

webber



August | 2020

Safety First:
Back to Basics

People Spotlight:
Emilio Lopez

Heavy Job at Work

**Webber Awarded \$115M
Project in Laredo**

Project Completions:
PLW Waterworks & Commercial

La Seguridad, Lo Primero:
Vuelta a lo básico

Entrevista:
Emilio López

Heavy Job:
Una herramienta que funciona

**Webber gana un proyecto de 115
millones de dólares en Laredo**

**Proyectos completados de
PLW y Commercial**

IH 10 PROJECT

IN HOUSTON

pursues 2 major milestones

Los proyectos de la IH 10 en Houston avanzan a buen ritmo

Beams are set on both bridges and roadway construction is ongoing.

Ya se han colocado las vigas de ambos puentes y se trabaja en la construcción de los diferentes tramos de carretera.



SAFETY BASICS CHECKLIST

Let's get back to basics! General safety is a crucial part of everyday tasks on a construction site. The basics are the most overlooked safety hazards and create avoidable accidents. As a team, we can recognize and discuss the hazards on a jobsite and find solutions.

Here are the **Top 10 Occupational Safety and Health Administrator (OSHA) Hazards** to be aware of on a jobsite:

- | | | |
|--|--|--|
| 1. Scaffolding | 4. Ladders | 8. Fall protection
(training requirements) |
| 2. Fall protection
(scope, application, definitions) | 5. Head protection | 9. Construction
(general safety and health provisions) |
| 3. Excavations
(general requirements) | 6. Excavations
(requirements for protective systems) | 10. Electrical
(wiring methods, design and protection) |
| | 7. Hazard communication | |

Take a look at this overall **Safety Checklist** that may help you and your team avoid these hazards that can cause injuries and fatalities. Regardless if you are a new employee or a tenured pro, helping those around you to identify hazards protects everyone. **If you see something, say something!**

1 Always wear proper PPE on a jobsite

- Face/eye protection: wear safety glasses and face shields
- Hand protection: wear the right gloves for the job
- Foot protection: wear safety-toed boots with slip-resistant and puncture-resistant soles
- Head protection: always wear a hard hat and make sure it is maintained in good condition

2 Start the day with a safety meeting

- Customize this to fit the needs of your team members
- Pay attention and ask questions

3 Practice good housekeeping

- Clean up your work area to avoid slip and trip hazards
- "In my experience, a clean project is a safe project," said Webber President & CEO Jose Carlos Esteban. "Never underestimate the power of good housekeeping to keep everyone safe."

4 Don't put yourself or others at risk

- Think and act safely by remaining aware of your surroundings

5 Follow safety signs and procedures

- Make sure safety measures are in place before starting work

6 Don't work in unsafe areas

- Check your surroundings and make sure it is safe to begin work

7 Report defects and near misses

- If you notice a problem or witness a near miss, report it immediately to your supervisor

8 Never tamper with equipment

- Do not attempt to fix defective equipment
- Don't force anything that isn't working

9 Use the right equipment for the task

- Check to make sure the equipment is in good condition

10 Always ask if you're unsure about safety procedures

- If something is wrong or can be done better, always say something

Always Remember: Safety is a habit we continuously cultivate each day!

IN ADDITION TO THESE SAFETY BASICS, WE MUST ALSO REMAIN VIGILANT TO SLOW THE SPREAD OF COVID-19.

Please continue to:

- Wear your masks
- Practice social distancing
- Take your temperature
- Stay home if you are sick

LISTA DE PRINCIPIOS BÁSICOS DE SEGURIDAD

La seguridad general es una parte crucial de las tareas diarias en una obra, pero con frecuencia, los riesgos de seguridad básicos son los más ignorados y los que provocan accidentes evitables. Como equipo, podemos reconocer y discutir los peligros en una obra y encontrar soluciones.

Según la Administración de **Seguridad y Salud Ocupacional (OSHA)**, estos son los diez riesgos principales que hay que tener en cuenta en una obra:

1. **Andamios**
2. **Protección contra las caídas**
(alcance, aplicación, definiciones)
3. **Excavaciones**
(requisitos generales)
4. **Escaleras**
5. **Protección de la cabeza**
6. **Excavaciones**
(requisitos para los sistemas de protección)
7. **Comunicación de peligro**
8. **Protección contra caídas**
(requisitos de formación)
9. **Construcción**
(disposiciones generales de seguridad y salud)
10. **Eléctrico**
(métodos de cableado, diseño y protección)

Preste atención a **la siguiente lista de seguridad general**, ya que puede ayudarle a usted y a su equipo a evitar los peligros mencionados anteriormente, y que pueden causar lesiones y muertes. Independientemente de si es un empleado nuevo o un profesional con experiencia, ayudar a los que le rodean a identificar los riesgos protege a todos. **Si ve algo, idiga algo!**

1 Siempre use el equipo de protección personal adecuado en el lugar de trabajo

- Protección de la cara y los ojos: use gafas de seguridad y protectores faciales.
- Protección de las manos: use los guantes adecuados para el trabajo.
- Protección de los pies: use botas con punteras de seguridad, con suelas antideslizantes y resistentes a las perforaciones.
- Protección de la cabeza: lleve siempre un casco y asegúrese de que se mantiene en buen estado.

2 Empiece el día con una reunión de seguridad

- Personalice la charla para que se ajuste a las necesidades de los miembros de su equipo.
- Preste atención y haga preguntas.

3 Practique el buen mantenimiento y la limpieza

- Limpie su área de trabajo para evitar los riesgos de resbalones y tropiezos.
- “En mi experiencia, un proyecto limpio es un proyecto seguro”, dijo el presidente y CEO de Webber, José Carlos Esteban. “Nunca subestimen el poder del orden y la limpieza para mantener a todos seguros”.

4 No se pongas a usted mismo o a otros en riesgo

- Piense y actúe con seguridad, siendo consciente de su entorno

5 Siga las señales y procedimientos de seguridad

- Asegúrese de que las medidas de seguridad están en su lugar antes de empezar a trabajar

6 No trabaje en áreas inseguras

- Revise su entorno y asegúrese de que es seguro empezar a trabajar

7 Informe de defectos y cuasi accidentes

- Si nota un problema o es testigo de un accidente, informe inmediatamente a su supervisor.

8 Nunca manipule el equipo

- No intente arreglar un equipo defectuoso
- No fuerce nada que no funcione

9 Use el equipo adecuado para la tarea

- Revise siempre cada elemento para asegurarse de que el equipo está en buenas condiciones

10 Siempre pregunte si no está seguro de los procedimientos de seguridad

- Si algo está mal o se puede hacer mejor, dígalos.

ADEMÁS DE PRESTAR ATENCIÓN A LOS PRINCIPIOS BÁSICOS, NO DEBEMOS OLVIDAR LAS MEDIDAS PARA LUCHAR CONTRA EL COVID-19:

Please continue to:

- Use siempre mascarilla o protectores
- Tome su temperatura
- Practique la distancia social
- Quédese en casa si está enfermo

Nunca debemos olvidar que la seguridad es un hábito que hay que cultivar y practicar cada día.

MESSAGE FROM THE PRESIDENT & CEO



As the busy summer months continue with high temperatures and packed schedules, I want to thank our field teams for their continued hard work. Even under normal conditions, this time of year can be stressful as we push into the end of year – which is now just four short months away. Even with the added COVID-19 safety precautions, our Webber teams have continued to put safety first and drive the projects forward.

In July and August, we were not low-bidders for any of the TxDOT projects. Many of you have seen the results and the large amounts of money being left on the table by the low bid winners in order to secure work. I continue to stand by our bid numbers and we want to keep having a healthy backlog. Our wins must be profitable, sustainable and make sense for our business model.

We still have plenty of opportunity ahead of us this year, with the **183 Design Build Project** being submitted in August, **CMAR projects for PLW**, prospects on the East Coast, entering the Virginia and Georgia markets and looking at unique opportunities in partnership with our Ferrovial family. We have also had some important wins for the company already this year – **Loop 12 in Dallas, IH 35 project in Laredo**, securing our second Pearland waterworks project and our first hard bid win on the East Coast. **These are interesting times, but I am confident in the Webber team's abilities to innovate, deliver and perform.** If we continue to be serious in bidding and loyal to our principles of Bidding Smart and Building Smart, I don't have any doubt that profitable wins will be in our future.

I'm excited to announce that we plan to have Webber's first virtual annual meeting in mid-November. Since this event is online, we have the added benefit of inviting a larger number of employees to participate. This event may lack the social events and networking that we all look forward to every year, but we are working to make this a fun, educational and interactive four days. In addition, the full program will be recorded for viewing if you miss a day or want to watch a session again later. Invites will be going out in the next few weeks, with more information on the program coming in September and October.

On a positive note, we are starting to see conditions once again improve on the COVID-19 front, but as we have seen already this is an ever-changing situation. I ask that everyone continue to wear masks, wash your hands and practice social distancing – both at home and at work.

Please be safe and continue to be vigilant!

Conforme van pasando estos ocupados meses de verano, con sus altas temperaturas y horarios ajustados, quiero agradecer a nuestros equipos de las obras su continuo y duro trabajo. En condiciones normales, esta época puede ser estresante, ya que sólo quedan cuatro cortos meses para el final del año, pero incluso con las precauciones de seguridad añadidas para el COVID-19, nuestros equipos de Webber han continuado poniendo la seguridad en primer lugar y avanzando a buen ritmo en los proyectos.

En julio y agosto, no hemos logrado presentar la oferta más baja en ninguno de los proyectos de TxDOT. Muchos de ustedes han visto los resultados y las grandes cantidades de dinero rebajadas por los ganadores de las ofertas para asegurar el trabajo. Yo defendiendo los números de nuestras ofertas y la idea de que queremos mantener un buen volumen de trabajo. Nuestras adjudicaciones deben ser rentables, sostenibles y tener sentido para nuestro modelo de negocio.

Todavía tenemos muchas oportunidades por delante este año: **el proyecto 183 de Design Build** que se presentará en agosto, **los proyectos CMAR para PLW**, las perspectivas en la Costa Este, la entrada en los mercados de Virginia y Georgia y la búsqueda de oportunidades únicas en asociación con Ferrovial. Además, hemos ganado algunos proyectos importantes para la compañía este año, **como el Loop 12 en Dallas, el proyecto IH 35 en Laredo**, la garantía de nuestro segundo proyecto de obras hidráulicas en Pearland y nuestra primera adjudicación en la Costa Este. **Son tiempos interesantes, pero confío en la capacidad del equipo de Webber para innovar, cumplir y actuar.** Si seguimos siendo serios en la licitación y nos mantenemos leales a nuestros principios de "Bidding Smart" y "Building Smart" (ofertar y construir de manera inteligente), no tengo ninguna duda de que tendremos muchos proyectos rentables en el futuro.

Por otro lado, me complace anunciar que planeamos tener la primera reunión anual virtual de Webber a mediados de noviembre. Ya que este evento será en línea, tendremos el beneficio adicional de poder invitar a un mayor número de empleados. Puede que a este evento le falten las reuniones sociales y las redes de contactos que todos esperamos cada año, pero estamos trabajando para que sea un evento divertido, educativo e interactivo de cuatro días. Además, el programa completo será grabado y estará disponible si se pierden un día o quieren volver a ver una sesión más tarde. Las invitaciones se enviarán en las próximas semanas, y podremos compartir más información sobre el programa en septiembre y octubre.

Como nota positiva, estamos empezando a ver que las condiciones mejoran una vez más en el frente del COVID-19, pero como ya sabemos, esta es una situación que puede cambiar en cualquier momento. Por eso les pido que continúen usando máscarillas, lavándose las manos y practicando el distanciamiento social, tanto en casa como en el trabajo.

Por favor, isigan cuidándose y no bajen la guardia!



FOLLOW ME ON TWITTER
@JC_EstebanBlein

WEBBER PROJECTS IMPLEMENT HEAVY JOB TOOL TO EASE TRACKING AND APPROVALS

LOS PROYECTOS DE WEBBER IMPLEMENTAN LA HERRAMIENTA HEAVY JOB PARA FACILITAR EL SEGUIMIENTO Y LOS CONTROLES



Project Control's Laura Van den Berg shows Heavy Job interface to IH 45 Project team on March 10, 2020.

Laura Van den Berg, del departamento de Project Controls, muestra el funcionamiento de Heavy Job al equipo de la IH 45 el 10 de marzo de 2020.

Since February 2020, 19 Webber projects and the entire Paving department have implemented HCSS Heavy Job, the digital time card tool that helps project teams track daily operations, time, budget, job cost and resources by facilitating time card capture and approval using a laptop or mobile device in the field.

The pilot rollout started on the Heavy Civil project IH 35 Hays County followed by the IH 45 Walker County project. "These first steps on the implementation focused on rolling out the electronic timecard labor and equipment hours, and it was easily achieved," says **Patricio Villarreal**, Director of Project Controls. "In addition to the basic timecard we have implemented the digital diary for foremen including notes and pictures as well as an electronic Job Hazard Analysis."

"In NEWPP, Heavy Job has been deployed already for a few months," notes Project Manager **Alejandro Vazquez**. "We are using it for timecard keeping and daily production, including form progress pictures to quantity execution or JHA preparation."

"The tool provides an easier way to submit timesheets and represents a smoother process of approval," says **Paloma Fernandez**, Senior Project Manager of the IH 35 Waco project. "We have about 50 people using Heavy job already at this project."

Continued on page 6

Desde febrero, 19 proyectos de Webber y todo el departamento de Pavimentación han implementado HCSS Heavy Job, la herramienta digital de tarjetas de tiempo que ayuda a los equipos de los proyectos a controlar las operaciones diarias, el tiempo, el presupuesto, el costo del trabajo y los recursos, todo ello a través de la captura y aprobación de tarjetas de tiempo utilizando una computadora portátil o un dispositivo móvil en la obra.

El desarrollo piloto comenzó en el proyecto de la IH 35 en Hays County, seguido por el proyecto de la IH 45 en Walker County. "Estos primeros pasos en la implementación se centraron en la puesta en marcha de la tarjeta electrónica de tiempo de trabajo y horas de equipos y maquinaria, y todo funcionó sin problema", dice **Patricio Villarreal**, Director de Control de Proyectos. "Además de la tarjeta de tiempo básica hemos implementado el diario digital para los mayordomos, incluyendo notas, fotos y un análisis electrónico de riesgos laborales".

"En la obra de NEWPP, Heavy Job ya lleva utilizándose unos meses", señala el Project Manager **Alejandro Vázquez**. "Lo estamos usando para el control de las horas trabajadas y la producción diaria, incluyendo desde las imágenes de progreso hasta la ejecución de cantidades o la preparación de JHA."

"La herramienta proporciona una forma más fácil de presentar las horas trabajadas y representa un proceso de aprobación más fluido", dice **Paloma Fernández**, Senior Project Manager en la IH 35 en Waco. "Tenemos alrededor de 50 personas usando ya Heavy Job en este proyecto."

Continúa en página 7

WEBBER PROJECTS IMPLEMENT HEAVY JOB TOOL TO EASE TRACKING AND APPROVALS

Continued

The Project Controls Department, along with IT and Payroll, are leading the implementation and supporting these teams, from training (in English and Spanish) to developing new processes and reporting for daily/weekly cost awareness and equipment tracking. With only four months since the pilot started, the results are already in for 19 Webber projects, including the largest ones:

- **Time saving.** Heavy Job allows the teams more time to make sure the cost is allocated correctly and the reporting available provides transparency on transaction data. Errors are detected and fixed before payroll is run, so moving cost after this is less frequent. Project teams have more time to analyze data rather than entering it onto spreadsheets after something happens or waiting for the cost to be showed in Insite.
- **Accuracy and quality of information.** Errors are caught and easily fixed. Teams can be more proactive rather than reactive. Foremen can provide explanation in the diary or inside the cost code notes. They are able to see the unit of measure to know what is expected to report for production quantity and they can explain to the project team how the quantity was compiled. All this helps to validate that the data entered is correct.

NEWPP Project Manager **Alejandro Vazquez** explains what is working for them: “The big benefit is getting the timecard process much more slim and agile, and the tool also helps with archiving all JHA and progress work. As a Project Manager, it helps me to know exactly time use on each activity and how much people and equipment is used as well as progress performed.”

“Benefits include more accurate time submittal, easier and quicker review and approval process, real time labor and equipment cost reporting allowing daily cost for individual cost codes,” agrees **Mike Oliver**, Senior Project Manager for the IH 27 Hale County project.

The rollout of Heavy Job hasn’t been without its challenges though.

“The main one has been keeping up with all the employees moving around in our dynamic business. That is a challenge with any software,” says Villarreal. “But the feedback and usage we see from project teams to date has been 100% positive. Could we improve? Of course, and that is why we listen to what operations wants. Our goal is to save them time, never add to their already busy schedules.”

Next steps for development will be focused more on daily costs and reporting as well as production planning and reporting. It is expected to complete the deployment in all Heavy Civil and Waterworks projects by the beginning of the last quarter of 2020. All new projects going forward will start on Heavy Job on day one.

“ Before Heavy Job we had too much paperwork and sometimes we struggled with all the demands we have on a daily basis, like deliveries and subcontractors, but now with this tool we know exactly where we are and what are we going to do the next day. Especially for us in the field, it has been great for keeping up with the schedules and trackings.”

Martin Barron
PARTY CHIEF AT IH 35 HAYS COUNTY AND COMAL PROJECTS

“ I use Heavy Job for taking notes and pictures and tracking production, along with processing JHAs and timesheets. It really is very useful for my work routines and it is a way easier form of communications in the field.”

Oscar Lozano,
TRAFFIC CONTROL FOREMAN



Heavy Job can be used from mobile devices. Implementation rollout also covered using the tool on phones and ipads.

La herramienta Heavy Job se puede usar desde dispositivos móviles, como celulares y tabletas o iPads.

More information and FAQs are available at <https://ferrovial365.sharepoint.com/sites/myWebber/ProjectServices/SitePages/Heavy-Job-Frequently-Ask-Questions.aspx>

LOS PROYECTOS WEBBER IMPLEMENTAN LA HERRAMIENTA DE HEAVY JOB PARA FACILITAR EL SEGUIMIENTO Y LOS CONTROLES (Continuación)

El Departamento de Control de Proyectos, junto con el Departamento de Tecnología de la Información y Nóminas, están llevando a cabo la aplicación y el apoyo a estos equipos, desde la formación (en inglés y español) hasta el desarrollo de nuevos procesos y la presentación de informes para el registro diario/semanal de los costes y el seguimiento de los equipos. Tan sólo cuatro meses después de lanzar el piloto, ya se han obtenido resultados de 19 proyectos de Webber, incluidos los más grandes:

- **Ahorro de tiempo.** Heavy Job permite a los equipos disponer de más tiempo para asegurarse de que el coste se asigna correctamente y la información disponible proporciona transparencia en los datos de las transacciones. Los errores se detectan y se corrigen antes de que se ejecute la nómina, por lo que el coste de traslado después de esto es menos frecuente. Los equipos de proyecto tienen más tiempo para analizar los datos en lugar de introducirlos en las hojas de cálculo después de que algo ocurra o de esperar a que el coste se muestre en el programa Insite.
- **Exactitud y calidad de la información.** Los errores se detectan y se arreglan fácilmente. Los equipos pueden ser más proactivos en lugar de reactivos. Los capataces o mayordomos pueden dar explicaciones en el diario o dentro de las notas de código de costes. Pueden ver la unidad de medida para saber lo que se espera que informen en cuanto a la cantidad de producción y pueden explicar al equipo de proyecto cómo se calculó esa cantidad. Todo esto ayuda a validar que los datos introducidos son correctos.

El Project Manager de NEWPP, **Alejandro Vázquez**, explica qué es lo que está funcionando para ellos: “El gran beneficio es conseguir que el proceso de las tarjetas de tiempo sea mucho más ágil, y la herramienta también ayuda a archivar todo el trabajo de JHA y de progreso. Como Project Manager, me ayuda a saber exactamente el uso del tiempo en cada actividad y cuánto se utiliza la gente y el equipo, así como el progreso realizado”.

“Los beneficios incluyen una presentación más precisa del tiempo, un proceso de revisión y aprobación más fácil y rápido, un informe de costes de mano de obra y equipo en tiempo real que permite conocer el coste diario para los códigos de costes individuales”, afirma también **Mike Oliver**, Project Manager de la IH 27 en Hale County.

Sin embargo, el despliegue de Heavy Job no ha estado exento de desafíos.

“El principal reto ha sido mantenerse al día con todos los empleados que se mueven en nuestro dinámico negocio. Eso es un desafío con cualquier software”, dice Villarreal. “Pero la respuesta y el uso que vemos de los equipos de proyecto hasta la fecha ha sido 100% positiva. ¿Podríamos mejorar? Por supuesto, y es por eso que escuchamos lo

que los equipos de operaciones quieren. Nuestro objetivo es ahorrarles tiempo, nunca añadirlo a sus ya ocupadas agendas”.

Los próximos pasos para el desarrollo se centrarán más en los costes diarios y en la presentación de informes, así como en la planificación de la producción. Se espera completar el despliegue en todos los proyectos de Heavy Civil y Waterworks para principios del último trimestre de 2020. Todos los nuevos proyectos ya comenzarán usando Heavy Job desde el primer día.



Payroll Manager Karen Poteet and IH 45 project team members review Heavy Job use for timesheets on March 10, 2020.

Karen Poteet, Payroll Manager, y miembros del equipo del proyecto IH 45 revisan el uso de Heavy Job para las timesheets y tarjetas de tiempo, en marzo de 2020.

“ Antes de Heavy Job teníamos demasiado papeleo y a veces batallábamos con todas las exigencias que tenemos a diario, como las entregas y los subcontratistas, pero ahora con esta herramienta sabemos exactamente dónde estamos y qué vamos a hacer al día siguiente. A nosotros, en la obra, nos está ayudando mucho a mantener los horarios y los seguimientos”.

Martin Barron,
PARTY CHIEF EN LOS PROYECTOS DE IH 35 HAYS COUNTY Y COMAL COUNTY.

“ Utilizo Heavy Job para tomar notas y fotografías y hacer seguimiento de la producción, junto con el proceso de JHAs y tarjetas de tiempo. Es realmente muy útil para mis rutinas de trabajo y es una forma más fácil de comunicación en la obra.

Oscar Lozano,
TRAFFIC CONTROL FOREMAN

Más información y respuestas a preguntas frecuentes en <https://ferrovial365.sharepoint.com/sites/myWebber/ProjectServices/SitePages/Heavy-Job-Frequently-Ask-Questions.aspx>

Emilio López

PRESIDENT OF PLW WATERWORKS



When asked about briefly describing his career, Emilio López returns a three-page document. He apologizes for it, but he is right that it is difficult to sum up his 22 years of experience in the Construction industry when those years are packed with a lot of effort, roles in Heavy Civil, Waterworks and Commercial projects, well-earned promotions and quite a few moves around the world. Emilio is proof that advancing across divisions and different sides of construction brings knowledge and experience that help growing the business, improving processes and encouraging talent. And he is proof as well that you can do all of that while throwing out some jokes, Spanish sayings and not taking yourself too seriously.

How would you briefly describe your career? In May 1998, HR recruiters from Ferrovial - one of them still being with the Company - organized some multitudinous interviews with hundreds of students in my College in Granada. At that time, it wasn't easy at all to get an internship with the big construction companies, but I was lucky and made it. I was assigned to a project in Cáceres, a city on the West of Spain close to Portugal, on July 27th, 22 years ago just now. It was a building for the Regional Justice Courts.

When the internship ended, I still had to finish my studies. I knew that if I got back to school for one year somebody else would take my position in the project. I felt so fortunate for the opportunity I got that I didn't want to run the slightest risk of missing it. So, I continued working for one more year while completing my studies. It was tough and exhausting but really worth it!

In 1999, I got my MS Civil Engineering degree and in early 2000 was promoted to Project Manager. It was very rewarding to finish as Project Manager the project that I started in as an intern. So, I felt the effort had paid off.

Then, at the end of 2000 I got a proposal to move to Canary Islands, which is a Spanish archipelago opposite to the Sahara desert, to the West of the African coastline. So, I accepted and stayed there for six years, the first for as Project Manager (Commercial and Heavy Civil projects) and the last two as Area Manager for Commercial.

In January 2007, I was promoted to Regional Manager (Commercial and then Heavy Civil) and assigned to the Eastern Andalusia region, which is where I was born and grew up. The construction activity in Spain

was at its peak at that time, but then the crisis of 2008 hit the economy very badly and specially the construction industry in the following years.

In 2011, I was 39 years old and felt in need for greater challenges, so I wanted to go to work abroad. But I realized I was missing a detail, and it wasn't minor: I didn't know how to speak English! So, I started studying very hard, and with the support of my wife (as always!) that let me study over many weekends, I managed, one year later, to get the required level of English to live and work in that language. But honestly, I would have never expected the destination I finally got. I always thought I was very good at Geography but, when I was told if I wanted to go to Oman, I must admit I had to double check the location in Google Maps. On top of that, the assignment was a huge desalination plant, something I knew absolutely nothing about. But I accepted the proposal and in January 2013 I moved to Oman and 8 months later my family joined me.

We stayed in Middle East for four years. The first two, I was only in charge of the desalination plant project, and then I was named Middle East Director, taking care of the water projects and bidding activity the Company had in the region, where we had a Regional Office in Dubai.

And finally, in January 2017 I joined PLW. Sorry for the length of the story but it is difficult to condense 22 years!

Why did you want to become an Engineer in the first place? By the time I finished High School, neither me nor anybody else in my family had ever met an Engineer. So, I didn't have the slightest idea about what being an Engineer would look like. But I liked, and still do, Maths, Physics,

etc., and the Engineering degrees offered good professional opportunities. So, I took a pragmatic decision and I decided to become an Engineer. And I am sure now it was the right decision.

Sorry I know this is not a romantic or motivating answer but... it is the truth!

You have held various positions in different Ferrovia divisions. How did you handle the transitions and how did the experience in one field help your work when moving to a different one? Transitions are always difficult. I will never underestimate the effort it takes. But with the right attitude you learn from each discipline and appreciate the singularities. Each change is supposed to make easier the next one because you get better at managing the fear of the uncertainty.

You have developed your career in three continents, how has that experience impacted you on a personal and a professional level? Let me show off a little bit. In fact, it is four continents because the Canary Islands are geographically in Africa, more than 1,000 miles away from Spanish mainland. Oceania is the only continent left for me, but I have no interest in try that one.

From a professional perspective, it is all positive. On the personal level it has 'pros' and 'cons'. The 'pros' are that, as a family, since you are always out of your area of comfort, you get closer to each other and stronger. And in our case, for the kids, enjoying this great diversity during their childhood is amazingly enriching. But there are also 'cons', as in everything in life. Being so far away from home and your loved ones is always hard.

Is there a project or accomplishment that you consider to be the most significant in your career? My first year, having been willing to work and finish my studies at the same time. After that, I owe any other accomplishment to my wife, that gave up on a very promising career (more than mine) for the family to be able to move, so many times and to so distant places, always because of my job.

What do you find the most challenging at Webber? Webber is a company full of opportunities to grow and develop professionally and personally. So, the challenge for me is to contribute as much as I can for that growth to be sustainable over time.

What drives you to excellence? Believing that I am very far from being even close. But its pursue makes you better and better. I find it very difficult to be happy about any result and always feel it is not enough. But that is not very healthy for the personal well-being.

What would be your advice to an employee just out of college? Work hard. Be rigorous. Don't be afraid to ask questions. Be ambitious and humble at the same time. In your career you will go through ups and downs so your success will depend on how you manage both.

And in the personal level, please, have fun! You are young and there is time for everything if you organize yourself.

What do you like to do in your spare time? Nothing special. On a regular basis, being with my family, enjoying a good meal (I love food, specially the good ones), going with my kids to sport events. And as often as I can, travelling. I love travelling and visiting new places.

And let me confess that I am just trying to grow vegetables in my backyard. Very unsuccessful experience. Each tomato is costing me as much as a ribeye.

What is an ability you wish you had? The ability to keep up with the new IT technologies. In fact, they surpassed me when I was 5 years old and since then, I cannot catch up.

What is the one thing, you can't live without? Bread and good olive oil for breakfast.

Do you have a favorite quote to share? "Family is the most important thing in life". I think Vito Corleone said something like this in the movie The Godfather. But in fact, I am quoting my father. He is my idol.



Emilio López

PRESIDENTE DE PLW WATERWORKS

Cuando le preguntamos por una descripción breve de su carrera, Emilio López envía un documento de tres páginas. Se disculpa por ello, pero tiene razón en que es difícil resumir sus 22 años de experiencia en la industria de la construcción cuando esos años están repletos de mucho esfuerzo, funciones en proyectos de obra civil, de obras hidráulicas y edificación, promociones bien merecidas y, además, unas cuantas mudanzas por el mundo. Emilio es la prueba de que avanzar en las diferentes divisiones y facetas de la construcción aporta conocimientos y experiencia que ayudan a hacer crecer el negocio, mejorar los procesos y fomentar el talento. Y también es prueba de que se puede hacer todo eso mientras se cuentan algunos chistes, se citan refranes españoles y no se toma uno mismo demasiado en serio.

¿Cómo describiría brevemente su carrera? En mayo de 1998, algunos responsables de RR.HH. de Ferrovial (uno de los cuales incluso sigue en la compañía) organizaron unas entrevistas multitudinarias con cientos de estudiantes de mi universidad en Granada. En ese momento, no era nada fácil conseguir unas prácticas en las grandes empresas de construcción, pero yo tuve suerte y las conseguí. Fui asignado a un proyecto en Cáceres, una ciudad del oeste de España cerca de Portugal, el 27 de julio, hace ahora 22 años. Era un edificio para las Cortes Regionales de Justicia.

Cuando la beca terminó, yo aún tenía que terminar mis estudios. Sabía que si volvía a la Universidad alguien ocuparía mi puesto en el proyecto. Me sentía tan afortunado por la oportunidad que tenía que no quería correr el más mínimo riesgo de perderla. Así que continué trabajando y estudiando a la vez durante un año. Fue bastante duro y agotador, pero mereció la pena.

En 1999, obtuve mi título de Ingeniero de Caminos y, al principio de 2000, me nombraron Project Manager. Fue muy reconfortante terminar como Project Manager un proyecto en el que había empezado como becario.

Luego, a finales de 2000 se me propuso ir a las Islas Canarias, que son un archipiélago frente al desierto del Sahara, en la costa occidental de África. Acepté y estuve allí durante seis años, los cuatro primeros como Project Manager para proyectos de edificación y obra civil y los dos últimos como Área Manager en proyectos de edificación.

En enero de 2007 fui ascendido a Delegado de Edificación y luego de Obra Civil de Andalucía Oriental, la tierra donde nací y crecí. En esos momentos la actividad de Construcción en España estaba en máximos, pero la crisis del 2008 golpeó muy duro la economía y, sobre todo, el sector de la construcción en los años siguientes.

En 2011, con 39 años, sentí la necesidad de mayores desafíos, por lo que decidí que quería ir a trabajar al extranjero. Pero me di cuenta de que me faltaba un detalle, y no era menor: ¡No sabía hablar inglés! Así que empecé a estudiar y con el apoyo de mi esposa (¡como siempre!), que me permitió estudiar durante muchos fines de semana, logré, un año después, obtener el nivel de inglés requerido para vivir y trabajar en ese idioma. Pero honestamente, nunca hubiera esperado el destino que finalmente conseguí. Siempre pensé que era muy bueno en Geografía, pero cuando me dijeron que si quería ir a Omán, debo admitir que tuve que comprobar dos veces la ubicación en Google Maps. Además, el encargo era una enorme planta desalinizadora, algo de lo que no sabía absolutamente nada. Pero acepté la propuesta y en enero de 2013 me mudé a Omán y 8 meses después mi familia se unió a mí.

Nos quedamos en Oriente Medio durante cuatro años. Los dos primeros, sólo estuve a cargo del proyecto de la planta desalinizadora, y luego me nombraron Director de Oriente Medio, encargándome de los proyectos de agua y de la actividad de licitación que la compañía tenía en esa área, donde teníamos la oficina regional en Dubai.

Y finalmente, en enero de 2017 me uní a PLW. Perdón por la longitud de esta historia, pero... ¡es difícil resumir brevemente 22 años!

¿Por qué eligió la profesión de ingeniero? Cuando terminé el instituto, ni yo ni nadie de mi familia conocía a un ingeniero. Así que no tenía la menor idea de cómo sería ser un ingeniero. Pero me gustaban, y todavía me gustan, las matemáticas, la física, etc., y los títulos de Ingeniería ofrecían buenas oportunidades profesionales. Así que tomé una decisión pragmática y decidí convertirme en Ingeniero. Y estoy seguro ahora de que fue la decisión correcta. Lo siento, sé que esta no es una respuesta muy motivadora, pero... ¡es la verdad!

Ha ocupado varios puestos en diferentes divisiones de Ferrovial. ¿Cómo fueron las transiciones y cómo le ayudó la experiencia en un determinado campo cuando pasó a otro diferente? Las transiciones siempre son difíciles. Nunca subestimaré el esfuerzo que requiere, pero con la actitud correcta se aprende de cada disciplina y se aprecian las singularidades. Se supone que cada cambio facilita el siguiente, porque se mejora la gestión del miedo a la incertidumbre.

Ha desarrollado su carrera en tres continentes, ¿cómo le ha impactado esa experiencia a nivel personal y profesional? Voy a presumir un poco. De hecho, son cuatro continentes porque las Islas Canarias están geográficamente en África, a más de 1.000 millas del continente español. Oceanía es el único continente que me queda, pero no me interesa demasiado...

Desde una perspectiva profesional, todo es positivo. A nivel personal tiene "pros" y "contras". Los "pros" son que, como familia, al estar siempre fuera de tu área de confort, te acercas más a los demás y eres más fuerte. Y en nuestro caso, para los niños, disfrutar de esta gran diversidad durante su infancia es increíblemente enriquecedor. Pero también hay "contras", como en todo en la vida. Estar tan lejos de casa y de tus seres queridos siempre es difícil.

¿Hay algún proyecto o logro que considere el más significativo de su carrera? Mi primer año de trabajo, cuando decidí trabajar y terminar mis estudios al mismo tiempo. Después de eso, cualquier otro logro se lo debo a mi esposa, que renunció a una carrera muy prometedora (más que la mía) para que la familia pudiera mudarse, tantas veces y a lugares tan distantes, siempre a causa de mi trabajo.



¿Qué es lo que encuentra más interesante en Webber?

Webber es una compañía llena de oportunidades para crecer y desarrollarse profesional y personalmente. Por lo tanto, el desafío para mí es contribuir tanto como pueda para que ese crecimiento sea sostenible en el tiempo.

¿Qué le impulsa a la excelencia? *La creencia de que estoy muy lejos de estar siquiera cerca. Pero su búsqueda te hace cada vez mejor. Me resulta muy difícil alegrarme de cualquier resultado y siempre siento que no es suficiente. Pero eso no es muy saludable para el bienestar personal.*

¿Cuál sería su consejo para un empleado que acaba de salir de la universidad? *Que trabaje duro. Sea riguroso. No tenga miedo de hacer preguntas. Sea ambicioso y humilde al mismo tiempo. En toda carrera hay momentos buenos y malos, así que el éxito dependerá de cómo se manejan ambos.*

Y a nivel personal, por favor, ¡diviértase! Es joven y hay tiempo para todo si se organiza.

¿Qué le gusta hacer en su tiempo libre? *Nada en especial. Normalmente, estar con mi familia, disfrutar de una buena comida (me encanta la comida, especialmente la buena), ir con mis hijos a eventos deportivos. Y tan a menudo como puedo, viajar. Me encanta viajar y visitar nuevos lugares.*

Y permítanme confesar que ahora estoy tratando de cultivar vegetales en mi jardín trasero, pero está siendo una experiencia muy poco exitosa. Cada tomate me está costando tanto como un “ribeye”.

¿Cuál es una habilidad que desearía tener? *La habilidad de mantenerme al día con las nuevas tecnologías de la información. De hecho, me superaron cuando tenía 5 años y desde entonces, no he podido alcanzarlas.*

¿Qué es lo único sin lo que no puede vivir? *Pan y buen aceite de oliva para el desayuno.*

¿Tiene alguna cita favorita para compartir? *“La familia es lo más importante en la vida”. Creo que Vito Corleone dijo algo así en la película El Padrino. Pero, de hecho, estoy citando a mi padre. Él es mi ídolo.*



**PASADENA FIRE AND POLICE
TRAINING ACADEMIES**
-PASADENA, TX

webber
commercial

- The Pasadena Fire and Police Training Academies projects are state of the art classroom instructional areas with hands-free technology throughout the buildings, gym and workout facilities for Cadet fitness with mat room for combat training and antique fire truck display room.
- The new facilities are located adjacent to the existing Les Early FireArms training facility and Fire Academy, which remained active throughout the construction process.
- Both buildings are constructed of metal panel siding, split face concrete masonry unit (CMU) and Alucabond panels. Including standing seam and Thermoplastic polyolefin (TPO) roofing.
- Site demo included relocation of dirt berms at the firing range and explosive bunkers.
- The Pasadena Police and Fire Training Academies started in July of 2019 and will complete in the next few weeks.
- Projects are currently working on the Design Team punch list and putting the final touches on the network and voice over systems and final landscaping.

ACADEMIAS DE LA POLICÍA Y LOS BOMBEROS

-PASADENA, TX



- Los proyectos de las Academias de Bomberos y de Formación de la Policía de Pasadena son áreas de instrucción de vanguardia con tecnología de manos libres en todos los edificios, un gimnasio e instalaciones para la formación de cadetes con una sala para el entrenamiento de combate y otra de exhibición de camiones de bomberos antiguos.
- Las nuevas instalaciones están situadas junto al complejo de formación de Les Early FireArms y la Academia de Bomberos, que se mantuvieron activas durante todo el proceso de construcción.
- Ambos edificios están contruidos con paneles metálicos, unidades de mampostería de concreto de superficie vista (CMU) y paneles de Alucabond, además de juntas de apoyo y techo de poliolefina termoplástica (TPO).
- La demolición del sitio incluyó la reubicación de terraplenes de tierra en el campo de tiro y búnkeres de explosivos.
- Las obras en la Academia de Policía y la Academia de Bomberos de Pasadena comenzaron en julio de 2019 y se completarán en las próximas semanas.
- Los proyectos están actualmente trabajando en la lista de tareas de cierre y dando los últimos retoques a la red y a los sistemas de voz en off y al diseño final del paisaje.





SAWS AGUA VISTA STATION - SAN ANTONIO, TX



- Agua Vista Station is a water treatment plant in North San Antonio that will condition the potable water received via 142-mile pipeline from Bureson County and make it compatible with the five other water supplies that will potentially mix with Vista Ridge water in the SAWS water distribution system.
 - Agua Vista Station is sized to condition the peak Vista Ridge flows of nearly 50 million gallons per day, which is almost 20 percent of the average daily water demand in San Antonio.
 - Project is 98 percent complete. Phase 2 of the construction was completed on April 19, 2020.
 - Project team is currently working on landscaping and punch list items in order to finish out the project.
 - There has been over 18,000 tons of structural backfill placed and over 60,000 tons of material hauled off.
 - Over 6,300 cubic yards of concrete were placed as water bearing structures, slabs, and concrete roadways.
 - Pipe of various sizes and quantities were installed on this project including 550 linear feet of 60 inch, 1,606 linear feet of 54-inch, 1,215 linear feet of 36-inch carbon steel pipe.
- **Various process equipment systems were installed for this project and include:**
 - ❖ Two 68-inch tall Lime Silos along with two Lime Saturators, which make up the Lime System.
 - ❖ Eight 12-foot diameter, 50-inch-long pressure filters installed along with associated 42-inch and 48-inch header piping.
 - ❖ On-Site Sodium Hypochlorite Generation Equipment (including CMU building, chemical pumps, and storage tanks) was installed.
 - ❖ Four pumps at the Stone Oak pump station was installed and completed by Phase 1 of the project in order to start delivering water to the public.
 - ❖ A fluoride and polymer chemical feed system were constructed.
 - ❖ A solids handling facility which includes a backwash recovery basin, gravity thickener, and a sludge holding/transfer tank.
 - ❖ A Control Building that allows the owner to run the plant from a central SCADA system.
 - ❖ An electrical building that houses all the electrical gear to run the equipment.

SAWS AGUA VISTA STATION

- SAN ANTONIO, TX

- *La Estación de Agua Vista es una planta de tratamiento de agua en el norte de San Antonio que acondicionará el agua potable recibida a través de una tubería de 142 millas desde el condado de Bureson y la hará compatible con los otros cinco suministros de agua al mezclarse en el sistema de distribución de agua de SAWS.*
- *La estación de Agua Vista está preparada para tratar los flujos máximos de Vista Ridge de casi 50 millones de galones por día, lo que representa casi el 20 por ciento de la demanda promedio diaria de agua en San Antonio.*
- *El proyecto está completado en un 98 por ciento. La fase 2 de la construcción se completó el 19 de abril de 2020.*
- *El equipo del proyecto está trabajando actualmente en la jardinería y en los elementos de la lista de tareas para terminar el proyecto.*
- *Se han colocado más de 18.000 toneladas de relleno estructural y se han transportado más de 60.000 toneladas de material.*
- *Más de 6.300 yardas cúbicas de concreto fueron colocadas como estructuras de soporte de agua, forjados y caminos de concreto.*
- *Se instalaron tuberías de varios tamaños y cantidades en este proyecto, incluyendo 550 pies lineales de 60 pulgadas, 1.606 pies lineales de 54 pulgadas, y 1.215 pies lineales de tubería de acero al carbono de 36 pulgadas.*
- *Se instalaron varios sistemas de equipos de proceso para este proyecto, que incluyen:*
 - ❖ *Dos silos de cal de 68 pulgadas de alto junto con dos saturadores de cal, que forman el Sistema de Cal.*
 - ❖ *Ocho filtros de presión de 12 pies de diámetro y 50 pulgadas de largo, instalados junto con las tuberías de cabecera de 42 y 48 pulgadas.*
 - ❖ *Se instaló un equipo de generación de hipoclorito de sodio en el sitio (incluyendo el edificio de CMU, bombas químicas y tanques de almacenamiento).*
 - ❖ *Se instalaron cuatro bombas en la estación de bombeo de Stone Oak, que se completaron en la fase 1 del proyecto para empezar a suministrar agua al público.*
 - ❖ *Se construyó un sistema de alimentación de químicos de fluoruro y polímeros.*
 - ❖ *Una instalación de manejo de sólidos que incluye una cuenca de recuperación de retrolavado, un espesador por gravedad y un tanque de almacenamiento/transferencia de lodos.*
 - ❖ *Un Edificio de Control que permite al propietario dirigir la planta desde un sistema SCADA central.*
 - ❖ *Un edificio eléctrico que alberga todo el equipo eléctrico para hacer funcionar el equipo.*





IH 35 COMAL COUNTY - NEW BRAUNFELS, TX

webber
heavy civil

- IH 35 Comal County Project is a \$63 million investment between TxDOT & FHWA to upgrade the existing three-mile corridor of IH 35 main lanes in Comal County New Braunfels, Texas by adding two grade separate interchange that requires to build two bridges of total 1,014 linear feet along with U-Turns, Box Culverts, continuously reinforced concrete paving (CRCP) and mechanically stabilized earth (MSE) walls.
- 60 percent of the drainage work and widening along frontage roads has been completed.
- 20 percent of total main lane detour has been paved and project is expected to switch south bound main lane (SBML) traffic on to detour in August 2020 2nd week followed by north bound main lane (NBML) detour traffic switch by end of August 2020.
- MSE wall is set to start by week of August 3rd along with drill shaft & bridge structures work.
- Milestone 1 starts with demolition of existing Conrad bridge and ends with putting traffic back to proposed traffic configuration, which is set to start by March 2021.



IH 35 COMAL COUNTY

- NEW BRAUNFELS, TX

- *El proyecto de la IH 35 en el Condado de Comal supone una inversión de 63 millones de dólares por parte de TxDOT y FHWA para mejorar unas tres millas de los carriles principales de la IH 35 en el Condado de Comal en New Braunfels, añadiendo un intercambiador separado de dos niveles que requiere construir dos puentes de un total de 1.014 pies lineales, además de cambios de sentido, alcantarillado, pavimento de concreto reforzado continuo (CRCP) y muros de tierra mecánicamente estabilizada (MSE).*
- *Se ha completado el 60 por ciento del trabajo de drenaje y ensanchamiento a lo largo de las carreteras de servicio.*
- *Se ha pavimentado el 20% del total del desvío del carril principal y se espera que el proyecto cambie el tráfico del carril principal con dirección sur (SBML) a un desvío en la segunda semana de agosto de 2020, seguido por un cambio de tráfico del desvío del carril principal con dirección norte (NBML) a finales de agosto de 2020.*
- *El muro de MSE e instalará en la semana del 3 de agosto, junto con el trabajo de perforación de pozos y estructuras de puentes.*
- *El hito 1 comienza con la demolición del puente Conrad y termina con el retorno del tráfico a la configuración propuesta, que está previsto que comience en marzo de 2021.*



IH 10 BERNARD COUNTY - HOUSTON, TX to SAN ANTONIO, TX

webber
heavy civil

- The IH 10 San Bernard is a \$151 million TxDOT project that consist of the reconstruction of about seven miles of the IH 10 corridor between Houston and San Antonio. It is adjacent to the previously awarded IH 10 Sealy project.
- Project started on May 4, 2020. Project team is working simultaneously on the main lanes and frontage roads.
- TxDOT has changed the design of the frontage roads from asphalt to concrete paving.
- Currently the project team is working on two milestones in the frontage roads, which include bridge and road reconstruction. Beams are set on both bridges and roadway construction is on-going.
- Current main lane work includes, asphalt widening, installation of 40,000 linear feet of precast concrete barrier and 75,000 cubic yards of embankment on the existing center median.

IH 10 BERNARD COUNTY

- HOUSTON, TX to SAN ANTONIO, TX

- *El de la IH 10 en San Bernard es un proyecto de 151 millones de dólares de TxDOT que consiste en la reconstrucción de unas siete millas del corredor IH 10 entre Houston y San Antonio. Es adyacente al proyecto IH 10 Sealy, previamente adjudicado a Webber.*
- *El proyecto comenzó el 4 de mayo de 2020. El equipo está trabajando simultáneamente en los carriles principales y las vías de servicio.*
- *TxDOT ha cambiado el diseño de las vías de servicio de asfalto a pavimento de concreto.*
- *Actualmente el equipo del proyecto está trabajando en dos hitos en las carreteras de servicio, que incluyen la reconstrucción de puentes y carreteras. Las vigas están colocadas en ambos puentes y la construcción de la carretera está en curso.*
- *El trabajo actual en el carril principal incluye, el ensanchamiento del asfalto, la instalación de 40.000 pies lineales de barrera de concreto prefabricado y 75.000 yardas cúbicas de terraplén en la mediana central existente.*





CRUSHING OPERATIONS AT IH 10 SEALY AND SAN BERNARD - SEALY, TX

SCC
materials

- IH 10 project is the perfect example of collaboration between divisions. SCC was part of the bid strategy with the Heavy Civil group and Estimating team, in order to bring success and get the two projects.
- The scope of work SCC is performing involved demolition group and crushing operations team.
- Between the two projects, SCC demo group is removing more than 650,000 square yards of concrete paving and more than 460,000 square yards of asphalt surfaces.
- The innovation at this project is the idea to crush, not only at the yard, but as well, at the closed main lanes, saving several hauling hours, improving the efficiency and reducing the environmental impact.
- The rubble pulled out by demo group is being used by the crushing team to produce, on site, the finished products.
- Using a portable crusher, we have produced about 86,000 tons of crushed concrete for IH 10 Austin county project. By end of this year, we will also service IH 10 San Bernard project as well.
- This crusher has 50 percent less mobilization cost compared to other stationary crusher and takes two days to disassemble and reassemble. This facilitates faster movement within the project. This crusher has moved three times within a span of six months.
- We can produce four different products of varying specification using the vibrating screen. With this feature we were able to supply the project with 800 tons of bull rock while simultaneously producing crushed concrete.
- Given the type of rubble at the project, it has helped us in producing Rip Rap a bit faster. We are projected to make 10,000 tons of grade 1 Rip Rap at the job site.
- Since the project would have a surplus of rubble, SCC is producing Rip Rap on site and shipping to our customers, avoiding shipping to SCC yard and double handling.

OPERACIONES DE DEMOLICIÓN EN LA IH 10 EN SEALY Y SAN BERNARD

- SEALY, TX

- *El proyecto IH 10 es el ejemplo perfecto de colaboración entre divisiones. SCC fue parte de la estrategia de licitación con el grupo de Heavy Civil y el equipo de Estimating, lo que contribuyó a la adjudicación de los dos proyectos.*
- *El trabajo que SCC está realizando involucró al grupo de demolición y al equipo de operaciones de trituración.*
- *Entre los dos proyectos, SCC está retirando más de 650.000 yardas cuadradas de pavimento de concreto y más de 460.000 yardas cuadradas de superficies de asfalto.*
- *La innovación de este proyecto es la idea de triturar, no sólo en la yarda, sino también en los carriles principales cerrados, ahorrando varias horas de transporte, mejorando la eficiencia y reduciendo el impacto ambiental.*
- *Los escombros extraídos por el grupo de demolición están siendo utilizados por el equipo de trituración para producir, en el sitio, materiales terminados.*
- *Usando una trituradora portátil, hemos producido unas 86.000 toneladas de concreto triturado para el proyecto IH 10 del condado de Austin. A finales de este año, también se dará servicio al proyecto IH 10 en San Bernard.*
- *Esta trituradora tiene un 50 por ciento menos de costo de movilización comparado con otras trituradoras estacionadas y sólo se necesitan dos días para desmontarla y volverla a montar. Esto facilita un movimiento más rápido dentro del proyecto. Esta trituradora se ha movido tres veces en un lapso de seis meses.*
- *Podemos obtener cuatro productos diferentes de variada especificación usando la criba vibratoria. Con esta característica hemos sido capaces de suministrar al proyecto 800 toneladas de mortero mientras que simultáneamente producimos concreto triturado.*
- *Dado el tipo de escombros del proyecto, nos ha ayudado a producir Rip Rap un poco más rápido. Se proyecta que hagamos 10.000 toneladas de Rip Rap de grado 1 en el lugar de trabajo.*
- *Dado que el proyecto tendría un excedente de escombros, SCC está produciendo Rip Rap en el sitio y enviándolo a nuestros clientes, evitando el envío a otras yardas de SCC y la doble manipulación.*



WEBBER AWARDED \$115M IH 35 CONSTRUCTION AND UPGRADES IN LAREDO, TX

Texas Department of Transportation selected Webber for upgrades to IH 35 in northern Laredo for \$115 million.

The contract includes construction of nearly 1.5 miles of new direct connector bridges. This project adds capacity and improves connectivity to IH 35 and US 59 Loop, two major freight corridors that handle international trade with Mexico. IH 35 in Laredo is being considered as a “NAFTA Super-Highway.” These two major freight corridors handle international trade through ports-of-entry with Mexico.

On IH 35, the project will add additional main lanes, from two to three, in each direction. This roadway widening will require that the current crossing at the Union Pacific Railroad be changed from under the rail line to over the rail line by constructing two main lane bridges each of them with a length of 1,700 linear feet with some of the spans being built over the existing railroad tracks.

At the intersection of IH 35 and US 59 Loop, the “Milo” interchange will be completed with the construction of two new direct connector bridges: Direct connector #5 that will connect westbound US 59 Loop to southbound IH 35 with a length of 4,000 linear feet and direct connector #8 from eastbound US 59 to southbound I-H 5 with a length of 400 linear feet.

The project scope involves the construction of over 400,000 square feet of bridge deck, the installation of more than 12 million pounds of steel girders and more than 32,000 linear feet of precast concrete girders, and the construction of approximately 100,000 SY of concrete pavement, scheduled to begin in January 2021 with substantial completion in early 2024.

This project will ensure efficient movement of international trade through the ports-of-entry (POEs) with Mexico. The city of Laredo sits on the north bank of the Rio Grande and on the Mexican border, and currently handles the highest volume and value of trade of all inland (POEs) in the United States. It is ranked as the 3rd busiest POE (land/sea/air) in the United States with Nuevo Laredo being Mexico’s busiest POE. Laredo has four international bridges with a fifth bridge just south of Laredo under development.



WEBBER SE ADJUDICA LAS OBRAS DE MEJORA DE LA IH 35 EN LAREDO POR 115 MILLONES DE DÓLARES

El Departamento de Transporte de Texas seleccionó a Webber para la mejora del IH 35 en el norte de Laredo por 115 millones de dólares.

El contrato incluye la construcción de casi 1,5 millas de nuevos puentes de conexión directa. Este proyecto añade capacidad y mejora la conectividad al loop de la IH 35 y la US 59, dos importantes vías para el transporte internacional de mercancías con México. De hecho, se considera que la IH 35 en Laredo es una “Superautopista del NAFTA”.

En la IH 35, Webber construirá vías principales adicionales, pasando de dos a tres en cada dirección. Este ensanchamiento de la carretera requerirá que el actual cruce del Ferrocarril de la Pacific Union, por debajo de las vías, se transforme en un paso elevado, para lo que se construirán dos puentes para los carriles principales, cada uno de ellos con una longitud de 1,700 pies lineales. También será necesario construir algunos tramos sobre las vías de ferrocarril existentes.

En la intersección de la IH 35 y la US 59, el intercambiador “Milo” se completará con la construcción de dos nuevos puentes de conexión directa: el #5 conectará la US 59 en dirección oeste con la IH 35 en dirección sur, con una longitud de 4000 pies lineales, y el conector directo #8 enlazará la US 59 en dirección este con la I-H 5 en dirección sur, con una longitud de 400 pies lineales.

El proyecto implica la construcción de más de 400.000 pies cuadrados de cubierta de puente, la instalación de más de 12 millones de libras de vigas de acero y más de 32.000 pies lineales de vigas de concreto prefabricado, así como la construcción de aproximadamente 100.000 yardas cuadradas de pavimento de concreto. Está previsto que la obra comience en enero de 2021, con una finalización sustancial para principios de 2024.

Este proyecto garantizará el movimiento eficiente del comercio internacional a través de los puertos de entrada con México. La ciudad de Laredo está situada en la ribera norte del Río Grande y en la frontera con México, y actualmente gestiona el mayor volumen y valor de comercio de todos los puertos de entrada de los Estados Unidos. Está clasificada como la 3ª puerta de entrada (por tierra/mar/aire) más transitada de los Estados Unidos, siendo Nuevo Laredo la más activa de México. Laredo tiene cuatro puentes internacionales con un quinto puente justo al sur de Laredo ahora en desarrollo.



HAPPY ANNIVERSARY

AUGUST ANNIVERSARIES

Thank you to our
Teammates for their many
great years of service

ANIVERSARIOS AGOSTO

*Gracias a nuestros
compañeros por sus
magníficos años de servicio.*

25 YEARS

Felipe Perez

20 YEARS

Benjamin Lopez

15 YEARS

Jose Guzman

Erik Avalos

Antonio Soto

Marciano Olvera Gonzalez

10 YEARS

Stella Vargas

Jose Medina Gallegos

James Mccauley

Sean Seelbach

Manuel Cantu

Jason Pittenger

5 YEARS

Eduardo Pecina

David Garcia-Ortiz

Robyn Henneck

Jarrid Bosh

Carlos Villanueva

Tuyen Dao

Miguel Martinez

Jorge Lopez

Manuel Martinez

webber



Month in Photos



On August 7, **Mario G. Rosino**, CTX Senior Project Manager (first from left), was invited to present the Diverging Diamond Intersection - MOPAC project at the 17th Annual Central Texas Infrastructure Design & Construction Symposium organized by the Greater Austin Contractors & Engineers Association (ACEA). This in-person and virtual forum gathered individuals involved in all aspects of infrastructure design and construction and meant a great opportunity to introduce our work to regional industry leaders and officials.

*El 7 de agosto, **Mario G. Rosino**, Senior Project Manager de CTX (primero por la izquierda), fue invitado a presentar el proyecto Diverging Diamond Intersection - MOPAC en el 17º Simposio Anual de Diseño y Construcción de Infraestructuras del Centro de Texas, organizado por la Asociación de Contratistas e Ingenieros del Área de Austin (ACEA). Este foro presencial y virtual reunió a personas relacionadas con todos los aspectos del diseño y la construcción de infraestructuras y supuso una gran oportunidad para presentar nuestro trabajo a los principales líderes y funcionarios de la región.*



PLW's Senior Project Manager **JD Vines** (left) and Heavy Civil Senior Project Manager **Mike Oliver** (right), presented a check to West Texas Food Bank Executive Director **Libby Campbell** (center). The West Texas Food Bank is the largest nonprofit, non-governmental hunger-relief organization in the Permian Basin. The organization distributes donated and purchased food to children, families and seniors through a network of over 80 partner agencies in the 19 counties they serve. The \$54,000 Webber contribution is part of the Ferrovial Together Covid-19 Fund.

***JD Vines** (izquierda), Senior Project Manager de PLW, y **Mike Oliver** (derecha), Senior Project Manager de Heavy Civil, entregaron un cheque de donación a la directora ejecutiva del Banco de Alimentos de Texas Occidental, **Libby Campbell** (centro). El Banco de Alimentos del Oeste de Texas es la mayor organización no gubernamental sin fines de lucro para el alivio del hambre en la Cuenca Pérmica. La organización distribuye alimentos donados y comprados a niños, familias y ancianos a través de una red de más de 80 agencias asociadas en los 19 condados en los que prestan servicio. La contribución de 54.000 dólares de Webber forma parte del Fondo Ferrovial Together Covid-19.*



Administrative Assistant **Lori Orozco** at her desk in Waco WYL Project. Protective shields have been installed in the desks at the field offices, along with temperature checks, to help preventing spread of Covid-19.

*La asistente administrativa **Lori Orozco** en su escritorio en el proyecto WYL de Waco. Se han instalado protectores en los escritorios de las oficinas de los proyectos, además de controles de temperatura, para ayudar a prevenir la propagación del Covid-19.*



The Woodlands corporate office has already implemented the necessary protection measures to ensure a safe return to the workplace. Procurement Director **Josh Lanman** checks his temperature in one of the stations installed at the 14th floor.

*La oficina corporativa de The Woodlands ya ha implementado las medidas de protección necesarias para garantizar un regreso seguro al lugar de trabajo. El Director de Procurement **Josh Lanman** comprueba su temperatura en una de las estaciones instaladas en el piso 14.*



Contact Us

Send us your news at
myWebber@wwebber.com

Feedback, questions or concerns
for the leadership team, contact
WebberListens@wwebber.com

Envíe sus historias a
myWebber@wwebber.com

Si tiene preguntas o comentarios para
el equipo directivo, contacte a través
de WebberListens@wwebber.com