

webber

DECEMBER

2021

Safety First
Holiday Safety

Webber wins \$161.5M
in Texas roadway projects

Webber celebrates completion
of I-35 Posey Road project
in San Marcos, TX

Webber develops a new device
that speeds paving operations

People Spotlight:
Donna Owens

Project Check-ins

La seguridad, primero
Seguridad durante las fiestas

Webber gana dos proyectos valorados
en 161,5 millones de dólares

Webber celebró la inauguración
del proyecto de la I-35 y Posey
Road en San Marcos, TX

Webber desarrolla un Sistema que acelera
las operaciones de pavimentación

Entrevista:
Donna Owens

Noticias de los proyectos



MERRY CHRISTMAS & HAPPY HOLIDAYS



WINTER HOLIDAY SAFETY TIPS

The winter holidays are finally here and it's fun to decorate, bake and reunite with friends and family!

Don't let that joy disappear with a fire or other holiday-related accident.

.....

CONSEJOS DE SEGURIDAD PARA LAS FIESTAS

Por fin llegan las vacaciones de Navidad y los buenos momentos para decorar, hornear y reunirse con los amigos y la familia.

No dejemos que esa alegría desaparezca con un incendio u otro accidente relacionado con las fiestas.

Did you know 1,100 fires are started by candles in November and December each year, resulting in 30 deaths, 180 injuries, and nearly \$56 million in property loss per year?

Half of the fires caused by home decorations in December are started by candles.

- Place candles where they cannot be knocked down or blown over and out of reach of children.
- Use flameless, rather than lighted, candles near flammable objects.
- Don't throw trash or flammables - such as wrapping paper and firecrackers into a fireplace.
- Use a screen on the fireplace at all times when a fire is burning.
- Never leave candles or fireplaces burning unattended or when you are asleep.
- Check and clean the chimney and fireplace area at least once a year.

¿Sabías que cada año se producen 1.100 incendios provocados por velas en los meses de noviembre y diciembre, con el resultado de 30 muertos, 180 heridos y casi 56 millones de dólares en pérdidas materiales al año?

La mitad de los incendios provocados por la decoración del hogar en diciembre se inician con velas.

- Coloca las velas en un lugar donde no puedan ser derribadas y fuera del alcance de los niños.
- Utiliza velas sin llama cerca de objetos inflamables.
- No quemes basura o pongas objetos inflamables en la chimenea.
- Utiliza una pantalla en la chimenea en todo momento cuando haya fuego.
- No dejes nunca velas o chimeneas encendidas sin vigilancia o cuando estés durmiendo.
- Revisa y limpia la chimenea y la zona de la chimenea al menos una vez al año.



A dry Christmas tree can burn very hot and very fast.

- Get rid of your tree after Christmas or when it is dry. If using a live tree, cut off about 2 inches of the trunk to expose fresh wood for better water absorption, remember to water it and remove it from your home when it is dry.
- Make sure your tree is at least three feet away from heat sources like fireplaces, radiators, space heaters and candles.
- Don't plug more than three strings into each other - use a power strip! Follow the package directions on the number of light sets that can be plugged into one socket.
- Throw out lights that have broken or cracked sockets, frayed or bare wires, or loose connections.
- Never nail, tack or stress wiring when hanging lights and keep plugs off the ground away from puddles and snow.
- Unplug your holiday lights before leaving the house or going to sleep.
- If using an artificial tree, check that it is labeled "fire resistant."

Un árbol de Navidad seco puede arder muy rápido:

- Deshazte del árbol después de Navidad o cuando esté seco. Si utilizas un árbol vivo, corta unas 2 pulgadas (5 cm) del tronco para dejar al descubierto la madera fresca para que absorba mejor el agua, recuerda regarlo y retirarlo de tu casa cuando esté seco.
- Asegúrate de que tu árbol está al menos a un metro de distancia de fuentes de calor como chimeneas, radiadores, calefactores y velas.
- No enchufes más de tres luces entre sí: utiliza una regleta. Sigue las instrucciones del paquete sobre el número de juegos de luces que pueden conectarse a un enchufe.
- Desecha las luces que tengan enchufes rotos o agrietados, cables deshilachados o desnudos, o conexiones sueltas.
- Nunca claves, taches o tenses el cableado cuando cuelgues las luces y mantén los enchufes alejados del suelo y de los charcos y la nieve.
- Desenchufa las luces navideñas antes de salir de casa o de irte a dormir.
- Si utilizas un árbol artificial, comprueba que lleva la etiqueta "resistente al fuego".

When decorating follow these tips from the U.S. Consumer Product Safety Commission:

- Keep potentially poisonous plants – mistletoe, holly berries, Jerusalem cherry and amaryllis – away from children.
- Avoid placing breakable ornaments or ones with small, detachable parts on lower tree branches where small children can reach them.
- Only use indoor lights indoors and outdoor lights outdoors, and choose the right ladder for the task when hanging lights.

A la hora de decorar, sigue estos consejos de la Comisión de Seguridad de Productos del Consumidor de Estados Unidos:

- Mantén las plantas potencialmente venenosas (muérdago, bayas de acebo, cereza de Jerusalén y amarilis) lejos de los niños.
- Evita colocar adornos que se puedan romper o que tengan piezas pequeñas y desmontables en las ramas inferiores del árbol, donde los niños puedan alcanzarlos.
- Utiliza las luces adecuadas, las de interior para el interior y la exterior para decorar los jardines o patios fuera de la casa. Elige la escalera adecuada para colgar las luces.



Fireworks Safety:

- Choose a location away from buildings, outdoor sheds and vehicles.
- Have your family and friends stand a few feet away.
- Keep a fire extinguisher nearby for emergencies.
- Never let children handle fireworks.

Seguridad para los fuegos artificiales:

- Elige un lugar alejado de edificios, cobertizos exteriores y vehículos.
- Haz que tus familiares y amigos se sitúen a unos metros de distancia.
- Siempre ten a mano un extintor para emergencias.
- No dejes que los niños manipulen fuegos artificiales.

We are all Safety Managers in the field, in the office and at home!

iTodos somos responsables de la seguridad en las obras, en la oficina y en casa!



Proximity Sensor Pilot Program – Testing Now!

Beginning this month, Webber is testing a Proximity Sensor system designed to help keep workers safe by alerting equipment operators and field employees when they are working in close proximity to each other.

The equipment is fitted with an external beacon and an internal remote that will alert the operator and those around the machine if anyone comes close. The field employee will also be alerted by a vibrating tag clipped onto their hard hat when entering a zone considered dangerously close to the operating equipment.

This system uses telematics and an information dashboard to monitor incursions, near misses and location hotspots, and to generate metrics that influence safety behavioral change.

The Interstate 10 San Bernard project has been selected to implement the pilot program, which will be tested in 10 pieces of equipment including dozers, wheel loaders, rollers and a motor grader.

More information about the Proximity Sensor Pilot Program implementation will be available in the January 2022 newsletter. Stay tuned!

El Programa Piloto de Sensores de Proximidad ya está en marcha

Desde este mes de diciembre Webber está probando un sistema de sensor de proximidad diseñado para ayudar a mantener la seguridad de los trabajadores mediante un sistema de alertas para los operadores de equipos y a los empleados de la obra cuando están trabajando muy cerca unos de otros.

El equipo tiene colocada una baliza externa y un control remoto interno que alertará al operario y a los que están alrededor de la máquina si alguien se acerca. El empleado de la obra también será alertado por una etiqueta vibratoria colocada en su casco cuando entre en una zona considerada peligrosamente cercana al equipo en funcionamiento.

Este sistema utiliza la telemática y un panel de información para supervisar las incursiones, los cuasi accidentes y los puntos conflictivos de localización, y para generar métricas que influyan en el cambio de comportamiento en materia de seguridad.

El proyecto de la Interestatal 10 de San Bernard ha sido seleccionado para implantar el programa piloto, que se probará en 10 equipos, entre ellos dozers, cargadoras, rodillos y una motoniveladora.

En el newsletter de enero de 2022 ofreceremos más información sobre la implementación del Programa Piloto de Sensores de Proximidad.

MESSAGE FROM THE PRESIDENT & CEO

It's December and the holidays are upon us! Time to celebrate with our families and start making resolutions for the new year. But December is also a month to reflect and be thankful for a year full of good work and expectations met and, at Webber, we are finishing 2021 very strong.

We have grown in size and bids, and we have improved our knowledge and experience in challenging projects like the US 83 bridges at Hemphill. So, now, we have to keep following this path, stay true to the Webber Way and continually look for new ways to be more efficient. As I like to say, there is always room for improvement.

And there is always something we can do to be safer, we should all be contributing pieces to the Safety puzzle that we are all building together. This is why I am excited to announce that our Safety, IT, Equipment and Heavy Civil operations teams have started a pilot program to test out a proximity device to warn heavy equipment operators and field employees when they are dangerously close to each other. This is a high-tech warning system that tries to overcome the challenge of heavy equipment's blind spots and keep workers, equipment and operators safe, while gathering data about incursions, near misses and location hotspots.

Estamos en diciembre y las fiestas están a la vuelta de la esquina. Este es un tiempo para celebrar con nuestras familias y para empezar a hacer propósitos para el nuevo año, pero diciembre también es un mes para reflexionar y agradecer un año lleno de buen trabajo y expectativas cumplidas y, en Webber, estamos terminando el 2021 con una posición muy sólida.

Hemos crecido en tamaño y ofertas y hemos mejorado nuestros conocimientos y experiencia en proyectos complejos como los puentes de la US 83 en Hemphill. Así que, ahora, tenemos que seguir por este camino, mantenernos fieles al estilo Webber o "Webber Way" y buscar continuamente nuevas formas de ser más eficientes. Como me gusta decir, siempre se puede mejorar.

Y siempre hay algo que podemos hacer para estar más seguros, ya que todos debemos aportar piezas al puzzle de la seguridad que estamos construyendo entre todos. Por eso me complace anunciar que nuestros equipos de Seguridad, IT, Maquinaria y Operaciones de Heavy Civil han iniciado un programa piloto para probar un dispositivo de proximidad

que avisa a los operadores de maquinaria pesada y a los empleados de la obra cuando están peligrosamente cerca unos de otros. Se trata de un sistema de





Jose Carlos Esteban
PRESIDENT & CEO



You can read more about this program on page 5 and in the report we are preparing for the January newsletter.

I would like to also congratulate our Heavy Civil Estimating and Operations teams. Last month we won two projects, a \$36.5 million job in Hays County and a \$125 million project in Guadalupe County, both in Texas. These were very important wins for us for many strategic reasons, even if we left money on the table. That proves that we can secure projects if we need to. Now it is time for the operations team, and all of us together, to look for opportunities to improve the margin at completion.

Please, be safe during these holidays. Enjoy and be merry, but don't forget to take care of yourself and your family. COVID-19 is still making people sick, so please keep following CDC directions about masks and social distance. We believe the decision to receive the vaccine is a personal decision between you and your doctor, but we strongly encourage that you get your shot or your booster to better protect yourself and your family.

Thank you for your contribution to Webber's success in 2021, happy holidays and see you in 2022!

advertencia de alta tecnología que intenta abordar el reto de los puntos ciegos de la maquinaria y mantener a salvo a los trabajadores, los equipos y los operarios, a la vez que se recopilan datos sobre incursiones, cuasi accidentes y puntos conflictivos de localización. Pueden leer más sobre este programa en la página 5 y en el reportaje que estamos preparando para el newsletter de enero.

También me gustaría felicitar a nuestros equipos de Estimación y Operaciones de Heavy Civil. El mes pasado ganamos dos proyectos, uno de 36,5 millones de dólares en el condado de Hays y otro de 125 millones de dólares en el condado de Guadalupe, ambos en Texas. Fueron victorias muy importantes para nosotros por muchas razones estratégicas, incluso si dejamos algún margen sobre la mesa. Eso demuestra que podemos asegurar los proyectos si lo necesitamos. Ahora es el momento de que el equipo de operaciones, y todos nosotros juntos, busquemos oportunidades para mejorar el margen al finalizar.

Por favor, cuídense durante estas fiestas. Disfruten y sean felices, pero no olviden cuidar de sí mismos y de su familia. El COVID-19 sigue provocando que la gente enferme, así que por favor siga las indicaciones de los CDC sobre las máscaras y la distancia social. Creemos que la decisión de recibir la vacuna es una decisión personal entre usted y su médico, pero recomendamos que se ponga la vacuna o el refuerzo para protegerse mejor usted y también su familia.

Gracias por su contribución al éxito de Webber en 2021, ¡felices fiestas y nos vemos en 2022!

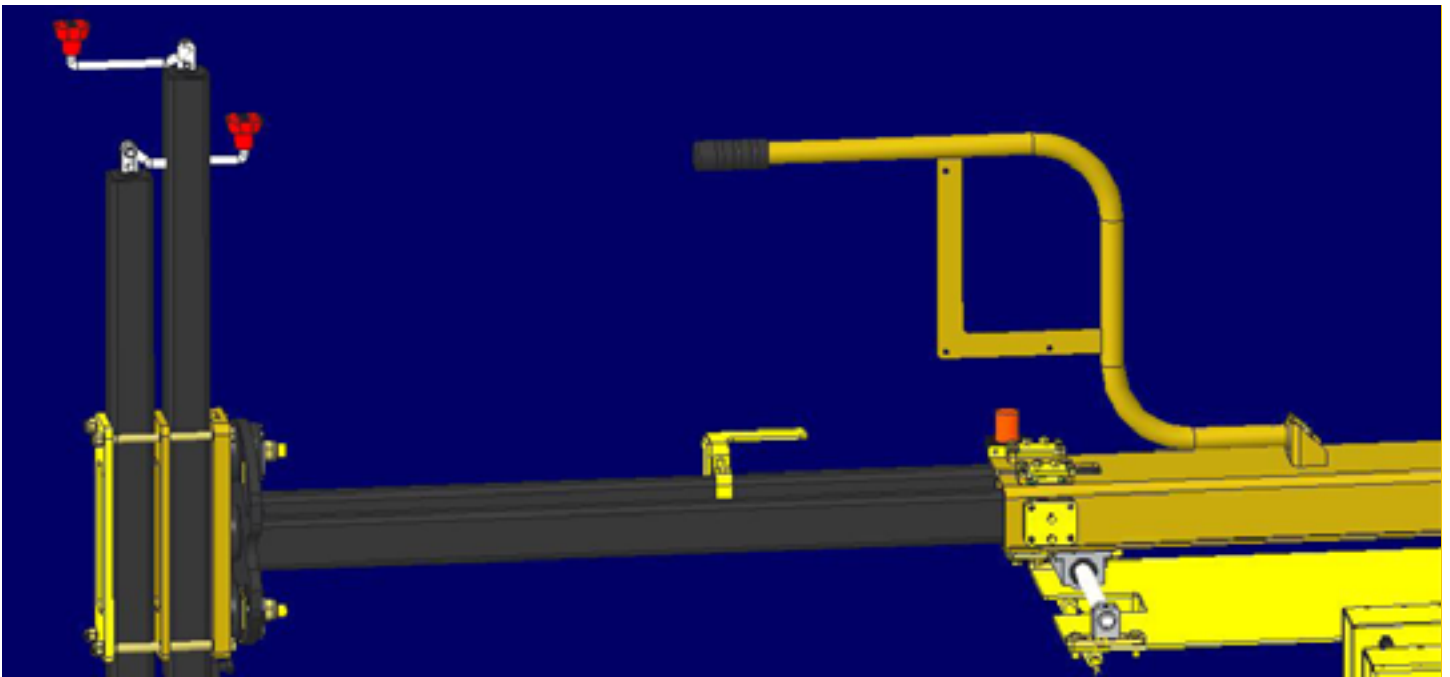


WEBBER DEVELOPS DOUBLE BAR JAMMER THAT SPEEDS UP PAVING OPERATIONS AND REDUCES COSTS

Over the years, numerous Webber projects have spent a great amount of time and money on tying multi piece tie bars on double mat pavements. At the same time, it was always challenging for the regular steel-tying crew to stay ahead of the paving crew. The need to speed up the paving operation is what inspired the Double Bar Jammer innovation.

WEBBER DESARROLLA UN NUEVO SISTEMA QUE ACELERA LAS OPERACIONES DE PAVIMENTACIÓN Y REDUCE LOS COSTES

A lo largo de los años, numerosos proyectos de Webber han tenido que invertir una gran cantidad de tiempo y dinero en la colocación del acero de conexión en pavimentos de doble mallazo, que requieren múltiples piezas. Al mismo tiempo, siempre era un reto para el equipo de colocación del acero mantenerse por delante del equipo de pavimentación. La necesidad de acelerar la operación de pavimentación es lo que inspiró la innovación del dispositivo “Jammer de doble barra” (“Double Bar Jammer” en inglés).



Webber's Paving Director Lonnie Massey came up with the idea and worked with GOMACO Corporation (equipment/paving provider) to design it.

"The Double Bar Jammer is a special attachment that allows the paver to mechanically insert two tie bars at the same time on longitudinal joints for concrete pavement thicknesses greater than 13 inches," explains Massey. "It helps eliminate a complete process in between paving phases, which saves an enormous amount of time."

The team's first challenge was getting the manufacturer on board to build the prototype and bring it to the field for testing and making the necessary adjustments to be effective.

Superintendents Angel Labrada, Valentin Leos and Justin Becknell collaborated on the implementation, which took about six months from start to finish including the field trials.

The use of this new device has allowed our paving operation to decrease rebar material costs by replacing multi piece tie bars with single piece bars, which cost about 40 percent less. Labor costs have also been lowered by eliminating the multipiece tying operation. Overall, this product innovation has enabled the paving operation to decrease labor and material costs while speeding up the rebar tying process.

Webber has purchased four Double Bar Jammers from GOMACO, becoming the first company in the nation to apply this new technology. The first project to implement this innovation was our I-10 project in Sealy, Texas, followed by our I-35 project in Waco. The results have been optimal and consistent since its implementation at both projects.

El director de pavimentación de Webber, Lonnie Massey, tuvo la idea y trabajó con GOMACO Corporation (proveedor de equipos y pavimentación) para diseñarla.

"El 'Double Bar Jammer' es un accesorio especial que permite a la pavimentadora insertar mecánicamente dos barras de conexión al mismo tiempo en juntas longitudinales para espesores de pavimento de concreto superiores a 13 pulgadas", explica Massey. "Ayuda a eliminar uno de los procesos entre las fases de pavimentación, lo que ahorra una enorme cantidad de tiempo".

El primer reto del equipo fue conseguir que el fabricante aceptara construir el prototipo y llevarlo a una obra para probarlo y hacer los ajustes necesarios para que fuera efectivo.

Los superintendentes Ángel Labrada, Valentin Leos y Justin Becknell colaboraron en la implantación, que duró unos seis meses de principio a fin, incluyendo las pruebas sobre el terreno.

El uso de este nuevo dispositivo ha permitido reducir los costes de material de las barras de refuerzo al sustituir las barras de conexión de varias piezas por barras de una sola pieza, que cuestan alrededor de un 40% menos. Los costes de mano de obra también se han reducido al eliminar la operación de colocación de varias piezas. En general, esta innovación ha hecho posible la reducción de los costes de mano de obra y de material en las operaciones de pavimentación, al tiempo que se acelera el proceso de colocación de barras de refuerzo.

Webber ha adquirido cuatro de estos dispositivos de GOMACO, convirtiéndose en la primera empresa del país en aplicar esta nueva tecnología. El primer proyecto en el que se aplicó esta innovación fue el de la I-10 en Sealy, Texas, seguido de nuestro proyecto de la I-35 en Waco. Los resultados han sido óptimos y consistentes desde su implementación en ambos proyectos.



WEBBER CELEBRATES THE COMPLETION OF I-35 POSEY RD RECONSTRUCTION PROJECT IN SAN MARCOS

Webber joined the Texas Department of Transportation and officials from Hays County, the City of San Marcos and the Capital Area Metropolitan Planning Organization for a ribbon cutting ceremony on Nov. 16 to celebrate the completion of Interstate 35 at Posey Road project.

WEBBER CELEBRA LA FINALIZACIÓN DEL PROYECTO DE RECONSTRUCCIÓN DE LA I-35 Y POSEY ROAD EN SAN MARCOS

Webber se unió al Departamento de Transporte de Texas y a los funcionarios del condado de Hays, la ciudad de San Marcos y la Organización de Planificación Metropolitana del Área de la Capital para la ceremonia de inauguración del proyecto de la Interestatal 35 en Posey Road que se celebró el 16 de noviembre.

This \$31.7 million project in San Marcos, Texas, addressed safety and mobility in the area, one of the most congested in Hays County.

“San Marcos continues to be one of the fastest growing cities in the U.S.,” said San Marcos Mayor Jane Hughson. “It’s great news but the growth of the city does mean that we get some congestion and some road projects. This project helps address the bottlenecks that we had here. So, this is a much more efficient roadway.”

Construction began in February 2019. Work included demolition and reconstruction of the Posey Road bridge over I-35, reconfiguration of the interstate main lanes, addition of U-turn and turn lanes in each direction of I-35 frontage roads and modification of six entrance and exit ramps.

“I would say that this has been a very smooth project,” remarked Precinct 3 Commissioner Lon Shell. “It’s been really well run. It’s been safe the whole time and it’s really allowed for us to continue to do what we’re doing the best that we can.”

Ryan McCalla, Webber’s Heavy Civil Vice President of Operations in Texas said Webber is currently working on four projects along I-35, from Waco to Laredo. “We are happy to deliver more safety and efficiency to this important artery in the state of Texas.”

Este proyecto de 31,7 millones de dólares en San Marcos, Texas, tenía como objetivo mejorar la seguridad y la movilidad en la zona, una de las más congestionadas del condado de Hays.

“San Marcos sigue siendo una de las ciudades de más rápido crecimiento en los Estados Unidos”, dijo la alcaldesa de San Marcos, Jane Hughson. “Es una gran noticia, pero el crecimiento de la ciudad significa que tenemos algunos atascos y algunos proyectos de carreteras. Este proyecto ayuda a resolver los cuellos de botella que teníamos aquí. Por lo tanto, esta es una carretera mucho más eficiente”.

La construcción comenzó en febrero de 2019. El trabajo incluyó la demolición y la reconstrucción del puente de Posey Road sobre la I-35, la reconfiguración de los carriles principales de la interestatal, la adición de carriles de giro en U y de giro en cada dirección de las vías de servicio de la I-35 y la modificación de seis rampas de entrada y salida.

“Diría que ha sido un proyecto muy fluido”, comentó el comisario del Distrito 3, Lon Shell. “Se ha llevado a cabo muy bien. Ha sido seguro todo el tiempo y realmente nos ha permitido seguir haciendo lo que estamos haciendo lo mejor que podemos.”

Ryan McCalla, vicepresidente de operaciones de Heavy Civil de Webber en Texas, dijo que Webber está trabajando actualmente en cuatro proyectos a lo largo de la I-35, desde Waco hasta Laredo. “Nos enorgullece poder aportar más seguridad y eficiencia a esta importante arteria del estado de Texas”.



The project work included demolition and reconstruction of the Posey Road Bridge over I-35. El trabajo incluyó la demolición y la reconstrucción del puente de Posey Road sobre la I-35.



From left to right: Field Engineer Eduardo Fortuny, Superintendent Ramon Norat, Project Admin Denise Barnes, Project Engineer Luis Vasquez and Heavy Civil VP of Operations - Texas, Ryan McCalla.

WEBBER WINS \$161.5M IN TEXAS ROADWAY PROJECTS

In November, the Texas Department of Transportation awarded Webber roadway construction contracts in Hays and Guadalupe counties.

WEBBER SE ADJUDICA DOS PROYECTOS EN TEXAS VALORADOS EN 161,5 MILLONES DE DÓLARES

En noviembre, el Departamento de Transporte de Texas adjudicó a Webber dos contratos de construcción de carreteras en los condados de Hays y Guadalupe.

\$125 M - IH 10 in Guadalupe County, Texas

The Guadalupe County project is a major urban interstate freeway expansion project with concrete paving completed in three phases. Webber will construct 4.9 miles of Interstate Highway 10 east of San Antonio in Sequin. This corridor expansion project includes construction of two new main lane bridge overpasses and three frontage road bridges constructed in halves. Webber will also reconstruct adjacent frontage roads and the intersections at both Zuehl and Santa Clara roads.

The project will involve 500,000 cubic yards of embankment and around 275,000 square yards of concrete paving. The critical nature of maintaining the flow of this high-volume traffic interstate will require over 100,000 square yards of temporary pavement and walls.

Construction for this 50-month contract is expected to begin in March 2022.

IH 10 en el condado de Guadalupe, Texas - 125 millones de dólares

El proyecto del condado de Guadalupe es un proyecto importante de ampliación de la autopista interestatal urbana con pavimentación de concreto realizada en tres fases. Webber construirá 4,9 millas de la carretera Interestatal 10 al este de San Antonio en Sequin. Este proyecto de ampliación del corredor incluye la construcción de dos nuevos pasos elevados de carriles principales y tres puentes de carreteras de acceso construidos por mitades. Webber también reconstruirá las carreteras adyacentes y las intersecciones de las carreteras Zuehl y Santa Clara.

El proyecto implicará 500.000 yardas cúbicas de terraplén y alrededor de 275.000 yardas cuadradas de pavimentación de concreto. La naturaleza crítica de mantener el flujo de esta interestatal de alto volumen de tráfico requerirá más de 100.000 yardas cuadradas de pavimento y muros temporales.

Está previsto que la construcción de este contrato de 50 meses comience en marzo de 2022.



\$36.5 M - FM 110 in Hays County, Texas

This new roadway contract involves 6.3 miles of Farm-to-Market Road 110 to complete the loop around San Marcos. Webber will construct 4.3 miles of new roadway from State Highway 21 to east of Interstate Highway 35, two miles of new roadway from SH 80 to SH 21, and two miles of right-of-way from SH 80 to SH 21.

This project involves building a 17 x 12-foot cast-in-place culvert and four bridges, including one over SH 21 consisting of steel girders and one over the Union Pacific Railroad right-of-way. The project is greenfield construction, so almost 100 percent of the work can start on day one.

Construction for this two-year contract is expected to begin in March 2022.



FM 110 en el condado de Hays, Texas - 36,5 millones de dólares

Este nuevo contrato contempla la construcción de 6,3 millas de la Farm-to-Market Road 110 para completar el bucle alrededor de San Marcos. Webber construirá 4,3 millas de nueva calzada desde la carretera estatal 21 hasta el este de la carretera interestatal 35, dos millas de nueva calzada desde la SH 80 hasta la SH 21, y dos millas de derecho de paso desde la SH 80 hasta la SH 21.

Este proyecto implica la construcción de una alcantarilla de 17 x 12 pies y cuatro puentes, incluyendo uno sobre la SH 21 que consiste en vigas de acero y otro sobre el derecho de paso del ferrocarril Union Pacific. El proyecto es una construcción de tipo "greenfield", por lo que casi el cien por cien del trabajo puede comenzar el primer día.

El comienzo de los trabajos para este proyecto está previsto para marzo de 2022.

2022 WEBBER SAFETY CALENDARS NOW AVAILABLE

The 2022 Safety Calendar contest has come to a close with nearly 50 submissions. By popular vote, we have selected our winners!

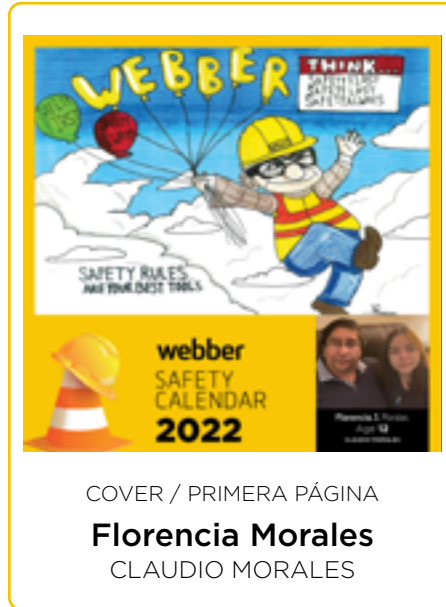
All participants will receive a \$15 Chick-fil-A gift card, certificate and a calendar. Our 1st place cover winner, Florencia Morales, will receive an iPad and winners 2nd-13th will receive a \$50 Visa gift card.

All participants were entered in a drawing to win an iPad as well - and the winner is Nelson Velazquez!

All prizes will be mailed to the home address on the submission forms - so be on the lookout for your packets.

The 2022 safety calendar is available to all employees. All of our offices will receive their supply of calendars just before the holiday break.

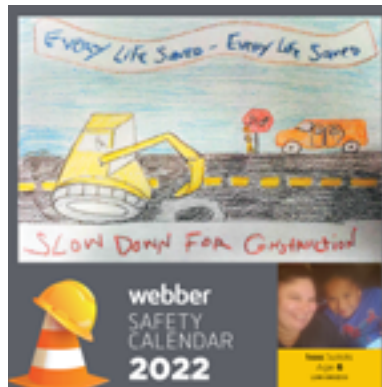
If you have any questions about prizes or your calendar, please email **Lola Romero** at lola.romero@webber.com



COVER / PRIMERA PÁGINA
Florencia Morales
CLAUDIO MORALES



JANUARY 2022 / ENERO DE 2022
Luciano Lopez
JASMIN LOPEZ



APRIL 2022 / ABRIL 2022
Isaac Sustaita
LORI OROZCO



MAY 2022 / MAYO DE 2022
Jonathan Teague
JUSTIN TEAGUE



AUGUST 2022 / AGOSTO DE 2022
Abriel Mikesell
ADAM MIKESSELL



SEPTEMBER 2022 / SEPTIEMBRE DE 2022
Valeria Esquivel
JOSE ESQUIVEL



OCTOBER 2022 / OCTUBRE DE 2022
Ava Mikesell
ADAM MIKESSELL



FEBRUARY 2022 / FEBRERO DE 2022

Callie Montgomery
KATE DUNN



MARCH 2022 / MARZO DE 2022

Madeleine Leach
TAYLOR LEACH

¡YA ESTÁN DISPONIBLES LOS CALENDARIOS DE SEGURIDAD DE 2022!

El concurso del Calendario de Seguridad 2022 ha llegado a su fin con casi 50 propuestas. Por votación popular, ¡hemos seleccionado a nuestros ganadores!

Todos los participantes recibirán una tarjeta de regalo de 15 dólares de Chick-fil-A, un certificado y un calendario. Nuestra ganadora de la portada, Florencia Morales, recibirá un iPad y los demás ganadores (portadas de enero 2022 a enero 2023) recibirán una tarjeta de regalo Visa de 50 dólares.

Todos los participantes entraron en un sorteo para ganar un iPad también, ¡y el ganador es Nelson Velázquez!

Todos los premios se enviarán por correo a la dirección que figura en los formularios de presentación, así que estén atentos a sus paquetes.

El calendario de seguridad 2022 está disponible para todos los empleados. Todas nuestras oficinas recibirán su suministro de calendarios justo antes de las vacaciones.

Si tienes alguna pregunta sobre los premios o el calendario, envía un correo electrónico a **Lola Romero (lola.romero@wwebber.com)**.



JUNE 2022 / JUNIO DE 2022

Javier Esteban
JOSE CARLOS ESTEBAN



JULY 2022 / JULIO DE 2022

Ariana Pinheiro
PAULO JORGE DE
SOUSA BARREIRA



NOVEMBER 2022 / NOVIEMBRE DE 2022

Rodrigo Lopez
JASMIN LOPEZ



DECEMBER 2022 / DICIEMBRE 2022

Wilmer A. Soto
WILMER SOTO



JANUARY 2023 / ENERO DE 2023

Addison Moya
JASON PITTENGER

»»» Donna Owens

Administrative Assistant

Donna Owens' smile and kind, welcoming words are the first things visitors and employees encounter as they exit the elevator on the 12th floor of the corporate office. Tireless and always willing to help, Donna has been part of several Webber departments, worked out of four offices and experienced three name changes - from Champagne Webber to W.W.Webber to Webber, LLC. She recalls it all as progression, especially when she remembers with a smile that her first desk was a Samsonite folding table and her first chair was five telephone books.

In this interview, we share Donna's story, which is also a part of Webber's story.

La sonrisa y las palabras amables y acogedoras de Donna Owens es lo primero que encuentran los visitantes y los empleados al salir del ascensor en la planta 12 de la oficina corporativa. Incansable y siempre dispuesta a ayudar, Donna ha formado parte de varios departamentos de Webber, ha trabajado en cuatro oficinas y ha experimentado tres cambios de nombre: de Champagne Webber a W.W.Webber y a Webber, LLC. Lo recuerda todo como una progresión, especialmente cuando rememora con una sonrisa que su primer escritorio fue una mesa plegable y su primera silla fueron cinco guías telefónicas.

En esta entrevista, compartimos la historia de Donna, que es, en parte, también la de Webber.

How long have you been with Webber? Charlene Overland hired me on October 1st, 1998. It was Champagne Webber Inc. at that time and our office was located at Old Rankin Road in Houston. There were five or six trailers that comprised the office site.

What drew you to Webber originally and how has the company changed? We moved back to Houston from Mission, Texas, in 1998 and I looked for a job. At the time, Webber was picking up a lot of work and there was a secretary, Karen Filer, that needed assistance. I was honored to be able to help her. The crews and staff worked so diligently on their projects. I was so impressed by their respect and pride in their work. I wanted to be a part of that culture and a part of this family!

Changes...I saw a lot of progression throughout the years. When I first started, I participated in all tasks related to each project: from bidding the project, obtaining the bid bonds, interviewing prospective employees, assisting with the applications for hiring, contracts, bonds, subcontracts, purchase orders, certified payrolls, lien notices and approving invoices for payment, employee reimbursements, and distributing paychecks, etc. Now, there are multiple persons in charge of each project with many departments responsible for the tasks.

What is your favorite part about working for Webber? Assisting and serving all our employees! I love the vision for our company for the future.

When I first started, most of our projects were located at George Bush Intercontinental Airport of Houston, Harris County, Fort Bend, Montgomery, Dallas, San Antonio and Austin. Every day each foreman would turn in their time sheets and I had to fax them to our Payroll department. I got to see the project's job very close: I was blessed with new experiences such as watching rebar being placed, concrete being poured, digital cranes placing piers and columns, and even going up on a manlift. I wore my pink hard hat, vest and the tie off too! Driving on a runway and a new toll road before it was "officially opened" was amazing!

Another highlight was the day that the executive assistants called me to the 14th floor to see Jose Carlos Esteban and Mitch Beckman. With fear and trembling I reported to the 14th floor. Tiandra opened the door to the USA Conference room and there sat all the executives with their grim faces! I thought "Oh no!" They asked me if

¿Cuánto tiempo lleva en Webber? Charlene Overland me contrató el 1 de octubre de 1998. Por aquel entonces era Champagne Webber Inc. y nuestra oficina estaba situada en Old Rankin Road, en Houston. Había cinco o seis tráilers que componían el sitio de la oficina.

¿Qué le atrajo de Webber en un principio y cómo ha cambiado la empresa? Nos trasladamos a Houston desde Mission, Texas, en 1998 y busqué un trabajo. En ese momento, Webber estaba ganando mucho trabajo y había una secretaria, Karen Filer, que necesitaba ayuda. Fue un honor poder ayudarla. Los equipos y el personal trabajaban con mucha diligencia en sus proyectos. Me impresionó el respeto y el orgullo que sentían por su trabajo. Quería formar parte de esa cultura y de esta familia.



This is one of Donna's favorite photos of her family. It was her daughter's wedding day and all her kids are pictured.

Cambios... Vi mucha progresión a lo largo de los años. Cuando empecé, participaba en todas las tareas relacionadas con cada proyecto: desde la licitación del proyecto, la obtención de las fianzas de licitación, las entrevistas a los posibles empleados, la asistencia en las solicitudes de contratación, los contratos, las fianzas, los subcontratos, las órdenes de compra, las nóminas certificadas, los avisos de gravamen y la aprobación de las facturas para su pago, los reembolsos a los empleados y la distribución de las nóminas, etc. Ahora, hay múltiples personas a cargo de cada proyecto con muchos departamentos responsables de las tareas.

¿Qué es lo que más le gusta de trabajar para Webber? Ayudar y servir a todos nuestros empleados. Me encanta la visión de nuestra empresa para el futuro.

Cuando empecé, la mayoría de nuestros proyectos estaban ubicados en el Aeropuerto Intercontinental George Bush de Houston, el Condado de Harris, Fort Bend, Montgomery, Dallas, San Antonio y Austin. Cada día, cada mayordomo entregaba sus hojas de tiempo y yo tenía que enviarlas por fax a nuestro departamento de nóminas. Pude ver el trabajo del proyecto muy de cerca: tuve la suerte de vivir nuevas experiencias, como ver cómo se colocaban las barras de refuerzo, cómo se vertía el concreto, cómo las grúas digitales colocaban los pilares y las columnas, e incluso subir a un elevador. También me puse el casco rosa, el chaleco y las protecciones. Conducir por una pista de aterrizaje y una nueva autopista de peaje antes de su "inauguración oficial" fue increíble.

Otro momento destacado fue el día en que las asistentes ejecutivas me llamaron a la planta 14 para ver a José

I knew why I was there and I replied with a question, “Am I being fired?” Then, everybody smiled and Jose Carlos presented me with the 20-year service award. Mitch asked me if I had a speech. It was a nice gesture.

What drives you to excellence? My life has always been about a deep desire to serve and help others. My parents instilled a desire for excellence from an early age. This was a trait passed from our grandparents throughout the generations. The Bible verse from Colossians 3:23 is the verse that drives me to excellence, “Whatsoever ye do, do it heartily as into the Lord, and not unto men.”

What would be your No. 1 advice to someone who just started with the company and what is something every new employee should know? Always respect every employee. Be willing to go the extra mile! Never say, “That is not my job or in my job description.” Try to “do all things without murmurings and disputing!” (Philippians 12:14-16)

What gets you out of bed in the mornings? The Lord Jesus Christ “awakens” me daily with “Let’s get up and serve others today!”

What do you like to do outside of work? Sing, walk, read, sew, cook, visit with family, write letters and cards, puzzles, crafts, play with our pups and grand dogs.

Three words to best describe you: Dedicated (and loyal), devoted and determined!

Top three life highlights? Accepting Jesus as My Lord and Savior, my marriage to my husband, Ralph Owens, and the love of our children, six children by birth: Heather, Heath, Hyle, Hyatt, Hailey Alyssa and Hudley. We were also foster parents to many children from the children’s home my family was a part of.

If given a chance, who would you like to be for a day? There are many. One is Amelia Earhart... She had such an adventurous spirit! As far as a Bible character, as told in Luke 10:38 - 42, I would have liked to welcome Jesus into the home as Martha did but sit at the feet of Jesus as Mary did.

Do you have a favorite quote to share? Philippians 4:13 - “I can do all things through Christ which strengthened me.”

Carlos Esteban y Mitch Beckman. Con miedo y temblor me presenté en la planta 14. Tiandra abrió la puerta de la sala de conferencias y allí estaban sentados todos los ejecutivos con sus rostros serios. Pensé: “¡Oh, no!”. Me preguntaron si sabía por qué estaba allí y respondí con una pregunta: “¿Me van a despedir?”. Entonces, todos sonrieron y José Carlos me entregó el premio por los 20 años de servicio. Mitch me preguntó si tenía un discurso. Fue un bonito gesto.

¿Qué le impulsa a la excelencia? Mi vida siempre ha tenido un profundo deseo de servir y ayudar a los demás. Mis padres me inculcaron el deseo de excelencia desde una edad temprana. Fue un rasgo transmitido por nuestros abuelos a lo largo de las generaciones. El versículo bíblico de Colosenses 3:23 es el que me impulsa a la excelencia: “Todo lo que hagáis, hacedlo de corazón como para el Señor, y no para los hombres”.

¿Cuál sería su consejo número 1 para alguien que acaba de empezar en la empresa y qué es lo que todo nuevo empleado debería saber? Respetar siempre a todos los empleados. Estar dispuesto a hacer un esfuerzo adicional. Nunca digas: “Ese no es mi trabajo o no está en la descripción de mi trabajo”. Trata de “hacer todas las cosas sin murmuraciones ni disputas”. (Filipenses 12:14-16)

¿Qué le hace salir de la cama por las mañanas? El Señor Jesucristo me “despierta” diariamente con un “¡Levantémonos y sirvamos a los demás hoy!”.

¿Qué le gusta hacer fuera del trabajo? Cantar, caminar, leer, coser, cocinar, visitar a la familia, escribir cartas y tarjetas, rompecabezas, manualidades, jugar con nuestros cachorros y sus abuelos.

Las tres palabras que mejor le describen: Dedicación (y lealtad), entrega y determinación.

¿Los tres hechos más destacados de su vida? Aceptar a Jesús como mi Señor y Salvador, mi matrimonio con mi esposo, Ralph Owens, y el amor de nuestros hijos, seis hijos de nacimiento: Heather, Heath, Hyle, Hyatt, Hailey Alyssa y Hudley. También fuimos padres adoptivos de muchos niños del hogar infantil del que mi familia formaba parte.

Si tuviera la oportunidad, ¿quién le gustaría ser por un día? Hay muchos. Una es Amelia Earhart... ¡Tenía un espíritu tan aventurero! En cuanto a un personaje bíblico, como se cuenta en Lucas 10:38 - 42, me hubiera gustado recibir a Jesús en casa como hizo Marta, pero sentarme a los pies de Jesús como hizo María.

¿Tienes alguna cita favorita para compartir? Filipenses 4:13, “ Todo lo puedo en Cristo, que me fortalece”.



Walnut Creek Pumping Systems Improvements

Mejoras en los sistemas de bombeo de Walnut Creek

AUSTIN, TEXAS



- The project team is reaching its first milestone – commissioning of Primary Treatment Complex 2, which is comprised of four progressive cavity pumps (three sludge pumps and a scum pump).
- The project earned an additional revenue of 5% of the project value (half a million dollars) in change orders negotiated with the owner as of today.
- Completion of 25% of the critical path schedule activities through the removal and replacement of the settled wastewater pumps. On track to move forward to remove and replace subsequent pumps.
- The project team remains vigilant about promoting safety awareness – 20,000 work hours with zero accidents.
- The construction of Primary Treatment Complex 1 is scheduled to begin this month, initiating another milestone of the project sequence plan.
- Our project team was recognized by the City of Austin in a “Spotlight” feature for its participation in the Capital Contracting Office’s Construction Readiness Program.
- El equipo del proyecto está alcanzando su primer “milestone”: la puesta en marcha del Complejo de Tratamiento Primario 2, que consta de cuatro bombas de cavidad progresiva (tres bombas de lodos y una bomba de residuos).
- El proyecto obtuvo unos ingresos adicionales del 5 por ciento del valor del proyecto (medio millón de dólares) en órdenes de cambio negociadas con el propietario hasta la fecha.
- Hemos finalizado el 25 por ciento de las actividades críticas mediante la retirada y sustitución de las bombas de aguas residuales asentadas y estamos avanzando en la retirada y sustitución de las siguientes bombas.
- El equipo del proyecto sigue promoviendo la concienciación en seguridad: hemos trabajado 20.000 horas con cero accidentes.
- Está previsto que la construcción del Complejo de Tratamiento Primario 1 comience este mes, iniciando otro hito del plan de secuencia del proyecto.
- Nuestro equipo de proyecto fue reconocido por la Ciudad de Austin por su participación en el Programa de Preparación para la Construcción. La Oficina de Contratación de Capital de la Ciudad destacó a nuestro equipo en su publicación mensual.



Walnut Creek project team. From left to right:
Valentin Diaz, Ramon Gutierrez, Rafael Lara, João
Lopes Farias, Pavel Trujillo, Jesus Castellanos,
Hiram Padilla, Morningstar Akinrinlola



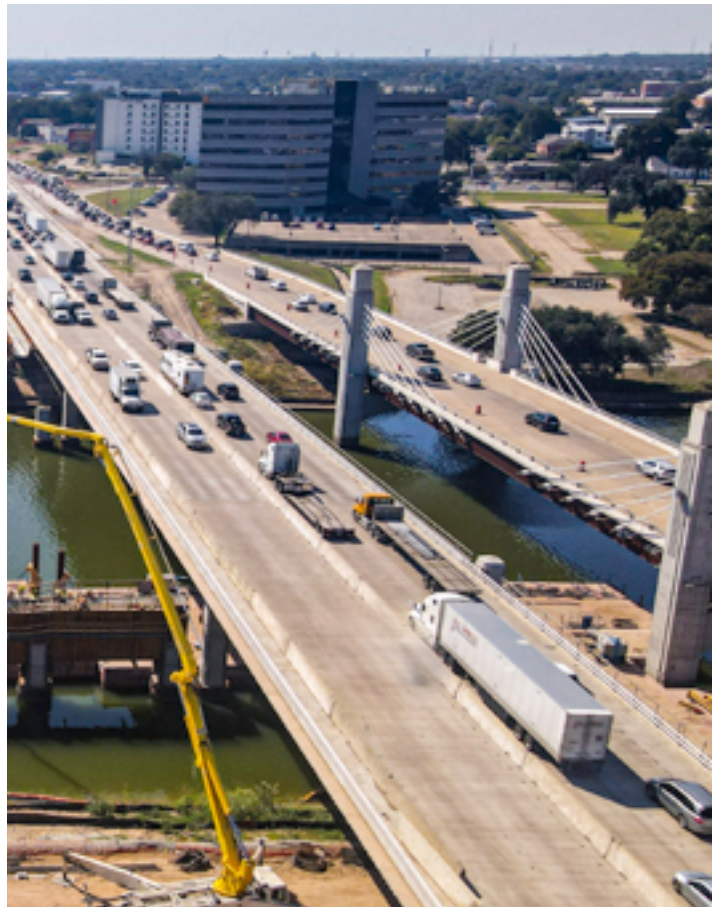
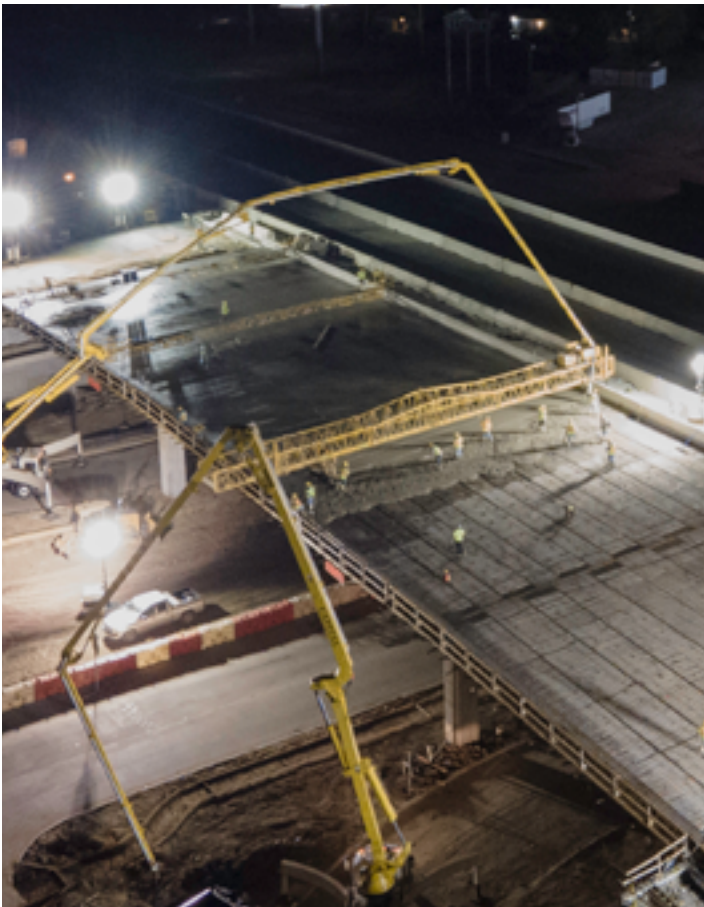
I-35 Improvements

Mejoras en la I-35

WACO, TEXAS



- During November, the project team completed installation of all the concrete beams and the final location over the Union Pacific Railroad - 25,021 lineal feet have been installed.
- The project will complete steel girder installation prior to the holidays with final locations at the US 77 Intersection and over the Brazos River - 9.7 million pounds have been installed.
- The Mechanically Stabilized Earth (MSE) walls for the project are currently 88 percent complete - 350,000 square feet have been installed to date. Remaining walls will be completed in February 2022.
- The northbound and southbound frontage roads are nearing completion, currently all southbound and northbound traffic has been relocated to the newly completed frontage roads - 233,600 square yards have been placed. Remaining frontage roads and intersections should be complete by June 2022.
- Main lane paving for northbound IH-35 is currently progressing and scheduled to be completed in June 2022. Traffic switch onto the completed north end main lanes is scheduled in January 2022.
- Wet utilities: Installation of storm drainage, waterlines and sanitary sewer mains are currently 98 percent complete.
- The excavation and embankment crews have moved 1.4 million cubic yards within the project and will be nearing completion February 2022.
- Durante noviembre, el equipo del proyecto completó la instalación de todas las vigas de concreto y la ubicación final sobre el ferrocarril Union Pacific. En total, se han instalado 25.021 pies lineales.
- El proyecto completará la instalación de las vigas de acero antes de las vacaciones con las ubicaciones finales en la intersección de la US 77 y sobre el río Brazos. Ya se han instalado 9,7 millones de libras.
- Los muros de tierra estabilizada mecánicamente (MSE) para el proyecto están actualmente completados en un 88%, con 350.000 pies cuadrados instalados hasta la fecha. Los muros restantes se completarán en febrero de 2022.
- Las vías de servicio en dirección norte y sur están casi terminadas, actualmente todo el tráfico en dirección sur y norte ha sido reubicado en las vías recién terminadas. El resto de las vías de acceso y las intersecciones deberían estar terminadas en junio de 2022. Hasta la fecha, se han colocado 233.600 yardas cuadradas.
- La pavimentación del carril principal en dirección norte de la IH-35 está progresando actualmente y está programado que se complete en junio de 2022. El cambio de tráfico a los carriles principales del extremo norte completados está programado para enero de 2022.
- La instalación del drenaje pluvial, las líneas de agua y la red de alcantarillado sanitario están actualmente completadas en un 98%.
- Los equipos de excavación y terraplén han movido 1,4 millones de yardas cúbicas dentro del proyecto y estarán cerca de terminar en febrero de 2022.



HAPPY ANNIVERSARY

NOVEMBER / DECEMBER ANNIVERSARIES

Thank you to our
Teammates for their many
great years of service!

ANIVERSARIOS NOVIEMBRE / DICIEMBRE

*¡Gracias a nuestros
compañeros por sus
magníficos años de servicio!*

5 YEARS

Francisco De Benney

Carlos Gonzales Vilalobos

Shane Johnson

Jeanette Kriticos

Ruben Medina

David Morin

Chelsea Russo

Cassille Thompson

Pablo Torres Llanos

Jorge Ricardo Villalobos

Inocencio Aguayo

Raul Barajas

Michael Bridges

Taylor Leach

Matt Little

Leobardo Martinez

Gayle Meister

Mike Ramirez

10 YEARS

Donasiano Estrada

Martin Martinez

Marni Mejia

Jose Juarez

Rafael Mendez

webber

Contact Us



Send us your news at
myWebber@wwebber.com

Envíe sus historias a
myWebber@wwebber.com