

webber



MAY 2021

Safety First
National Construction
Safety Week

Webber Wins
\$127M in projects
won in April

Summer 2021 interns
Waco I-35 project team
reaches Milestone 1
Project Check-ins

La seguridad es lo primero
Semana Nacional de la
Seguridad en la Construcción

Webber ganó
en abril varios proyectos valorados
en 127 millones de dólares

Los becarios del verano 2021

El equipo del proyecto Waco
I-35 alcanza el Hito 1

Noticias de los proyectos

2021

WEBBER TOWN HALL MEETINGS

SAFETY, GROWTH & THE COVID-19 RESPONSE

WEBBER HOSTS first in-person Town
Hall meetings since October 2019

Reuniones de los Town Halls 2021: Webber celebra las primeras reuniones en persona desde octubre de 2019 para hablar de seguridad, crecimiento y la respuesta ante el COVID-19.

National Construction Safety Week: Holistic Safety

Semana Nacional de la Seguridad en la Construcción: Seguridad holística



Webber kicked off the month of May with Construction Safety Week May 3-7. This year's theme was **"Be Present. Be Focused. Be Safe"** and was centered around promoting holistic safety.

When we think about safety, we might only see how we can physically keep ourselves free from danger. We wear proper PPE, use the right tools for the task, prevent slips/trips/falls and more. While we aim to be physically safe, there are outside stressors and distractions that we can't always see.

It's important to be present mentally and physically to bring our safest, best selves to work each day. In combination, our physical and psychological safety plays an important role, as a team and individually, in our safety culture.

Webber inició el mes de mayo con la Semana de la Seguridad en la Construcción, que se celebró del 3 al 7 de mayo. El tema de este año era **"Estar presente. Estar atento. Estar seguro"** para promover la seguridad integral.

Cuando pensamos en la seguridad, puede que sólo veamos cómo podemos mantenernos físicamente libres de peligro. Llevamos el PPE adecuado, utilizamos las herramientas apropiadas para la tarea, evitamos los resbalones, los tropezones y las caídas, etc. Aunque nuestro objetivo es estar físicamente seguros, hay factores de estrés y distracciones externos que no siempre podemos ver.

Es importante estar presente mental y físicamente para dar lo mejor de nosotros mismos y con la mayor seguridad en el trabajo cada día. En combinación, nuestra seguridad física y psicológica desempeña un papel importante, como equipo e individualmente, en nuestra cultura de seguridad.

Here are a few ways we can continue to encourage a holistic approach to safety:

- Be present and mindful during Stretch and Flex: take that time to connect with yourself and prepare mentally for the day ahead.
- Stay safe by wearing proper PPE: Webber approved protection gloves, hard hat, boots, and glasses.
- Eliminate distractions when performing a task: limit side conversations, no multitasking.
- Take time to build and foster relationships with co-workers/team: ask how they're doing and how you can help.

Aquí hay algunas formas de seguir fomentando un enfoque holístico o integral de la seguridad:

- Esté presente y atento durante los estiramientos y la flexión: tómese ese tiempo para conectarse consigo mismo y prepararse mentalmente para el día que le espera.
- Manténgase seguro usando el PPE adecuado: guantes de protección aprobados por Webber, casco, botas y lentes.
- Elimine las distracciones cuando realice una tarea: limite las conversaciones paralelas, no haga multitareas.
- Tómese el tiempo necesario para construir y fomentar las relaciones con los compañeros de trabajo/equipo: pregunte cómo les va y cómo puede ayudar.

Everyone plays a role in safety, at home, in the office and on the job site. Our goal at the end of each workday is to bring everyone home safely to their families.

Be Present. Be Focused. Be Safe.

Todo el mundo desempeña un papel en la seguridad, en casa, en la oficina y en el lugar de trabajo. Nuestro objetivo al final de cada jornada laboral es que todos vuelvan a casa sanos y salvos con sus familias.

Esté presente. Esté atento. Esté seguro.



MESSAGE FROM THE PRESIDENT & CEO



It was great seeing so many of you in-person at the Town Hall meetings earlier this month, which you can read a recap on page 6 or watch the Central Texas Town Hall meeting for yourself.

If the executive leadership team took away one thing from the Town Hall meeting tour, it is that we are all ready to get back to our normal lives and with the recent CDC announcements we are once again closer to that goal. We recently released new direction for face-coverings at Webber:

- If you are vaccinated, you do not need to wear a face covering.
- If you are not vaccinated, we strongly encourage wearing face coverings indoors when in close proximity to others. We are asking that you use your discretion and do what you feel comfortable with given your circumstances.

While not required by Webber, I highly encourage everyone to get vaccinated. It is the best tool we have to allow us to return to pre-COVID operations, being both a proven way to mitigate the risk of infection and spreading the virus. Webber is leaving it open for you to make the choice to wear face covering, however for those in the process of becoming fully vaccinated and those who remain unvaccinated, we strongly encourage to wear a mask and maintain physical distancing while at work.

I also want to congratulate the team for the \$83 million IH 37 TxDOT project win in Corpus Christi, a good win to bring us into that market on the Heavy Civil side. There are many more opportunities ahead of us, including three TxDOT Hard Bids in June and the final award announcements on two design build projects: \$700 million design build for DFW I-35 PHASE 2 and the \$1.6 billion DFW SEC project awarding on June 30. For Waterworks, we are shortlisted in a Progressive Design Build project in Louisville, Kentucky, with an estimated value of \$170M, and several hard bids projects are expected in the coming months in all regions.

With all this opportunity open to us, we need to be careful not to bite off more than we can digest in backlog but as Emilio Lopez said at the town hall meetings, "In Ferrovial, the United States is the place to be and the sky is the limit."

The Town Hall Meetings really energized me and we are ready for what the second half of the year will bring to Webber!

Fue un placer poder ver a tantos de ustedes en persona en las reuniones de principios de este mes. Pueden leer un resumen de estos pasados Town Halls en la página 6 o ver la reunión que celebramos en el centro de Texas.

Si el equipo directivo se llevó una cosa de la gira de las reuniones de los Town Halls, es que todos estamos listos para volver a la normalidad en nuestras vidas y, con los recientes anuncios del CDC, estamos cada vez más cerca de ese objetivo. De hecho, en Webber, recientemente hemos dado a conocer unas nuevas pautas para el uso de las mascarillas:

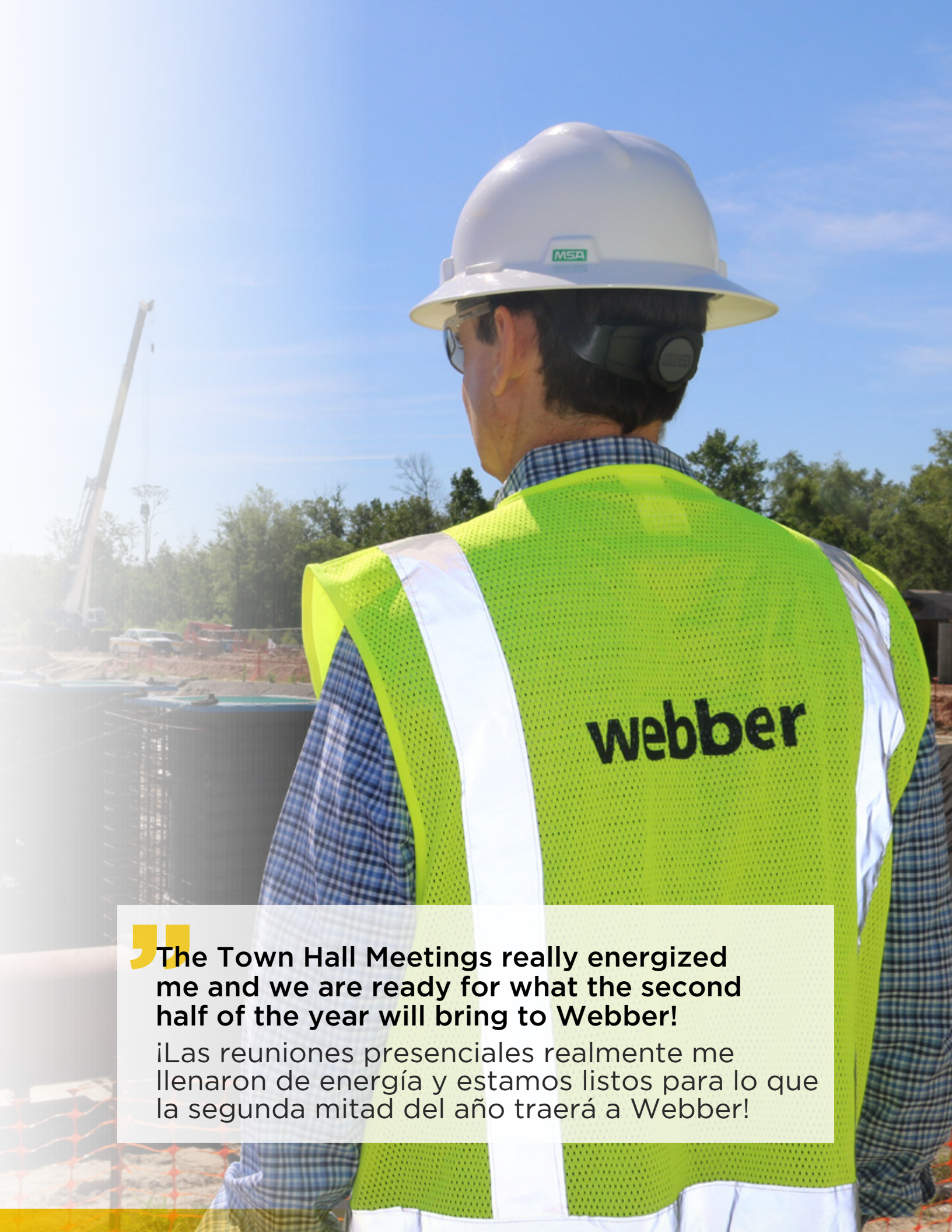
- Si usted está vacunado, no necesita usar mascarilla o cubierta para la cara.
- Si no está vacunado, le recomendamos encarecidamente que se cubra la cara en el interior cuando esté cerca de otras personas. Le pedimos que use su discreción y haga lo que le resulte más cómodo dadas sus circunstancias.

Aunque no es obligatorio en Webber, animo a todos a vacunarse. Es la mejor herramienta que tenemos para permitirnos volver a las operaciones anteriores al COVID, ya que es una forma probada de mitigar el riesgo de infección y propagación del virus. Webber deja abierta la posibilidad de que elijan llevar la cara cubierta, pero a los que están en proceso de vacunación y a los que no están vacunados, les recomendamos encarecidamente que lleven una mascarilla y mantengan distancia física mientras trabajan.

También quiero felicitar al equipo por haber ganado el proyecto de TxDOT para la IH 37 en Corpus Christie, valorado en 83 millones de dólares. Se trata de una buena victoria para introducirnos en ese mercado en la parte de Heavy Civil. Tenemos muchas más oportunidades por delante, incluyendo tres licitaciones de TxDOT en junio y los anuncios de adjudicación final de dos proyectos de diseño y construcción: el de 700 millones de dólares para la FASE 2 de la I-35 de DFW y la adjudicación del proyecto DFW SEC de 1.600 millones de dólares el 30 de junio. En lo que se refiere a Waterworks, estamos preseleccionados en un proyecto de diseño progresivo en Louisville, Kentucky, con un valor estimado de 170 millones de dólares, y se esperan varios procesos de licitación en los próximos meses en todas las regiones.

Con todas estas oportunidades que se nos presentan, debemos tener cuidado de no tomar más de lo que podemos digerir en cuanto a volumen de trabajo, pero como dijo Emilio López en las reuniones de los Town Halls: "En Ferrovial, Estados Unidos es el lugar ideal donde estar ahora mismo. Y el cielo es el límite".

¡Las reuniones presenciales realmente me llenaron de energía y estamos listos para lo que la segunda mitad del año traerá a Webber!



The Town Hall Meetings really energized me and we are ready for what the second half of the year will bring to Webber!

¡Las reuniones presenciales realmente me llenaron de energía y estamos listos para lo que la segunda mitad del año traerá a Webber!

TxDOT Awards reconstruction of I-35 project in San Marcos, TX to Webber

TxDOT adjudica a Webber el proyecto de reconstrucción de la I-35 en San Marcos, TX



“Improving I-35, one of the country’s busiest trade corridors that also serves the daily needs of local residents and businesses, is critical for Texas. We are proud to have been selected to work with TxDOT on this vital project to help Hays County keep moving forward safely,” said Miguel Verde, President of Webber’s Heavy Civil Division.

The I-35 project will improve 2.5 miles of interstate along with new auxiliary lanes, the demolition and construction of bridges over SH 123, the Blanco River and Willow Creek. It also includes upgrades to the frontage roads and SH 123 intersection. Overall, the project will have five bridge demolitions, five new bridges and extensive sewer and electrical improvements.

The project is scheduled to last 42 months with work expected to begin starting in September 2021.



“La mejora de la I-35, uno de los corredores comerciales más transitados del país que también sirve a las necesidades diarias de los residentes y empresas locales, es fundamental para Texas. Estamos orgullosos de haber sido seleccionados para trabajar con TxDOT en este proyecto vital para ayudar al condado de Hays a seguir avanzando con seguridad”, decía Miguel Verde, Presidente de la división de Heavy Civil de Webber.

El proyecto de la I-35 mejorará 2,5 millas de la interestatal, para lo que se van a construir nuevos carriles auxiliares y se va a llevar a cabo la demolición y la construcción de puentes sobre la SH 123, el río Blanco y Willow Creek. También incluye mejoras en las carreteras de acceso y en la intersección de la SH 123. En total, el equipo del proyecto efectuará la demolición de cinco puentes, construirá cinco puentes nuevos y llevará a cabo amplias mejoras de alcantarillado y electricidad.

Está previsto que el proyecto dure 42 meses y que las obras comiencen en septiembre de 2021.

Webber Waterworks Division Awarded Two projects in Texas

La división de Waterworks de Webber se adjudica dos proyectos en Texas

Sister Grove Regional Water Resources Facility

Webber was selected by the North Texas Municipal Water District and Garney Construction for the construction of four project packages at the Sister Grove Regional Water Resource Facility in McKinney, TX valued at about \$31.9 million.

“McKinney is a thriving community and Webber is excited to support the North Texas Municipal Water District on this project,” said Emilio Lopez of PLW Waterworks. “The new Sister Grove facility has been designed to match the aesthetic of the local community using landscaping and berms to screen various aspects from view.”

The project work includes Headworks (\$16.7M), Solids (\$8.6M), Tertiary Filters (\$3.4M), and the Outfall Structure (\$3.2M) packages. The project is scheduled to start May 2021 with an expected completion of December 2023.

Webber fue seleccionado por el Distrito Municipal de Agua del Norte de Texas y Garney Construction para la construcción de cuatro paquetes de proyectos en la Instalación Regional de Recursos Hídricos Sister Grove en McKinney, Texas, valorados en unos 31.9 millones de dólares.

“McKinney es una comunidad próspera y en Webber estamos contentos de apoyar al Distrito Municipal de Agua del Norte de Texas en este proyecto”, dijo Emilio López de PLW Waterworks. “La nueva instalación de Sister Grove se ha diseñado para que coincida con la estética de la comunidad local utilizando el paisajismo y las terrazas”.

Las obras del proyecto incluyen los paquetes de las cabeceras (16.7 millones de dólares), sólidos (8.6 millones de dólares), filtros terciarios (3.4 millones de dólares) y la estructura de desagüe (3.2 millones de dólares). El proyecto está previsto que comience en mayo de 2021 con una finalización esperada para diciembre de 2023.

Leon Creek Water Recycling Center

PLW Waterworks was also recently selected by the San Antonio Water System (SAWS) to complete the improvements and upgrades to its Leon Creek Water Recycling Center valued at about \$14 million.

“Webber is excited to once again support the San Antonio Water System as it makes improvements to its infrastructure,” said Lopez. “Our previous work with SAWS has helped to secure the water supply for one of the fastest growing regions in the country and meet its increasing needs for a safe, reliable water system.”

Improvements includes construction of a new electrical building at the plant headworks, replacement of the grit removal equipment, structural repairs to the Flow Equalization Basins, installation of two new cloth-media filters, replacement of the existing motor control center for the filters, demolition of the structures no longer in use, addressing corrosion issues and replacement of the site paving as required throughout the plant.

The project is scheduled to last about 18 months, beginning in May 2021 with scheduled completion expected in November 2022.

PLW Waterworks también fue seleccionada recientemente por el Sistema de Aguas de San Antonio (SAWS) para completar las mejoras y actualizaciones de su Centro de Reciclaje de Agua de Leon Creek, valorado en unos 14 millones de dólares.

“Webber está orgulloso de colaborar una vez más con el Sistema de Aguas de San Antonio en la realización de mejoras en su infraestructura”, dijo López. “Nuestro trabajo anterior con SAWS ha ayudado a asegurar el suministro de agua para una de las regiones de más rápido crecimiento en el país y satisfacer sus crecientes necesidades de un sistema de agua seguro y fiable.”

Las mejoras incluyen la construcción de un nuevo edificio eléctrico en la cabecera de la planta, la sustitución del equipo de desarenado, reparaciones estructurales en los depósitos de ecualización de caudal, la instalación de dos nuevos filtros de tela, la sustitución del centro de control de motores para los filtros, la demolición de las estructuras que ya no se utilizan, la resolución de los problemas de corrosión y la sustitución de la pavimentación según sea necesario en toda la planta.

Está previsto que el proyecto dure unos 18 meses, comenzando en mayo de 2021 y finalizando en noviembre de 2022.

20

TOWN HALL MEETINGS

SAFETY, GROWTH AND THE COVID-19 RESPONSE

21

REUNIONES TOWN HALLS

SEGURIDAD, CRECIMIENTO Y LA RESPUESTA ANTE EL COVID-19

Over the past five years, the annual Town Hall Meetings have become a tradition within the Webber culture. They allow two-way conversations between Webber employees and the executive team, something that has been especially needed to reconnect employees. In-person for the first time in more than a year, about 400 Webber employees participated in the sessions that took place in Houston, San Marcos and Dallas. In addition, the executives visited eight projects during their 2021 Texas tour.

In the Town Hall Meetings, safety, growth and the COVID-19 response have been the pillars of the presentations focused on the state of the business and company culture (CEO & President **Jose Carlos Esteban**), Finance (CFO **Matt Little**), East Coast strategy and importance of key relationships (Sr VP of Corporate Strategy **Curtis Van Cleve**), Heavy Civil Division & SCC Materials (Heavy Civil President **Miguel Verde**), Waterworks & Commercial (Waterworks Division President **Emilio Lopez**), Talent/Human Resources (CHRO **Mitch Beckman**) and Safety (Safety Director **Sean Seelbach**).

En los últimos cinco años, las reuniones anuales de los Town Halls se han convertido en una tradición dentro de la cultura de Webber. Permiten conversaciones bidireccionales entre los empleados de Webber y el equipo directivo, algo que ha sido especialmente necesario para reconectar a los empleados. En persona, por primera vez en más de un año, unos 400 empleados de Webber participaron en las sesiones que tuvieron lugar en Houston, San Marcos y Dallas. Además, los directivos visitaron ocho proyectos durante su gira por Texas en 2021.

En estas reuniones, la seguridad, el crecimiento y la respuesta ante el COVID-19 han sido los pilares de las presentaciones, centradas en el estado del negocio y la cultura de la compañía (**Jose Carlos Esteban**, CEO y Presidente), Finanzas (**Matt Little**, CFO), Estrategia de la Costa Este (**Curtis Van Cleve**, Vicepresidente Senior de Estrategia Corporativa), Heavy Civil y Materiales - SCC (**Miguel Verde**, Presidente de Heavy Civil), Waterworks y Comercial (**Emilio López**, Presidente de la división de Waterworks), Talento/Recursos Humanos (**Mitch Beckman**, CHRO) y Seguridad (**Sean Seelbach**, Director de Seguridad).

”

We are worth what our team is worth.

Valemos lo que vale nuestro equipo.

Jose Carlos Esteban, CEO & President



Jose Carlos Esteban kicks off the first Houston town hall meeting for the week of May 10th.

Jose Carlos Esteban inauguró las reuniones de 2021 con su discurso en la primera sesión de Houston.



Waco Project visit // Visita al proyecto de Waco

From Left to right / De izquierda a derecha:

Jason Pittenger, Emilio Lopez, Paloma Fernandez, Miguel Verde, Casey Tanner, Aaron Hazlett, Jose Carlos Esteban, Mitch Beckman, Sean Seelbach, Ryan McCalla, Curtis Van Cleve, Nick Wolf, Mari Pillar, Matt Little and Steve Copus (Subcontractor with CND)

Webber State of the Business and Culture

The panel was led by Webber CEO & President Jose Carlos Esteban, who discussed the importance of the culture of safety at all levels in the organization. He also highlighted some important numbers for the last year, such as the recently awarded Design Build contract for I-35 NEX project or the \$28 million Webber project teams have earned in milestone bonus during the past five years. Esteban emphasized Ferrovial focus in the United States as the most important market and elaborated about the talent/meritocracy drive for Webber.

“We are worth what our team is worth,” said Esteban while reinforcing that merit, diversity and generosity are the foundation of the Webber culture.

Finance

Webber CFO Matt Little spoke about the healthy growth of the the company despite the challenges that came with COVID-19 and stated that the company is right on track for the 3.5% target for profitability that Ferrovial has set. Little highlighted the strong financial performance since 2018, with margins improving, and the strong project execution (including early identification and remediation of issues) with project incentives key to profitability.

He closed with reminding project teams that things will go wrong on projects, “but if you raise your hand early, you will get help. We will put resources to correcting the issue to help lessen the overall impact, but identifying and acknowledging problems early all the difference.”

Estado de la empresa y cultura de Webber

El panel fue dirigido por el Director General y Presidente de Webber, José Carlos Esteban, quien habló de la importancia de la cultura de seguridad en todos los niveles de la organización. También destacó algunas cifras importantes del último año, como la reciente adjudicación del contrato de Design Build para el proyecto I-35 NEX o los 28 millones de dólares que los equipos de proyecto de Webber han ganado en bonus por hitos durante los últimos cinco años. Esteban destacó el enfoque de Ferrovial en Estados Unidos como el mercado más importante y profundizó en el impulso del talento/meritocracia para Webber.

“Valemos lo que vale nuestro equipo”, dijo Esteban al tiempo que reforzó que el mérito, la diversidad y la generosidad son la base de la cultura de Webber.

Finanzas

El director financiero de Webber, Matt Little, se refirió al saludable crecimiento de la compañía a pesar de los retos que se presentaron con el COVID-19 y afirmó que la empresa está justo en el camino del objetivo de rentabilidad del 3,5% que Ferrovial ha establecido. Little destacó el sólido rendimiento financiero desde 2018, con la mejora de los márgenes, y la fuerte ejecución de los proyectos (incluida la identificación temprana y la remediación de los problemas) con incentivos de proyectos clave para la rentabilidad.

Concluyó recordando a los equipos de proyecto que las cosas pueden ir mal en los proyectos, “pero si levantan la mano a tiempo, recibirán ayuda. Destinaremos recursos a corregir el problema para ayudar a reducir el impacto global, pero identificar y reconocer los problemas a tiempo marca la diferencia”.

Waterworks

Emilio Lopez, President of Webber's Waterworks Division, also talked about growth. With a focus on revenue improvement and increasing of jobs awarded, Lopez thanked the teams for keeping up working despite COVID-19. He reminded everyone the importance of looking to the future and explained that Ferrovial strategy for the US includes the expansion of its water business.

Waterworks

Emilio López, Presidente de Webber Waterworks, también habló del crecimiento. Centrado en la mejora de los ingresos y el aumento de los proyectos adjudicados, López agradeció a los equipos que siguieran trabajando a pesar del COVID-19. Recordó la importancia de mirar al futuro y explicó que la estrategia de Ferrovial para Estados Unidos incluye la expansión de su negocio de agua.



The executive team visited Waterworks' NEWPP project in Houston.
El equipo directivo visitó el proyecto NEWPP en Houston.



Jose Carlos Esteban meets with Project Engineers and Field Engineers at the IH 10 project in Houston.

Jose Carlos Esteban charla con los ingenieros del proyecto de la IH 10 en Houston.

East Coast Strategy and Relationships

Webber's expansion to the East Coast has taken root and is going well, said Curtis Van Cleve, Senior VP of Corporate Strategy. He listed the opportunities that will be available in the coming months for hard bid and Design Build projects and described how the strong relationship with TxDOT has opened doors on the east coast with clients, vendors and suppliers (materials).

Estrategia y relaciones en la Costa Este

La expansión de Webber a la Costa Este ha echado raíces y va bien, dijo Curtis Van Cleve, Vicepresidente Senior de Estrategia Corporativa. Enumeró las oportunidades que se presentarán en los próximos meses para proyectos de licitación y Design Build y describió cómo la sólida relación con TxDOT ha abierto puertas en la costa este con clientes, vendedores y proveedores (materiales).

”We are a company of people who cares about Safety, Health and Wellness.

Somos una empresa de personas que se preocupan por la Seguridad, la Salud y el Bienestar.

Mitch Beckman,
CHRO



Mitch Beckman speaks with Project Engineer Morningstar Akinrinlola at the Walnut Creek project in Austin.

Mitch Beckman habla con la ingeniera Morningstar Akinrinlola en el proyecto Walnut Creek en Austin.



Visit to Walnut Creek Project in Austin.

Visita al proyecto de Walnut Creek en Austin.

Heavy Civil

Heavy Civil President Miguel Verde presented the evolution for the division since 2016. He mentioned that revenue has almost doubled in the last five years (from \$462M to \$902M in 2021 Rev 1), EBIT has growth 16 points and backlog is also doubled the size it was in 2016.

Verde recognized the contribution of the support services team to the different regions and noted the pipeline of projects coming out in the next months and years for bid opportunities in hard bid and Design Build, in Texas and the East Coast.

Talent/Human Resources

“Better together” was the motto of CHRO Mitch Beckman’s presentation, that was focused on the talent acquisition, retention and development. He explained the Ferrovial global special focus and awareness of female hires of 40% (with 0-3 years of experience), along with the Webber drive for identifying and developing of career plans for critical talent and creating action plans considering 3 key elements: Career, Compensation and Benefits & Emotional/Wellness.

Beckman also updated the audience about the COVID-19 new policies and efforts, including the returning to the office on June 14. “We are a company of people who cares about Safety, Health and Wellness,” said Beckman.

Heavy Civil

El presidente de Heavy Civil, Miguel Verde, presentó la evolución de la división desde 2016. Mencionó que los ingresos casi se han duplicado en los últimos cinco años (de 462 millones de dólares a 902 millones de dólares en 2021, según Rev 1), el EBIT ha crecido 16 puntos y la cartera de pedidos también duplica el tamaño que tenía en 2016.

Verde reconoció la contribución del equipo de servicios de apoyo a las diferentes regiones y señaló las oportunidades de cartera de proyectos que saldrán en los próximos meses y años para licitación en hard bid y Design Build, tanto en Texas como en la Costa Este.

Talento/Recursos Humanos

“Better together” fue el lema de la presentación del director de Recursos Humanos Mitch Beckman, que se centró en la adquisición, retención y desarrollo del talento. Explicó el enfoque especial de Ferrovial a nivel mundial y la concienciación sobre la contratación de mujeres del 40% (con 0-3 años de experiencia), junto con el impulso de Webber para la identificación y el desarrollo de planes de carrera para el talento crítico y la creación de planes de acción teniendo en cuenta tres elementos clave: Carrera, Compensación y Beneficios y Bienestar Emocional.

Beckman también informó a la audiencia sobre las nuevas políticas y esfuerzos ante el COVID-19, incluyendo el regreso a la oficina el 14 de junio. “Somos una empresa de personas que se preocupan por la Seguridad, la Salud y el Bienestar”, dijo Beckman.



Pflugerville ISD project visit // Visita al proyecto de Pflugerville ISD

From Left to right / De izquierda a derecha:

Jesse Reich, Leigh Feaga, Ignacio Ugarriza, Axel Rodriguez, Jose Carlos Esteban, Curtis Van Cleve, Baldomero Montes de Oca, Matt Little, Miguel Verde, Mitch Beckman, Emilio Lopez, Andrea Pascual, Javier Rosich, Fran Paz, Rob Householder and Sean Seelbach.



IH 10 project team in Houston hosted the executive team on Friday, May 7 2021.
El proyecto de la IH 10 en Houston recibió la visita del equipo directivo el viernes 7 de mayo de 2021.

Safety

Since 2020, High Potential Events (HiPos) are an important part of the Safety culture at Webber and Ferrovial. Webber Safety Director Sean Seelbach talked about the five most common HiPos in the company (Heavy equipment and traffic management, work at heights, lifting operations, overturning of equipment and contact with utilities), and he explained all the things the company does to prevent them. He asked everyone to participate in the Safety meetings and special celebrations like National Safety Month (June) or the different Safety-related weeks and world days.

Seguridad

Desde 2020, los eventos de alto potencial (HiPos) son una parte importante de la cultura de seguridad en Webber y Ferrovial. El Director de Seguridad de Webber, Sean Seelbach, habló de los cinco HiPos más comunes en la empresa (gestión de maquinaria pesada y tráfico, trabajos en altura, operaciones de elevación, vuelco de equipos y contacto con servicios públicos), y explicó todo lo que la empresa hace para prevenirlos. Pidió a todos que participaran en las reuniones de seguridad y en las celebraciones especiales, como el Mes Nacional de la Seguridad (en junio) o las diferentes semanas y días mundiales relacionados con la seguridad.

About an hour of open Q&A followed the presentations in all regions, with a great success of participation and interest from the audience.

As part of the Town Halls meetings tour, the executive team visited projects from all divisions and learned first hand about project specs, numbers and progress.

A special thank you to NEWPP, IH 10 (Houston), Comal County and Posey, Walnut Creek, Pflugerville, Waco and Loop 12 teams for hosting the executive team and showing your good work!

Tras las presentaciones en todas las regiones, hubo una hora de preguntas y respuestas abiertas, con un gran éxito de participación e interés por parte del público.

Como parte del programa de estas reuniones, el equipo directivo visitó proyectos de todas las divisiones y conoció de primera mano las especificaciones, las cifras y los progresos de los equipos: NEWPP, IH 10 (Houston), Comal County y Posey, Walnut Creek, Pflugerville, Waco y Loop 12. ¡Gracias por acoger al equipo directivo y mostrar su buen hacer!

If you missed the 2021 Town Hall Meetings, you can watch one of the sessions in this link:

Puede ver una de las sesiones en este enlace:

<https://cutt.ly/NnikTOK>

CONSTRUCTION SAFETY WEEK & WORLD HEALTH & SAFETY AT WORK DAY

Webber celebrated the World Health & Safety at Work Day on April 28th and Construction Safety Week on May 3-7 (more information on page 2).

For the World Health & Safety at Work Day celebration, Webber's CEO, Jose Carlos Esteban, visited the Loop 12 project in Dallas and had a conversation with the team about being present and engaged while working. He encouraged everyone to learn from incidents, communicate with supervisors regularly about safety concerns and to make every day Health and Safety Day.

During Construction Safety Week, all Webber projects held toolkit talks and safety meetings focused on High Potential (HiPo) events and the lessons learned from them. The teams discussed working around power lines, rollovers, rigging, traffic control and fall protection, always with the motto for this year's celebration as a foundation: **BE PRESENT. BE FOCUSED. BE SAFE.**

Stay tuned for **National Safety Month celebration in June!**

.....

SEMANA DE LA SEGURIDAD EN LA CONSTRUCCIÓN Y EL DÍA MUNDIAL DE LA SEGURIDAD Y LA SALUD EN EL TRABAJO

Webber celebró el Día Mundial de la Seguridad y la Salud en el Trabajo el 28 de abril y la Semana de la Seguridad en la Construcción del 3 al 7 de mayo (más información en la página 2).

Con motivo de la celebración del Día Mundial de la Seguridad y la Salud en el Trabajo, el presidente de Webber, José Carlos Esteban, visitó el proyecto Loop 12 en Dallas y mantuvo una conversación con el equipo sobre cómo estar presente y comprometido mientras se trabaja. Animó a todos a aprender de los incidentes, a comunicarse con los supervisores regularmente sobre las preocupaciones de seguridad y a hacer de cada día el Día de la Salud y la Seguridad.

Durante la Semana de la Seguridad en la Construcción, todos los proyectos de Webber celebraron charlas y reuniones centradas en los eventos de alto potencial (HiPo) y en las lecciones aprendidas de ellos. Los equipos debatieron sobre el trabajo en torno a las líneas eléctricas, los vuelcos de maquinaria, excavaciones, el control del tráfico y la protección contra caídas, siempre con el lema de la celebración de este año como base: **ESTAR PRESENTE. ESTAR ATENTO. ESTAR SEGURO.**

¡Y en junio celebraremos el Mes Nacional de la Seguridad!



WZY IH-10 SEALY



WWTP GRANBURY



WZY IH 10 SEALY



WXD IH 10 AUSTIN COUNTY / SAN BERNARD



WXC IH 35



WWZ KEMAH



WWK US 281



Webber Team **sets longest beams**

for the I-66 project in Virginia

**One bridge a month.
2-4 beams a day.
30 crew members.**

El equipo Webber **coloca las vigas más largas**

para el proyecto de la I-66 en Virginia

**Un puente al mes.
2-4 vigas al día.
30 miembros del equipo.**





In March, the Webber team, in support of the Ferrovial Construction and Allan Myers JV in Virginia, finished setting the longest concrete beams of the I-66/Route 50 Interchange. The team set 105 concrete beams, including two beams at 185 feet, in two months. The new Route 50 bridges are the latest to be constructed as a part of the I-66 Outside of the Beltway project just outside of Washington, D.C.

From original design, brainstorming ideas to drafting the lifting plan, the team created a step-by-step schedule for the installation of concrete beams to build two new Route 50 bridges right over I-66. One of these bridges is the biggest beam installation to date in the State of Virginia. The biggest challenges around this milestone were planning how to build the structures and coordinate all parties involved in the operation and working under the Virginia Department of Transportation restrictions on the movement of traffic on I-66 and I-495.

“This was a unique opportunity for Webber to show our strengths in a strategic area for Ferrovial and Webber in the US. Webber’s self-performance on beam installations has provided stability in the overall outcome of the project. In addition, Webber has mitigated the cost risk on the project,” said Project Manager Rafael Alvarez de Cienfuego.

While this was only the first phase of the project, it was an important milestone for Webber. Now with these bridges complete, the team will begin work on the widening of I-66 and the US-50.

This is a unique opportunity for Webber to show our strengths in a strategic area for Ferrovial and Webber in the US.

Congratulations to the team on their achievement!

En marzo, el equipo de Webber, en apoyo de la empresa conjunta de Ferrovial Construction y Allan Myers en Virginia, terminó de colocar las vigas de concreto más largas del enlace I-66/Route 50. El equipo colocó 105 vigas de concreto, incluyendo dos vigas de 185 pies, en dos meses. Los nuevos puentes de la Ruta 50 son los últimos en ser construidos como parte del proyecto I-66 en las afueras de Washington, D.C.

Desde el diseño original, pasando por el brainstorming de ideas, hasta la redacción del plan de elevación, el equipo creó un programa paso a paso para la instalación de vigas de concreto para construir dos nuevos puentes de la Ruta 50 justo sobre la I-66. Uno de estos puentes es la mayor instalación de vigas hasta la fecha en el Estado de Virginia. Los mayores retos en torno a este hito fueron planificar cómo construir las estructuras y coordinar a todas las partes implicadas en la operación, así como trabajar bajo las restricciones del Departamento de Transporte de Virginia sobre la circulación del tráfico en la I-66 y la I-495.

“Esta fue una oportunidad única para que Webber mostrara sus puntos fuertes en un área estratégica para Ferrovial y Webber en Estados Unidos. El desempeño propio de Webber en las instalaciones de vigas ha proporcionado estabilidad en el resultado global del proyecto. Además, Webber ha mitigado el riesgo de costes”, dijo el director del proyecto, Rafael Álvarez de Cienfuegos.

Aunque sólo se trata de la primera fase del proyecto, ha sido un hito importante para Webber. Ahora, con estos puentes terminados, el equipo comenzará a trabajar en la ampliación de la I-66 y la US-50.

Esta es una oportunidad única para que Webber muestre sus puntos fuertes en un área estratégica para Ferrovial y Webber en los Estados Unidos.

¡Enhorabuena al equipo por su logro!

Check out the time-lapse video of this impressive operation here:

Vídeo time-lapse de esta impresionante operación:

<https://vimeo.com/528372834>



Waco project team beats milestone 1 deadline

In April, the Waco IH 35 project team celebrated the major milestone of reconstructing all South bound main lanes (SBML) of IH 35 for seven miles and switching traffic into those lanes.

This is the first milestone that this project, which started in 2019, had marked in its schedule, and the team has managed to complete it 14 days ahead of the maximum bonus date and 10 weeks ahead of the original contract schedule.



El equipo del proyecto de Waco completa el “milestone” 1 antes de lo previsto

En abril, el equipo del proyecto IH 35 de Waco celebró el importante hito de reconstruir todos los carriles principales en dirección sur (SBML) de la IH 35 a lo largo de siete millas y cambiar el tráfico a esos carriles.

Este es el primer hito que este proyecto, que comenzó en 2019, tenía marcado en su calendario, y el equipo ha conseguido completarlo 14 días antes de la fecha máxima de bonificación y 10 semanas antes del calendario original del contrato.

“The most challenging aspect of this operation was the coordination of all the moving parts to align to the same goal,” said Project Manager Paloma Fernandez. “And keep the ‘we are one team’ mentality from everyone, be it client, consultants, subs, suppliers and Webber personnel.”

The seven miles of construction spanning over seven intersections, railroad tracks and the Brazos River were completed in less than 16 months and the team logged in over 600,000 man-hours.

Around 200 Webber employees and 300 employees from more than 25 subcontractors were involved in achieving the milestone. But the most impressive numbers, perhaps, are yet to come.

“The project is divided into the construction of the frontage road, the South bound main lanes and the North bound main lanes. We have completed one of them, so we have to repeat this milestone all over again to call the project a complete success. We have a lot of work ahead of us,” said Fernandez.

With the team already gearing towards the next milestone, on April 22 the project site held the celebration of the achieved success with a big lunch, in a COVID-19 safe and friendly way, a raffle and some giveaways to bring together the team and made it serve as memory of this collective achievement.

Congratulations to the Waco project team on this major milestone!

“El aspecto más difícil de esta operación fue la coordinación de todas las partes para alinearlas con el mismo objetivo”, decía Paloma Fernández, Project Manager. “Y mantener la mentalidad de ‘somos un solo equipo’ en todos, ya sea el cliente, los consultores, los subcontratistas, los proveedores y el personal de Webber”.

Las siete millas de construcción que abarcan siete intersecciones, las vías del tren y el río Brazos se completaron en menos de 16 meses y el equipo registró más de 600.000 horas de trabajo.

Alrededor de 200 empleados de Webber y 300 empleados de más de 25 subcontratistas participaron en la consecución del hito. Pero las cifras más impresionantes, quizá, están por llegar.

“El proyecto se divide en la construcción de la vía de servicio, los carriles principales en dirección sur y los carriles principales en dirección norte. Hemos completado uno de ellos, así que tenemos que repetir este hito de nuevo para considerar el proyecto un éxito completo. Tenemos mucho trabajo por delante”, explicaba Fernández.

Con el equipo preparándose ya para el siguiente hito, el 22 de abril se celebró el éxito alcanzado con un gran almuerzo, de forma segura y observando las medidas para el COVID-19, con una rifa y algunos regalos, para reunir al equipo y que sirviera de recuerdo de este logro colectivo.

¡Enhorabuena al equipo del proyecto de Waco por este importante éxito!

Waco project team celebrated the achieved success with a big lunch and some raffles.

El equipo del proyecto de Waco celebró el éxito conseguido con un gran almuerzo y varios sorteos.





Waco Milestone 1 by the numbers:

196,782 square yards
of 15-inch concrete paving

170,465 square yards
of 9-inch concrete paving

194,455 square feet
of mechanically stabilized earth
wall

8,208,290 pounds
of steel girders

19,450 linear feet
of concrete beams

333,115 square feet
of bridge deck

El Hito 1 de Waco en cifras:

196.782 yardas cuadradas
de pavimento de concreto de 15
pulgadas

170.465 metros cuadrados
de pavimento de concreto de 9
pulgadas

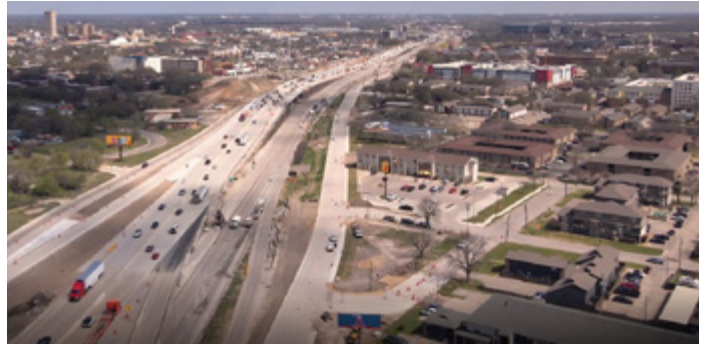
194.455 pies cuadrados
de muro de tierra estabilizado
mecánicamente

8.208.290 libras
de vigas de acero

19.450 pies lineales
de vigas de concreto

333.115 pies cuadrados
de tablero de puente

Webber is looking for the best Safety videos!



We want to celebrate **2021 National Safety Month** by recognizing our project's safety efforts. During the recent Town Hall Meetings, we saw very curated and descriptive videos that the project teams had put together, so we want to reward the creativity and interest in presenting our work in addition to the safety foundation.

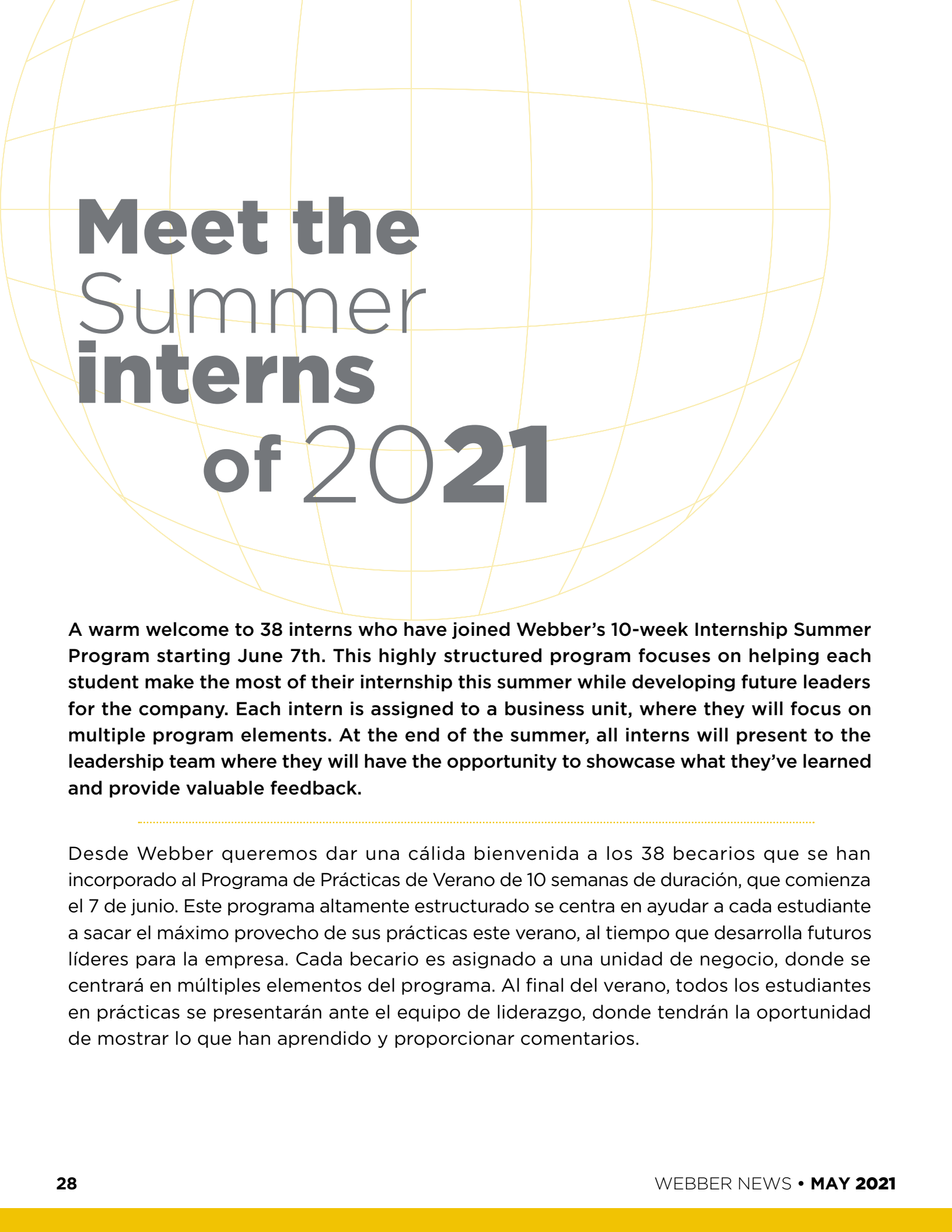
We are asking all the project teams to put together short videos that highlight your project's safety culture and any specific safety engagement that has been successful in your project. Our goal is to share the importance of safety and the safety measures that our projects are taking to make sure everyone goes home safely every day. Some ideas for your videos may include:

- Best practices for pre-work task planning
- Job Hazard Analysis (JHAs)
- Fall protection
- Utility strikes
- Proper PPE usage
- Trenching excavations
- Equipment rollovers
- Traffic control plans
- Lifting operations (CLP and rigging)
- Any unique safety challenges that your project has overcome

A jury composed by safety managers and Webber executives will select the best videos and the team members will receive an award and prizes. Videos will be judged based on **(1) the safety message, (2) team collaboration and involvement and (3) creativity.**

Deadline for sending videos is June 30th, and the winners will be published in the July Newsletter. Awarded videos will be shared on all our social media channels.

- The video should be **no more than 2 minutes long.**
- Drone footage, phone footage or other cameras can be used.
- Creativity on edition, selection of music, etc. will be valued.
This is a good resource page for royalty free music:
<https://www.bensound.com/royalty-free-music/2>
- Send the video to **lola.romero@webber.com, via One Drive, Sharepoint or Wetransfer** in the highest resolution possible, **no later than end of day June 30th.** If you find any problems sending it, **contact Lola Romero.**



Meet the Summer interns of 2021

A warm welcome to 38 interns who have joined Webber's 10-week Internship Summer Program starting June 7th. This highly structured program focuses on helping each student make the most of their internship this summer while developing future leaders for the company. Each intern is assigned to a business unit, where they will focus on multiple program elements. At the end of the summer, all interns will present to the leadership team where they will have the opportunity to showcase what they've learned and provide valuable feedback.

Desde Webber queremos dar una cálida bienvenida a los 38 becarios que se han incorporado al Programa de Prácticas de Verano de 10 semanas de duración, que comienza el 7 de junio. Este programa altamente estructurado se centra en ayudar a cada estudiante a sacar el máximo provecho de sus prácticas este verano, al tiempo que desarrolla futuros líderes para la empresa. Cada becario es asignado a una unidad de negocio, donde se centrará en múltiples elementos del programa. Al final del verano, todos los estudiantes en prácticas se presentarán ante el equipo de liderazgo, donde tendrán la oportunidad de mostrar lo que han aprendido y proporcionar comentarios.

SOUTH EAST REGION - Atlanta

Heavy Civil



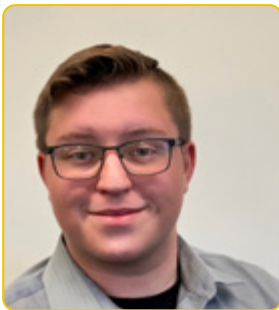
Felipe Solera

Georgia Institute of Technology / B.S Civil Engineering

“I am originally from Costa Rica. I like outside activities, mainly hiking, birdwatching and playing sports. I also occasionally read, play video games and watch movies with my friends.

SOUTH TEXAS REGION

Waterworks



Felix Nieves

Sam Houston State University / Engineering Design Technology;
Minor: Construction Management

“One thing on my bucket list is to travel to every continent and learn their different or unique foods. One very memorable summer, while in South Africa, my father and I helped the local farmers plan and construct housings for their hogs, to this day I keep in touch with the families whom we were able to help.



Tiffany Tien Nhu Le

The University of Texas at Austin / Civil Engineering

“I am a second-year civil engineering major who loves the outdoors! In my free time, I love to go on long hikes and collect rocks.



Amber Larry

University of Houston / Construction Management

“I have traveled to Santorini, Greece. I have a pet leopard gecko. Two famous people who inspire me most are Joanna Gaines and Rihanna.

SOUTH TEXAS REGION

Waterworks



Marisela Bernardo

University of Houston / Construction Management

“I was raised in four different countries, which has helped me relate to people of different backgrounds and get to know different cultures and languages. I like to paint and draw on my time off. I think of myself as a creative thinker, I am very productive, responsible, organized and hard working.

Heavy Civil



Daniel Guerra

Sam Houston State University / Construction Management;
Minor: Business

“I enjoy being outdoors, lifting weights and practicing Jiu Jitsu.



Emily Shaw

Texas Tech University / Construction Engineering
Minor: Mathematics

“I enjoy school because of the applications into the real world. After doing an internship with Webber last year, I am able to apply the things I learned in the field into the classroom and vice versa. My influence for choosing engineering was because of my family and growing up watching them enjoy their job.



Austin Anthony

University of Houston / Construction Management

“I was born and raised here in Houston. It's where I have grown to love football and how to love your team even when they aren't doing too great. I chose this industry because I have always had an interest in how things were built from roads, to buildings, to everyday items like your cellphone.

SOUTH TEXAS REGION

Heavy Civil



Edward Delgado

University of Florida / Civil Engineering

“I was born in Alaska but was raised in South Florida, strange twist! I enjoy being outside whether it’s fishing, biking, or walking my dog Roxy. My interest in the industry began when I was a young boy and my father first set up his construction company in South Florida. Being around the construction industry really spiked my interest and I decided I would study in construction management.



Jalen Jacobs

Texas Southern University / Civil Engineering

“I’m originally from Dallas, Texas! I used to play football, run track, a little basketball and some baseball. Ever since I was a kid, I would spend hours upon hours outside building things in the front or backyard with random items I found. I remember one time I built a house solely out of sticks, leaves and rocks for the floor out of pure curiosity!



Eutimio Garza

Texas A&M University at College Station / Architectural Engineering

“I chose this industry because of my background in construction. My dad owns a wood framing company based in Houston. This allowed me to build a passion for construction and made me want to go into this field. Fun facts about me, I love to do anything outdoors, workout and play sports with my friends.



Aspen Young

Sam Houston State University / Construction Management
Minor: General Business

“I chose this industry because I have a passion for building and want to make an impact in my community.

SOUTH TEXAS REGION

Heavy Civil



Wesley Little

Sam Houston State University / Construction Management
Minor: Criminal Justice

“I was born and raised in Northeast Texas in the small town of Atlanta. A few hobbies of mine are hunting, fishing, and golfing. Whether it’s being in the woods, on the water, or swinging a golf club out on the course, I just truly enjoy the outdoors. A fun fact about me is that I love to cook for people!”



Aaron Siegrist

Sam Houston State University / Construction Management
Minor: Business

“I was born on Andrews Air Force Base in Maryland and spent my early childhood in Miami, Florida before moving to Katy, TX. In my spare time I like to drive exotic cars at Circuit of the Americas, go to the shooting range, and ride a full suspension mountain bike down a ski mountain in Colorado.”



Diego Ruiz Dimas

Texas A&M University / Global Planning Design and Construction
Minor: Business & Leadership in the Design and Construction Professions

“I am originally from Mexico but lived most of my life in Bryan/College Station. I like to push myself to achieve great things and help where I am able to. I love to play soccer, hang out with friends, and learn new things every day! I played competitive soccer in Texas and won state a few times.”

SOUTH TEXAS REGION

Heavy Civil



Jose Luis Andrade Ortiz

University of Houston / Construction Management

“I went to Westbury High School in the HISD District where I graduated top 10% of my class. Fun fact about me is that I am from Minneapolis, Minnesota known as the “Land of 10,000 Lakes.” I chose this industry because ever since I was a kid, I have always wanted to be part of a team that could build roads and bridges and be able to help achieve the construction and finalization of a big project and get recognitions for both the company and myself.

Accounting



Anna Clayton

Oklahoma Baptist University / Accounting

“I have 7 brothers and a sister and at one point in my life lived in an RV with 5 of them, along with my parents and our dog.

CORPORATE OFFICE

Engineering Services

Lee Ann Coursey

Texas Tech University / Civil Engineering



“I am a Houston native that loves all it has to offer! My parents emigrated from South America/Venezuela, and of my immediate family, I am the only one born in the states. I whole-heartedly believe in supporting and uplifting my community, family and friends. I enjoy meeting new people and learning about their unique life experiences. When I have the time, I dabble in graphic design/illustrations. I became interested in engineering as I progressed through different CAD-design drafting roles.

Waterworks / Accounting

Preston Reynolds

Baylor University / Accounting



“I am from the Woodlands area and love it. I am on a 5-year track at Baylor to graduate with my BBA, Masters of Taxation, and CPA.

Marketing & Communications

Valeria Munoz

University of Houston / Marketing



“My hobbies are everything related to sports, from playing to watching them, and hanging out with my friends. A fun fact about me is that I have had the chance to live in three different countries: Venezuela, Spain, and United States.

NORTH TEXAS REGION

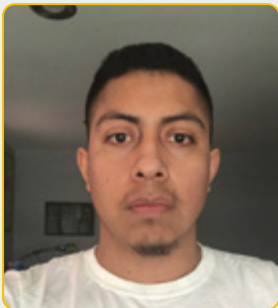
Heavy Civil



Giovanni Fonseca

University of Houston / Construction Management
Minor: Accounting

“A fun fact about me is that I grew up practicing Korean martial arts. I got my black belt in 6 years, at 16 years old. I stopped practicing martial arts at 17 to focus on college.



Clisman Ramos

Illinois Institute of Technology / Civil Engineer/ Structural

“I was born in Guatemala. I have been doing residential construction related jobs for the last 3 years. My hobbies are sports, cosmology and anything with an engine. I also teach my younger cousins math and science for fun.



Bryan Rodriguez

University of Texas at Arlington / Construction Management

“I’m currently employed by Webber as a form builder for the Loop 12 project and I also play the saxophone in my free time.



Ashley Rodgers

Florida Agricultural and Mechanical University / Civil Engineering

“Greetings and humble salutations, I am Ashley Rodgers a third year Civil Engineering scholar from the oh so sunny San Bernardino, California. I love Mexican food, specifically tacos, I write poetry, and I love to learn!

NORTH TEXAS REGION

Heavy Civil



Fawzi Shqour

Texas A&M University / Civil Engineering
Minor: Project Management

“I’m starting my own small winery sometime soon and I love shooting, running and kayaking in my free time!



Allyssa Reynolds

Prairie View A&M University / Civil Engineering

“I was born and raised in St. Louis, Missouri. I moved to The Colony, Texas, in 2015, and finally to Irving, Texas, where I have been residing ever since. I believe moving to Texas was the best decision my mother made for our family since I’ve had many opportunities to excel both academically and personally. One fun fact about me is that I enjoy the arts. In fact, I’ve played the violin since the 4th grade, until I was a senior in high school.



Andrew “Trey” Batsell

Texas A&M University / Construction Science

“I grew up surrounded by construction; my father, Andy Batsell, works for CEMEX selling concrete and aggregates, my oldest brother, Cole, works for Relevant Power and my other brother Brad Batsell works for Webber as a Field Engineer in Sealy, TX.



Ferne Ocampo

University of Florida / Civil Engineering

“I am from Daytona Beach, Florida and I have lived in central Florida all my life. A fun fact about me is I love soccer and kayaking in different rivers/springs across Florida.

NORTH TEXAS REGION

Heavy Civil



Donovan Furr

Louisiana State University / Construction Management
Minor: Business Management and Technical Sales

“I am an Army Brat and lived in several states growing up. However, I have never lived outside of the United States.



Gustavo A. Moeller Perez

Texas Tech University / Civil Engineering

“I enjoy cooking, workout, read books, martial arts and recreational shooting. I was born in Puerto Rico, and moved to Miami at 8 years old, I was raised in Miami till I was 18, and enlisted in the Marine Corps, from there I have travelled to different parts of the country and the world.

Waterworks



Myles Price

University of Houston / B.S. Construction Management

“I am originally from Frisco, TX, and in my spare time I enjoy watching/playing sports, building model cars, bike riding, kickboxing and anything outdoors! I also have a Texas Real Estate License.

Heavy Civil / Accounting



Andrew Brown

Baylor University / Accounting and Finance

“I am a certified PADI rescue diver!

CENTRAL TEXAS REGION

Heavy Civil



Spencer James

Texas State University / Construction Science Management

“I am originally from Houston, Texas, but moved to the small town of Columbus, Texas at the age of four. I grew up the youngest of seven siblings. Hobbies of mine consist of anything to do with sports and the great outdoors.



Humberto Zepeda

University of Texas Austin / Civil Engineering

“I am 19 from Monterrey, Mexico. I was raised in McAllen, Texas for the last 8 years. I chose construction because I want to make my home city more industrialized and modern. As of today, the city’s infrastructure is not as well thought out as it should be, and I want to change that. I am a big fan of all sports, specifically soccer.



Christopher Granados Solis

University of Texas at Tyler / Construction Management

“I am born and raised in Bryan, TX. My family has been in road construction for the last 20 years. Since I was a kid, my dad would always show me around all the job sites which sparked the interest in the construction field. This is my second time being an intern for Webber and I couldn’t be happier to join the Webber family again!

Waterworks



Chantel Pike

Texas A&M University / Mechanical Engineering

“I am currently from San Antonio, Texas but I have lived all over the world. I enjoy doing anything that involves the outdoors such as skiing, snowboarding and tubing. I plan to get a hedgehog next year and can’t wait to start the hard life of a pet owner.

CENTRAL TEXAS REGION

Waterworks

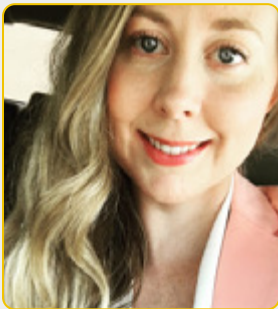


Anthony El Khoury

University Texas Austin / Master of Science in Construction Engineering
Minor: Project Management

“I recently came from Lebanon. Coming from a family of engineers, I started seeing construction sites at a young age and I’m very excited to see the next one this summer. I speak three languages including English, Arabic and French. During my free time, I enjoy playing soccer, going to the park and reading books.

Heavy Civil / Accounting



Kara Molina

Texas State University / Accounting;
Minor: Accounting

“A little bit about me, I am a Navy veteran, married with three kids, and I enjoy being outside with my family and tending to our flock of 22 chickens.

Walcrest Pump Station

- DALLAS, TX

webber
heavy civil

- The Walcrest Pump Station and reservoir project consists of the construction of a new 85 million gallon per day pump station and two 10-million-gallon storage reservoirs for Dallas Water Utilities. The new facility incorporates newer, more efficient technology and provides greater reliability for the owner's distribution system.
- Walcrest is a waterworks project managed by the Heavy Civil division. Construction started in 2015, prior to the acquisition of PLW.
- The project has overcome multiple design challenges with the close collaboration of all Webber divisions with multiple project leadership changes.
- Substantial completion has been achieved and final completion is expected in June 2021. The new pump station has been in service since December 2019.
- The project team has completed 38,000 hours with no OSHA recordables.





Estación de Bombeo Walcrest

- DALLAS, TX

- El proyecto de la estación de bombeo y depósito de Walcrest consiste en la construcción de una nueva estación de bombeo de 85 millones de galones al día y dos depósitos de almacenamiento de 10 millones de galones para Dallas Water Utilities. La nueva instalación incorpora una tecnología más nueva y eficiente y proporciona una mayor fiabilidad al sistema de distribución del propietario.
- Walcrest es un proyecto de obras hidráulicas gestionado por la división de Heavy Civil. La construcción comenzó en 2015, antes de la adquisición de PLW.
- El proyecto ha superado múltiples desafíos de diseño con la estrecha colaboración de todas las divisiones de Webber con múltiples cambios de liderazgo del proyecto.
- Se ha logrado la terminación sustancial y se espera la terminación final en junio de 2021. La nueva estación de bombeo está en servicio desde diciembre de 2019.
- El equipo del proyecto ha completado 38,000 horas sin registros de OSHA.



Northeast Water Purification Plant NEWPP

- HOUSTON, TX

plw
waterworks

- The NEWPP is an expansion of the existing Northeast plant. Once completed, the plant will produce 320 million gallons of water per day.
- The first milestone is in June 2022, when one-fourth of the plant needs to be up, running and start producing clean water. The project team is on track to achieve this milestone.
- The project team has completed 287,756 hours with zero lost time accidents.
- The team has been able to deliver 34 percent of the overall scope of work.
- Our revenue increased by \$1.5 million via a change order.
- The biggest challenge for the project is the line stop and bypass connection to the existing plant. This portion of the project involves the design build and the city operator to make sure the work is understood and approved.
- The project was awarded as a single source, the construction of temporary bypass pipe for the startup and commissioning phases of the project.
- The team has been able to find new opportunities to grow our presence onsite and getting into contract with tier one companies.

Northeast Water Purification Plant NEWPP

- HOUSTON, TX

- NEWPP es una ampliación de la actual planta del noreste. Una vez completada, la planta producirá 320 millones de galones de agua al día.
- El primer hito es en junio de 2022, cuando una cuarta parte de la planta debe estar en funcionamiento y empezar a producir agua limpia. El equipo del proyecto está en camino de alcanzar este hito.
- El equipo del proyecto ha completado 287,756 horas con cero accidentes con tiempo perdido.
- El equipo ha sido capaz de entregar el 34% del alcance total del trabajo.
- Nuestros ingresos han aumentado en 1.5 millones de dólares mediante una orden de cambio.
- El mayor reto del proyecto es la parada de la línea y la conexión de derivación a la planta existente. En esta parte del proyecto participan la empresa de diseño y el operador de la ciudad para asegurarse de que el trabajo se entiende y se aprueba.
- La construcción de la tubería de derivación temporal para las fases de arranque y puesta en marcha del proyecto se adjudicó como un paquete único.
- El equipo ha sido capaz de encontrar nuevas oportunidades para aumentar nuestra presencia en la obra y conseguir contratos con empresas de primer nivel.



HAPPY ANNIVERSARY

MAY ANNIVERSARIES

Thank you to our
Teammates for their many
great years of service!

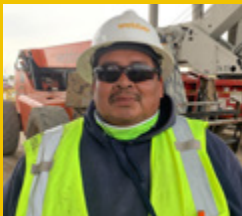
ANIVERSARIOS MAYO

*¡Gracias a nuestros
compañeros por sus
magníficos años de servicio!*

25 YEARS

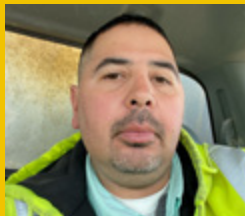


Primitivo Ruiz



Victor M Castillo

20 YEARS



Uriel Garza



Hector Gutierrez



Jose Del Angel

15 YEARS

Mario R. Flores

Felipe A. Rodriguez

Matthew A. Black

Mitch Beckman

10 YEARS

Elmer Ramirez Rodriguez

Robert Pena

5 YEARS

David L. Spencer

Cirilo R. Aguado

Alfredo Arreola Lopez

Antonio Casas Hernandez

Jorge Mora Alvarado

Marylou Marroquin

Charles D. Stone

webber



Contact Us



Send us your news at
myWebber@wwebber.com

Envíe sus historias a
myWebber@wwebber.com