

webber



FEB / MAR | '19

Safety First: Fall Protection Update

People Spotlight: Jorge Gonzales,
CTX Superintendent

Completed Project: PMO Building @ IAH

Ultipro Directory Information

**Laptop Purchase Program
for Employees**

SH 146 Groundbreaking Ceremony

PAC Contributions

La seguridad, lo primero:
Protección ante caídas

Entrevista: Jorge González,
Superintendente en CTX

Proyecto completado: Edificio PMO de IAH

**Directorio e información
útil sobre Ultipro**

**Programa de compra de
computadoras para empleados**

Comienzo del proyecto de la SH 146

Contribuciones al PAC



The SH 146 project in Kemah, TX broke ground on February 13. Learn more on page 19.

El proyecto de la SH 146 en Kemah, TX, celebró el inicio de las obras el 13 de febrero. Más información en la página 19.

WEBBER'S NEW FALL PROTECTION HARNESSES PROGRAM

WEBBER PRESENTA LOS NUEVOS ARNESES DE PROTECCIÓN ANTICAÍDAS

According to the Occupational Safety and Health Administration (OSHA), falls are the most common cause of injuries for construction workers. But the falls are also among the most preventable accidents when fall protection systems are used properly.

Investing in safety equipment is a priority for Webber. With OSHA and American National Standards Institute (ANSI) issuing new recommendations on fall protection from a leading or unprotected edge, Webber has purchased 400 "new" V-FIT Full-Body Harnesses and the V-EDGE 8ft. Personal Fall Limiters that are being distributed to the Heavy Civil job sites for all structure crews. After the initial roll out to Heavy Civil we will shift our focus to the other divisions.

This "NEW" V-FIT Full-Body Harness is specifically engineered and tested for improvements such as:

- **Superior Comfort** – Using RaceFLEX connections, webbing is routed across the chest for secure and comfort fit.
- **Flexibility** – The RaceFLEX buckle creates an athletic cut contouring the harness to the body and improving upper torso movement.
- **Adjustability** – Pull-down adjustments allows you to quickly and easily get the right fit that last throughout the work day.

The "NEW" V-EDGE Personal Fall Limiter is specifically engineered and tested for use at foot-level tie-off, meets ANSI Z359.14-2014 Leading Edge requirements.

WEBBER IS CONTINUALLY STRIVING TO RAISE THE BAR BY PROVIDING THE HIGHEST QUALITY PERSONAL PROTECTIVE EQUIPMENT (PPE) FOR ALL OF OUR EMPLOYEES.

"This new harness and lanyard package will allow workers to better conform to the OSHA 'leading edge' standard while still utilizing 100% tie off when performing various work tasks," said Sean Seelbach, Webber's Director of Safety. "Webber is continually striving to raise the bar by providing the highest quality Personal Protective Equipment (PPE) for all of our employees."

For more information on these new fall protection systems, please contact Sean Seelbach at sseelbach@webber.com or Daniel Morrow at (832) 334-4236.



Según la Administración de Seguridad y Salud Ocupacional (OSHA), las caídas son la causa más común de lesiones para los trabajadores de la construcción. Pero, al mismo tiempo, las caídas también se encuentran entre los accidentes más fáciles de evitar cuando se utilizan correctamente los sistemas de protección anticaídas.

WEBBER SE ESFUERZA CONTINUAMENTE PARA PROPORCIONAR EQUIPOS DE PROTECCIÓN PERSONAL (PPE) DE LA MÁS ALTA CALIDAD PARA TODOS NUESTROS EMPLEADOS

Invertir en equipos de seguridad es una prioridad para Webber. Como OSHA y el Instituto Nacional Americano de Estándares (ANSI) han recomendado nuevas medidas para la protección ante caídas desde un borde sobresaliente o desprotegido, Webber ha comprado 400 nuevos V-FIT arnés de cuerpo completo y el V-EDGE Limitadores Personales de Caídas que ya se están distribuyendo a los equipos de estructuras en las obras de la división de Heavy Civil. Después de la puesta en marcha inicial de Heavy Civil, nos centaremos en las otras divisiones.

Este "NUEVO" V-FIT arnés de cuerpo completo está específicamente diseñado y probado para mejoras tales como:

- **Comodidad superior** - Usando las conexiones RaceFLEX, las correas se conducen a través del pecho para un ajuste seguro y cómodo.
- **Flexibilidad** - La hebilla RaceFLEX crea un corte atlético que contornea el arnés al cuerpo y mejora el movimiento de la parte superior del torso.
- **Ajustables** - Los ajustes desplegados le permiten obtener rápida y fácilmente el ajuste adecuado que dure todo el día de trabajo.

El "NUEVO" V-EDGE Limitadores Personales de Caídas está específicamente diseñado y probado para su uso a nivel de los pies, cumple con los requisitos de la norma ANSI Z359.14-2014 Leading Edge.

"Este nuevo paquete de arneses y cuerdas permitirá a los trabajadores cumplir mejor con el estándar de la OSHA, a la vez que cuentan con el 100% de atadura para realizar las tareas necesarias", dijo Sean Seelbach, Director de Seguridad de Webber. "Webber se esfuerza continuamente para proporcionar equipos de protección personal (PPE) de la más alta calidad para todos nuestros empleados".

Para obtener más información sobre estos nuevos sistemas de protección anticaídas, comuníquese con Sean Seelbach en sseelbach@webber.com o con Daniel Morrow en el teléfono (832) 334-4236.



MESSAGE FROM THE ACTING CEO & EVP, Jose Carlos Esteban

CARTA DEL CEO EN ACTIVO Y VICEPRESIDENTE EJECUTIVO

Today, we stand at the crossroads of history. We have had two consecutive years of profitable growth and have record-breaking backlog to commence the year. As we look into 2019, we face new opportunities: a challenging budget and performance and growth targets that must be met. In order to face them confidently, we must remember how we got here and remain on this path.

We must continue to Bid & Build Smart: run projects on time, know your numbers, and find value engineering opportunities to increase profitability. With several large projects breaking ground in the coming months, we must ensure that projects start strong and are carefully scheduled and planned, right from the beginning. Put the resources in place from Day 1 and push for a safe project within budget and early completion. This formula has been instrumental in our ability to increase profitability in the past few years.

We also have several projects winding down in the coming months. Let's not forget the importance of also finishing projects strong. Once we hit substantial completion, our teams often start to move on to other projects, such that final sign-off from the client can drag on. Weak finishes undermine our efforts, hurt our reputation and erode profits.

In these efforts, it remains crucial that we take the time to develop our talent. We have been fortunate to grow quickly, taking on larger projects with record backlogs and few outside hires for project management that ensure projects are run the Webber Way. Please, take the time to train and grow our junior team members to ensure we have the leaders needed for tomorrow.

With the past two years in perspective, every employee should be proud of the role they play in getting us here. We must all keep our eye on the ball and stay focused. If we do so, I assure you that we will be in a better position this time next year!

Este es un momento histórico. Llevamos dos años consecutivos de crecimiento rentable y hemos comenzado el año con una cartera récord de contratos. Además, en este 2019, se nos presentan nuevas oportunidades: un interesante presupuesto y unos objetivos de rendimiento y crecimiento que deben cumplirse. Para hacerles frente con confianza, debemos recordar cómo hemos llegado hasta aquí y seguir el mismo camino.

Debemos continuar con la idea de "Bid & Build Smart": terminar los proyectos a tiempo, conocer nuestros números y encontrar oportunidades de optimización técnica para aumentar la rentabilidad. Con el comienzo en los próximos meses de varios proyectos de gran envergadura, debemos asegurarnos de que se inicien con fuerza y se programen y planifiquen cuidadosamente desde el principio. Ponga en marcha los recursos desde el primer día y trabaje para que el proyecto sea seguro manteniendo el presupuesto y se termine pronto. Esta fórmula ha sido fundamental para nuestra capacidad de aumentar la rentabilidad en los últimos años.

También tenemos varios proyectos que se completarán en los próximos meses. En este sentido, no olvidemos tampoco la importancia de terminar los proyectos debidamente. Una vez que logramos una finalización sustancial, nuestros equipos suelen pasar a otros proyectos, de modo que la aprobación final del cliente se puede alargar. Cuando un proyecto no se acaba fuerte, socava nuestros esfuerzos, daña nuestra reputación y afecta a las ganancias.

En todos estos esfuerzos, sigue siendo crucial que nos tomemos el tiempo necesario para desarrollar el talento de la compañía. Hemos tenido la suerte de crecer rápidamente, asumiendo proyectos de mayor envergadura con una cartera récord y, a la vez, pocas contrataciones externas para la gestión de proyectos, lo que garantiza que las obras se ejecuten al "estilo Webber" o "Webber Way". Por favor, dedique tiempo a formar y hacer crecer profesionalmente a los miembros más recientes de nuestro equipo, así nos aseguraremos de que tenemos los líderes necesarios para el mañana.

Con los últimos dos años en perspectiva, todos los empleados pueden estar orgullosos del papel que han desempeñado para llegar hasta aquí. Por eso debemos prestar atención y no desviarnos de nuestro objetivo, y les aseguro que estaremos en una posición aún mejor el año que viene.



Jose Carlos Esteban
Acting CEO and EVP

*CEO en funciones y
Vicepresidente Ejecutivo*



THE WEBBER POLITICAL ACTION COMMITTEE FUND

EL FONDO DEL COMITÉ DE ACCIÓN POLÍTICA DE WEBBER

Did you know that the Webber Group has an employee-managed political action committee? The Committee is an entity through which private citizens with similar political philosophies can pool their resources to have a greater impact on the political process.

The Webber Employees PAC is here to further the political agenda of construction contractors, improve job site safety, expand the use of cutting-edge technologies and techniques and to overall strengthen the communication between contractors and government. Just as Webber is part of organizations like Associated General Contractors (AGC) and Houston Contractors Association (HCA), the Webber PAC focuses on creating a political agenda to direct public funds to projects Webber would bid on.

Being a part of the construction industry in Texas, the projects you work on or support are affected by a wide variety of policies established at various political levels. It's the job of the Committee to support the nominations and elections of candidates who seek to further the mission, goals and objectives of Webber's Committee. More importantly, it's here to help represent your interests on your projects.

The PAC is governed by a committee of which I serve as Chairman. The Board reviews recommendations and works in a consensus and collaborative fashion to determine which candidates to support in advancing legislation that would increase infrastructure spending efforts and others causes that directly support the Webber Group and its employees.

This effort is party-neutral, focusing on building relationships with key figures regardless of political affiliation to help drive public funding for roads, bridges, waterworks facilities, schools and other public infrastructure.

All monetary contributions from employees are voluntary and all amounts are appreciated. You may elect to have as little as \$2 deducted from your weekly paycheck (that's less than a cup of coffee!) or any other amount. There is no limit to the amount of money you may contribute.

Help us make Webber stronger with a stronger PAC program.

How can you contribute?

- Please contact Elizabeth Reno, elizabeth.reno@wwebber.com if you need a copy of the form.
- You can also contribute specific amounts through an electronic fund transfer or by writing a check. You decide!

¿Sabía usted que Webber tiene un Comité de Acción Política (PAC) gestionado por empleados? El Comité es una entidad a través de la cual los ciudadanos particulares con filosofías políticas similares pueden aunar sus recursos para tener un mayor impacto en los procesos políticos.

El PAC de empleados de Webber tiene como objetivo promover la agenda política de los contratistas de la construcción, mejorar la seguridad en el lugar de trabajo, ampliar el uso de tecnologías y técnicas de vanguardia y, en general, fortalecer la comunicación entre los contratistas y el gobierno. Así como Webber forma parte de organizaciones como Associated General Contractors (AGC) y Houston Contractors Association (HCA), el PAC de Webber se centra en crear una agenda política para dirigir los fondos públicos a los proyectos por los que Webber licitaría.

Siendo parte de la industria de la construcción en Texas, los proyectos en los que usted trabaja o apoya se ven afectados por una amplia variedad de políticas establecidas en varios niveles políticos. El trabajo del Comité es apoyar las nominaciones y elecciones de candidatos que buscan promover la misión, las metas y los objetivos del Comité de Webber. Más importante aún, está aquí para ayudar a representar sus intereses en los proyectos.

El PAC está gobernado por una comisión en la que ejerzo como presidente. La Junta revisa las recomendaciones y trabaja de manera consensuada y colaborativa para determinar qué candidatos apoyar para conseguir el avance de la legislación que aumente los esfuerzos de gasto en infraestructuras y otras causas que beneficien directamente a Webber y a sus empleados.

Este esfuerzo es neutral con respecto a los partidos, y se centra en establecer relaciones con figuras clave independientemente de su afiliación electoral para ayudar a impulsar la financiación pública de carreteras, puentes, instalaciones de abastecimiento de agua, escuelas y otras infraestructuras públicas.

Todas las contribuciones monetarias de los empleados son voluntarias y todas las cantidades son apreciadas. Usted puede elegir que le deduzcan tan sólo \$2 de su salario semanal (¡eso es menos de una taza de café!) o cualquier otra cantidad. No hay límite en la cantidad de dinero que usted puede contribuir.

Ayúdenos a hacer Webber más fuerte con un Comité de Acción Política más sólido.

¿Cómo puede contribuir?

- Por favor contacte a Elizabeth Reno, elizabeth.reno@wwebber.com si quiere obtener una copia del formulario.
- También puede hacer una contribución a través de una transferencia electrónica de fondos o con un cheque. ¡Usted decide!

Curtis Van Cleve
Webber PAC Chairman
& Senior VP of Corporate Strategy
*Presidente del PAC de Webber
& Vicepresidente Senior de
Estrategia Corporativa*



WEBBER PAC CONTRIBUTION FORM

EL FONDO DEL COMITÉ DE ACCIÓN POLÍTICA WEBBER

webber



The Webber PAC (PAC), comprised of the employees of Webber, LLC and its divisional affiliates (i.e., SCC Materials, PLW Waterworks and Webber Commercial) is your voice for issues related to the construction industry in Texas.

Weekly Contribution Plan

Payroll Deduction

I hereby authorize the following deduction from my regular weekly paycheck: \$1 [] \$2 [] \$5 [] \$10 [] other____(please specify amount). The amount deducted shall be transmitted to the PAC. This authorization shall remain in force until revoked or revised by me in writing.

Signature: _____

Print Name: _____

Date: _____

* Contributions to the PAC must be voluntary

* Contributions are not deductible as charitable organizations

Email the completed form to Elizabeth Reno at elizabeth.reno@wwebber.com

or mail to

Attn: Elizabeth Reno

Webber

1725 Hughes Landing Blvd. #1200

The Woodlands, TX 77380

El Comité de Acción Política de Webber (PAC), compuesto por los empleados de Webber, LLC y sus filiales (es decir, SCC Materials, PLW Waterworks y Webber Commercial), es su voz para los asuntos relacionados con la industria de la construcción en Texas.

Plan de Contribución semanal

Deducción del salario

Yo autorizo la siguiente deducción de mi salario semanal: \$1 [] \$2 [] \$5 [] \$10 [] other____(por favor especifique la cantidad). La cantidad deducida será recibida por el Comité de Acción Política. Esta autorización seguirá en vigor hasta que yo la revise o retire por escrito.

Firma: _____

Nombre: _____

Fecha: _____

* Las contribuciones deben ser voluntarias.

* Las contribuciones no son deducibles como organizaciones de caridad.

Envíe el formulario completo por correo electrónico a Elizabeth Reno elizabeth.reno@wwebber.com

O por correo postal

a la atención de Elizabeth Reno

Webber

1725 Hughes Landing Blvd. #1200

The Woodlands, TX 77380

JORGE GONZALES

CTX SUPERINTENDENT

Superintendent Jorge Gonzales started with Webber in 2013. Since his first day, he has been focused on finding ways to expedite the project while making safety his first priority. Those who work with him emphasize that he always thinks outside the box, comes up with creative solutions and that he loves sharing his knowledge with others. When you speak with Jorge, you can immediately tell he is passionate about his work at Webber - and his enthusiasm has made him a talent recruiting superstar for the company.

What is your role on the project?

I believe my role at Webber is to make sure I enforce safety, production and quality. I must motivate everyone and ensure they feel accountable, respectable and comfortable.

What makes this job interesting to you?

I love working with new talent. I enjoy guiding them and explain how specific tasks are achieved.

What has been your favorite project at Webber and why?

FLNG project in Freeport, Texas. We had a variety of contractors in which everyone had a different approach and safety methods. The general contractor for FLNG wanted Webber to follow their

specific methods regarding safety, which was a great challenge for everyone.

What advice would you give to someone who wants to advance in their career within Webber?

I would advise they need to be extremely disciplined and respectful towards others in this environment, which can be stressful at times.

What is the best advice you have been given about work?

Never ignore advice, you can always learn something new. Stay open minded and be respectful of others' opinions.

You are a star recruiter for Webber. What is your pitch for convincing people to join Webber?

Webber does not restrict growth opportunities. Webber recognizes talent and helps you grow quickly within the company.

What do you like to do in your spare time?

Besides spending time with the family, I like to spend time with my livestock and barbeque at my ranch.

Do you have a motto or a quote you would like to share?

Always work safe so you can come back home to your family.

“Jorge is a great role model. He always looks out for the people that he works with on the project.”

-Haitham Fati,
Project Manager -CTX



“Jorge is a very highly respected leader between our field crews and project teams. His leadership skills constantly attract new employees to our company which has been crucial for our new projects in Central Texas.”

Felix Martin, Vice President
- Central Texas Region

“Jorge es un gran modelo a seguir. Siempre cuida de la gente con la que trabaja en el proyecto.”

-Haitham Fati, Project Manager -CTX

El Superintendente Jorge Gonzales comenzó a trabajar en Webber en 2013. Desde su primer día, Jorge se ha interesado por encontrar maneras de acelerar el proyecto y, al mismo tiempo, mantener la seguridad como prioridad fundamental. Quienes trabajan con él destacan que siempre propone soluciones creativas y que disfruta compartiendo sus conocimientos con los demás. Cuando uno habla con Jorge, se nota inmediatamente que es un apasionado de su trabajo en Webber, y su entusiasmo lo ha convertido en una superestrella de la selección de talento para la compañía.

¿Cuál es su papel en el trabajo del proyecto?

Creo que mi papel en Webber es asegurarme de hacer cumplir las normas de seguridad, producción y calidad. Debo motivar a todos y asegurar que se sientan responsables, respetables y cómodos.

¿Qué hace que este trabajo sea interesante para usted?

Me encanta trabajar con nuevos empleados, nuevo talento. Me gusta guiarlos y explicarles cómo se realizan las tareas específicas.

¿Cuál ha sido tu proyecto favorito en Webber y por qué?

El proyecto FLNG en Freeport, Texas. Teníamos una variedad de contratistas en los que cada uno tenía un enfoque y métodos de seguridad diferentes. El contratista general del FLNG quería que Webber siguiera sus métodos específicos con respecto a la seguridad, lo cual era un gran desafío para todos.

¿Qué consejo le darías a alguien que quiera avanzar en su carrera dentro de Webber?

Yo les aconsejaría que sean extremadamente disciplinados y respetuosos con los demás en este ambiente, que a veces puede ser estresante.

¿Cuál es el mejor consejo que le han dado sobre el trabajo?

Nunca ignore los consejos, siempre se puede aprender algo nuevo. Manténgase abierto y respete las opiniones de los demás.

Eres un reclutador estrella para Webber. ¿Cuál es tu propuesta para convencer a la gente de que se una a Webber?

Webber no restringe las oportunidades de crecimiento. Webber reconoce el talento y los esfuerzos para ayudarlo a crecer rápidamente dentro de la empresa.

¿Qué le gusta hacer en su tiempo libre?

Además de pasar tiempo con la familia, me gusta pasar tiempo con mi ganado y hacer bbq en mi rancho.

¿Tiene un lema o un presupuesto que le gustaría compartir?

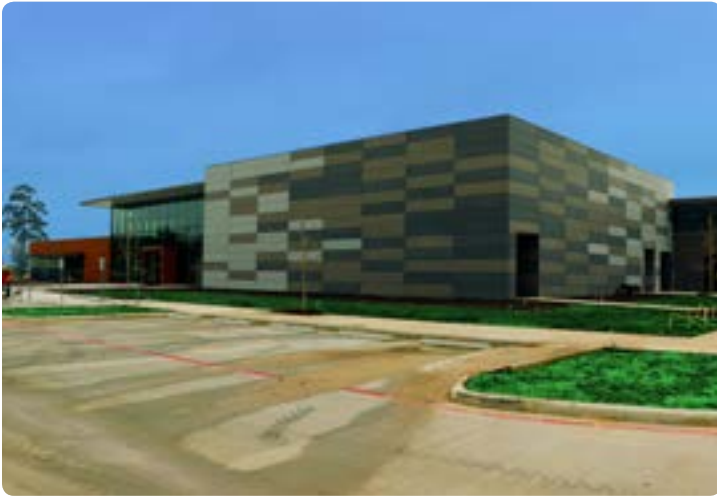
Siempre trabaje con seguridad para que pueda regresar a casa con su familia.



“Jorge es un líder muy respetado entre nuestros equipos de los proyectos. Sus habilidades de liderazgo atraen constantemente nuevos empleados a nuestra compañía, lo cual ha sido crucial para nuestros nuevos proyectos en el centro de Texas.”

**Felix Martin, Vicepresidente -
Región de Texas Central**





COMPLETED PROJECT: PROJECT MANAGEMENT OFFICE BUILDING AT HOUSTON GEORGE BUSH INTERCONTINENTAL AIRPORT

The Project Management Office Building (PMO) is a Design Build Contract that features a 50,000 square foot building with high energy collaboration spaces, a large multi-purpose room for assemblies and functions, as well as a board room. Occupants in the building are a combination of Houston airport staff, designers, contractors, and program management associated with the Intercontinental Terminal Redevelopment Program (ITRP). The total full-time occupancy is about 210 personnel with the large multi-purpose room adding up to a maximum of 360 additional people.

From an innovation stand point, PLW Waterworks has utilized a design-assist approach with its subcontractor and vendor partners, maintaining Houston Airport System's budget requirements. In addition, PLW utilized a sheathing with a bonded insulation material and a peel and stick waterproof membrane to reduce drying time, removing the exterior cladding from the critical path.

During the close out phase, PLW is driving a progressive schedule for punch list, close out documentation, as-built drawings and finalize the Building Information Model (BIM) metadata and modeling. This is a major BIM project for the Houston Airport System as it moves towards utilizing BIM for management of facility maintenance and operations through a digital management system in lieu of traditional practices.

PLW Waterworks started design of the building in December 2016 and mobilized/broke ground in December 2017. The project received substantial completion on January 25th, 2019 with a projected final completion of early March 2019.

PROYECTO TERMINADO: EDIFICIO DE LA OFICINA DE GESTIÓN DE PROYECTOS EN EL AEROPUERTO INTERCONTINENTAL GEORGE BUSH DE HOUSTON

El edificio de la Oficina de Gestión de Proyectos (PMO) es un contrato de Diseño y Construcción que incluye un edificio de 50.000 pies cuadrados con espacios de colaboración de alta energía, una gran sala multiusos para asambleas y reuniones, así como una sala de juntas. Los ocupantes del edificio serán una combinación de personal del Aeropuerto de Houston, diseñadores, contratistas y administradores de programas asociados con el Programa de Reurbanización de la Terminal Internacional del Sistema de Aeropuertos de Houston (ITRP). La máxima capacidad es de aproximadamente 210 personas y la gran sala multiusos puede albergar a un máximo de 360 personas.

Desde el punto de vista de la innovación, PLW Waterworks ha utilizado un enfoque de asistencia en el diseño con sus subcontratistas y socios proveedores, manteniendo los requisitos presupuestarios del Sistema de Aeropuertos de Houston. Además, PLW utilizó un revestimiento con un material aislante adherido y una membrana impermeable que también va pegada con adhesivo para reducir el tiempo de secado.

Actualmente PLW está cerrando el proyecto, para lo que se está trabajando en la lista de verificación, la documentación necesaria para el cierre, los planos del proyecto tal y como está construido, y la finalización de los metadatos y el modelado BIM o Modelo de Información de Construcción, por sus siglas en inglés. Este es un importante proyecto BIM para el Sistema de Aeropuertos de Houston, que avanza hacia la utilización de esta tecnología para la gestión del mantenimiento de las instalaciones y las operaciones en lugar de las prácticas tradicionales.

PLW Waterworks empezó a trabajar en el diseño del edificio en diciembre de 2016 y comenzó la obra en diciembre de 2017. El proyecto alcanzó una finalización sustancial el 25 de enero de 2019, y está previsto que se complete definitivamente a principios de marzo.



ULTIPRO CONTACT INFORMATION UPDATES & EMPLOYEE DIRECTORY

Ultipro allows you to update your information with only a few clicks. Now that we are well into 2019, **be sure to review your personal address and contact information**. It's important to keep these up to date to ensure that tax documents and other important documents are sent to the correct place.

Update your Contact Information

1. Go to **Menu -> Myself -> Personal -> Name, Address, and Telephone**.
2. Click the **"Edit"** button in the top-right.
3. Make the necessary changes then click the **green "save"** button in the top-right.
4. If you are updating your e-mail address, be sure to leave the **"Primary e-mail"** as your work e-mail address. Use the **"Alternate e-mail"** for your personal e-mail account.
5. It may take a day for the approval to go through, but your contact information will be up to date.

Search the Employee Directory

Did you know that UltiPro has a directory search feature? If you are looking for an extension, E-mail address or company phone number, you can easily search to find someone's contact information. **Don't worry, your personal address and personal phone number are not viewable in the directory.**

1. Log in to UltiPro
 - a. If you are in the Ferroviol network: **webber.ultipro.com**
 - b. If you are outside of the Ferroviol network: **iworkat.wwebber.com**
2. In the top-right corner, there is a **"Find"** box, type in a name and wait for the results to load.
3. Click the result that you are looking for
4. You can also navigate to **Menu -> Myself -> My Company -> Employee Directory**



INFORMACIÓN DE CONTACTO Y DIRECTORIO DE EMPLEADOS EN ULTI PRO

UltiPro le permite actualizar toda su información con sólo unos pocos clics. Ahora que estamos en el 2019, **asegúrese de revisar su dirección personal e información de contacto**. Es importante mantenerlos actualizados para asegurarse de que los documentos de impuestos y otros documentos importantes se envíen al lugar correcto.

Actualice su información de contacto

1. Vaya a **Menu -> Yo Mismo -> Personal -> Nombre, Dirección, y Número de Teléfono**.
2. Haga click en el botón **"Editar"** en la parte superior derecha.
3. Haga los cambios necesarios y haga clic en el **botón verde que dice "guardar"** en la parte superior derecha.
4. Si está actualizando su dirección de correo electrónico, asegúrese de dejar el **"Correo electrónico principal"** como su dirección de correo electrónico del trabajo. Utilice el **"Correo electrónico alternativo"** para su cuenta de correo electrónico personal.
5. La aprobación puede tardar hasta un día, pero su información de contacto será actualizada.

Buscar en el Directorio de Empleados

¿Sabía usted que UltiPro tiene una función de búsqueda de directorio? Si está buscando una extensión, un correo electrónico o un número de teléfono de la empresa, en UltiPro puede encontrar fácilmente la información de contacto de alguien. **No se preocupe, su dirección personal y su número de teléfono personal no se pueden ver en el directorio.**

1. Inicie sesión en UltiPro
 - a. Si está en la red de Ferroviol: **webber.ultipro.com**
 - b. Si está fuera de la red de Ferroviol: **iworkat.wwebber.com**
2. En la esquina superior derecha, hay un cuadro que dice **"Buscar"**, escriba un nombre y espere a que se carguen los resultados.
3. Haga click en el resultado que está buscando
4. También puede navegar desde **Menú -> Yo Mismo -> Mi Compañía -> Directorio de Empleados**

LAPTOP PURCHASE REQUEST FORM

Webber is pleased to offer employees the opportunity to purchase decommissioned laptops for \$55.00 (sales tax included).

Laptops will be formatted and refurbished by our IT technicians and sold “as is” upon payment. The IT Department will not provide any maintenance or support. Laptops will have Windows 7 operating system pre-loaded but no additional software will be included. Microsoft Office products (Word, Excel, Powerpoint, etc.) can be purchased using corporate discounts available to employees (see below).

Laptop purchase is limited to one per employee on a lottery basis for the 100 HP laptops available. All applications must be submitted to Ana Rio by May 1, 2019. Employees will be notified once the lottery is complete and all laptops have been claimed. Payment will be due at that time via cash, personal check or money order (made out to Webber, LLC).

To purchase a laptop, complete the form below and mail to Ana Rio at the corporate office. If you have any questions, please contact Ana Rio at arrio@webber.com.

Please fill out the form below and mail to:
Attn: Ana Rio, Webber, LLC
1725 Hughes Landing Blvd. Suite 1200
The Woodlands, TX 77380

First Name: _____ Today's Date: _____

Last Name: _____ Work Location Address: _____

Employee Number: _____ Work Location City, State, Zip: _____

Email Address: _____ Phone number: _____

Pickup Location: (must select one of these choices)

<input type="checkbox"/> Corporate Office	<input type="checkbox"/> South Texas Region Office
<input type="checkbox"/> North Texas Region Office	<input type="checkbox"/> Central Texas Region Office

Division:

<input type="checkbox"/> Corporate	<input type="checkbox"/> PLW Waterworks
<input type="checkbox"/> Webber Heavy Civil	<input type="checkbox"/> Southern Crushed Concrete
<input type="checkbox"/> Webber Commercial	

By signing this form, I agree that laptops are purchased “as is,” and Webber, LLC will not provide any support or maintenance. Purchased laptops will be mailed to the Corporate or Regional Office, as selected above.

Signature: _____

Download Microsoft 2016 products at a discounted rate for Webber employees!



How to participate:

- Go to www.microsoftthup.com
- Enter your work e-mail address and the following program code: **30060B1905**
- You should receive an e-mail in your Outlook inbox shortly after you click ‘Submit’
- Forward the e-mail you receive from Microsoft to a personal e-mail address that you can access on your home computer
- Once you access the e-mail on your home computer, click the ‘Buy Now’ link in the e-mail
- Choose the products you would like to download or purchase and follow the checkout steps to complete the download to your home computer

SOLICITUD DE COMPRA DE COMPUTADORAS

Webber se complace en ofrecer a los empleados la oportunidad de comprar computadoras decomisadas por \$55.00 (impuestos incluidos).

Las computadoras portátiles serán formateadas y renovadas por nuestros técnicos informáticos y se venderán “tal cual” previo pago. El Departamento de IT no proporcionará ningún tipo de mantenimiento o soporte. Las computadoras tendrán el sistema operativo Windows 7 precargado, pero no se incluirá ningún software adicional. Los productos de Microsoft Office (Word, Excel, Powerpoint, etc.) pueden adquirirse utilizando los descuentos corporativos disponibles para los empleados (véase más abajo).

La compra de computadoras portátiles se limita a una por empleado, y se hará a través de una lotería para las 100 computadoras portátiles HP disponibles. Todas las solicitudes deben enviarse a Ana Rio antes del 1 de mayo de 2019. Los empleados serán notificados una vez que la lotería esté completa y todas las computadoras portátiles hayan sido reclamadas. El pago se efectuará en ese momento mediante efectivo, cheque personal o giro postal (a nombre de Webber, LLC).

Para comprar una computadora portátil, complete el siguiente formulario y envíelo por correo a Ana Rio, de la oficina corporativa. Si tiene alguna pregunta, por favor contacte a Ana Rio en arrio@webber.com.

**Por favor complete la forma y envíela a:
Attn: Ana Rio, Webber, LLC
1725 Hughes Landing Blvd. Suite 1200
The Woodlands, TX 77380**

Nombre: _____ **Fecha de hoy:** _____

Apellido: _____ **Dirección de trabajo:** _____

Número de empleado: _____ **Ciudad, Estado y ZIP del trabajo:** _____

Email: _____ **Número de teléfono:** _____

**Lugar de recogida :
(debe seleccionar una de estas opciones)**

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Oficina Corporativa | <input type="checkbox"/> Oficina del Sur de Texas |
| <input type="checkbox"/> Oficina del Norte de Texas | <input type="checkbox"/> Oficina del Centro de Texas |

División:

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Corporate | <input type="checkbox"/> PLW Waterworks |
| <input type="checkbox"/> Webber Heavy Civil | <input type="checkbox"/> Southern Crushed Concrete |
| <input type="checkbox"/> Webber Commercial | |

Al firmar este formulario, acepto que las computadoras portátiles se compran “tal cual”, y que Webber, LLC no proporcionará ningún tipo de soporte ni mantenimiento. Las computadoras portátiles compradas se enviarán por correo a la Oficina Corporativa o Regional, según lo seleccionado anteriormente.

Firma: _____

Cómo participar:

- Vaya a www.microsoftthup.com
- Introduzca su email del trabajo y el siguiente código: **30060B1905**
- Recibirá un email en Outlook enseguida que usted haga click en “Submit”
- Reenvíe el email recibido de Microsoft a su cuenta personal de email, para que pueda acceder desde la computadora de su casa
- Cuando haya accedido desde su computadora personal, seleccione “Buy Now” en el email
- Elija los productos que le gustaría descargar o comprar y siga las instrucciones

Descargue los productos Microsoft 2016 con el descuento para empleados de Webber



SCC materials



DEMOLITION OF CONCRETE BOMB SHELTERS

- CHANNELVIEW, TX

- The project team finished demolishing two heavily reinforced concrete bomb shelters in Channelview.
- The old “tootsie rolls” are part of the San Jacinto Ordinance Depot (SJOD), which used to cover the entire area from Penn City Road east and IH 10 / Dezavalla Road south to the Houston Ship Channel. It was built right after Pearl Harbor, along with a few others around the country, 60 miles out of Galveston Bay because the longest missile range at the time was 40-50 miles.
- These structures are old munition storage bunkers, which are spaced evenly along parallel concrete roads running northeast and southwest from Jacinto Port Boulevard. The SJOD closed down in the 1960s and much of the land there is still vacant. There are still dozens of the bunkers on private land.

DEMOLICIÓN DE REFUGIOS ANTIBOMBAS

- CHANNELVIEW, TX

- El equipo de SCC terminó de demoler dos refugios antiaéreos de concreto armado en Channelview.
- Esos viejos “tootsie rolls”, o estructuras semicirculares, son parte del Depósito de Ordenanza de San Jacinto (SJOD), que solía cubrir toda el área desde el este de Penn City Road y el sur de la IH 10 / Dezavalla Road hasta el Canal de Navegación de Houston. Fue construido justo después de Pearl Harbor, junto con algunos otros a lo largo de todo el país, a 60 millas de la Bahía de Galveston, porque el alcance más largo de los misiles en ese momento era de 40 a 50 millas.
- Esas estructuras son antiguos búnkeres de almacenamiento de municiones, que están espaciados uniformemente a lo largo de carreteras paralelas de concreto que se extienden al noreste y al suroeste de Jacinto Port Boulevard. El SJOD cerró en la década de 1960, aunque gran parte del terreno continúa sin usarse. Todavía hay docenas de búnkeres en propiedades privadas.

webber commercial



BEXAR COUNTY JUSTICE CENTER / PAUL ELIZONDO TOWER

- SAN ANTONIO, TX

- Work commenced mid-November 2018, with a total of 13 phases, to be completed over the course of seven months.
- The first phase to reach completion was the first floor courtyard entryway to the Elizondo Tower. Work is ongoing in the basement and first floor restrooms of the Justice Center, as well as at the new storefront entry to the Legal Eats Café, located in the basement.

CENTRO DE JUSTICIA DEL CONDADO DE BEXAR / TORRE PAUL ELIZONDO

- SAN ANTONIO, TX

- Las obras comenzaron a mediados de noviembre de 2018, y constarán de un total de 13 fases, que se espera completar en el transcurso de los próximos siete meses.
- La primera fase a completar fue la entrada al patio del primer piso de la Torre Elizondo. Los trabajos están en curso en el sótano y en los baños del primer piso del Centro de Justicia, así como en la nueva entrada desde la parte delantera del edificio al Legal Eats Café, ubicado en el sótano.



SAN MARCOS HIGH SCHOOL

- SAN MARCOS, TX

- The project team has completed site utilities, building excavation and is currently pouring foundation beams. Precast plank installation will begin in mid-February.
- Phase I of the bus lane site grading, curbs and gutter, landscaping and flatwork is complete and waiting for asphalt. Phase II of the bus lane will begin after paving.
- Phase I of the courtyard grading is complete. The project team is currently working on completing electrical rough in for light poles, constructing masonry walls and flatwork. Phase II of the courtyard will be completed this summer.

ESCUELA SECUNDARIA SAN MARCOS

- SAN MARCOS, TX

- *El equipo del proyecto ha completado la instalación de suministros y la excavación del edificio, y actualmente está trabajando en las vigas de cimentación. La instalación de las plataformas prefabricadas comenzará a mediados de febrero.*
- *La Fase I de la nivelación del carril bus, bordillos y canaletas, jardinería y trabajos de alisado han sido completados y están a la espera del asfalto. La Fase II del carril bus comenzará después de pavimentar.*
- *Se ha completado la Fase I de la preparación del terreno del patio. El equipo está instalando actualmente los sistemas eléctricos para los postes de luz, y se están construyendo los muros de mampostería y llevando a cabo otros trabajos. La Fase II del patio se completará este verano.*



E.M. PEASE MIDDLE SCHOOL

- SAN ANTONIO, TX

- The interior portion of the Fine Arts Addition reached substantial completion in January. Students and Faculty were able to occupy the addition immediately. This included new choir and orchestra rooms, along with a new band hall and Wenger Sound Isolation rooms.
- Exterior work continues and will include completion of new canopies, landscape improvements, and miscellaneous site enhancements.

E.M. PEASE MIDDLE SCHOOL

- SAN ANTONIO, TX

- *La parte interior del edificio de Bellas Artes se completó sustancialmente en enero, por lo que los estudiantes y el profesorado pudieron trasladarse a las nuevas instalaciones inmediatamente. Entre otras mejoras, nuevas salas de coro y orquesta, un salón de bandas y otras salas de aislamiento acústico Wenger.*
- *En el exterior se está trabajando en la finalización de nuevas marquesinas, mejoras en los jardines y otros trabajos necesarios.*

webber

heavy civil

IH 45

- WALKER COUNTY, TX

- A major traffic switch is scheduled in February marking the final work stages for Phase 1. North bound traffic will be moved onto the newly completed northbound main lane and the southbound traffic will shift into the median allowing new construction of the southbound main lanes to start.
- Phase 1 is the North section of the project that contains two-thirds of the total volume in the project and is scheduled to be completed in the Fall of 2019.
- Phase 2 work in the median and the detour construction is scheduled for a traffic switch in April 2019. With the switch, Phase 2 southbound main lane construction will begin and is expected to be completed by the end of 2019. A critical bridge was completed in late January that will provide important access over a creek for the remainder of the median construction phase.
- Frontage Road construction is 95% complete, permanent vegetation has started and traffic is in final configuration.

IH 45

- CONDADO DE WALKER, TX

- *Se ha programado un cambio importante de tráfico para febrero que marcará las etapas finales de trabajo de la Fase 1. El tráfico en dirección norte se trasladará al carril principal recién terminado y el tráfico en dirección sur se desplazará hacia la mediana, lo que permitirá que comience la nueva construcción de los carriles principales en dirección sur.*
- *La Fase 1 contempla la sección norte del proyecto, que contiene dos tercios del volumen total del proyecto, y está previsto que sea finalizada en el otoño de 2019.*
- *Para el trabajo de la Fase 2 en la mediana y la construcción de un desvío, está programado un cambio de tráfico en abril de 2019. Con este cambio, comenzará la construcción de la Fase 2 hacia el sur del carril principal, y se espera que se complete a finales de 2019. A finales de enero se terminó un puente sobre un arroyo que proporcionará acceso importante para el resto de la fase de construcción de la mediana.*
- *La construcción de la vía de entrada está terminada en un 95%, la instalación de vegetación permanente ha comenzado y el tráfico está en su disposición definitiva.*





SH 99 GRAND PARKWAY

- HOUSTON, TX

- Segment 1 has started construction of drill shaft foundations, bridge substructure, retaining wall and RCP drainage near US 59. Roadway embankment work has also begun with 85,000 cubic yards of dirt brought onto the project to date.
- The Grand Parkway Infrastructure team has begun clearing and grubbing 200 acres of Right of Way East of US 59, which has opened up more area to work in as the Right of Way acquisition and design packages progress.
- Segment 1 structural work within the US 59 interchange is projected to begin in Spring 2019 which includes working within the median of US 59 mainlanes and frontage roads. Drainage, roadway embankment and structural operations are expected to begin between FM 1010 / Plum Grove and Luce Bayou in Summer 2019.
- Segment 2 is expected to begin structural work between US 90 and FM 1314 in Summer 2019.
- Segment 3 has completed 4,000 linear feet of drilled shafts and bridge substructure work at multiple intersections between IH 10 and FM 1405. Roadway embankment work has recently begun close to FM 1405 and will progress North towards IH 10.
- Segment 3 is expecting to begin work close to FM 146 and The Fred Hartman Bridge in Spring/Summer 2019. This will include bridge widening into the center of Goose Lake bridges, widening of the Wyoming intersection and a complex detour arrangement. New Frontage Road construction is also expected to begin between Cedar Bayou and FM 1405 in Spring 2019.

SH 99 GRAND PARKWAY

- HOUSTON, TX

- En el Segmento 1 ha comenzado la construcción de los cimientos del pozo de perforación, la subestructura del puente, el muro de contención y el drenaje RCP cerca de la US 59. También se han iniciado la construcción de terraplenes con 85.000 yardas cúbicas de tierra incorporadas al proyecto hasta la fecha.
- El equipo de infraestructuras de Grand Parkway ha comenzado a limpiar los 200 acres de los Derechos de Paso al este de la US 59, lo que ha abierto más área para trabajar a medida que avanzan el diseño y las adquisiciones de Derechos de Paso.
- Se espera que el trabajo estructural del Segmento 1 dentro del intercambiador de la US 59 comience en la primavera de 2019, lo que incluye el trabajo dentro de la mediana de la US 59, los carriles principales y las vías de acceso. Está previsto que el drenaje, los terraplenes y las operaciones estructurales comiencen en el verano de 2019 entre la FM 1010, Plum Grove y Luce Bayou.
- Se espera que el Segmento 2 comience el trabajo estructural entre US 90 y FM 1314 en el verano de 2019.
- El Segmento 3 ha completado 4.000 pies lineales de pozos perforados y subestructura de puentes en múltiples intersecciones entre la IH 10 y la FM 1405. La construcción de terraplenes ha comenzado recientemente cerca de la FM 1405 y avanzarán hacia el norte, hacia la IH 10.
- El Segmento 3 espera comenzar a trabajar cerca de la FM 146 y del puente Fred Hartman en la primavera/verano de 2019. Esto incluirá el ensanchamiento central de los puentes de Goose Lake, la ampliación de la intersección de Wyoming y un complejo programa de desvío. También se espera que en la primavera de 2019 comience la construcción de la nueva vía de acceso entre Cedar Bayou y la FM 1405.

webber

heavy civil



Team picture Left to Right: Ken Smith, PM; Garry Pierrot, Sr. PE; Connie West, Admin (front); Jason Lusby, Project Coordinator (back); Oscar Valenzuela, FE; Satyen Awale, Sr. PE

IH 530

- JEFFERSON COUNTY, ARKANSAS

- The project has worked 75,000-man hours without an injury.
- Traffic has been switched to a head-to-head configuration for the remaining six miles, allowing for the demolition of the remainder of the northbound lanes.
- Removal and replacement of the northbound Bridge Approach Slabs will be complete by the end of February.
- Demolition of the remaining portion of the northbound lanes will be complete in February with the Change Order work quickly following suit. Northbound is expected to be complete in late April.
- Initial traffic switch to begin demolition of the southbound lanes is anticipated in March.

IH 530

- JEFFERSON COUNTY, ARKANSAS

- El equipo del proyecto ha trabajado 75.000 horas sin ninguna lesión.
- El tráfico se ha reconfigurado a un carril por sentido para las seis millas restantes, lo que permite la demolición del resto de los carriles en dirección norte.
- La retirada y reemplazo de las losas de acceso al puente en dirección norte se completará a finales de febrero.
- La demolición de los carriles restantes en dirección norte se completará en febrero, realizando el trabajo del expediente modificado de obra inmediatamente después. Se espera completar el tramo norte a finales de abril.
- El cambio inicial de tráfico para comenzar la demolición de los carriles hacia el sur está previsto para marzo.

LP 1604 BEXAR COUNTY

- SAN ANTONIO, TX

- The Dove Canyon Bridge is 90% complete as WBS finalizes the SSTR Rail, despite delays due to a karst feature.
- The project team is preparing to open the Direct Connect Bridge from 1604 southbound main lanes to US 90 eastbound main lanes in late February 2019.
- Milestone 4 is scheduled to be completed in late February, which allows a TxDOT early completion incentive.
- All the flatwork and electrical work throughout the project is near completion, with the team estimating substantial completion of the project in March 2019 - 11 months ahead of schedule with an additional TxDOT incentive bonus.

LP 1604 BEXAR COUNTY

- SAN ANTONIO, TX

- *El puente Dove Canyon está completado al 90%, mientras WBS está terminando la vía SSTR, a pesar de retrasos debidos a las características kársticas del terreno.*
- *El equipo del proyecto está preparando la apertura del puente de conexión directa desde los carriles principales de la 1604 hacia los carriles principales de la US 90 en dirección sur para finales de febrero de 2019.*
- *Está previsto alcanzar el hito o “milestone” 4 a finales de febrero, lo que supone un incentivo por parte de TxDOT por la finalización adelantada.*
- *Todos los trabajos de alisado y el trabajo eléctrico a lo largo del proyecto están a punto de finalizar, y el equipo estima que el proyecto será completado en marzo de 2019, 11 meses antes de lo previsto, lo que supone otro bonus adicional de TxDOT.*



PROCUREMENT

InSite Vendor Monitoring Reports: Leading the Way

Webber is working to regularly document and rate the performance of our vendors internally to help keep Estimating, Procurement, and other projects/regions informed on our preferred partners before agreements are put in place. These reports can help to drive decisions on bid day, alert other projects of a potential vendor risk and assist procurement practices on contract language improvements to avoid issues on a project.

Project Managers should complete a quick survey on every major sub/supplier on their project at least once a year. The InSite survey takes about 2 minutes per vendor. Enter the vendor number, then rank them from 1-5 on Quality, Capability, Schedule, Safety, Environment and Pricing. Procurement will distribute the results accordingly.

Report can be accessed here: [InSite / Purchasing / Vendors / Create Monitoring Report](#)



COMPRAS

Informes de Supervisión de Proveedores de InSite: Liderando el Camino

Webber está trabajando para documentar y calificar regularmente el rendimiento de nuestros proveedores, con el objetivo de ayudar a que los departamentos de Estimating (Estimación) y Procurement (Compras) y los proyectos y regiones, estén bien informados antes de que se firmen acuerdos y contratos. Estos informes pueden ayudar a tomar decisiones el día de la licitación, alertar a otros proyectos sobre un posible riesgo con el proveedor y también ayudar a mejorar el lenguaje de los contratos para evitar problemas en un proyecto.

Los Project Managers o Gerentes del Proyecto deben completar una encuesta rápida sobre cada uno de los principales subcontratistas y proveedores de su proyecto por lo menos una vez al año. Para completar la encuesta de InSite, sólo se necesitan aproximadamente 2 minutos por proveedor. Tiene que introducir el número de proveedor, luego clasifíquelo de 1 a 5 en Calidad, Capacidad, Horario, Seguridad, Medio Ambiente y Precios. El departamento de Procurement distribuirá los resultados en consecuencia.

Se puede acceder al informe aquí: [InSite / Purchasing / Vendors / Create Monitoring Report](#)

ENGINEERING SERVICES

Webber/Ferrovial has been shortlisted for the Oak Hill Parkway Design Build project located in Austin, TX. Webber Engineering Services (WES) will work alongside FAUS Technical Office for the design works of this pursuit. Additional projects our WES team is working on:

- A new Webber Horizontal Lifeline System tailored for Webber with additional safety requirements.
- TCP optimizations for the FM 156 Tarrant County and the IH 35 Waco that will reduce overall completion time.
- An unprecedented precast design in Texas for SH 114 Dallas County that is more economical and will permit the construction team to work without affecting the daily traffic.
- Mechanical Electrical Plumbing BIM coordination for the Austin High School commercial project, which will help to eliminate system clashes & optimize system routing.



SERVICIOS DE INGENIERÍA

Webber/Ferrovial ha sido seleccionado para el proyecto de diseño y construcción Oak Hill Parkway, ubicado en Austin, Texas. El departamento de Engineering Services de Webber (WES) trabajará junto con la Oficina Técnica de FAUS en el diseño de esta obra. Proyectos adicionales en los que nuestro equipo de WES está trabajando:

- Un nuevo sistema de línea de vida horizontal adaptado a Webber, con requisitos de seguridad adicionales.
- Optimizaciones de los planes de Control de Tráfico (TCP) para la FM 156 del condado de Tarrant y la IH 35, en Waco, que reducirán el tiempo total de finalización.
- Un diseño sin precedentes en Texas para la SH 114 en Dallas, que es más económico y permitirá que el equipo de construcción trabaje sin afectar el tráfico diario.
- Coordinación de BIM para los sistemas mecánicos, eléctricos y de fontanería para el proyecto de la escuela secundaria Austin, con el objetivo de ayudar a eliminar las diferencias entre sistemas y optimizar su configuración.

LEGAL

On January 9 and 16, Webber's legal department participated in the South Texas Heavy Civil monthly lunch and learn sessions by providing training on Contracts. Attendees learned about critical issues such as contract formation and the potential unintended consequences of how conduct and communications on the project can impact contracts. In addition, training was provided on key contract clauses and the implications of those clauses from both an upstream and downstream perspective.

LEGAL

Los días 9 y 16 de enero, el Departamento Legal de Webber participó en las sesiones mensuales de formación de la división de Heavy Civil en el sur de Texas, en las que se impartió un curso sobre contratos. Los asistentes recibieron formación sobre temas tan importantes como la formalización de contratos y las posibles consecuencias no deseadas de cómo la conducta y las comunicaciones en el proyecto pueden afectar los contratos. Además, se habló también sobre las cláusulas contractuales clave y las consecuencias de esas cláusulas, tanto desde un punto de vista previo como posterior.

WEBBER KICKS OFF SH 146 EXPANSION PROJECT

On February 13th, Texas Department of Transportation (TxDOT), state authorities, local representatives and the Webber project team kicked off the SH 146 project work with a groundbreaking ceremony at the Clear Creek Channel bridge near the Seabrook and Kemah communities.

As one of Houston’s designated hurricane evacuation corridor for thousands of residents, this project has been long-anticipated by local officials and the community.

“It has been at least seven years we have been talking about this day,” said Bob Cummins, Mayor of Kemah. “And both sides are now prepared for this five-year long deal.”

“We are excited to see it finish, but we’re more excited to see it begin,” Seabrook’s Mayor, Thom Kolupski added.

The \$201 million TxDOT contract was awarded to Webber in May 2018. The project includes widening the current multilane, paved highway to six lanes with an additional four express lanes from Red Bluff road to north of SH 96. To further alleviate traffic, a 12,628-foot long bridge will also be built across Galveston Bay.

“This is one of the biggest projects in the district, and we are thankful that Webber is on the job,” said Quincy Allen, district engineer for TxDOT’s Houston District.

The project is scheduled to be completed in 2024.

WEBBER COMENZÓ EL PROYECTO DE EXPANSIÓN DE LA SH 146

El 13 de febrero, el Departamento de Transporte de Texas (TxDOT), autoridades estatales, representantes locales y el equipo del proyecto de la SH 146 de Webber iniciaron oficialmente las obras de construcción con la ceremonia de inauguración celebrada en el puente Clear Creek Channel, cerca de las localidades de Seabrook y Kemah.

Al ser uno de los corredores de evacuación de huracanes designados por Houston para miles de residentes, este proyecto era muy esperado por las autoridades locales y la comunidad.

“Han pasado por lo menos siete años desde que empezamos a hablar de este día”, dijo Bob Cummins, alcalde de Kemah. “Y todos estamos ahora preparados para los cinco años que tardará en realizarse la obra.”

“Estamos deseando ver cómo se termina, pero estábamos deseando aún más ver cómo por fin comenzaba”, añadió el alcalde de Seabrook, Thom Kolupski.

Webber se adjudicó este contrato de TxDOT, valorado en 201 millones de dólares, en mayo de 2018. El proyecto incluye la ampliación de la actual carretera a seis carriles, con cuatro carriles exprés adicionales desde la carretera de Red Bluff hasta el norte de la autopista SH 96. Para aliviar aún más el tráfico, también se construirá un puente de 12.628 pies de largo sobre la Bahía de Galveston.

“Este es uno de los proyectos más grandes en el distrito, y estamos agradecidos de que sea Webber quien lo esté llevando a cabo”, dijo Quincy Allen, ingeniero del Distrito de Houston de TxDOT.

La finalización del proyecto está prevista para el año 2024.

FEBRUARY / MARCH ANNIVERSARIES

Thank you to our Teammates for their many great years of service.

ANIVERSARIOS DE FEBRERO Y MARZO

Gracias a nuestros compañeros for sus magníficos años de servicio.

25 YEARS

Charlene Overland

20 YEARS

Matthew Gipson

Rusty Wilfong

15 YEARS

Leopoldo Martinez

10 YEARS

Juan Sanchez

Ricky Finch

Pedro Padron

Antonio Barron

Alejandro Dosal

David Mercadante

Linda Champagne

Vicente Castillo-Pena

5 YEARS

Gilberto Alvarado

Pete Flores

Oscar Recinos

Justin Teague

Jerry Hough

Jose Mendoza

Jose Mendoza

Jerrold Vanarsdale

Binh Nguyen

Leonardo Perez Vazquez

Arturo Arroyo

Douglas Flick

Antelmo Alcocer

THIS MONTH IN PHOTOS



The Webber team in Hays County (San Marcos, TX) celebrated the official groundbreaking for the IH 35 at Posey Road project on February 9th. The \$31.7 million project has an estimated substantial completion date of Spring 2021. In the photo, from left to right: Craig Morgan (CTX Estimating Manager), Epi Gonzalez (Area Engineer South Travis / Hays county), Terry McCoy (Austin District Engineer), Haitham Fati (Project Manager) and Stephen Bohmer (Field Engineer)

El equipo de Webber en el condado de Hays (San Marcos, TX) celebró la inauguración oficial del proyecto IH 35 en Posey Road el 9 de febrero. Está previsto que el proyecto, valorado en 31,7 millones de dólares, se termine en la primavera de 2021. En la foto, de izquierda a derecha: Craig Morgan (CTX Estimating Manager), Epi Gonzalez (Area Engineer South Travis / Hays county), Terry McCoy (Austin District Engineer), Haitham Fati (Project Manager) y Stephen Bohmer (Field Engineer)



The Project Controls department is in the process of implementing the Procore project management tool across the Commercial, Heavy Civil and Waterworks business lines to help centralize plan management – saving time, getting work right the first time and reducing rework due to plan version discrepancies. In the photo, the Commercial team attends a training on Procore in February.

El departamento de Project Controls está implementando la herramienta de gestión de proyectos Procore en las líneas de negocio de Commercial, Heavy Civil y Waterworks para ayudar a centralizar la gestión de los planos, ahorrar tiempo y reducir el re-trabajo debido a las discrepancias en las versiones de los planos. En la foto, el equipo comercial asiste a un curso sobre Procore en febrero.



US 175 Traffic control crew member Jordan Nixon and his family officially received the keys to their new home. As part of the Habitat for Humanity program, a nonprofit organization that helps people build or improve a place they can call home, Webber supported Jordan with his schedule allowing him to build his home which required building volunteer hours and time for attending classes. Congratulations, Jordan!

Jordan Nixon, del equipo de control de tráfico de la US 175, y su familia, recibieron oficialmente las llaves de su nuevo hogar gracias al programa de Hábitat para la Humanidad, una organización sin fines de lucro que ayuda a la gente a construir o mejorar su hogar. Webber ha apoyado a Jordan durante este proceso, ya que requería horas de trabajo voluntario y tiempo para asistir a clases. ¡Felicidades, Jordan!



Ferrovial Agroman new CEO, Ignacio Gaston, visited Webber at the end of January to introduce himself to the Executive Leadership Team. In the photo, from left to right: Atul Raj, Pete Bailey, Chris Smith, Emilio Lopez, Felix Martin, Miguel Verde, Curtis Van Cleve, Ignacio Gaston, Jose Carlos Esteban, Luis Amigo, Josh Goyne, Todd Granato, Richard Henderson, Francisco Paz, Ryan McCalla and Brad Caldwell.

El nuevo CEO de Ferrovial Agroman, Ignacio Gastón, visitó Webber a finales de enero para presentarse y conocer al equipo directivo. En la foto, de izquierda a derecha: Atul Raj, Pete Bailey, Chris Smith, Emilio Lopez, Felix Martin, Miguel Verde, Curtis Van Cleve, Ignacio Gaston, Jose Carlos Esteban, Luis Amigo, Josh Goyne, Todd Granato, Richard Henderson, Francisco Paz, Ryan McCalla and Brad Caldwell.



Congrats to Webber Commercial's John Morgan and Charles White for winning "Most Tickets Sold" at the College Station ISD Education Foundation's 50 Men Who Can Cook 2019 fundraiser. The Webber Commercial team has held the "Most Tickets Sold" title for the past ten years and was this year's Master Chef Sponsor.

Felicitaciones a John Morgan y Charles White de Webber Commercial por ganar el premio "Más Entradas Vendidas" en el evento de recaudación de fondos, 50 Men Who Can Cook 2019, de la Fundación para la Educación de College Station ISD. El equipo de Webber Commercial ha tenido el título de "Más Entradas Vendidas" durante los últimos diez años y ha sido el patrocinador del Master Chef de este año.



On March 2, Webber was a sponsor for The Woodlands Marathon for the second year in a row. 15 Webber and GPI runners participated in either the half-marathon or the full-marathon, all of them finishing the race. Congratulations to all! In the photo (left to right) Ashlyn Jackson and Amber Shaw.

El 2 de marzo, Webber fue patrocinador de The Woodlands Marathon por segundo año consecutivo. 15 corredores de Webber y GPI participaron en la media maratón o en la maratón completa, todos ellos terminando la carrera. Felicitaciones a todos! En la foto (de izquierda a derecha) Ashlyn Jackson y Amber Shaw.

Send us your news at myWebber@wwebber.com

Feedback, questions or concerns for the leadership team, contact WebberListens@wwebber.com



Envíe sus historias a myWebber@wwebber.com

Si tiene preguntas o comentarios para el equipo directivo, contacte a través de WebberListens@wwebber.com