

webber



OCTOBER 2020

Safety First:
COVID-19 Awareness Refresher

Webber Awarded:
\$70M FM 1960 Expansion
Project in Houston

Project Completions:
Austin High School, Houston (TX)

People Spotlight:
John Murphy, Project Manager,
PLW Waterworks

Project Checkins:
I 66, SH 146 Expansion,
Pearland SWP

La Seguridad, lo primero:
Recordatorio sobre COVID-19

Webber gana el proyecto de
la FM 1960 en Houston por
70 millones de dólares

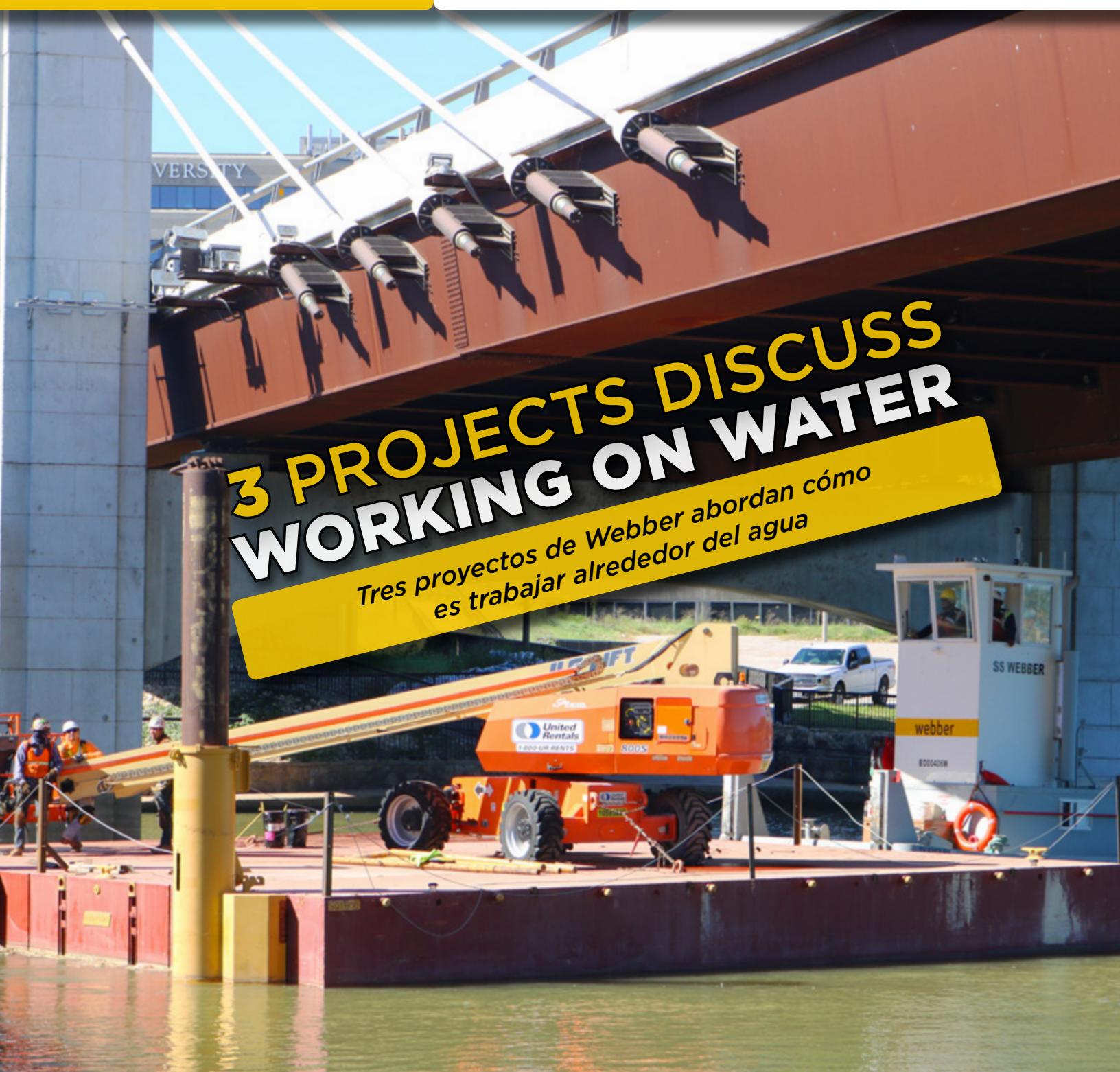
Proyecto completado: Austin
High School en Houston (TX)

Entrevista:
John Murphy, Project Manager
de PLW Waterworks

Noticias de los proyectos:
I 66, SH 146,
Pearland SWP

3 PROJECTS DISCUSS WORKING ON WATER

Tres proyectos de Webber abordan cómo
es trabajar alrededor del agua



COVID-19 AWARENESS & PREVENTION REFRESHER

COVID-19 continues to impact the communities we work and live in. While there is no stay-at-home order, we are all continuing to work towards preventing the spread of COVID-19.

At the beginning of April, we answered frequently asked questions about COVID-19. Everything from symptoms, how you can avoid infection, how it's spread and how to protect yourself. While our understanding of this virus continues to evolve, following a few basic rules continue to be the best way to prevent the spread.

With students returning to school and the state continuing to lessen its occupancy requirements, we want to take a moment to remind everyone of the importance of the safety measures we have put in place in the office and on the project sites.

Here is a refresher on how to protect yourself, teammates and loved ones and keep them safe from COVID-19, as well as colds and the seasonal flu.

Always Remember: Safety is a habit we continuously cultivate each day!

FIRST THINGS FIRST, ASK YOURSELF: “DO I FEEL SICK AND/OR FEEL THESE SYMPTOMS?” AND STAY HOME IF YOU FEEL SICK.

- Fever
- Cough
- Shortness of breath or difficulty breathing
- Headache
- Muscle or body pain
- Weakness/ fatigue
- New loss of taste or smell
- Diarrhea, nausea or vomiting
- Stuffy or runny nose

WHEN YOU'RE IN THE OFFICE OR AT A PROJECT SITE: WEAR FACE COVERINGS IN COMMON AREAS

- Practice Social Distancing: staying six feet apart whenever possible
- Face masks can be removed in your own workspace
- Avoid touching your face

DAILY TEMPERATURE CHECKS WHEN YOU ARRIVE TO THE PROJECT SITE/OFFICE

- All employees regardless of location should have a place to check their temperature frequently.
- There's a new self- check in process for employees who frequent Corporate HQ or Regional offices
- Go to SharePoint for step-by-step instructions (<https://ferrovial365.sharepoint.com/sites/myWebber/MC/SitePages/Webber-Return-to-the-Workplace-Self-Check-In-Application.aspx>)

WASH YOUR HANDS FREQUENTLY, SANITIZE COMMON AREAS/EQUIPMENT AND WIPE DOWN YOUR AREA REGULARLY

PRACTICE SOCIAL DISTANCING AT WORK AND AT HOME

- If you come into contact with someone who is COVID-19 positive, notify your supervisor and/or HR business partner immediately.

As with our safety standards, if you see something, say something. If you see someone not following our COVID-19 policies, give them a friendly reminder or say something to your supervisor.

For more information on policies and information, watch our COVID Update video <https://www.youtube.com/watch?v=fYQ1W4PuW-M&t=3s>.

RECORDATORIO SOBRE COVID-19 Y SU PREVENCIÓN

El COVID-19 continúa impactando en las comunidades en las que trabajamos y vivimos. Aunque no haya una orden de permanencia en casa, todos debemos seguir trabajando para prevenir la propagación del virus.

A principios de abril, respondimos a las preguntas más frecuentes sobre COVID-19: desde los síntomas, a cómo evitar la infección, cómo se propaga y cómo protegerse. Mientras que nuestra comprensión de este virus continúa evolucionando, seguir unas cuantas reglas básicas sigue siendo la mejor manera de prevenir la propagación.

Con el regreso de los estudiantes a la escuela y el estado disminuyendo sus requerimientos de ocupación, queremos aprovechar la ocasión para recordarles a todos la importancia de las medidas de seguridad que hemos puesto en marcha en las oficinas y en los proyectos.

A continuación, ofrecemos un repaso de cómo protegerse a sí mismos, a sus compañeros y a sus seres queridos y mantenerlos a salvo del COVID-19, así como de los resfriados y la gripe.

ANTES DE NADA, PREGÚNTENSE: “¿ME SIENTO ENFERMO Y/O SIENTO ESTOS SÍNTOMAS?”, Y QUÉDESE EN CASA SI SE SIENTE ENFERMO.

- Fiebre
- Tos
- Falta de aliento o dificultad para respirar
- Dolor de cabeza
- Dolor muscular o corporal
- Debilidad/fatiga
- Nueva pérdida de sabor u olor
- Diarrea, náuseas o vómitos
- Nariz congestionada o goteando

CUANDO ESTÉ EN LA OFICINA O EN EL PROYECTO: USE CUBIERTAS O MÁSCARAS PARA LA CARA EN LAS ÁREAS COMUNES.

- Practique el distanciamiento social: manténgase a seis pies de distancia siempre que sea posible
- Las máscaras faciales se pueden quitar en su propio espacio de trabajo
- Evite tocarse la cara

COMPROBACIONES DIARIAS DE LA TEMPERATURA CUANDO LLEGA AL PROYECTO/OFICINA

- Todos los empleados, independientemente de su lugar de trabajo, deberían tener un lugar para comprobar su temperatura regularmente.
- Hay un nuevo proceso de autocontrol para los empleados que frecuentan la sede corporativa o las oficinas regionales.
- Puede encontrar en SharePoint las instrucciones paso a paso (<https://ferrovial365.sharepoint.com/sites/myWebber/MC/SitePages/Webber-Return-to-the-Workplace-Self-Check-In-Application.aspx>)

LÁVESE LAS MANOS CON FRECUENCIA, DESINFECTE LAS ÁREAS COMUNES/EQUIPOS Y LIMPIE SU ÁREA REGULARMENTE.

PRACTIQUE EL DISTANCIAMIENTO SOCIAL EN EL TRABAJO Y EN EL HOGAR

- Si entra en contacto con alguien que da positivo en COVID-19, notifique a su supervisor y/o responsable regional de RR.HH. inmediatamente.

Como ocurre con nuestras normas de seguridad, si ve algo, diga algo. Si ven a alguien que no sigue nuestras políticas de COVID-19, ofrezcan un recordatorio amistoso o informen a su supervisor.

Para obtener más información, vea nuestro último video sobre COVID <https://www.youtube.com/watch?v=fYQ1W4PuW-M&t=3s>.

Nunca debemos olvidar que la seguridad es un hábito que hay que cultivar y practicar cada día.



Jose Carlos Esteban
PRESIDENT AND CEO

MESSAGE FROM THE PRESIDENT & CEO

As many of you know, we lost one of our employees in an accident on the IH 10 project earlier this month. This has been a hard time for many of us, losing a young man who had only been with us a short time. Miguel Garcia Diaz had many friends on the job site and they are struggling with the loss and the events that happened that day, which will be with them for the rest of their lives – even if no one was at fault for what happened that day.

I want to take this moment to pause and reflect upon Webber's safety culture and how each individual plays a key role in keeping the entire Webber family safe. In 2019, we finished the year with a 1.68 safety record. Our target for 2020 was 1.60 and the industry average is 3.50. This year, we were at **1.21 prior** to the accident. Achieving this is thanks to everyone's continuous efforts to keep each other safe but we can't become complacent and we can't forget that it only takes a split second for someone to get hurt or killed.

For the IH 10 project team, they had **worked 420,000 man hours with no recordables since the start of the project in January 2019** – a shining example of safety done right. While safety starts from the top with the project management team, we must remember that we are all safety managers and individually responsible for the safety of our team in the field. We must all take special care with our new hires, who can be easily spotted by their green hard hats. They are still learning the construction environment and the dangers we face.

Sometimes safety can come down to simply being present in the moment, all day, at all levels.

- Before we start each task, stop and ask yourself if you are doing it safely, if you have all the right safety gear and if everyone around you is safe while you do your work.
- Keep eyes on the co-workers around you, especially when operating equipment, avoiding distractions and not assuming someone will see you.
- Shortcuts are never worth risking injury to yourself or someone else and don't deviate from the JHA or work plan.
- Don't be afraid to speak up if something isn't being done safely. If you see something, say something.

We fail our team, our families and ourselves if someone gets hurt on the job and it could have been prevented. We are all in this together, and it takes all of us to ensure each and every one of us goes home to our families at night.



Miguel Garcia Diaz

September 18, 1999 - October 9, 2020

Como muchos de ustedes saben, perdimos a uno de nuestros empleados en un accidente en el proyecto IH 10 a principios de este mes. Este ha sido un momento difícil para muchos de nosotros, ya que, aunque Miguel García Díaz había estado con la compañía poco tiempo, tenía muchos amigos en su lugar de trabajo. Sus compañeros están afrontando la pérdida y los eventos que ocurrieron ese día, que los acompañarán el resto de sus vidas, aunque nadie tuvo la culpa de lo que pasó ese día.

Quiero aprovechar este momento para hacer una pausa y reflexionar sobre la cultura de seguridad de Webber y cómo cada individuo juega un papel clave para mantener a toda la familia Webber segura. En 2019, terminamos el año con un récord de seguridad de 1,68. Nuestro objetivo para 2020 era de 1,60 y el promedio de la industria es de 3,50. Este año, estábamos en **1,21 antes** del accidente. Conseguir esto es posible con el continuo esfuerzo de todos para mantenernos seguros, por eso no podemos ser complacientes y no podemos olvidar que tan sólo en una fracción de segundo alguien puede resultar herido o morir.

El equipo del proyecto IH 10 había **trabajado 420.000 horas sin registro de accidentes desde el comienzo de la obra en enero de 2019**, lo que supone un brillante ejemplo de seguridad bien aplicada. Mientras que la seguridad comienza desde arriba, con el equipo de gestión del proyecto, debemos recordar que todos somos

gerentes de seguridad y responsables individualmente de la seguridad de nuestro equipo en la obra. Todos debemos tener especial cuidado con nuestros nuevos empleados, que pueden ser fácilmente identificados por sus cascos verdes: todavía están aprendiendo el entorno de la construcción y los peligros a los que nos enfrentamos.

A veces la seguridad se reduce a estar presente en el momento, todo el día, a todos los niveles.

- Antes de comenzar cada tarea, deténgase y pregúntese si lo hace de forma segura, si tiene todo el equipo de seguridad adecuado y si todos los que le rodean están seguros mientras hace su trabajo.
- Vigile a los compañeros de trabajo que le rodean, sobre todo cuando maneje el equipo, evitando distracciones y no dando por supuesto que alguien le está viendo.
- Los atajos nunca valen la pena. Puede arriesgarse a lesionarse a sí mismo o a alguien más. No se desvíe del JHA o del plan de trabajo.
- No tenga miedo de hablar si algo no se está haciendo de forma segura. Si ve algo, diga algo.

Le fallamos a nuestro equipo, a nuestras familias y a nosotros mismos si alguien se lesiona en el trabajo y podría haberse evitado. Estamos todos juntos en esto, y se necesita de todos nosotros para asegurarnos que cada uno de los empleados de Webber regresan a casa con sus familias cada noche.



WEBBER AWARDED \$70M TxDOT FM 1960 EXPANSION PROJECT

Webber was awarded the FM 1960 rehabilitation and expansion project in Harris County by the Texas Department of Transportation (TxDOT). The project, located in North Houston, is worth about \$70 million.

The contract includes widening FM 1960, a principal arterial road, from four to six lanes, with a total project length of 2.84 miles. It also includes construction of a four-lane main lane overpass bridge over West Lake Houston Parkway. The project limits run from east of Twigsworth Lane to West of the San Jacinto Bridge.

The project scope of work involves the construction of:

- **32,361 linear feet of storm sewer**
- **57,168 cubic yard of excavation**
- **92,983 cubic yards of embankment**
- **169,174 square yards of concrete pavement**
- **165,301 square feet of bridge deck**
- **9,424 linear feet of concrete U beams**
- **2,587,789 pounds of steel tub girders**

"Houston is Webber's hometown and we are excited to help alleviate traffic congestion while better connecting the North Houston area," said Josh Goyne, president of Webber's Heavy Civil Division.

Will Bradley will serve as the Senior Project Manager. The project will begin in February 2021 with substantial completion in September 2023.

WEBBER SE ADJUDICA UN CONTRATO DE EXPANSIÓN DE LA FM 1960 EN HOUSTON POR 70 MILLONES DE DÓLARES

Webber ha sido seleccionada por el Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) para llevar a cabo la renovación y expansión de la carretera FM 1960 en el condado de Harris, al norte de Houston. El proyecto está valorado en unos 70 millones de dólares.

El contrato incluye la ampliación de cuatro a seis carriles de la carretera FM 1960, una de las principales arterias de la zona, con una longitud total del tramo donde se efectuarán los trabajos de construcción de 2,84 millas. Además, Webber también construirá un puente sobre West Lake Houston Parkway, con cabida para 4 cuatro carriles en su sección transversal. Los límites del proyecto van desde el este de Twigsworth Lane hasta el oeste del puente de San Jacinto.

Algunos trabajos de este proyecto incluyen:

- **32.361 pies lineales de alcantarillado**
- **57.168 yardas cúbicas de excavación**
- **92.983 yardas cúbicas de terraplenes**
- **169.174 yardas cuadradas de pavimento de concreto**
- **165.301 pies cuadrados de superficie de estructuras**
- **9,424 pies lineales de vigas en U de concreto**
- **2.587.789 libras de acero en vigas-cajón.**

"Houston es la ciudad en la que Webber tiene su sede y estamos orgullosos de poder ayudar a aliviar la congestión de tráfico y a la vez mejorar las conexiones en el área del norte de la ciudad", decía Josh Goyne, presidente de la División de Obra Civil de Webber.

Will Bradley, Senior Project Manager, será el responsable del proyecto, que comenzará en febrero de 2021, con una finalización sustancial prevista en septiembre de 2023.



Austin High School is ready to revitalize the area surrounding it and shine once again as a jewel in the Houston community, as it did when it was built in 1936. With a history of highs and lows like almost every downtown landmark in the country, Austin High School was in need of a complete renovation that Webber Commercial executed over the past two years.

"The new Stephen F. Austin High School will support 1,500 to 1,800 students, plus faculty and staff," says Raul Baños, Project Manager. "It is one of the oldest operating high schools in Houston Independent School District (HISD), and it has this beautiful Art Deco 1936 building that we have worked very hard to preserve."



NEW SCHOOL NEW HORIZONS

AUSTIN HIGH SCHOOL - HOUSTON, TX

Renovation and construction of new facilities were the core of the project scope, that was divided in three phases, each of them with their own significant challenges.

"This has been a tremendously challenging project from the start," said Baños. "The temporary campus is the first of its size and complexity in HISD. The abatement of the existing building had significant increases in scope as new areas were identified, and the renovation of the 1936 building has been more of a design-build effort as existing conditions were found to not match the project design."

As Baños points out, in Phase 1, the Webber team performed the construction of the first temporary high school campus for HISD. More than 150 modular trailers were brought in and assembled into 13 temporary buildings, in addition to the site work and utilities required to make them occupiable. Walkways, canopies, ramps, fencing and a pre-engineered metal building were constructed to create the temporary campus to allow the transition of 1,800 high school students from the existing school to allow for the safe demolition and renovation. This modular, temporary campus opened in January 2018.

In Phase 2, it was necessary to abate the asbestos of the historically significant 1936 building. All state required protocols were put into place for the asbestos removal including a full containment of the work areas and negative air pressurization to ensure all asbestos containing materials were confined and properly removed from site. This phase included the demolition of the remaining buildings and site work as well to allow the new construction to commence under Phase 3. The 1936 building was cleaned and all interior finishes were removed to leave the structural components. Only the auditorium and pool areas were left partially intact, as they were late additions to the building.

"You have two existing buildings that you have to rehab, and then five buildings that you have to build brand new," explains Webber Commercial Superintendent Kim Gardner. "So, you have to go into a different mode from rehabbing

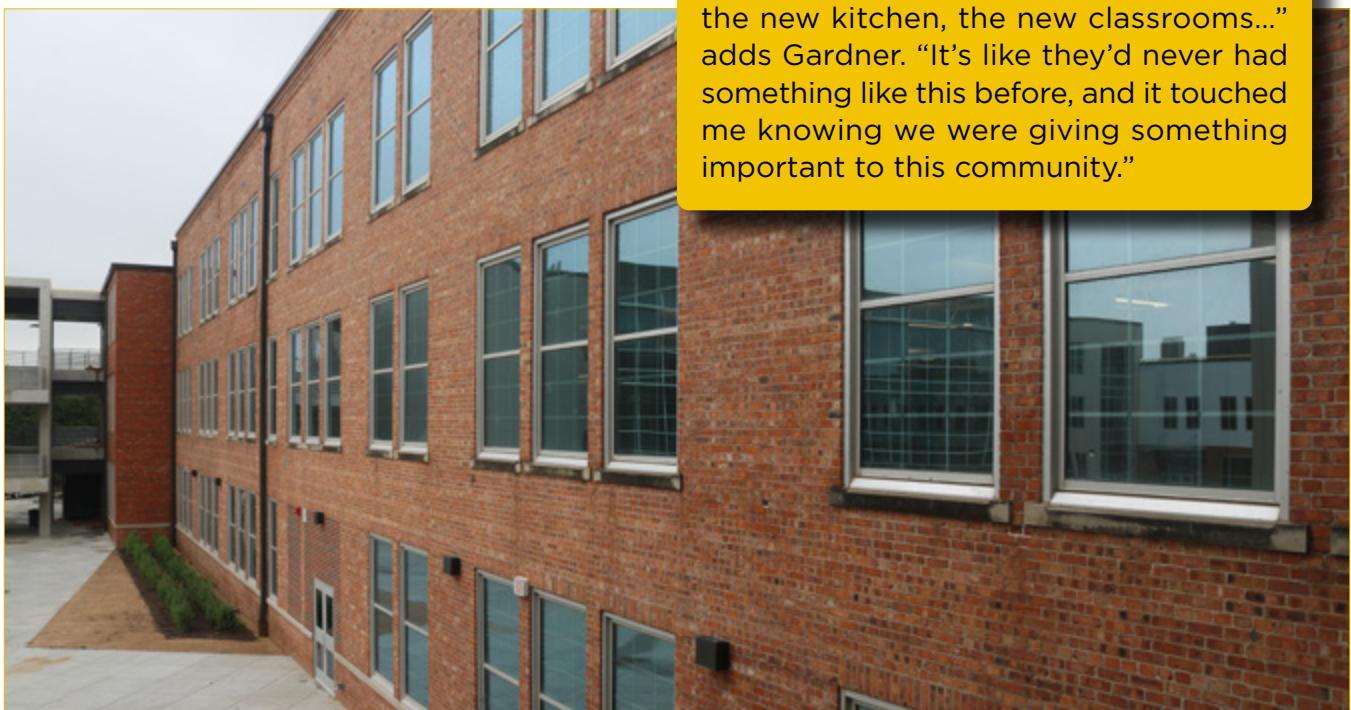
to new construction, from all the existing brick structures to all the factors you have to deal with when you put your new building up. There were multiple things happening at the same time plus the design changes, so balance all required a lot of coordination."

The third and last phase of construction consisted of renovation of approximately 80,000 Square Feet of the existing building and new construction of approximately 180,000 Square Feet. Although the 1936 building's façade was left largely intact with only the replacement of the roofing, doors and windows, all other interior finishes and all mechanical, electrical, plumbing, fire alarm, and fire protection systems were removed and replaced with up to date and code compliant systems. New construction areas were designed in tilt wall construction with five conjoined buildings of one, two and three story facilities.

In addition to the design, asbestos and coordination challenges, the team had to also adapt to the COVID-19 pandemic in its final home stretch. "Overall, it impacted our schedule because of the delays in some materials deliveries and that we had to reduce the total of workers in the job site to 50% or 60% from March to May," said Baños. "But the project work didn't stop and we were able to still maintain progress."

Challenges overcome, the new high school complex includes classrooms, science labs, technical education areas, music and performing arts areas, two gyms, kitchen, cafeteria, library, administration areas as well as support areas, group study rooms, a courtyard and updates to the auditorium and pool.

"When the student council came a few months ago to tour the facility and present our team an award, it touched me how much this building meant for them, to see the expression on the kids' faces as we were walking through the new gym, the new kitchen, the new classrooms..." adds Gardner. "It's like they'd never had something like this before, and it touched me knowing we were giving something important to this community."





La Escuela Secundaria Austin está lista para revitalizar el área que la rodea y brillar una vez más como una joya en la comunidad de Houston, como ya lo hizo cuando fue construida en 1936. Con una historia de altibajos, como ocurre normalmente con los lugares emblemáticos de los centros de las ciudades, la Escuela Secundaria Austin necesitaba una completa renovación que Webber Commercial ha ejecutado en los últimos dos años.

"La nueva Escuela Secundaria Stephen F. Austin acogerá de 1.500 a 1.800 estudiantes, además de los profesores y el resto del personal", dice Raúl Baños, Project Manager. "Es una de las escuelas secundarias más antiguas del Distrito Escolar Independiente de Houston (HISD), y tiene un hermoso edificio Art Deco de 1936 que hemos trabajado muy duro para preservar".

NUEVA ESCUELA: NUEVOS HORIZONTES

AUSTIN HIGH SCHOOL - HOUSTON, TX

La renovación y la construcción de nuevas instalaciones fueron el núcleo del alcance del proyecto, que se dividió en tres fases, cada una de ellas con importantes desafíos.

"Este ha sido un proyecto tremadamente complicado desde el principio", añade Baños. "El campus temporal es el primero de su tamaño y complejidad en HISD. La demolición del edificio existente supuso cambios significativos en la planificación a medida que se identificaron nuevas áreas, y la renovación del edificio de 1936 ha sido más un esfuerzo de diseño y construcción, ya que se encontró que las condiciones existentes no coincidían con el diseño del proyecto".

Como señala Baños, en la Fase 1, el equipo de Webber realizó la construcción del primer campus temporal de la escuela secundaria para HISD. Más de 150 tráileres modulares fueron traídos y ensamblados en 13 edificios temporales, además del trabajo y los servicios públicos requeridos para hacerlos habitables. Se construyeron pasarelas, marquesinas, rampas, vallas y un edificio de metal prediseñado para crear el campus temporal que permitiera la transición de 1.800 estudiantes de secundaria de la escuela existente para efectuar la demolición y renovación de las otras instalaciones de forma segura. Este campus modular y temporal se inauguró en enero de 2018.

En la fase 2, fue necesario retirar el amianto del edificio histórico de 1936. Se establecieron todos los protocolos requeridos por el estado para la eliminación del amianto, incluyendo una contención completa de las áreas de trabajo y una presurización negativa del aire para asegurar que todos los materiales que contenían amianto fueran confinados y retirados apropiadamente del sitio. Esta fase incluyó la demolición de los edificios restantes y los trabajos para permitir que la nueva construcción comenzara en la fase 3. El edificio de 1936 fue limpiado y todos los acabados interiores fueron eliminados para dejar los componentes estructurales. Sólo el auditorio y las áreas de la piscina se dejaron parcialmente intactas ya que eran adiciones tardías al edificio.

"Tienes dos edificios existentes que tienes que rehabilitar, y luego cinco edificios que tienes que construir nuevos", explica la Superintendente de Webber Comercial, Kim Gardner. "Por lo tanto, tienes que pasar de la rehabilitación a la nueva

construcción, de todas las estructuras de ladrillo existentes a todos los factores que tienes que tratar cuando construyes tu nuevo edificio. Había múltiples cosas sucediendo al mismo tiempo, además de los cambios en el diseño, así que el equilibrio requería mucha coordinación".

La tercera y última fase de la construcción consistió en la renovación de aproximadamente 80.000 pies cuadrados del edificio existente y la nueva construcción de aproximadamente 180.000 pies cuadrados. Aunque la fachada del edificio de 1936 se dejó en gran parte intacta, con el reemplazo sólo del techo, puertas y ventanas, todos los demás acabados interiores y todos los sistemas mecánicos, eléctricos, de plomería, de alarma de incendios y de protección contra incendios fueron eliminados y reemplazados por sistemas actualizados y que cumplían con los códigos. Las áreas de nueva construcción fueron diseñadas con muros abatibles, en cinco edificios unidos de uno, dos y tres pisos.

Además de los desafíos de diseño, amianto y coordinación, el equipo también tuvo que adaptarse a la pandemia de COVID-19 en su recta final. "En general, afectó a nuestro calendario debido a los retrasos en algunas entregas de materiales y a que tuvimos que reducir el total de trabajadores en la obra al 50% o 60% de marzo a mayo", dice Baños. "Pero los trabajos del proyecto no se detuvieron, y fuimos capaces de mantener el progreso".

Una vez superados las dificultades, el nuevo complejo de la escuela secundaria incluye aulas, laboratorios de ciencias, áreas de educación técnica, áreas de música y artes escénicas, dos gimnasios, cocina, cafetería, biblioteca, áreas de administración, así como salas de apoyo, salas de estudio grupal, un patio y actualizaciones del auditorio y la piscina.

"Cuando el consejo estudiantil vino hace unos meses a recorrer las instalaciones y a entregar un premio a nuestro equipo, me conmovió lo mucho que este edificio significaba para ellos, ver la expresión en las caras de los chicos mientras caminábamos por el nuevo gimnasio, la nueva cocina, las nuevas aulas..." añade Gardner. *"Es como si nunca hubieran tenido algo así antes, y me conmovió saber que estábamos dando algo importante a esta comunidad".*



John Murphy



PROJECT MANAGER

Water quality and treatment systems run deep in John Murphy's career. This recently promoted Project Manager has traveled and worked at some impressive water facilities and projects along the East Coast but docked in PLW Waterworks one year ago.

Curious of the how and why of things by nature, he enjoys knowing that his work in the waterworks construction industry have had a positive impact on community.

What was your experience prior to joining Webber? Previously, I traveled the East Coast constructing process treatment systems to remediate a wide variety of groundwater contaminants. I served as an onsite Project Engineer building a 12,000 GPM Coal Ash Pond Remediation system at a powerplant in Georgia. In New Jersey and Virginia, I worked on projects with wide scopes ranging from building groundwater treatment facilities with process equipment, well point extraction/injection treatment systems and soil remediation. Lastly, in Connecticut, I worked on a project with a fellow PLW employee, Jeff Shaffer, in delivering modifications to increase performance and capacity at an existing groundwater treatment facility. Most of these were Superfund site redevelopment projects to treat contaminants such as PCB's, VOC's, Hex-Chromium and metals. While working in these hazardous environments, sternly implementing and enforcing a safety management program was critical to delivering these projects.

What intrigued you to start your career in the waterworks construction industry? In my studies, I had great interest in my fluid mechanics coursework, and always had a natural affinity for construction. Once I began in the water and wastewater industry, I amassed boundless interest seeking to

construct process systems to enhance the water quality in our environment. It brings me satisfaction knowing I am making a difference with improving our community's water treatment systems with the latest technology.

What do you like most about PLW and Webber? On my first day at Webber, I felt an atmosphere in the Houston office that screamed PRODUCTION; at that moment, I knew I was hooked. Additionally, all of my colleagues that I have had the pleasure to work with treat our company as a family and have a strong team culture. The most impressive aspects of the "Webber Way" is that we all strive to continuously improve individually and as a whole. This positive mentality is tremendously addicting and creates a culture of growth and innovation leading into the future.

What motivates you to wake up and go to work? For me, construction is a gratifying and extremely humbling line of business that continuously drives me to overcome what may sometimes feel like insurmountable obstacles. However, I am motivated to know that I am a part of team composed of hard-working men and women who all have the same goal of completing our projects safely and efficiently. Feeling like I am part of a team is very important to me, and it inspires me to see my fellow colleagues working

towards conquering deadlines, pushing themselves, and building infrastructure in various disciplines to help improve the community.

What does a typical day look like for you and what are you currently working on? My priority is always the health and safety of our team as we continuously strive to improve Webber's safety culture. We have all made personal commitments to safety, and I have committed to assuming responsibility to lead stretch & flex and toolbox talks. These two activities we complete at a jobsite help build the foundation of safety culture. As the leader of the project controls, I spend most of my time focused on deliverables, procurement, financials, and assist in planning work with the Superintendent, Raymond Barron.

So far, how has PLW/Webber helped you in your career development? PLW/Webber has challenged me to rapidly develop professionally. It was incredibly rewarding to assume the Project Manager role at Walnut Creek SPI, and I am determined to undertake a role with such great responsibilities. PLW has numerous talented professionals that continuously inspire me to stay ambitious and continue my development as a young professional. I will never be hesitant to ask questions, and I look forward to my future here at PLW.



What is on your wish list for the next 5 years with the company? My dream with PLW is to be a part of a team that builds a new state-of-the-art treatment facility on a greenfield construction site. There is something distinctly satisfying about developing a greenfield site into a sensational treatment facility. This to me would be an opportunity of a lifetime.

Three things most people don't know about you. I enjoy learning about how to build engines, playing a few rounds of golf, and looking for ways to improve myself.

If given a chance, who would you like to be for a day? I grew up a big NY Yankees fan, so I would have to go with Derek Jeter.

What do you like to do in your spare time? I enjoy any activity that involves being outdoors, spend time with family, and endlessly watch YouTube "how to's."

John Murphy



PROJECT MANAGER

La calidad del agua y los sistemas de tratamiento están muy presentes en la carrera de John Murphy. Este recién ascendido Project Manager ha viajado y trabajado en algunas instalaciones y proyectos de agua impresionantes a lo largo de la Costa Este, pero “embarcó” en PLW Waterworks hace ahora un año.

Curioso por naturaleza por el cómo y el porqué de las cosas, disfruta sabiendo que su trabajo en la industria de la construcción de obras hidráulicas ha tenido un impacto positivo en la comunidad.

¿Cuál era su experiencia antes de unirse a Webber? Antes de llegar a Webber, viajé por la Costa Este construyendo sistemas de tratamiento de procesos para remediar una amplia variedad de contaminantes de las aguas subterráneas. Trabajé como ingeniero de proyectos *in situ* construyendo un sistema de tratamiento de estanques de cenizas de carbón de 12.000 GPM en una central eléctrica en Georgia. En Nueva Jersey y Virginia, trabajé en proyectos de amplio alcance que iban desde la construcción de instalaciones de tratamiento de aguas subterráneas con equipos de proceso, a sistemas de tratamiento de extracción/inyección para pozos y remediación de suelos. Por último, en Connecticut, trabajé en un proyecto con un compañero de PLW, Jeff Shaffer, en la realización de modificaciones para aumentar el rendimiento y la capacidad de una instalación de tratamiento de aguas subterráneas existente. La mayoría de estos eran proyectos de reurbanización del sitio del Superfondo para tratar contaminantes como los PCB, VOC, Hex-Chromium y metales. Mientras se trabajaba en estos ambientes peligrosos, la implementación y aplicación estricta de un programa de gestión de la seguridad fue fundamental para la realización de estos proyectos.

¿Por qué comenzó su carrera en la industria de la construcción de obras hidráulicas? En mis estudios, tenía un gran interés en los cursos de

mecánica de fluidos, y siempre tuve una afinidad natural con la construcción. Una vez que comencé en la industria del agua y las aguas residuales, acumulé un interés ilimitado buscando construir sistemas de proceso para mejorar la calidad del agua en nuestro entorno. Me satisface saber que estoy marcando la diferencia al mejorar los sistemas de tratamiento de agua de nuestra comunidad con la última tecnología.

¿Qué es lo que más le gusta de PLW y Webber? En mi primer día en Webber, sentí una atmósfera en la oficina de Houston que gritaba PRODUCCIÓN; en ese momento, supe que estaba en el lugar ideal. Además, todos mis colegas con los que he tenido el placer de trabajar tratan a nuestra compañía como una familia y tienen una fuerte cultura de equipo. Lo más impresionante del “Webber Way” es que todos nos esforzamos por mejorar continuamente de forma individual y en conjunto. Esta mentalidad positiva es tremadamente adictiva y crea una cultura de crecimiento e innovación que conduce al futuro.

¿Qué le motiva a despertar e ir a trabajar? Para mí, la construcción es una actividad gratificante y extremadamente humilde que me impulsa continuamente a superar lo que a veces puede parecer un obstáculo insuperable. Sin embargo, me motiva saber que formo parte de un equipo compuesto por hombres y

mujeres muy trabajadores que tienen el mismo objetivo de completar nuestros proyectos de forma segura y eficiente. Sentirme parte de un equipo es muy importante para mí, y me inspira ver a mis compañeros trabajando para conquistar plazos, esforzándose y construyendo infraestructuras en varias disciplinas para ayudar a mejorar la comunidad.

¿Cómo es un día típico para usted y en qué está trabajando actualmente? Mi prioridad es siempre la salud y la seguridad de nuestro equipo mientras nos esforzamos continuamente por mejorar la cultura de seguridad de Webber. Todos nos hemos comprometido personalmente con la seguridad, y yo me he comprometido a asumir la responsabilidad de liderar las charlas de estiramiento y flexibilidad y de “caja de herramientas”. Estas dos actividades que completamos en un sitio de trabajo ayudan a construir los cimientos de la cultura de seguridad. Como líder de los controles del proyecto, paso la mayor parte de mi tiempo centrado en las entregas, las adquisiciones, las finanzas, y ayudo en la planificación del trabajo con el Superintendente, Raymond Barron.

Hasta ahora, ¿cómo le ha ayudado PLW/Webber en el desarrollo de su carrera? PLW/Webber me ha desafiado a desarrollarme rápidamente profesionalmente. Fue increíblemente



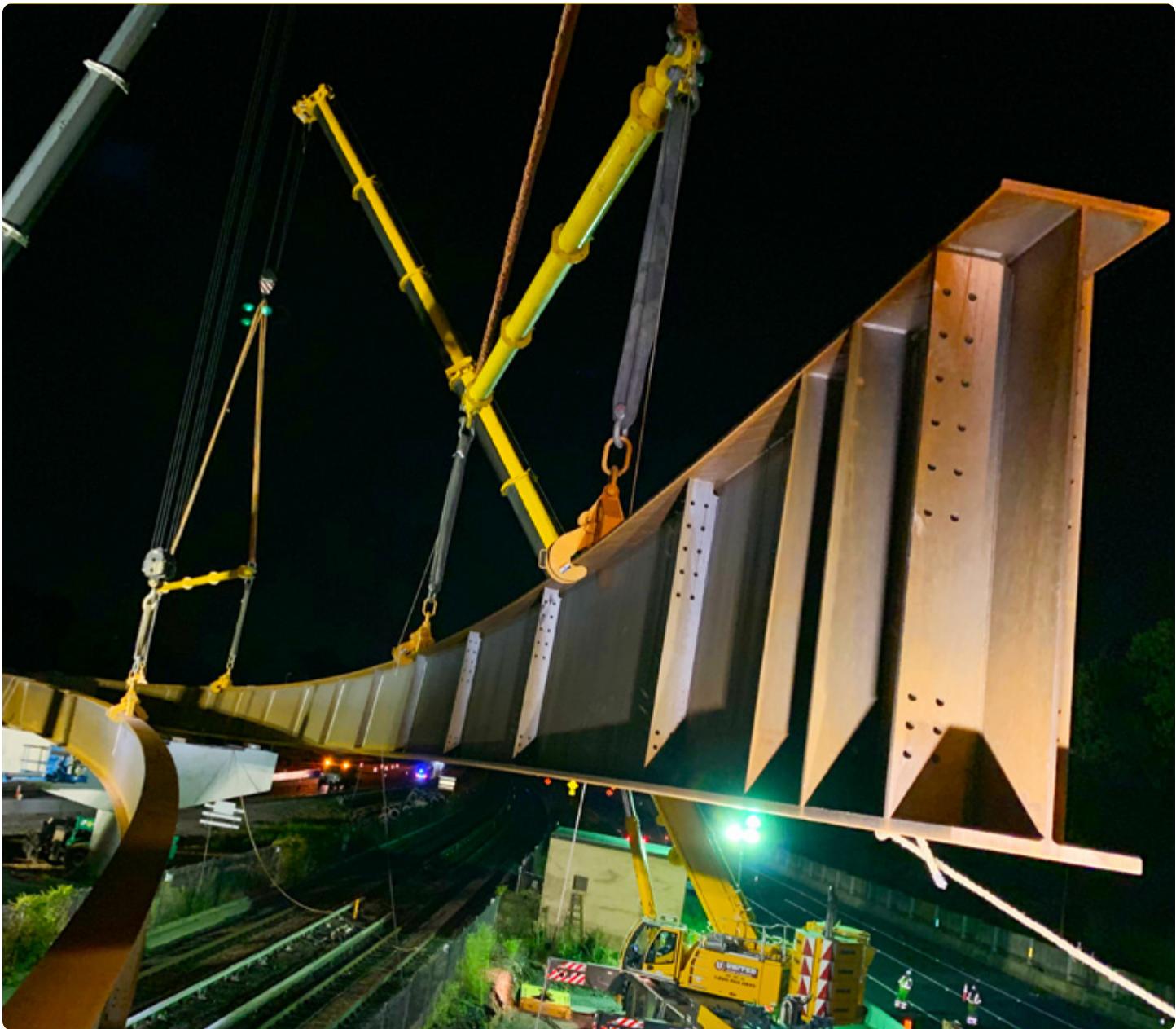
gratificante asumir el rol de Project Manager en Walnut Creek SPI, asumir un rol con tan grandes responsabilidades. PLW tiene numerosos profesionales talentosos que continuamente me inspiran a ser ambicioso y continuar mi desarrollo como joven profesional. Nunca dudaré en hacer preguntas, y espero con interés mi futuro aquí en PLW.

¿Qué hay en su lista de deseos para los próximos 5 años con la compañía? Mi sueño con PLW es ser parte de un equipo que construya una nueva instalación de tratamiento de última generación completamente desde cero. Hay algo muy satisfactorio en el hecho de convertir un espacio virgen, sin urbanizar, en una instalación de tratamiento sensacional. Esto para mí sería la oportunidad de mi vida.

Tres cosas que la mayoría de la gente no sabe de usted. Disfruto aprendiendo a construir motores, jugando unas cuantas rondas de golf, y buscando formas de mejorarme a mí mismo.

Si se le diera la oportunidad, ¿quién le gustaría ser por un día? Crecí como un gran fan de los NY Yankees, así que no me importaría ser Derek Jeter.

¿Qué le gusta hacer en su tiempo libre? Disfruto de cualquier actividad que implique estar al aire libre, pasar tiempo con mi familia y ver videos de YouTube sobre cómo aprender a hacer cosas.



I66 - FAIRFAX, VIRGINIA

webber
heavy civil

- Webber mobilized to start construction on the I66 project in July 2019 to support Ferrovial Construction. Now we have over 100 people on 16 crews performing work on structures, walls, drilled shafts, sound walls, steel beam erection and relocation of utilities. The project is expected to finish in December 2022.
- The metro trains that run on the center line of segment 3 of the I66 project were under reconstruction between Memorial and Labor Day weekend. A very aggressive milestone was set - erect the steel beams on all bridges that cross the metro

tracks. This goal was accomplished by the Webber team one week ahead of schedule.

- Concrete was placed on Chain Bridge Road bridge in August. This is the first deck completed out of the 11 that Webber will build for the I66 outside the beltway project.
- Due to the widening of I66, the electrical duct bank, that feeds the metro rail and runs through the center line of the project needs to be relocated. Webber currently has two crews performing this work. The relocation is expected to be completed in December 2020.



I66 - FAIRFAX, VIRGINIA

- Webber se movilizó para iniciar la construcción del proyecto I66 en julio de 2019 para apoyar a Ferrovial Construction. Ahora tenemos más de 100 personas en 16 equipos que realizan trabajos en estructuras, muros, pozos perforados, muros de sonido, montaje de vigas de acero y reubicación de servicios públicos. Se espera que el proyecto termine en diciembre de 2022.
- Los trenes de metro que recorren la línea central del segmento 3 del proyecto I66 tenían prevista una reforma entre el fin de semana del Memorial Day y Labor Day. Se estableció un objetivo muy agresivo para levantar las vigas de acero en todos los puentes que cruzan las vías del metro en ese tiempo, pero el equipo de Webber lo logró una semana antes de lo previsto.
- Se colocó concreto en el puente Chain Bridge Road en agosto. Este es el primer tablero completado de los 11 que Webber construirá para la I66 fuera del proyecto del cinturón.
- Debido al ensanchamiento de la I66, el banco de conductos eléctricos, que alimenta el metro y corre a través de la línea central del proyecto necesita ser reubicado. Webber tiene actualmente dos equipos realizando este trabajo. Se espera que la reubicación se complete en diciembre de 2020.



webber
heavy civil

SH 146 EXPANSION - KEMAH, TX

- The SH 146 project consists of expanding the existing 40-span bridge between Seabrook and Kemah in both northbound and southbound directions. Construction of a new 116-span Express bridge is in progress to ease local traffic congestion.
- 60% of the project's 700+ drill shaft foundations have been completed.
- Crews have completed two of the project's 11 retaining walls with aesthetic details for the City of Seabrook and City of Kemah.
- Webber structure crews are currently constructing Phase 2, which includes flared columns and caps. The team is preparing to complete the first deck placement on the Express bridge, the structures elements feature variations of the Texas Lonestar design.
- Project work in the Clear Creek Channel is nearing completion, utilizing multiple barges and requires marine vessel traffic control implementation. Express Bridge columns, tie beams and caps in the channel are scheduled to be completed in September 2020 and concrete beam installation/deck placement are to follow.



SH 146 EXPANSION - KEMAH, TX

- El proyecto SH 146 consiste en la ampliación del puente de 40 vanos existente entre Seabrook y Kemah, tanto en dirección norte como en dirección sur. Se está construyendo un nuevo puente Express de 116 vanos para aliviar la congestión del tráfico local.
- El 60% de los más de 700 pozos perforados del proyecto ya se han completado.
- Los equipos han completado dos de los 11 muros de contención del proyecto con detalles estéticos para la ciudad de Seabrook y la ciudad de Kemah.
- Los equipos de estructuras de Webber están construyendo la fase 2, que incluye columnas y cubiertas. El equipo se está preparando para completar la primera colocación del tablero en el puente Express, los elementos de la estructura presentan variaciones del diseño de Texas Lonestar.
- El trabajo del proyecto en el canal de Clear Creek está a punto de terminar, donde se han utilizado múltiples barcazas y ha requerido la implementación de un control de tráfico de embarcaciones marinas. Las columnas del puente Express, las vigas de amarre y las cubiertas en el canal están programadas para ser completadas en septiembre de 2020 y la instalación de las vigas de concreto y la colocación de la cubierta les seguirán después.





PEARLAND SWP - HOUSTON, TX

- The Pearland Surface Water Plant project is an approximately \$135 million construction management-at-risk (CMAR) project that will serve potable water to the City of Pearland. This project, along with the John Hargrove Environmental Complex (JHEC) Wastewater plant and the Reflection Bay Wastewater Plant, is the third project awarded, in recent years, by the City of Pearland.
- PLW leads the project as the selected CMAR. Currently, the design is being finalized and PLW is in the process of awarding the different packages of work to around six to seven Tier 1 subcontractors along with three different packages that will be executed and self-performed by PLW employees.

- The notice to proceed (NTP) was issued on May 2019. PLW has been working with the owner and three engineering firms (CDM Smith, Freese & Nichols and Stantec) to develop the design of the project and to calculate the GMP (Guaranteed Maximum Price), which is right now at the latest stages of agreement. To advance the schedule of the project, the City of Pearland requested two Early Work Packages, worth \$22 million, to start construction works in June 2020. Currently, we are mainly working in the deep concrete structures, along with the Finished Water Tanks.
- The two Early Work Packages are scheduled to be finished by the end of 2020. The whole project will be finished by the second quarter of 2023.

plw
waterworks

PEARLAND SWP - HOUSTON, TX

- El proyecto de la Planta de Aguas Superficiales de Pearland es un proyecto de gestión de construcción en riesgo (CMAR) de aproximadamente 135 millones de dólares que servirá para suministrar agua potable a la ciudad de Pearland. Este proyecto, junto con la planta de aguas residuales del Complejo Medioambiental John Hargrove (JHEC) y la Planta de Aguas Residuales de Reflection Bay, es el tercer proyecto adjudicado en los últimos años, por la ciudad de Pearland.
- PLW lidera el proyecto como el CMAR seleccionado. Actualmente, el diseño está siendo finalizado y PLW está en el proceso de adjudicar los diferentes paquetes de trabajo a unos seis o siete subcontratistas de primer nivel junto con tres paquetes diferentes que serán ejecutados y auto-realizados por los empleados de PLW.
- La notificación para proceder (NTP) fue emitida en mayo de 2019. PLW ha estado trabajando con el propietario y tres empresas de ingeniería (CDM Smith, Freese & Nichols y Stantec) para desarrollar el diseño del proyecto y calcular el GMP (Precio Máximo Garantizado), que en este momento se encuentra en las últimas etapas del acuerdo. Para adelantar el calendario del proyecto, la ciudad de Pearland solicitó dos paquetes de trabajo iniciales, por valor de 22 millones de dólares, para iniciar los trabajos de construcción en junio de 2020. En la actualidad, estamos trabajando principalmente en las estructuras de concreto profundo, junto con los tanques de agua terminados.
- Los dos Paquetes de Trabajo Temprano están programados para ser terminados a finales de 2020. Todo el proyecto estará terminado para el segundo trimestre de 2023.



WORKING SAFELY OVER WATER

THREE WEBBER PROJECTS SHARE INSIGHTS
ABOUT WORKING ON OR OVER WATER

Whether it is building new roads or renovating outdated ones, sometimes Webber teams need to work above or around water.

In addition to the technical complexity of repairing bridges, adding lanes or even building brand new structures above water bodies like lakes, bayous or rivers, teams also face various safety hazards that require specific training and solutions.

There are currently three Webber projects that are working above or near water and each of them have particular features that need to be approached differently in order to prioritize the safety of Webber teams while meeting the project schedules.

We have asked the management and safety teams how they prepare for working around water.



TRABAJANDO CON SEGURIDAD CERCA DEL AGUA

TRES PROYECTOS WEBBER
COMPARTEN EXPERIENCIAS SOBRE
EL TRABAJO EN O SOBRE EL AGUA

Ya sea construyendo nuevas carreteras o renovando las antiguas, a veces los equipos Webber necesitan trabajar sobre o alrededor del agua. Además de la complejidad técnica de la reparación de puentes, la adición de carriles o incluso la construcción de estructuras totalmente nuevas sobre masas de agua como lagos, lagunas o ríos, nuestros equipos también se enfrentan a diversos peligros para la seguridad que requieren una formación y soluciones específicas.

En la actualidad hay tres proyectos Webber que están trabajando sobre o cerca del agua y cada uno de ellos tiene características particulares que deben ser abordadas de manera diferente, siempre pensando en dar prioridad a la seguridad de los equipos mientras se cumple el calendario del proyecto.

Hemos preguntado a los equipos de gestión y seguridad cómo se preparan para trabajar cerca del agua.

CONTINUA EN PAGINA 24





IH 35 - WACO, TX

Responses by: Jacob Pead (Safety Manager)

webber
heavy civil

What are the most challenging aspects of working above/near water from a Safety standpoint? I would say the most challenging aspect, from a safety perspective, of working on and over any body of water is providing a stable work platform from which to work. In the case of the WYL-Waco project we are working over the Brazos River and using barges and bulkheads (sheet-pile and compacted earth setup to form a work dock) as a mean to provide that stable work surface, for both man and machine. All barges must be engineered to ensure that the requirements of stability are satisfied, taking into consideration the type of machinery operated on the barges and their working radius. Cranes are most affected by this as their swing radius and the weight of their loads are much greater than any other equipment used on the barges. As a crane swings its load, it will apply forces to the barge in variable areas that may cause the barge to dip down in the water. This dipping is referred to as "List" (dipping to the lateral sides) and "Trim" (dipping to the frontside). Webber monitors the List and Trim with a "List & Trim Monitor" that is mounted in the cabin of the crane with sensors attached to the body of the crane. This monitor helps us keep within the maximum allowable tolerances of List and Trim that are outlined by Crane Manufacturers, OSHA and ASME. The parameters of List and Trim observed by our WYL-Waco team are found in the OSHA construction standards on TABLE M1 of 1926.1437 (m)(2).

Are there any specific requirements and certifications to conduct this type of work? Because the Brazos River is not considered "navigable" waters there are no essential certifications required for working on the River. However, it is important to remember that all employees still need to be trained and mentored to work safely over or near water. There are three essential requirements for all workers that are working over or near water. (1) They must wear a U.S. Coast Guard-approved life jacket. (2) Ring buoys with 90 feet of rope, minimum, shall be provided every 200 feet. (3) At least one lifesaving skiff shall be immediately available at locations where employees are working over or adjacent to water.

What is something unique in the Waco project that has do to with Safety when working over/near water? Some unique challenges to our work site location is that it is in a college town and on a busy part of the Brazos River. There is a lot of water traffic such as paddle boarders, kayakers, fishing boats and general recreational activities common to waterways. Our work site sits directly alongside a kayak, paddle board and boat rental business and a restaurant. All our movements and actions can easily be observed from the patio of the restaurant as patrons enjoy their food and drink. You might say we offer a bit of entertainment, or maybe more so amusement.

What profiles are needed for performing this type of work? All equipment working from the barges must be latched down to ensure they do not move and are kept clear from the edge of the barge. All crane, aerial lift and fork lift operators are required to be certified and to carry their certifications with them while operating. It is important to also note that the crane capacity charts, for cranes working from the deck of the barges, are different than those required for working on dry land. The capacities will be less across the board for cranes working on the water as opposed to working on land.

Are there any anecdotes, funny moments or interesting facts about this Webber project around water? I wish I had something more interesting to say other than the project management team has made it very clear, much to my dismay, that there will be NO FISHING from the barges. Needless to say, that made a man, such as I, very sad!



webber heavy civil

IH 10 - AUSTIN COUNTY, TX

Responses by: John Schneider
(Area Manager)

What are the most challenging aspects of working over/near water from a Safety standpoint? The uncertainty. We can control most aspects of our work but one the few things we cannot control is mother nature. Typically, a rain event will happen, the project site will dry out and we go back to work, but working on a river, it may rain in Abilene or Waco and a couple days later with the sun shining in Sealy, the Brazos will go up 12' in 24 hours. So, having to constantly watch the weather in other parts of the state and preparing to remove equipment from barges if we feel the could be an impact is challenging.

What profiles are needed for performing this type of work? We have a tug boat captain that we have self-trained whose only job is to move barges around and escort people from the shore to the barges and back.

Are there any anecdotes, funny moments, interesting facts about your Webber project around water? We often have people who want to come down and fish off the barges or bulkheads and do not realize they are in a construction zone.

SH 146 - KEMAH, TX

Responses by: Will Bradley (Senior Project Manager), Savanna Magee (Project Manager) and Maksim Golubovskiy (Project Manager):



What are the most challenging aspects of working above/near water from a Safety standpoint? The limited work area, because the team can only work on the barge itself. Then, the Flexifloat barges require us to re-arrange the work platform in a specific arrangement and engineered by the manufacturer to ensure safety while also allowing proper work area to allow for construction. Operating equipment on barges requires a specific load chart and in-depth planning to ensure equipment can operate safely on the water.

Storing equipment in inclement weather is also a challenge that needs planning as far ahead as possible to allow time to secure equipment and move any equipment to higher ground.

Another challenge is avoiding falls into the water. All employees are required to wear life jackets 100% of the time, similar to 100% tie off when working from heights.

Are there any specific requirements and certifications to conduct this type of work? In order to mobilize/de-mobilize from job site and major barge relocations, certified tugboat operators are utilized

What is something unique in the SH 146 project that has do to with Safety when working above/near water?

The boundaries of the work area are the bay to the east of the bridge and Clear Lake on the west. Clear Creek sees over 1,000 boat transits per day during the boating season. The Clear Creek Channel that passes through the work area is the only travel way connecting the bay and the local marinas, which are the second busiest in the United States. In order to partner with the USCG, TxDOT, and local boating communities, Webber implemented a traffic management system utilizing traffic signals on barges, flaggers on boats, and buoys to ensure safe passage of boats travelling through the channel during construction.



CONTINUACIÓN

IH 35 - WACO, TX

Respuestas de Jacob Pead (Gerente de Seguridad)

webber
heavy civil

¿Cuáles son los aspectos más difíciles de trabajar sobre/cerca del agua desde el punto de vista de la seguridad? Yo diría que el aspecto más complicado, desde una perspectiva de seguridad, de trabajar en y sobre cualquier cuerpo de agua es proporcionar una plataforma de trabajo estable desde la cual poder trabajar. En el caso del proyecto WYL-Waco, estamos trabajando sobre el río Brazos y utilizando barcazas y diques (instalación de planchas y tierra compactada para formar un muelle de trabajo) como medio para proporcionar esa superficie de trabajo estable, tanto para el hombre como para la máquina. Todas las barcazas deben cumplir los requisitos de estabilidad, teniendo en cuenta el tipo de maquinaria operada en ellas y su radio de trabajo. Las grúas son las más afectadas por esto ya que su radio de giro y el peso de sus cargas son mucho mayores que cualquier otro equipo utilizado en las barcazas. A medida que una grúa balancea su carga, aplicará fuerzas a la barcaza en áreas variables que pueden hacer que la barcaza se sumerja en el agua. Esta inmersión se denomina "List" (inmersión en los laterales) y "Trim" (inmersión en la parte delantera). Webber monitoriza estos indicadores con un "Monitor de List y Trim" que se monta en la cabina de la grúa con sensores conectados al cuerpo de la grúa. Este monitor nos ayuda a mantenernos dentro de las tolerancias máximas permitidas, que a su vez son indicadas por los fabricantes de grúas, OSHA y ASME. Los parámetros de List y Trim observados por nuestro equipo de WYL-Waco se encuentran en los estándares de construcción de OSHA en la TABLA M1 de 1926.1437 (m)(2).

¿Existen requisitos y certificaciones específicas para llevar a cabo este tipo de trabajo? Debido a que el Río Brazos no se considera aguas "navegables" no hay certificaciones esenciales requeridas para trabajar en el

río. Sin embargo, es importante recordar que todos los empleados necesitan ser entrenados y asesorados para trabajar con seguridad sobre o cerca del agua. Hay tres requisitos esenciales para todos los trabajadores que trabajan cerca del agua. (1) Deben usar un chaleco salvavidas aprobado por la Guardia Costera de los Estados Unidos. (2) Se proveerán boyas anulares con 90 pies de cuerda, como mínimo, cada 200 pies. (3) Al menos un bote salvavidas estará disponible inmediatamente en los lugares donde los empleados estén trabajando sobre o cerca del agua.

¿Hay algo único en el proyecto de Waco que tenga que ver con la seguridad cuando se trabaja cerca del agua? Algunos desafíos singulares tienen que ver con que la ubicación de nuestro sitio de trabajo está en una ciudad universitaria y en una parte muy concurrida del río Brazos. Hay mucho tráfico acuático, gente que practica el remo, los kayakistas, los barcos de pesca y las actividades recreativas generales comunes a las vías fluviales. La obra se encuentra directamente al lado de un negocio de kayak, tablas de remo y alquiler de botes y un restaurante. Todos nuestros movimientos y acciones pueden ser fácilmente observados desde el patio del restaurante mientras los clientes disfrutan de su comida y bebida. Se podría decir que ofrecemos un poco de entretenimiento y, quizás, diversión.

¿Qué perfiles se necesitan para realizar este tipo de trabajo? Todo el equipo con el que se trabaja desde las barcazas debe estar amarrado para asegurar que no se mueva y se mantenga alejado del borde. Todos los operadores de grúas, elevadores aéreos y carretillas elevadoras deben estar certificados y llevar sus certificados consigo mientras operan. Es importante señalar también que las tablas de capacidad de las grúas que trabajan desde la cubierta de las barcazas son diferentes de las que se requieren para trabajar en tierra firme. Las capacidades serán menores en todos los casos para las grúas que trabajan en el agua, en comparación con las que trabajan en tierra.

¿Hay anécdotas, momentos divertidos o hechos interesantes sobre este proyecto de Webber alrededor del agua? Me gustaría tener algo más interesante que decir, pero no hay nada aparte de que el equipo de gestión del proyecto ha dejado muy claro, para mi consternación, que no puede haber PESCA de las barcazas. No hace falta decir que eso pone a un hombre como yo muy triste.



IH 10 - AUSTIN COUNTY, TX

Respuestas de John Schneider (Area Manager)

webber
heavy civil

¿Cuáles son los aspectos más difíciles de trabajar sobre/cerca del agua desde el punto de vista de la seguridad? John Schneider (Area Manager): La incertidumbre. Podemos controlar la mayoría de los aspectos de nuestro trabajo, pero una de las pocas cosas que no podemos controlar es la madre naturaleza. Típicamente, un día llueve, luego el sitio del proyecto se seca y volvemos a trabajar, pero trabajando en un río, puede llover en Abilene o Waco y un par de días después con el sol brillando en Sealy, el río Brazos sube 12' en 24 horas. Por lo tanto, es un desafío tener que vigilar constantemente el clima en otras partes del estado y la preparación para retirar el equipo de las barcas si creemos que podría haber un impacto.

¿Qué perfiles se necesitan para realizar este tipo de trabajo? J.S.: Tenemos un capitán de remolcador que hemos entrenado, cuyo único trabajo es mover barchas y escoltar a la gente desde la orilla hasta las barchas y de vuelta otra vez a la orilla.

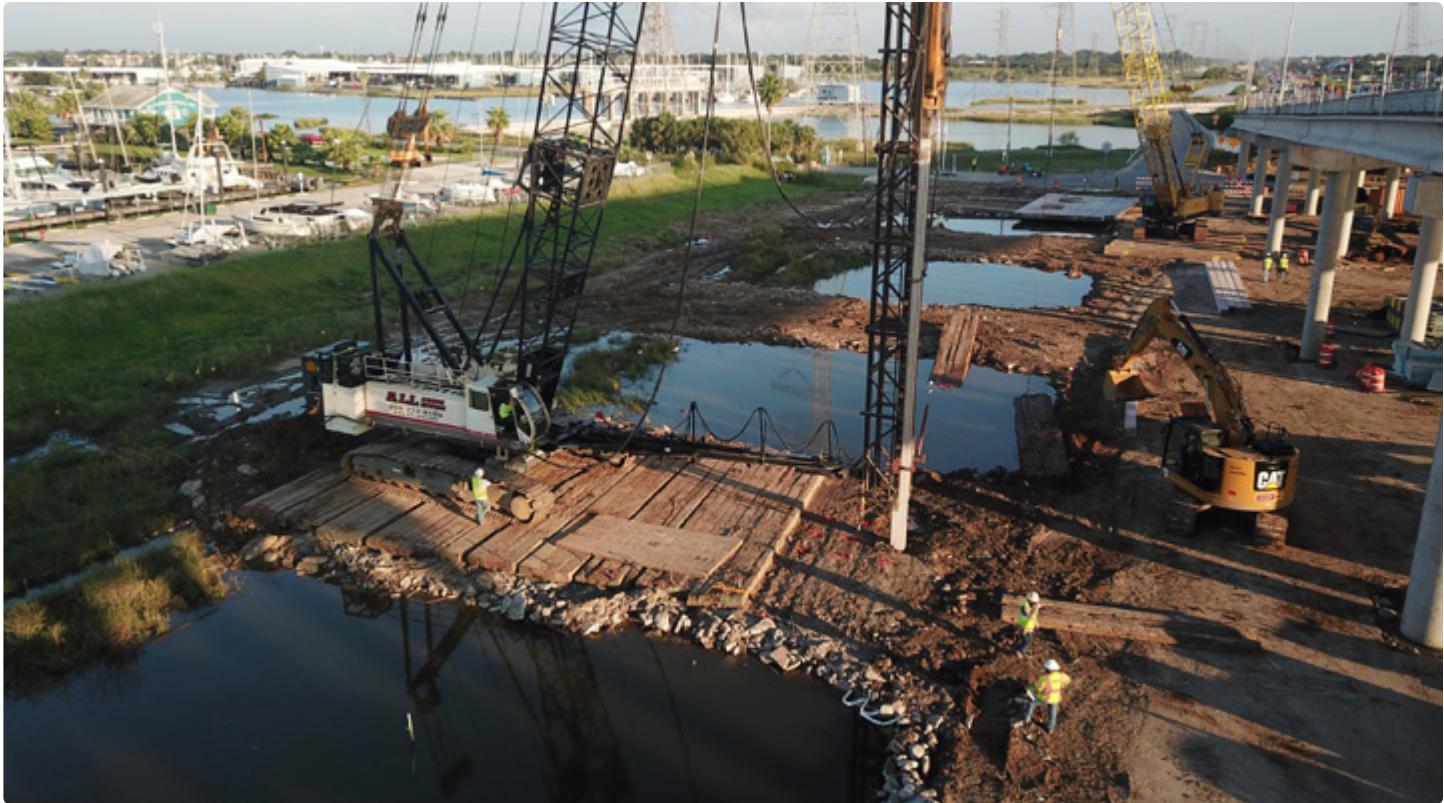
¿Hay anécdotas, momentos divertidos, hechos interesantes sobre su proyecto Webber cerca del agua? J.S.: A menudo tenemos gente que quiere bajar y pescar en las barchas o en las plataformas y no se dan cuenta de que están en una zona de construcción.



SH 146 - KEMAH, TX

Respuestas de Will Bradley (Senior Project Manager), Savanna Magee (Project Manager) and Maksim Golubovskiy (Project Manager):

webber
heavy civil



¿Cuáles son los aspectos más difíciles de trabajar sobre/cerca del agua desde el punto de vista de la seguridad? Will Bradley (Senior Project Manager), Savanna Magee (Project Manager) and Maksim Golubovskiy (Project Manager): El área de trabajo limitada, porque el equipo sólo puede trabajar en la propia barcaza. Las barcazas Flexifloat requieren que reorganicemos la plataforma de trabajo en una configuración específica diseñada por el fabricante para garantizar la seguridad y al mismo tiempo permitir un área de trabajo adecuada para la construcción. El funcionamiento de los equipos en las barcazas requiere una tabla de carga específica y una planificación a fondo para garantizar la seguridad en el agua.

Almacenar el equipo en condiciones de tiempo inclemente también es un desafío que requiere una planificación con la mayor anticipación posible para dar tiempo a asegurarla y trasladarlo a un terreno más alto si es necesario.

Otro reto es evitar las caídas en el agua. Se requiere usar chaleco salvavidas el 100% del tiempo, similar al 100% de amarre cuando se trabaja desde alturas.

¿Existen requisitos y certificaciones específicas para llevar a cabo este tipo de trabajo? W.B., S.M. y M.G.: Para movilizar/desmovilizar desde el lugar de trabajo y las grandes reubicaciones de barcazas, se utilizan operadores de remolcadores certificados.

¿Hay algo único en el proyecto de la SH 146 que tenga que ver con la seguridad cuando se trabaja cerca del agua? W.B., S.M. y M.G.: Los límites del área de trabajo son la bahía al este del puente y el lago Clear al oeste. Clear Creek ve pasar más de 1.000 barcos al día durante la temporada de navegación. El canal de Clear Creek que pasa por el área de trabajo es la única vía de agua que conecta la bahía y las marinas locales, que son las segundas más concursadas de los Estados Unidos. Con el fin de asociarse con la USCG, TxDOT y las comunidades de navegantes locales, Webber puso en marcha un sistema de gestión del tráfico que utiliza señales de tráfico en las barcazas, banderines en las embarcaciones y boyas para garantizar el paso seguro de las embarcaciones que atraviesan el canal durante la construcción.

HAPPY ANNIVERSARY

OCTOBER ANNIVERSARIES

Thank you to our
Teammates for their many
great years of service

ANIVERSARIOS OCTUBRE

Gracias a nuestros
compañeros por sus
magníficos años de servicio.

25 YEARS

Alejandro Serna
Claudio Gutierrez
Luis Amigo Linares

20 YEARS

Alejandro G. Sanchez
Francisco Solis
Vidal Zepeda

⋮

5 YEARS

Aaron McGraw
Blake Colwill
Carlos Muro
Jeremy Ellebracht
Jose Herrera Gonzalez
Nick Wolf
Shawn Corbello
Wesley Jennings

Month in Photos



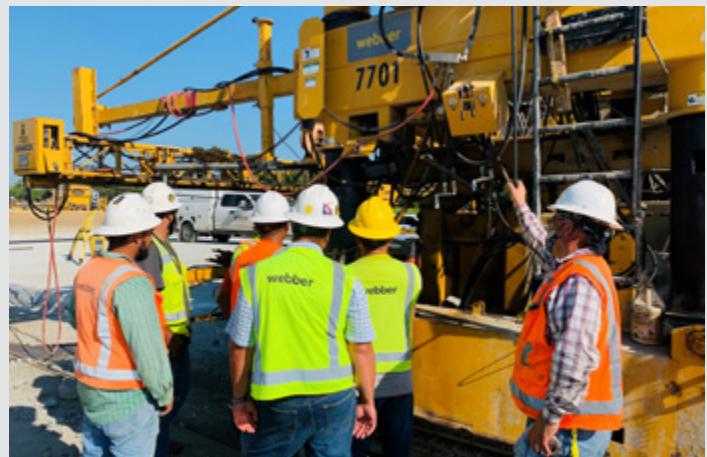
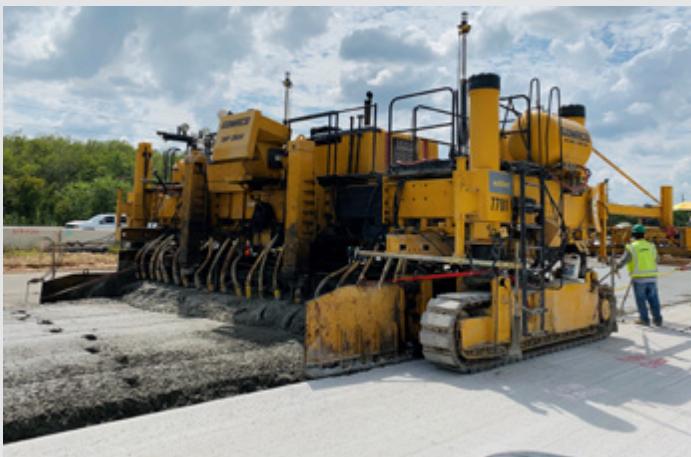
From L to R: **Daniel Morrow, Patricio Muñoz, Ryan McCalla**



Sebastian Gonzalez

Dozer Operator Patricio Muñoz (pictured left with Construction Manager Daniel Morrow and STX Vice President Ryan McCalla), and Motor Grader Operator Sebastian Gonzalez (pictured right) received their certificates of completion of the “Operators Development Program” that they have participated in for the last six months. Congratulations to Patricio and Sebastian on their achievement!

El operador de “Dozer”, Patricio Muñoz (en la foto de la izquierda con el gerente de construcción, Daniel Morrow, y el vicepresidente de STX, Ryan McCalla), y el operador de “Motor Grader”, Sebastián González (en la foto de la derecha), recibieron sus certificados de finalización del “Programa de Desarrollo de Operadores” en el que han participado durante los últimos seis meses. ¡Felicitaciones a Patricio y Sebastián por su esfuerzo!



Webber Paving team started using a new “String-Less” operation system at WXD IH 10 (Sealy) project. This new system does not require setting string line for slip form paving since it uses total stations, sensors, and office software to control the alignment of the machine.

El equipo de Webber Paving comenzó a usar un nuevo sistema de operación “sin cuerdas” en el proyecto WXD IH 10 (Sealy). Este nuevo sistema no requiere el ajuste de la línea de cuerda para la pavimentación con moldes deslizables, ya que utiliza estaciones totales, sensores y software de oficina para controlar la alineación de la máquina.

Contact Us



Send us your news at
myWebber@wwebber.com

Envíe sus historias a
myWebber@wwebber.com