, donde encontrarás multitud de recursos para alcanzar el bienestar físico y emocional, allá donde estés..

Descárgate la aplicación y únete a los retos de mindfulness o deportivos, individuales o por equipos, o simplemente disfruta de todo el contenido multimedia emocional, social y físico que hemos subido.



Descárgate la app

¡Empieza a cuidar de ti mismo!

Introduce el código, únete a tu equipo

Introduce el código “hasavi2022” y regístrate con tu email corporativo o personal.

A continuación, selecciona tu equipo Webber y únete a él, ¡Ahora puedes empezar a sumar puntos y ver nuestros contenidos de bienestar!

Happy Anniversary

JANUARY ANNIVERSARIES

Thank you to our Teammates for their many great years of service!

ANIVERSARIOS ENERO

¡Gracias a los compañeros por sus magníficos años de servicio!

5 YEARS

Angel Cantu
(PLW)

Roberto Estrada
(Heavy Civil)

Jose Gomez
(PLW Waterworks)

Juan Gonzalez
(Heavy Civil)

Megan Jouett
(Corporate)

Dev Kathuria
(Corporate)

Efren Muñoz
(Heavy Civil)

Menjamin Gonzalez
(Heavy Civil)

David Rocha Cantero
(Heavy Civil)

Wilmer Mercado
(Heavy Civil)

Marcus Tenette
(Corporate)

15 YEARS

Larry Medrano
(Heavy Civil)

Jose Rodriguez
(Heavy Civil)

Benjamin Valdez
(Heavy Civil)

25 YEARS

Tony Castilleja
(Heavy Civil)

Manuel Huerta Jr.
(Heavy Civil)

Guillermo Valdez
(Heavy Civil)

10 YEARS

Serjio Flores
(Heavy Civil)

Joseph Horton
(Equipment)

Jose Olguin
(Heavy Civil)

Gonzalo Ortiz
(Heavy Civil)



Tony Castilleja



Manuel Huerta Jr.



Guillermo Valdez

Contact Us



Send us your news at
myWebber@wwebber.com

Envíe sus historias a
myWebber@wwebber.com

webber