

webber



AUGUST | '19

Safety First:

Replacing Gear

The Webber Way:

Challenges Into Successes

Employee Discounts

Recruiting Incentives
Now Available

US 77 Bridge Grand Opening**Waco Bridge Demo****SCC:**

Focus on Innovation

People Spotlight:

Mariano Barrientos

La seguridad, lo primero:

Cambio de equipos de seguridad

El “estilo Webber”:

Desafíos y éxitos

Descuentos para empleados

*Disponibles bonificaciones
por contratación*

**Gran inauguración del puente
de la US 77 en Oklahoma****Demolición del puente de Waco****Innovación en SCC****Entrevista:**

Mariano Barrientos



From left to right: **Anthony Fonseca** (Project Engineer), **Carlos Arocha** (Project Engineer), **Juan Lopez** (Structures Superintendent), **Jose Carlos Esteban** (President & CEO), **Josh Goyne** (Heavy Civil President), **David Corvi** (Area Manager).

WEBBER REUNITES TWO OKLAHOMA COMMUNITIES SEPARATED BY AN AGING BRIDGE. THE US 77 BRIDGE GRAND OPENING CELEBRATED BRINGING PEOPLE TOGETHER AND WEBBER FINISHING THE PROJECT FIVE MONTHS EARLY. SEE PAGE 12 FOR THE FULL STORY.

WEBBER REÚNE DOS COMUNIDADES DE OKLAHOMA QUE ESTABAN SEPARADAS POR UN VIEJO PUENTE. EN LA GRAN INAUGURACIÓN DEL PUENTE DE LA CARRETERA US 77 SE CELEBRÓ LA REUNIÓN DE ESTAS DOS COMUNIDADES Y LA FINALIZACIÓN DEL PROYECTO CINCO MESES ANTES DE LO PREVISTO. VEA LA PÁGINA 12 PARA LA HISTORIA COMPLETA.

SAFETY 101: WHEN SHOULD I REPLACE MY GEAR?



REPLACE NOW

If your hard hat can be folded or bent
- DO NOT PUT IT BACK ON YOUR
HEAD! Replace it immediately



Cámbielo ahora

Si su casco se dobla o pliega,
¡NO SE LO PONGA!
Cámbielo inmediatamente.

It's back to school already? Whether we're excited or having the back to school blues, the first thing to do is buy new supplies! Just like kids need new backpacks and pencils, we need to buy new or replace old gear to work on the jobsites. This is especially important for new employees since they have the highest risk of being injured.

Here's how to test and/or know when to replace your gear!

Eye and Face Protection

- Replace scratched, pitted, broken, bent or ill-fitting safety glasses.
- Safety glasses that are five years or more can lack key features.
- If they have blotchy spots or a thick film replace them.
- If you catch yourself squinting, it could be losing protective coating.

Foot Protection

- There is no set mileage on when to replace work boots, ideally replace once a year.
- If something falls on your footwear, it should be replaced immediately.
- If your feet hurt, replace the insole or shoe entirely.
- If you can see the steel toe shining through or the heel plate is rubbed bare.
- Check the tread on the bottom of the shoe- it should not be worn down or rubbed smooth.

Hand Protection

- Gloves-should fit snug.
- Workers should wear specific gloves for the job they are working on.
- Replace if there are thin spots, holes, tears, or pulls.
- If a glove is deeply soiled or saturated with oils, dirt, or chemicals, it may be beyond washing.

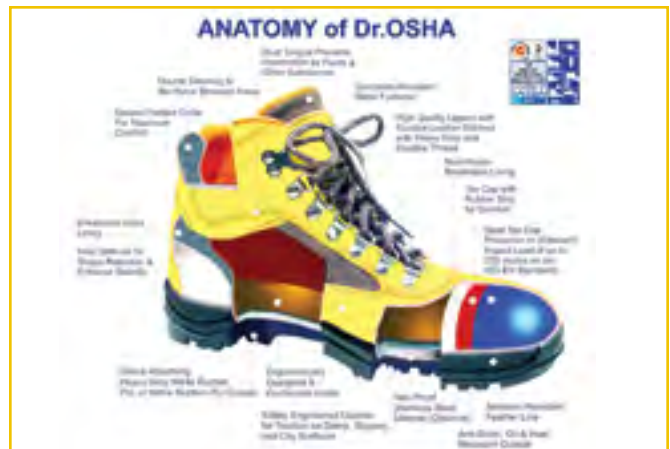
Head Protection

- Sun exposure can damage the plastic material(keep out of direct sunlight unless working).
- Hard hats should be regularly inspected for dents, cracks or deterioration.
- Replace if your hat is fading, chalky or brittle.
- OSHA doesn't have a hard expiration date but recommend replacing every five years but extreme conditions require replacement every two years.
- Replace after a heavy blow or electrical shock.
- Your hard hat should not bend.

"Most importantly, examine your PPE before each shift and be vigilant of your team member's as well. It may be an easy step to skip but it is the most important step to send everyone home safe everyday."

Sean Seelbach, Webber Safety Director

SEGURIDAD BÁSICA: ¿CUÁNDO DEBO REEMPLAZAR MI EQUIPO?



¿Ya llegó el momento de volver a la escuela? Ya sea que estemos entusiasmados o que estemos tristes por volver a la escuela, lo primero que hay que hacer es comprar nuevos materiales... Así como los niños necesitan nuevas mochilas y lápices, nosotros necesitamos obtener equipos nuevos o reemplazar los viejos para trabajar en las obras. Esto es especialmente importante para los nuevos empleados, ya que son los que tienen el mayor riesgo de sufrir lesiones.

Aquí puede encontrar algunos consejos sobre cómo probar y/o saber cuándo reemplazar su equipo:

Protección de los ojos y de la cara

- Reemplace las gafas de seguridad que estén rayadas, picadas, rotas, dobladas o mal ajustadas.
- Las gafas de seguridad de cinco años o más pueden carecer de protecciones clave.
- Compruebe si tienen manchas o una película gruesa y, de ser así, deséchelas.
- Si se ve entrecerrando los ojos, sus gafas podrían estar perdiendo la capa protectora.

Protección de los pies

- No hay un kilometraje fijo sobre cuándo reemplazar las botas de trabajo, pero lo ideal es reemplazarlas una vez al año.
- Si algo cae en su calzado, debe ser reemplazado inmediatamente.
- Si le duelen los pies, reemplace la plantilla o el zapato por completo.
- Si puede ver el brillo de la puntera de acero o si la placa del talón se nota al descubierto, sus pies no están protegidos.
- Revise la banda de rodadura en la parte inferior del zapato, no debe desgastarse ni frotarse suavemente.

Protección de las manos

- Los guantes deben quedar bien ajustados.
- Los trabajadores deben usar guantes específicos para el trabajo que están realizando.
- Reemplace si hay tejidos delgados, agujeros, desgarros o tirones.
- Si un guante está muy sucio o saturado de aceites, suciedad o productos químicos, es posible que no se pueda lavar.

Protección de la cabeza

- La exposición al sol puede dañar el material plástico del casco (manténgalo alejado de la luz solar directa a menos que esté trabajando).
- Los cascos deben ser inspeccionados regularmente para detectar abolladuras, grietas o deterioro.
- Reemplácelo si se está descolorando, es calcáreo o quebradizo.
- OSHA no tiene una fecha de caducidad establecida, pero recomienda reemplazar los cascos cada cinco años, y las condiciones extremas (como la exposición al sol y al calor) requieren reemplazo cada dos años. Nunca debe guardar su casco en el salpicadero o en la luneta trasera, ya que la combinación de sol y calor reduce la vida y la protección de su casco.
- Reemplace después de un golpe fuerte o una descarga eléctrica.
- Su casco debe ser rígido, no curvado. Si se dobla o muestra líneas por el desgaste, es hora de reemplazarlo!

“Lo más importante, examine su equipo de seguridad (PPE) antes de cada turno y esté atento también a los miembros de su equipo. Puede ser un paso fácil de olvidar, pero es el paso más importante para que todos regresemos a nuestra casa cada noche.”
Sean Seelbach, Director de Seguridad de Webber.

MESSAGE FROM THE PRESIDENT & CEO, Jose Carlos Esteban

We are now well into the second half of the year with kids going back to school and the holidays shortly behind it. Webber is growing, but that growth can be a double-edged sword at times. We have had great talent step forward to take our project approaches to the East Coast - and I appreciate those that have taken this leap of faith with us - but that has also put a strain on the organization maintaining our current projects in our traditional markets during the busiest time of the year.

During this time of change and disruption, it is crucial that we maintain focus and work as a team. Our project teams must take advantage of the good weather and plan now to push the projects forward - on time and on budget - into the new year. Our office staff must do all they can to support the field teams and enable them to get the job done.

As we enter the final months of the year, we must stay focused to ensure we accomplish the 2019 budget goals.

Don't forget the Webber Way: safety first, run projects ahead of schedule, know your numbers, think and plan ahead.

Thanks again for all your efforts, it is a busy moment for us and we should be proud of how far we have come together.

Best Regards
Saludos cordiales



Jose Carlos Esteban
President and CEO
Presidente y CEO



MENSAJE DEL PRESIDENTE Y CEO, José Carlos Esteban

Ya estamos en la segunda mitad del año, con los niños regresando a la escuela y las fiestas prácticamente a la vuelta de la esquina. Webber está creciendo, pero ese crecimiento puede ser a veces un arma de doble filo. Hemos dado un gran paso adelante para llevar nuestro talento y saber hacer a los proyectos de la Costa Este —y aprecio a aquellos que han dado este salto de fe con nosotros— pero eso también ha puesto a prueba a la organización que mantiene nuestros proyectos actuales en los mercados tradicionales durante la época del año en la que estamos más ocupados.

Durante este tiempo de cambio y distracción, es crucial que mantengamos la concentración y el trabajo en equipo. Nuestros equipos de proyecto deben aprovechar el buen tiempo y planear ahora para impulsar los proyectos hacia adelante, a tiempo y dentro del presupuesto, en el nuevo año. Nuestro personal de oficina debe hacer todo lo posible para apoyar a los equipos de las obras y permitirles realizar el trabajo.

A medida que nos aproximamos al final del año, debemos seguir centrados en conseguir los objetivos del presupuesto de 2019.

No olvidemos el “Webber Way” o estilo Webber: la seguridad es lo primero, ejecutamos los proyectos antes de lo previsto, conocemos nuestros números, y planificamos con antelación.

Gracias de nuevo por todos sus esfuerzos, ahora mismo tenemos mucho trabajo y debemos estar orgullosos de lo lejos que hemos llegado juntos.

Take advantage of discounts available to all Webber employees.

Aproveche los descuentos disponibles para todos los empleados de Webber



Microsoft

Download the 2013 Office Professional Plus (valued at \$349.99) and other software to your home computer at little cost. Through this perk, you can have access to Microsoft Word, Excel, PowerPoint, Outlook, Access, Publisher, Project, and others at a highly discounted price on your personal computer!

How to participate:

- Go to www.microsoftthup.com
- Enter your work e-mail address and the following program code: **30060B1905**
- You should receive an e-mail in your Outlook inbox shortly after you click 'Submit'
- Forward the e-mail you receive from Microsoft to a personal e-mail address that you can access on your home computer
- Once you access the e-mail on your home computer, click the 'Buy Now' link in the e-mail
- Choose the products you would like to download or purchase and follow the checkout steps to complete the download to your home computer

Microsoft

Descargue el Office Professional Plus 2013 (valorado en 349,99 dólares) y otros programas a la computadora de su casa a bajo costo. A través de esta ventaja, usted puede tener acceso a Microsoft Word, Excel, PowerPoint, Outlook, Access, Publisher, Project y otros a un precio muy reducido en su computadora personal!

Cómo participar:

- Vaya a www.microsoftthup.com
- Ingrese la dirección de correo electrónico de su trabajo y el siguiente código de programa: **30060B1905**
- Recibirá un correo electrónico en su bandeja de entrada de Outlook poco después de hacer clic en "Enviar".
- Reenvía el correo electrónico que recibes de Microsoft a una dirección de correo electrónico personal a la que puedes acceder desde tu computadora personal.
- Una vez que acceda al correo electrónico en la computadora de su casa, haga clic en el enlace "Comprar ahora" en el correo electrónico.
- Elija los productos que desea descargar o comprar y siga los pasos de pago para completar la descarga en la computadora de su casa.

MARIANO BARRIENTOS SUPERINTENDENT

Currently very busy with the SH 146 project, in the surroundings of Kemah, Superintendent Mariano Barrientos has been with Webber 21 years. He is not afraid of challenges nor likes shortcuts, so he aims for the best results with safety and patience. He loves it when a plan comes together.

What do you feel your role is at the project?

I feel that my job and responsibility is to make a plan in order to accomplish everything needed in a safe manner.

What makes this job interesting to you?

I enjoy working with new members and teaching those in the best way.

What has been your favorite project at Webber and why?

My favorite job so far has been building the track for the "People Mover" at the airport, because it was a hard and challenging project. Having to communicate everything to the airport management was a different learning opportunity.

What advice would you give to someone who wants to advance in their career within Webber?

I advise those who are wanting to advance in this career to plan their work well, to work with confidence, and to have good people skills. Knowing how to treat individuals with kindness and patience, regardless of their roles.

What is the best advice you have been given about work?

The best advice I have received is to never take the shortcuts just to make things easy. It is important to do things right in order to achieve the best results.

What do you like to do outside of work?

I like to spend my time outside working on our home and spending time with my horses.

Do you have a favorite quote you would like to share?

Do not do to others what you wouldn't like to be done to you.



Muy ocupado actualmente con el proyecto de la carretera SH 146, en los alrededores de Kemah, el Superintendente Mariano Barrientos lleva trabajando en Webber 21 años. No tiene miedo a los desafíos ni le gustan los atajos, por lo que busca los mejores resultados con seguridad y paciencia. Le encanta cuando un plan sale bien.

¿Cuál cree que es su papel en el proyecto?

Siento que mi trabajo y responsabilidad es hacer un plan para lograr todo lo que se necesita de una manera segura.

¿Qué hace que este trabajo sea interesante para usted?

Me gusta trabajar con los nuevos empleados y enseñarles de la mejor manera.

¿Cuál ha sido su proyecto favorito en Webber y por qué?

Mi trabajo favorito hasta ahora ha sido la construcción de la vía para el "People Mover" (transporte para personas) en el aeropuerto, porque fue un proyecto duro y desafiante. Tener que comunicarlo todo a la dirección del aeropuerto fue una oportunidad de aprendizaje diferente.

¿Qué consejo le daría a alguien que quiera avanzar en su carrera dentro de Webber?

Aconsejo a aquellos que quieran avanzar en esta carrera que planifiquen bien su trabajo, que trabajen con confianza y que tengan buenas habilidades para tratar con la gente. Saber cómo tratar a las personas con amabilidad y paciencia, independientemente de sus funciones.

¿Cuál es el mejor consejo que le han dado sobre el trabajo?

El mejor consejo que he recibido es que nunca tome los atajos sólo para hacer las cosas más fáciles. Es importante hacer las cosas bien para lograr los mejores resultados.

¿Qué le gusta hacer fuera del trabajo?

Me gusta pasar mi tiempo afuera trabajando en nuestra casa y pasando tiempo con mis caballos.

¿Tiene alguna cita favorita que le gustaría compartir?

No hagas a los demás lo que no te gustaría que te hicieran a ti.



WEBBER COMMERCIAL BEGINS PASADENA POLICE AND FIRE TRAINING FACILITY PROJECT

WEBBER COMMERCIAL COMIENZA EL PROYECTO DEL CENTRO DE ENTRENAMIENTO PARA POLICÍAS Y BOMBEROS DE PASADENA



From left to right: Superintendent **Steve Butler**, Project Executive **Joel Lester**, Commercial President **Todd Granato**, Business Development Director **Tommy Zavesky**, Operations Accountant **Kathy Ward**, Field Engineer **Jesse McLaury**, Operations Intern **Shanice Rover**, Field Engineer **Baldomero Montes de Oca**

The co-location of the Police and Fire departments has been an idea for the past 20 years at Pasadena, in Southeast Houston. On July 10th, the Mayor of Pasadena and council, Pasadena Police department, Fire Department and Webber project team kicked off the new Police Academy and Fire Training Facility project with a ground-breaking ceremony at the job site.

The \$8.3 million project will include two new buildings, a 20,000 square-foot Police Training Academy and a 13,000 square-foot Fire Training Facility on the five-acre site.

"It's going to be a great training location. It will benefit the community. That's what we're ultimately here for- our citizens," said Fire Chief Lany Armstrong.

The contract, that was awarded to Webber in June 2019, will be the first with the City of Pasadena.

"We are excited to have Webber working with us every step of the process," said Pasadena Community Relations Director Rex Lindbergh.

The new Police Academy and Fire Training Facility is scheduled to be completed in March 2020.

La unión de los departamentos de Policía y Bomberos en el mismo espacio ha sido una idea durante los últimos 20 años en Pasadena, en el sureste de Houston. El 10 de julio, el Alcalde de Pasadena y el concejo, el Departamento de Policía de Pasadena, el Departamento de Bomberos y el equipo del proyecto de Webber Commercial pusieron la primera piedra de la nueva Academia de Policía y las Instalaciones de Entrenamiento de Bomberos con una ceremonia en el lugar donde se construirá el complejo.

El proyecto de \$8.3 millones incluirá dos nuevos edificios: una academia de entrenamiento policial de 20,000 pies cuadrados y una instalación de entrenamiento contra incendios de 13,000 pies cuadrados en un terreno de unos cinco acres.

"Va a ser un gran lugar de formación. Beneficiará a la comunidad. Para eso estamos aquí en última instancia, para nuestros ciudadanos", dijo el Jefe de Bomberos Lany Armstrong.

El contrato, que fue adjudicado a Webber en junio de 2019, será el primero con la ciudad de Pasadena.

"Estamos emocionados de tener a Webber trabajando con nosotros en cada paso del proceso", dijo el Director de Relaciones Comunitarias de Pasadena, Rex Lindbergh.

Está previsto que la nueva Academia de Policía y el Centro de Entrenamiento para bomberos estén terminados en marzo de 2020.

CAREFUL PLANNING AND DEMO EXECUTION SAFELY BRINGS DOWN HISTORIC WACO PEDESTRIAN BRIDGE

From May 29th to 31st, the Webber team worked to take down Eighth Street pedestrian bridge, a single, cast in place arched structure that spanned both the northbound and southbound lanes of IH 35 along with the frontage roads. This icon in Waco was built in 1966 and turned 53 years old just days before demo.

While it was a single structure, it needed to be taken down in several pieces due to the requirements of the approved traffic control plan. Its unique design required a highly detailed demolition plan involving several site visits from the engineer and a long list of calculations was developed with the help of Webber's Engineering Services to ensure that the bridge would remain stable while being cut and disassembled.

"While the plans called for removal of the bridge, a traffic control plan was not included. Development of this plan required close coordination with TxDOT and local law enforcement. Traffic was diverted from the main lanes of IH 35 to the frontage roads with the help of Webber traffic control crews led by Sam Luna and as many as 20 local Waco Sheriff's to ensure safe passage for travelers," explained Area Manager Nick Wolf.

The possibility of the structure becoming unstable when taken down in sections was high.

"During the first night of demolition it was determined that hammering the narrow bridge from one side only was causing

too much sway in the structure and could lead to unplanned instability. With quick thinking and the foresight to have a second excavator with a hammer onsite our subcontractor, CND Contracting, used two excavators with hammers, one on each side of the bridge, to hammer it in unison to basically eliminate all sway," said Wolf.

The pedestrian bridge was located in a very congested part of Waco close to Baylor University, downtown Waco and several restaurants, so implementing the traffic control required constant adjustments to ensure traffic was flowing, plus the Webber team worked nights to minimize traffic disruption.

Many of the community members had strong feelings about the bridge demo. On the first night of work, Waco residents tailgated in the nearby parking lot to watch the team tear down the iconic bridge.

The entire project, including expansion of IH 35 and demo of bridges at 11th/12th Street and US 77, is scheduled for completion in 2023.

CHECK OUT THE TIME LAPSE OF THE IH35 BRIDGE DEMO ON FERRONET:

http://bit.do/waco_bridge_demo





CUIDADOSA PLANIFICACIÓN Y DEMOLICIÓN DEL HISTÓRICO PUENTE DE WACO

Del 29 al 31 de mayo, el equipo de Webber trabajó para derribar el puente peatonal de la Calle 8, una estructura única en forma de arco que atravesaba los carriles hacia el norte y hacia el sur de la I-35 junto con las vías de servicio. Este icono en Waco fue construido en 1966 y cumplió 53 años apenas unos días antes de la demolición.

Aunque se trataba de una estructura única, tuvo que ser desmontada en varias piezas debido a los requisitos del plan de control de tráfico aprobado. Su diseño original requería un plan de demolición muy detallado que incluyó varias visitas del ingeniero y una larga lista de cálculos llevados a cabo con la ayuda de los servicios de ingeniería de Webber para garantizar que el puente permaneciera estable mientras se cortaba y desensamblaba.

“Si bien los planes requerían la remoción del puente, no se incluyó un plan de control de tráfico. El desarrollo de este plan requirió una estrecha coordinación con TxDOT y la policía local. El tráfico fue desviado de los carriles principales de la I-35 a las vías de servicio con la ayuda de los equipos de control de tráfico de Webber, dirigidos por Sam Luna y hasta 20 sheriffs locales de Waco, para garantizar la seguridad en la circulación”, explicó el Area Manager Nick Wolf.

La posibilidad de que la estructura se volviera inestable al ser desmontada en secciones era alta.

“Durante la primera noche de demolición se determinó que el martilleo del estrecho puente desde un solo lado causaba dos grandes oscilaciones en la estructura y podía conducir a una inestabilidad imprevista. Con ideas

rápidas y la previsión de tener una segunda excavadora con un martillo en el lugar, nuestro subcontratista, CND Contracting, utilizó dos excavadoras con martillos, una a cada lado del puente, para martillarlos al unísono y eliminar básicamente todo balanceo”, dijo Wolf.

El puente peatonal estaba situado en una parte muy congestionada de Waco, cerca de la Universidad de Baylor, el centro de Waco y varios restaurantes, por lo que la implementación del control de tráfico requería ajustes constantes para asegurar que el tráfico fluyera. Además, el equipo de Webber trabajó de noche para minimizar la interrupción de la circulación.

Muchos de los miembros de la comunidad se interesaron por la demolición del puente, y en la primera noche de trabajo, muchos residentes de Waco se acercaron hasta un estacionamiento cercano para ver al equipo del proyecto derribar el icónico puente.

El proyecto completo, incluyendo la ampliación de la I-35 y la demolición de los puentes de la calle 11/12 y la US 77, está previsto que finalice en 2023.

VEA EL VÍDEO DE LA DEMOLICIÓN DEL PUENTE DE LA IH35 EN WACO EN FERRONET:

http://bit.do/waco_bridge_demo

SCC: BUSINESS IMPROVEMENTS FOCUSED ON INNOVATION

For many years, SCC has led the recycled materials market in Houston and Southeast Texas region, offering not only greener but inexpensive solutions to the construction industry. Far from just staying on this path, the Webber materials team keeps moving, adapting to the changes in the business and bringing new ideas and methods to life.

“The materials market landscape has changed in many ways,” says Lupe Suarez, Business Manager for SCC. “The Houston market has expanded with the development of the Grand Parkway as the new outermost loop for the greater Houston area. In addition to this, the market has grown to be more competitive with new companies entering the recycled aggregates market. SCC has been successful with contracts on many large projects that we have pursued such as the Grand Parkway Segments H & I, IAH WA/WB Reconstruction, the Ship Channel Bridge, as well as the Harbor Bridge Project in Corpus Christi.”

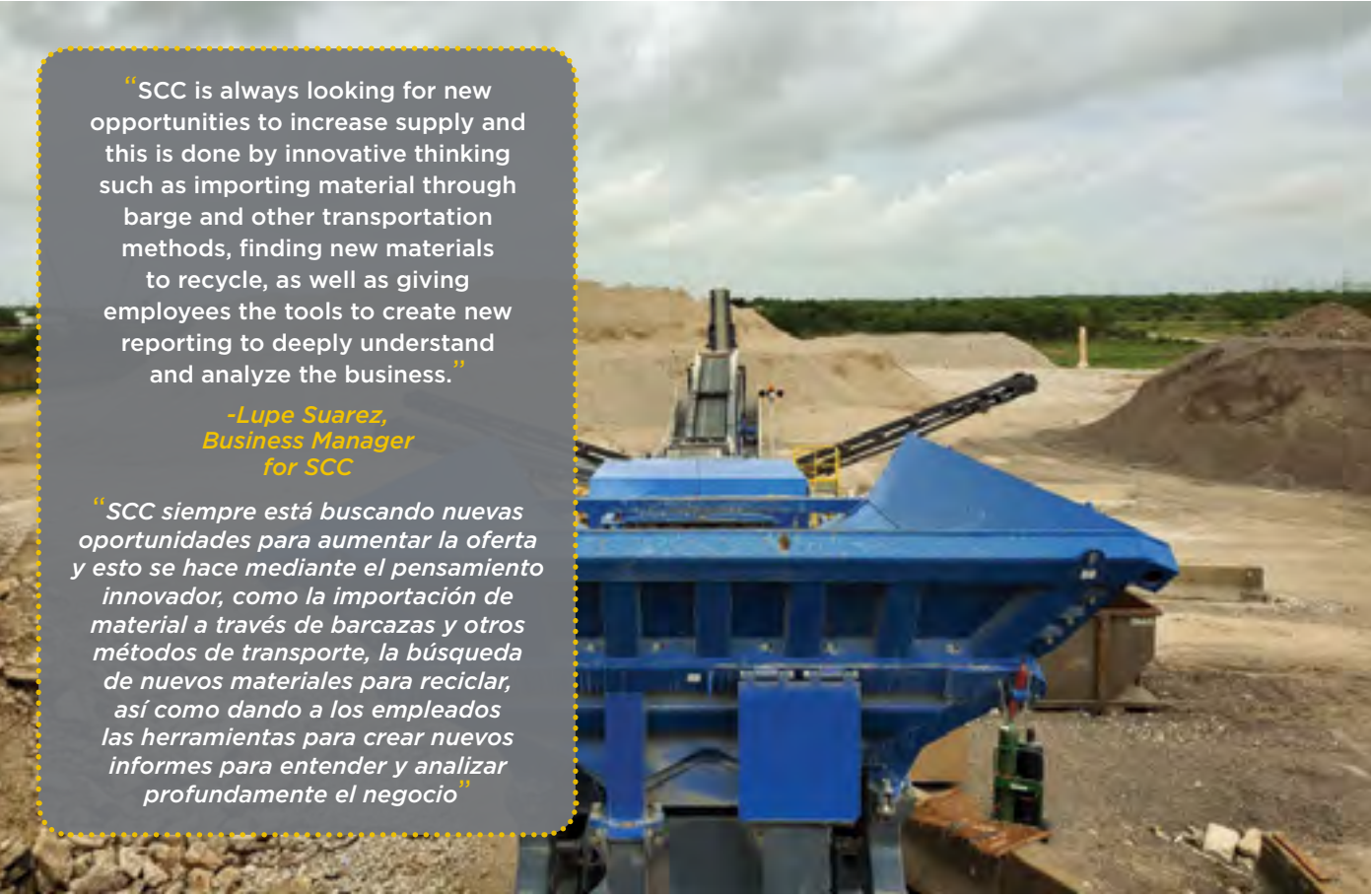
With these new contracts and market scenarios, SCC is successfully implementing business improvements such as mobile sales, new technology like tablets, construction software (HCSS) and a new engineering group. They have also added mobile crushing plants and a mobile pugmill.

“The mobile plants allow us to be more reactive to new market opportunities and pursue large projects that can self-supply the project,” explains Lupe Suarez. Using these portable plants, SCC reduces its mobilization costs and makes it realistic to crush on site. In addition to this, the plants can be utilized at remote locations that the market has not fully developed, making possible to support larger crushing operations.

The SCC team is also exploring new technology to improve processes and communications by fully utilizing the office 365 suite with applications such as Forms (electronic forms), Sharepoint and Teams.

“SCC is always looking for new opportunities to increase supply,” emphasizes Suarez. “This is done by innovative thinking such as importing material through barge and other transportation methods, finding new materials to recycle, as well as giving employees the tools to create new reporting to deeply understand and analyze the business.”





"SCC is always looking for new opportunities to increase supply and this is done by innovative thinking such as importing material through barge and other transportation methods, finding new materials to recycle, as well as giving employees the tools to create new reporting to deeply understand and analyze the business."

-Lupe Suarez,
Business Manager
for SCC

"SCC siempre está buscando nuevas oportunidades para aumentar la oferta y esto se hace mediante el pensamiento innovador, como la importación de material a través de barcazas y otros métodos de transporte, la búsqueda de nuevos materiales para reciclar, así como dando a los empleados las herramientas para crear nuevos informes para entender y analizar profundamente el negocio"

SCC: MEJORAS DE NEGOCIO CENTRADAS EN LA INNOVACIÓN

Durante muchos años SCC ha liderado el mercado de materiales reciclados en la región de Houston y el sureste de Texas, ofreciendo no sólo soluciones más ecológicas sino también económicas para las necesidades de construcción de la zona. Lejos de quedarse en este camino, el equipo de materiales de Webber sigue moviéndose, adaptándose a los cambios en el negocio y aportando nuevas ideas y métodos.

"El panorama del mercado de materiales ha cambiado de muchas maneras", dice Lupe Suarez, Gerente de Desarrollo de Negocios de SCC. "El mercado de Houston se ha expandido con el desarrollo de Grand Parkway como el nuevo circuito para el área metropolitana de Houston. Además, el mercado ha crecido para ser más competitivo con nuevas empresas que entran en el mercado de los áridos reciclados. SCC ha tenido éxito con contratos en muchos de los grandes proyectos que hemos llevado a cabo, tales como los segmentos de Grand Parkway H & I, la reconstrucción de IAH WA/WB, el puente sobre el Canal de Barcos (Ship Channel Bridge), así como el Proyecto del Puente del Puerto en Corpus Christi".

Con estos nuevos contratos y escenarios de mercado, SCC está implementando con éxito mejoras en el negocio, tales como ventas a través de dispositivos móviles, nuevas tecnologías como tabletas, programas específicos de construcción como HCSS y un nuevo grupo de ingeniería. También han añadido plantas móviles de trituración y un molino móvil.

"Las plantas móviles nos permiten ser más reactivos a las nuevas oportunidades de mercado y perseguir grandes proyectos que puedan auto abastecerse", explica Lupe Suárez. Usando estas plantas portátiles, SCC reduce sus costos de movilización y hace que sea realista triturar los materiales en el sitio. Además de esto, las plantas pueden ser utilizadas en lugares remotos que en los que el mercado no se ha desarrollado completamente, lo que permite soportar operaciones de trituración más grandes.

El equipo de SCC también está explorando nuevas tecnologías para mejorar los procesos y las comunicaciones utilizando plenamente el paquete de Office 365 con aplicaciones como Forms (formularios electrónicos), Sharepoint y Teams.

"SCC siempre está buscando nuevas oportunidades para aumentar la oferta", enfatiza Suárez, "y esto se hace mediante el pensamiento innovador, como la importación de material a través de barcazas y otros métodos de transporte, la búsqueda de nuevos materiales para reciclar, así como dando a los empleados las herramientas para crear nuevos informes para entender y analizar profundamente el negocio".

WEBBER HELPS REUNITE TWO COMMUNITIES IN OKLAHOMA

WEBBER AYUDA A REUNIR A DOS COMUNIDADES EN OKLAHOMA

The Oklahoma Department of Transportation, Webber and the cities of Purcell and Lexington, announced the completion of the new US 77/SH-39 James C. Nance Memorial Bridge on Friday, July 26.

El Departamento de Transporte de Oklahoma y Webber, junto con las ciudades de Purcell y Lexington, anunciaron la finalización del nuevo puente James C. Nance Memorial US 77/SH-39 el viernes 26 de julio de 2019.







Local and state dignitaries gathered Friday morning to cut the ribbon ahead of officially opening the US-77 Purcell-Lexington bridge to four lanes of traffic after a two-year construction project. Pictured, from left, are Oklahoma Department of Transportation Chief Engineer **Brian Taylor**; ODOT Purcell Resident Engineer **Luis Malave**; Rep. **Sherri Conley**, R-Newcastle; Sen. **Mary Boren**, D-Norman; former Purcell Mayor **Ron Fishburn**; Secretary of Native American Affairs **Lisa J. Billy**; **Michael Graves** of Garver USA; Lexington Mayor **David Adams**; Purcell Mayor **Ted Cox**; Sen. **Paul Scott**, R-Duncan; Secretary of Transportation and ODOT Executive Director **Tim Gatz**; Oklahoma Transportation Commissioner **T.W. Shannon**; Heart of Oklahoma Chamber Board President **Jason Midkiff**; Webber LLC CEO **Jose Carlos Esteban** and ODOT Division 3 Engineer **Kevin Bloss**.

The new bridge replaces the two-lane, structurally deficient bridge over the South Canadian River and the BNSF railroad that was originally built in 1938. The bridge connecting the two towns was closed for several months in 2014 for emergency repairs and during that time drivers had to use a 45-minute detour route to travel between the two cities.

Webber began work on the new bridge in late 2017. The \$38 million, two-year project met with numerous challenges as our first project in Oklahoma, inclement weather and local protected wildlife living on or under the historical bridge delayed work. The new bridge is a four-lane structure that includes shoulders and a protected bicycle and pedestrian pathway – and the wildlife is already calling the new bridge home for the start of their 2019 mating season!

“This bridge allows neighbors to come together again and what an amazing feat to get it done in two years,” said Rep. Sherri Conley, R-Newcastle.

Tim Gatz, secretary of transportation and ODOT executive director, said that while a project like this would normally take 10 years to complete, ODOT was able to expedite the process to design, approve and construct the new bridge

in just five years. He also said that time was of the essence during construction because of the heavy traffic on the bridge, which averages about 10,000 vehicles per day.

“To have accelerated this major infrastructure project in only three years and completed construction in less than two years is a major engineering, planning and construction accomplishment,” Gatz said. “There is reason to celebrate today in bringing these communities back together and in such record time...keeping our commitment to keep the traffic open for the duration of the project.”

“Webber and ODOT employees were out here on the hottest of the hot and coldest of the cold days to get this done,” said Lexington Mayor David Adams. “And did it in far less time than we all expected.”

After the grand opening festivities, the Webber US 77 bridge crew gathered under some shade trees and cooked up fajitas over an open pit. Webber President & CEO Jose Carlos Esteban, Heavy Civil Division President Josh Goyne and Area Manager David Corvi joined the crew, as well as the ODOT bridge team and their media relations team.

By the Numbers:

- **20,000 Cubic Yards** of Concrete
- **6 Million Pounds** of Rebar
- **3,726 Feet** Long
- **325,000 Man Hours** to Build
- Cost **\$38 Million**
- Completed **5 months early**

El nuevo puente reemplaza al construido originalmente en 1938, de sólo dos carriles y estructuralmente deficiente, sobre el río South Canadian y las vías de ferrocarril BNSF. El puente, que conectaba las ciudades de Purcell y Lexington, estuvo cerrado durante varios meses en 2014 por reparaciones de emergencia y durante ese tiempo los conductores tuvieron que utilizar una ruta de desvío de 45 minutos para viajar entre las dos ciudades.

Webber comenzó a trabajar en el nuevo puente a finales de 2017. El proyecto, valorado en 38 millones de dólares y dos años de duración, enfrentó numerosos desafíos al ser nuestro primer proyecto en Oklahoma, como el clima y la vida silvestre local protegida que vivía bajo el puente original. El nuevo puente es una estructura de cuatro carriles que incluye arcones y un sendero protegido para bicicletas y peatones, y la vida silvestre ya está llamando al nuevo puente su hogar para el comienzo de su temporada de apareamiento en 2019.

"Este puente permite que los vecinos se reúnan de nuevo y es una hazaña increíble haberlo logrado en dos años", dijo la representante Sherri Conley, republicana de Newcastle.

Tim Gatz, secretario de transporte y director ejecutivo de ODOT, dijo que mientras que un proyecto como este normalmente tomaría 10 años para completarse, ODOT fue capaz de acelerar el proceso de diseño, aprobación y construcción del nuevo puente en sólo cinco años. También dijo que el tiempo era esencial durante la construcción debido al volumen de tráfico en el puente, que tiene un promedio de unos 10.000 vehículos por día.



From left to right: **Jose Carlos Esteban**, President & CEO, **Phillip Lopez** and **Enrique Ortiz**

"Haber acelerado este importante proyecto de infraestructura en sólo tres años y haber completado la construcción en menos de dos años es un logro importante de ingeniería, planificación y construcción", dijo Gatz. "Hay razones para celebrar hoy la reunión de estas dos comunidades en un tiempo récord... manteniendo nuestro compromiso de mantener el tráfico abierto durante la duración del proyecto".

"Los empleados de Webber y ODOT estuvieron trabajando aquí en los días más calurosos y en los más fríos", dijo el alcalde de Lexington, David Adams. "Y terminaron en mucho menos tiempo del que todos esperábamos".

Después de las festividades de la inauguración, los trabajadores de Webber se reunieron a la sombra de

algunos árboles y cocinaron fajitas. El presidente y CEO de Webber, José Carlos Esteban, el presidente de la división de Heavy Civil, Josh Goynes, y el Area Manager David Corvi, también participaron en esta celebración junto al personal de obra de ODOT y el equipo de relaciones con los medios de comunicación.



From left to right: **Sergio Ambriz**, **Gregorio Torres**, **Adalberto Alvarez**, **Oscar Aldaba**, **Lamarico Langel** and **Luis Madueno**

En números:

- **20.000 yardas cúbicas** de concreto
- **6 millones de libras de barras** de refuerzo
- **3.726 pies** de largo
- **325.000 horas** de trabajo
- Valorado en **38 millones de dólares**
- Completado **5 meses antes de lo previsto**

TURNING CHALLENGES INTO SUCCESS ON WEBBER PROJECTS

Working in a project usually comes with challenges and problems to solve: from performing in environmentally sensitive areas, facing bad weather and managing subcontractor issues to damages to the property and tight requirements from municipalities and other clients. But with the right tools and resources, and Webber in-house help, most of these challenges can be turned into opportunities for success. As presented in the Annual Meeting 2019, this is the Webber Way for “Turning Challenges into Success.”

PLANNING AHEAD AND PROBLEM SOLVING

Running profitable projects includes protecting profit margins by managing risks. For this risk management, the first step is to plan ahead and analyze what those risks can be at the earliest stages of the project.

For example, in Oklahoma’s US 77 project, there were some moving parts that needed to be carefully planned before work began, especially considering that the work was outside the state of Texas.

The project team had to coordinate and explain the construction procedures in advance to the US Fish and Wildlife Services (USFWS) and Oklahoma Department of Transportation (ODOT) because the project was in a sensitive area, so all work plans and anticipated encroachment might be spelled out in detail. They also had to facilitate an all weather work site and establish a strong relationship with the BNSF Rail Road flagger to be able to access the job site, plus, of course, to find the right subcontractors.

“This was a new area for Webber. We didn’t know subcontractors, so we had to weigh the pros and cons of self-performing specialized work. We took our time to do the research and we kept in mind that it was not about the cheapest, because if a sub is significantly cheaper but contributes to quality and safety issues and slow production, it can outweigh the savings,” explained Levi Pohlmeier, Project Manager in Oklahoma.

The Webber Legal department also worked with the project team to make sure the right bonds were in place for working with the new subcontractors. Precisely, preparation of documents, contracts and insurance bonds are key for problem solving, as much as the resources and experience within Webber.

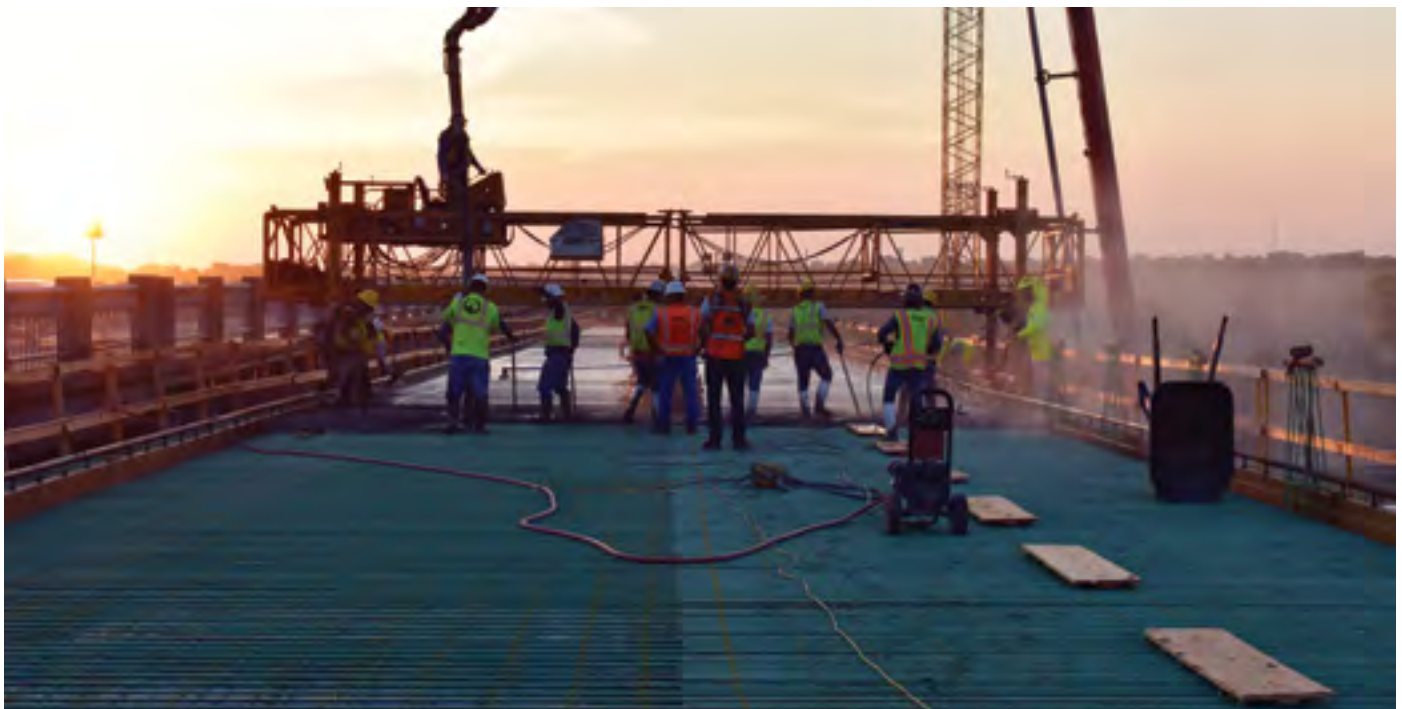
As Robin Davis, Webber Legal Counsel, puts it: “We have to make sure that everybody understands the resources and opportunities that are out there, because what we have done in other projects can be applied to solve the challenges we are facing at the moment.”

IDENTIFYING RISKS

“Because we have thin profit margins, we need to plan ahead and look at the project continuously to see what risks we have and what do we have to do to mitigate those risks,” said Davis.

To be aware of the importance of the early identification of any issue can help turning challenges into profitability opportunities:

- Know what the contract says (i.e. How delay is addressed in Change Orders?)
- Know what the bond and insurance require:
 - o Compliance with conditions precedent in bonds
 - o Early identification of damage claims to be passed to subcontractors and make the claim early



When an issue arises, “it is very important to meet with the client and assemble a team to gather information and evaluate the risk,” said Rob Householder, Project Executive for Webber Commercial. “For the Catalyst project, it was really helpful to get an early ‘buy-in’ with the insurance company on repair method and scope to avoid the risks detected.”

FIRST PARTY VERSUS THIRD PARTY OPPORTUNITIES

Risk is easier to manage on a first party coverage basis, because this means that the damages to the work will be covered, allowing the project to deal with the cost to do a re-work if needed. First party is property insurance whereas third party refers to liability insurance or situations where there can be also damage to the project but caused by others.

“Always look to first party coverage first,” advised Davis. Builders Risk Insurance is first party property insurance covering damage to the work:

- Interest of all tiers can be covered including subcontractors
- Covers both the work and materials to be incorporated into the work
- Covers contractor fee on re-work
- Soft costs coverage if included - covers cost associated with delay caused by damage, even costs like lane rental charges
- Additional coverage extension for damage to existing structures – easier to manage repairs than looking to subcontractor liability insurance

CÓMO TRANSFORMAR LOS DESAFÍOS EN ÉXITOS

Trabajar en un proyecto suele conllevar retos y problemas que hay que resolver: desde actuaciones en áreas sensibles desde el punto de vista medio ambiental, inclemencias del tiempo o problemas con los subcontratistas, hasta los daños a la propiedad y los estrictos requisitos de los municipios y otros clientes. Pero con las herramientas y los recursos adecuados, y con la ayuda interna de Webber, la mayoría de estos retos pueden convertirse en oportunidades de éxito.

Tal y como se presentó en la reunión anual de 2019, estas son algunas ideas para “Convertir los retos en éxitos” en Webber.

Planificar por adelantado y resolver problemas

La ejecución de proyectos rentables incluye la protección de nuestros márgenes de beneficio mediante la gestión de riesgos. Para esta gestión de riesgos, el primer paso es planificar con anticipación y analizar cuáles pueden ser esos riesgos en las primeras etapas del proyecto.

Por ejemplo, en la obra de la US 77 de Oklahoma, había algunos aspectos que necesitaban ser cuidadosamente planeados antes de comenzar el trabajo, especialmente considerando que el proyecto estaba fuera del estado de Texas.

Texas Department of Transportation (TxDOT) Specifications are also on our side. They state that contractor will be reimbursed for repair or damage caused by “Acts of God, such as earthquake, tidal wave, tornado, hurricane or other cataclysmic phenomena of nature.”

Webber’s Catalyst project had both challenges: hurricane Harvey damage to the roof and plumbing. “There were risk mitigation and insurance in place, so we reviewed the Insurance Policy and find contacts and immediately requested a claim to start,” said Householder.

In any case, from Webber Legal department they remind that we have a lot of resources and experienced individuals that can be reached out when facing a challenge.

“Listen to others,” says Davis, “and if you are not sure, pick up the phone and call us.”

CHECK OUT THE PROJECT CHALLENGES WEBBER FACES AND THE SOLUTIONS WITH ROBIN DAVIS:

http://bit.do/webberway_challenges

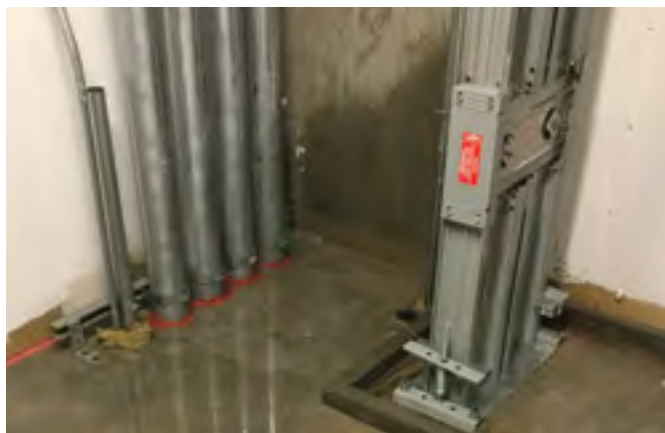


El equipo tuvo que coordinar y explicar los procedimientos de construcción por adelantado a los Servicios de Pesca y Vida Silvestre de los Estados Unidos (USFWS) y al Departamento de Transporte de Oklahoma (ODOT) porque el proyecto se encontraba en un área sensible, y todos los planes de trabajo y las actuaciones previstas debían ser explicados en detalle. También tenían que facilitar un lugar de trabajo para todo clima y establecer una relación fuerte con la compañía ferroviaria BNSF Rail Road para poder acceder al lugar de trabajo, además de, por supuesto, encontrar a los subcontratistas adecuados.

“Esta era una nueva área para Webber. No conocíamos a los subcontratistas, así que tuvimos que sopesar los pros y los contras del trabajo especializado. Nos tomamos nuestro tiempo para hacer la investigación y tuvimos en cuenta que no se trataba de encontrar el más barato, porque si un subcontratista es significativamente más barato, pero no asegura la calidad y seguridad y hace que la producción sea lenta, el ahorro no compensa”, explicó Levi Pohlmeier, Project Manager en Oklahoma.

El departamento jurídico de Webber también trabajó con el equipo del proyecto para asegurarse de que se establecieran los vínculos adecuados para trabajar con

CONTINUA EN LA PAGINA 18



los nuevos subcontratistas. Precisamente, la preparación de documentos, contratos y fianzas de seguros es clave para la resolución de problemas, tanto como los recursos y la experiencia dentro de Webber.

Como dice Robin Davis, Consejero Legal de Webber: “Tenemos que asegurarnos de que todo el mundo comprende los recursos y las oportunidades que existen, porque lo que hemos hecho en otros proyectos se puede aplicar para resolver los retos a los que nos estemos enfrentando en un momento determinado”.

Identificación de riesgos

“Debido a que tenemos márgenes de beneficio reducidos, necesitamos planificar con anticipación y revisar el proyecto continuamente para ver qué riesgos tenemos y qué tenemos que hacer para mitigarlos”, dijo Davis.

Ser consciente de la importancia de la identificación temprana de cualquier problema puede ayudar a convertir los retos en oportunidades de rentabilidad:

- Saber lo que dice el contrato (por ejemplo: cómo se trata el retraso en las órdenes de cambio).
- Sepa lo que la fianza y el seguro requieren:
 - Cumplimiento de las condiciones precedentes en las fianzas
 - Identificación temprana de los reclamos de daños que se pasarán a los subcontratistas y hacer el reclamo con anticipación.

Cuando surge un problema, “es muy importante reunirse con el cliente y formar un equipo para recopilar información y evaluar el riesgo”, dijo Rob Householder, Project Executive de Webber Commercial. “Para el proyecto Catalyst, fue muy útil conseguir la aceptación temprana de la compañía de seguros sobre el método de reparación y el alcance para evitar los riesgos detectados”.

Elegir la aseguranza adecuada

El riesgo es más fácil de manejar sobre la base de una cobertura “primaria”, porque esto significa que los daños a la obra estarán cubiertos, lo que permite que el proyecto se ocupe del costo de hacer un nuevo trabajo si es necesario. Esta cobertura “primaria” es el seguro de propiedad, mientras que el seguro a terceras partes o “terceros” se refiere al seguro de responsabilidad civil o a situaciones en las que también puede haber daños en el proyecto pero causados por otros.

“Siempre busque primero la cobertura primaria”, aconsejó Davis. Por ejemplo, el Builders Risk Insurance es un seguro de propiedad que cubre los daños a la obra:

- Pueden cubrirse los intereses de todos los niveles, incluidos los subcontratistas.
- Cubre tanto la obra como los materiales a incorporar en la obra.
- Cubre el honorario del contratista en rehacer el trabajo
- Cobertura de costes asociados con el retraso causado por los daños, incluso los costes como el alquiler de carriles.
- Extensión de cobertura adicional para daños a estructuras existentes, ya que es más fácil de manejar reparaciones que buscar un seguro de responsabilidad civil de subcontratistas.

Las especificaciones del Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) también están de nuestro lado. Afirman que el contratista será reembolsado por las reparaciones o daños causados por “actos de Dios, tales como terremotos, maremotos, tornados, huracanes u otros fenómenos catastróficos de la naturaleza”.

El proyecto Catalyst de Webber tuvo dos desafíos: el huracán Harvey dañó el techo y las tuberías. “Había mitigación de riesgos y seguros, así que revisamos la póliza de seguro y encontramos contactos e inmediatamente solicitamos que se iniciara una reclamación”, dijo Householder.

En cualquier caso, desde el departamento jurídico de Webber recuerdan que disponemos de muchos recursos y de personas con experiencia a las que podemos contactar cuando nos enfrentamos a un reto.

“Escuche siempre a los demás”, afirma Davis, “y si no está seguro, levante el teléfono y llámenos”.

COMPRUEBE LOS RETOS DEL PROYECTO A LOS QUE SE ENFRENTA WEBBER Y LAS SOLUCIONES CON ROBIN DAVIS:

http://bit.do/webberway_challenges



Urgent Care vs. Emergency Room

Have You Noticed?

Free standing Emergency Rooms are popping up on every street corner. While these facilities seem convenient and advertise “no wait time,” they are rarely in any insurance carrier’s network and the cost does not count toward your in-network medical deductible. Furthermore, since these facilities are not “in-network” they are able to balance bill their patients, which leads to exorbitant out-of-pocket costs!



DID YOU KNOW?

- The average cost of care at a freestanding Emergency Room in Texas was \$2,199 in 2015, compared with \$168 at an Urgent Care.
- It is estimated that \$18 billion could be saved nationwide if patients avoided ER's for nonurgent issues and utilized Urgent Care, Primary Care Physicians or Virtual Visit!

It's important to know the difference between an URGENT CARE and EMERGENCY ROOM to potentially avoid large out-of-pocket costs!

HOW TO IDENTIFY A FREE STANDING EMERGENCY ROOM?

Facility is open “24/7”

Signage includes “Emergency” or “Ambulance”

Website may state “All Insurance Accepted,” but that does not mean they are “In-Network!”



WHEN SHOULD YOU GO TO URGENT CARE?

- Allergic Reactions
- Eye swelling or irritation
- Fever, cold, flu, sinus pains, sore throats
- Mild to moderate asthma attack
- Nausea, vomiting, diarrhea
- Stitches
- Frequent or painful urination
- Rashes, cuts, scrapes
- Bone X-Rays, sprains, or strain



WHEN SHOULD YOU GO TO THE EMERGENCY ROOM?

- Heart attack symptoms
- Chest pain, numbness in limbs or face, difficulty speaking, shortness of breath
- Coughing up blood or vomiting blood
- High fever with stiff neck, mental confusion
- Stroke
- Wounds that won't stop bleeding

***If experiencing one of the conditions above it is recommended that you visit an ER attached to a Hospital.**

Atención de Urgencia vs. Sala de Emergencia

¿Se ha dado cuenta?

Las Salas de Emergencia están apareciendo en cada esquina. Mientras que estas instalaciones parecen convenientes y anuncian “sin tiempo de espera”, rara vez se encuentran en la red de cualquier compañía de seguros y el costo no cuenta para su deducible médico dentro de la red. Además, dado que estas instalaciones no son “dentro de la red”, pueden equilibrar la facturación a sus pacientes, lo que lleva a gastos exorbitantes de su bolsillo!



¿LO SABÍA?

- El costo promedio de la atención en un centro de salud independiente Sala de Emergencia en Texas fue de \$2,199 en 2015, en comparación con \$168 en un centro de atención urgente.
- Se estima que se podrían ahorrar 18.000 millones de dólares en todo el país si los pacientes evitaron las salas de emergencia por problemas no urgentes y utilizaron los servicios de atención urgente, médicos de atención primaria o Visitas Virtuales

Es importante saber la diferencia entre una atención de urgencia y Sala de Emergencias (ER) para evitar potencialmente grandes gastos de bolsillo!

¿CÓMO IDENTIFICAR UNA SALA DE EMERGENCIAS INDEPENDIENTE?

La instalación está abierta “24/7”.

La señalización incluye “Emergencia” o “Ambulancia”.

El sitio web puede indicar “Todos los seguros aceptados”, pero eso no significa que sean “dentro de la red!”



¿Cuándo debe ir a atención de urgencia?

- Reacciones alérgicas
- Inflamación o irritación de los ojos
- Fiebre, resfriado, gripe, dolor sinusal, dolor de garganta
- Ataque de asma de leve a moderado
- Náuseas, vómitos, diarrea
- Puntos de sutura
- Micción frecuente o dolorosa
- Erupciones, cortes, rasguños
- Radiografías óseas, esguinces o torceduras



¿Cuándo debe ir a la sala de emergencias?

- Síntomas de un ataque cardíaco
- Dolor en el pecho, entumecimiento en las extremidades o en la cara, dificultad para hablar, falta de aliento
- Toser o vomitar sangre
- Fiebre alta con esguince de cuello o confusión mental
- Accidente cerebrovascular
- Heridas que no dejan de sangrar

* Si experimenta una de las condiciones anteriores, se recomienda que usted visite una sala de emergencias adjunta a un hospital



SAWS AGUA VISTA STATION - SAN ANTONIO, TX



- Project is 45% complete. Phase 1 and Phase 2 of the construction are on schedule to be completed 12-31-19 and 4-15-20.
- In June the project team celebrated 6 months with zero accidents.
- Project team is currently working on finishing main structural concrete, erecting two pre-engineered metal buildings, and welded metal tanks for the lime saturators.
- There has been 17,272 tons of structural backfill placed and over 51,400 tons of material hauled off.
- To date 2,709 CY of the 6,300 CY of structural concrete have been placed. Another 1,690 CY will be placed over the next two months. Beginning in October the remaining 1,901 CY of concrete roadway will be placed.
- In the coming months the focus will shift to large diameter yard piping and process equipment installation.
 - There will be 550 LF of 60", 1,606 LF of 54", 1,215 LF of 36" carbon steel pipe installed.
 - 2-68' tall Lime Silos will be installed along with equipment for Lime System.
 - 8-12 foot diameter, 50' long Pressure Filters will be installed along with associated header piping.
 - On-Site Sodium Hypochlorite Generation Equipment (including CMU building, chemical pumps, and storage tanks) will be installed.
 - 4 pumps at the Stone Oak Pump Station are part of Phase One and are on schedule to be installed.
 - Control Building and Electrical Building will be completed by Phase 1 completion date.

- *El proyecto está terminado en un 45%. Las fases 1 y 2 de la construcción están programadas para ser terminadas en diciembre de 2019 y abril de 2020, respectivamente.*
- *En junio, el equipo del proyecto celebró 6 meses con cero accidentes.*
- *El equipo del proyecto está trabajando actualmente en el acabado del concreto de la estructura principal, en la construcción de dos edificios metálicos prediseñados y en la construcción de tanques metálicos soldados para los saturadores de cal.*
- *Se han colocado 17.272 toneladas de relleno estructural y se han transportado más de 51.400 toneladas de material.*
- *Hasta la fecha se han colocado 2.709 yardas cúbicas de las 6.300 previstas de concreto estructural. Se colocarán otras 1.690 yardas cúbicas en los próximos dos meses. A partir de octubre se colocarán las 1.901 restantes en la calzada.*
- *En los próximos meses, el trabajo se centrará en la instalación de tuberías de gran diámetro y equipos de proceso.*
 - *Se instalarán 550 pies lineales de tubería de acero al carbono de 60 pulgadas, 1,606 de 54 pulgadas y 1,215 de 36 pulgadas.*
 - *Se instalarán silos de cal de 2 a 68 pies de altura junto con el equipo para el sistema anti cal.*
 - *Se instalarán filtros de presión de 8-12 pies de diámetro y 50 pies de largo, junto con las tuberías de cabezal asociadas.*
 - *Se instalarán equipos de generación de hipoclorito de sodio en el sitio (incluyendo el edificio de CMU, bombas químicas y tanques de almacenamiento).*
 - *Se colocarán 4 bombas en la Estación de Bombas Stone Oak como parte de la Fase Uno.*
 - *El edificio de control y el edificio eléctrico serán completados en la fecha prevista de finalización de la Fase 1.*



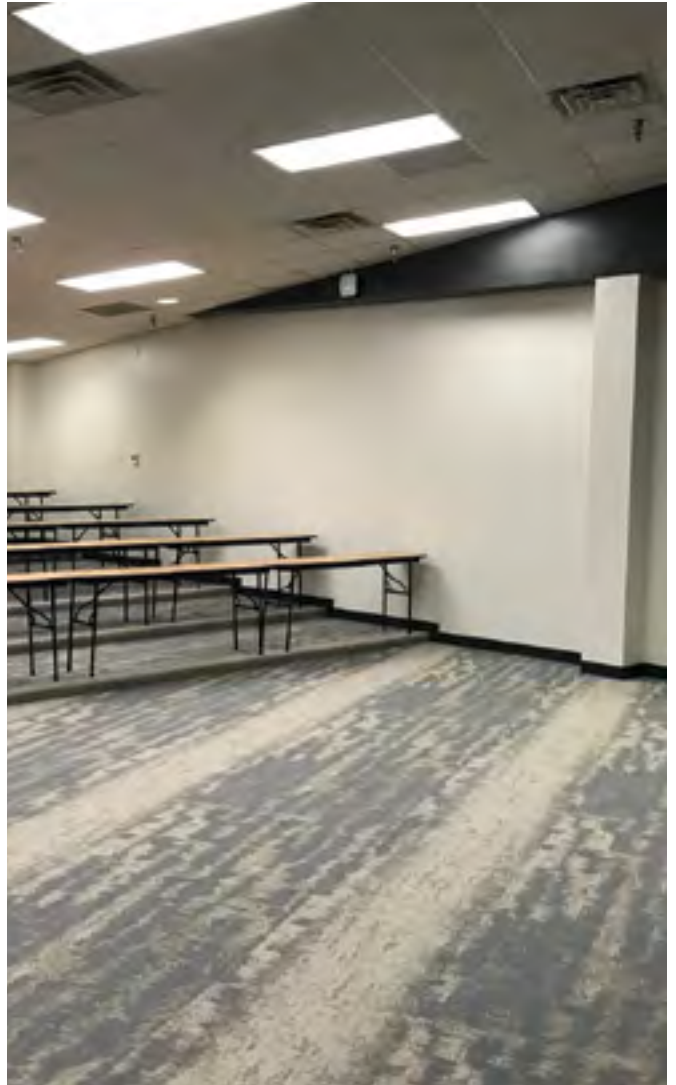
webber

commercial

CSISD SUMMER RENOVATIONS - COLLEGE STATION, TX

- A&M Consolidated Middle School is 95% complete.
- New flooring was placed in corridors and common use arena, as well as fresh paint in same areas, new gym seating, gutters and downspouts, partial new casework and signage.
- College Station Middle School is 95% complete with new flooring in corridors and common use arena, new painting in same areas, new signage and marquee.
- South Knoll is 95% complete. Work consisted of new painting throughout the school, new flooring, new ceilings, new toilets, new casework, total renovation of all finishes interior and new fascia, soffits and new downspouts on exterior.

- *La Escuela Intermedia Consolidada A&M está completada en un 95%.*
- *Nuevo pavimento instalado en pasillos y pista de uso común.*
- *Pintura fresca en las mismas áreas, nuevos asientos en el gimnasio, canaletas y bajantes y señalización.*
- *La Escuela Intermedia College Station está 95% completa con pisos nuevos en los pasillos y en la pista de uso común, pintura nueva en las mismas áreas, señalización nueva y carpa.*
- *South Knoll está al 95%. El trabajo consistió en nuevas pinturas en toda la escuela, nuevos pisos, nuevos techos, nuevos baños, renovación total de todos los acabados interiores y nuevos salpicaderos, soffitos y nuevos bajantes en el exterior.*



CSISD SUMMER RENOVATIONS - COLLEGE STATION, TX

- Liberty ISD is 96% complete.
- New Stem addition is 97% complete with new structure, rooms, labs, toilets, lots of daylighting and beautiful graphics.
- New Transportation Center is all new office building, maintenance bays, state of the art maintenance equipment, fueling stations, automated bus wash facility, emergency generator and new parking for the buses, all surrounded by security fencing.

- *El Liberty ISD está completo en un 96%.*
- *La nueva adición de Stem está casi acabada y cuenta con una nueva estructura, habitaciones, laboratorios, baños, mucha luz natural y hermosos gráficos.*
- *El nuevo Centro de Transporte es un edificio de oficinas, zonas de mantenimiento, equipo de mantenimiento de última generación, estaciones de servicio, instalaciones de lavado automatizado de autobuses, generador de emergencia y un nuevo estacionamiento para los autobuses, todo ello rodeado de una valla de seguridad.*



webber

heavy civil

SH 146

- KEMAH, TX

- The SH 146 Expansion Project runs through the cities of Kemah and Seabrook. This is a TxDOT project with a contract amount of \$202 million.
- The project consists of new frontage roads and main lane paving, widening of the existing 40 span Kemah Bridge and construction of a new 117-span bypass bridge crossing the Clear Creek Channel.
- Construction time is projected at 45 months. Foundation and structure crews are working on the northbound and southbound widening, and express bridge, progressing in 3 phases of work simultaneously. Storm sewer and utility work is also spanning multiple phases.
- There are 3 subcontractor foundation crew drilling daily, with another 2 crews to be added by mid-September. Webber's 7 structure crews on site are keeping a fast pace building on the foundation work, and in June the crews set our first 44 beams on the job, aiming for our bridge deck pour on July 31.
- In July, work will begin on the water in the Clear Creek Channel, after several months of collaboration with the TxDOT and the U.S. Coast Guard to meet the needs of the significant local recreational and commercial boating community.



Adan Montez conducts survey work on SH 146 project

- El Proyecto de Expansión SH 146 atraviesa las ciudades de Kemah y Seabrook. Este es un proyecto de TxDOT con un contrato de \$202 millones.
- El proyecto consiste en nuevas vías de acceso y pavimentación del carril principal, la ampliación del puente Kemah de 40 vanos existente y la construcción de un nuevo puente de circunvalación de 117 vanos que cruza el canal Clear Creek.
- El tiempo de construcción se proyecta en 45 meses. Los equipos de cimentación y estructura están trabajando en el ensanchamiento hacia el norte y hacia el sur, y en el puente expreso, progresando en tres fases de trabajo simultáneamente. Los trabajos de alcantarillado pluvial y servicios públicos también abarcan múltiples fases.
- Hay tres subcontratistas que perforan a diario, y otros dos que se añadirán a mediados de septiembre. Los siete equipos de estructura de Webber en el sitio están manteniendo un ritmo rápido en el trabajo de cimentación, y en junio las tripulaciones fijaron nuestras primeras 44 vigas en el trabajo, con el objetivo de que el vertido para la cubierta del puente se realice el 31 de julio.
- El trabajo acuático en el Clear Creek Channel estaba programado para comenzar en julio, después de varios meses de colaboración con el Departamento de Transporte de Texas y la Guardia Costera de los Estados Unidos para satisfacer las necesidades de la importante comunidad local de embarcaciones recreativas y comerciales.

webber

heavy civil

290 DIVISION CONNECTORS

- MANOR, TX

CONECTORES DE LA CARRETERA

290 - MANOR, TX



- Crews are approximately 50% complete with substructure work on the South Bound to West Bound Bridge and have set the first 6 (of 40) spans of bridge girders.
- Bridge Deck work is expected to begin this month with projected opening of South Bound to West Bound bridge first quarter of 2020.
- 75% of MSE Wall construction will be complete by end of the month, with only 1 wall remaining.
- Currently the project team has 0 recordables incidents despite having 50+ Webber employees onsite.
- The Construction team has been complimented by the Central Texas Regional Mobility Authority regarding their aggressive progress of the project as well as presenting new innovative ideas to further expedite work.
- Project team successfully negotiated additional milestone incentives with the client to further increase project opportunity.

-
- Los equipos han completado un 50% del trabajo de subestructura en el puente de la zona sur hacia el oeste y han establecido los primeros seis de los 40 tramos de vigas del puente.
 - Se espera que los trabajos en la cubierta del puente comiencen este mes con la apertura proyectada del puente en el primer trimestre de 2020.
 - El 75% de la construcción del muro MSE estará terminada para fin de mes, con sólo un muro restante.
 - Actualmente el equipo del proyecto tiene 0 incidentes registrados a pesar de tener más de 50 empleados de Webber en el sitio.
 - El equipo de construcción ha sido elogiado por la Autoridad Regional de Movilidad del Centro de Texas por su agresivo progreso del proyecto, así como por presentar nuevas ideas innovadoras para agilizar aún más el trabajo.
 - El equipo negoció con éxito incentivos adicionales con el cliente para aumentar aún más las oportunidades del proyecto.

AUGUST ANNIVERSARIES

Thank you to our
Teammates for their many
great years of service

ANIVERSARIOS DE AGOSTO

Gracias a nuestros
compañeros por sus
magníficos años de servicio.

20 YEARS

Rogelio Ramos

15 YEARS

Juan Corral Sanchez Caro

10 YEARS

Lucino Casalez

Jamie McQueen

Ben Castillo

Jose Landa

Monica Morris

James Sledge

5 YEARS

Jose Castillo

Jose Barajas

Mark Machado

Jorge Quintero

Lamario Langel

Ismael Davila

Juan Lopez-Vazquez

Juan Bolanes

Juan Morales

Eric Rios

THIS MONTH IN PHOTOS



WACO SITE VISIT Ferrovia Agroman CEO Ignacio Gaston visited Waco jobsite and saw firsthand how the project is progressing. In the photo from left to right: (En la foto de izquierda a derecha:) Brad Caldwell, Hernan Torres, Josh Goynes, Miguel Verde, Nick Wolf, Ignacio Gaston, Felix Martin and Levi Pohlmeier

El CEO de Ferrovia Agroman, Ignacio Gastón, visitó las obras de Waco y vio de primera mano cómo progresa el proyecto.



MICHAEL BAREFOOT'S SON Safety Manager Michael Barefoot's son visiting the Arkansas jobsite and helping the paving team.

El hijo del Gerente de Seguridad Michael Barefoot visitando el sitio de trabajo de Arkansas y ayudando al equipo de pavimentación.



HANNAH OLONOVICH PRESENTATION Environmental Manager Hannah Olonovich presented at the 2019 Environmental Protection Agency (EPA) Region 6 Stormwater Conference in Denton, Texas on Thursday August 1. She presented on "The Strategies and Challenges of Implementing an Industrial Storm Water Compliance Program for Multiple Facilities" with her co-presenter Nathan Collier from Power Engineers.

La Gerente Ambiental Hannah Olonovich presentó en la Conferencia sobre Aguas Pluviales de la Región 6 de la Agencia de Protección Ambiental (EPA) en Denton, Texas, el jueves 1 de agosto, sobre "Las Estrategias y los Desafíos de la Implementación de un Programa de Cumplimiento de las Normas de Aguas Pluviales Industriales para Instalaciones Múltiples" con su co-presentador Nathan Collier de Power Engineers.



ATLANTA TEAM The Atlanta team met at the beginning of July to discuss the I-285/SR 400 Corridor Improvements project.

El equipo de Atlanta se reunió a principios de julio para discutir el proyecto I-285/SR 400 Corridor Improvements.



HEAVY CIVIL INTERNS MEETING South Texas Heavy Civil interns had a chance to discuss their experience at Webber and ask the executives questions. In the photo, from left to right (top): Ryan McCalla, Josh Goynes, Juan Arango, Javier Rodriguez, Mecah Levy, Nawar Rbeawi, Sergio Camacho, Max Bothner, Mitch Beckman. Left to right (bottom): Venancio Mendez, Kimberly Ruiz, Rand Hussein, Elizabeth Humber, Kurt Green, Fernando Ocon

Los estudiantes en prácticas de la división de Heavy Civil en el sur de Texas tuvieron la oportunidad de hablar de su experiencia en Webber y hacer preguntas a los ejecutivos.



TRADER'S VILLAGE JOB FAIR PROMOTING The Webber team spent Sunday afternoon on July 7th at Trader's Village advertising our upcoming Construction Job Fair on July 27th. In the photo, from left to right **Alex Magro**, Superintendent, Heavy Civil, **Gabby Garza**, HR Coordinator, GPI, **Victor Lopez**, Superintendent, Heavy Civil, **Ryan McCalla**, Regional Vice President- STX, **Daniel Morrow**, Construction Manager

El equipo de Webber pasó la tarde del domingo 7 de julio en Trader's Village dando a conocer nuestras oportunidades de contratación.

Send us your news at myWebber@wwebber.com

Feedback, questions or concerns for the leadership team, contact WebberListens@wwebber.com



Envíe sus historias a myWebber@wwebber.com

Si tiene preguntas o comentarios para el equipo directivo, contacte a través de WebberListens@wwebber.com



WEBBER ESTÁ CONTRATANDO: ¡AHORA USTED PUEDE RECIBIR UN PAGO POR AYUDARNOS A ENCONTRAR NUEVOS EMPLEADOS!

El programa de Referencia de Empleados recompensa a los empleados que recomienden a una persona cualificada para trabajar en Webber. Para recibir la bonificación, tanto el empleado que refiere como el nuevo empleado deben haber trabajado 90 días seguidos.

¿Cómo se participa?

1. **Complete la siguiente forma.**
2. **Envíelo a Recursos Humanos a hr@webber.com**
3. **Después de 90 días a partir de la fecha de inicio del nuevo empleado, Recursos Humanos le emitirá un cheque de bonificación.**
4. **El cheque de bonificación será enviado a su gerente y a su bolsillo!**

Cantidad de la bonificación por recomendación

Grupo 1 Asalariados	bonus de \$1,000	Todos los empleados asalariados exentos
Grupo 1 Por horas	bonus de \$500	Todos los empleados administrativos por horas no exentos
Grupo 2	bonus de \$500	Supervisores por horas y oficios altamente cualificados como Foreman/Mayordomo por horas, Conductores de Camiones de Transporte, Mecánicos, Soldadores, Combustible/ Fuel Servicers (no ayudantes), Operadores de grúa, Operadores de niveladoras (Fine Motor Grade), Operadores de plantas de asfalto (Batch Plant) y Operadores de encofrados deslizantes (Slip Form)
Grupo 3	bonus de \$250	Todos los demás empleados por horas que no estén en el Grupo 1 o Grupo 2, están en este grupo

Empleado que hace la referencia

Nombre del empleado que hace la referencia _____

Número del empleado que hace la referencia _____

Título del puesto del empleado _____

Proyecto o Departamento _____

Fecha de hoy _____

Grupo del Empleado Recomendado

- ☐ Grupo 1 Asalariados (**bonus de \$1,000**)
- ☐ Grupo 2 (**bonus de \$500**)

Empleado recién contratado que fue recomendado

Nombre del empleado recomendado _____

Número de empleado del empleado recomendado _____

Título del puesto _____

Proyecto o Departamento _____

Fecha de contratación del empleado recomendado _____

- ☐ Grupo 1 Por horas (**bonus de \$500**)
- ☐ Group 3 (**bonus de \$250**)

Compania

- ☐ Heavy Civil ☐ Commercial ☐ PLW Waterworks ☐ SCC Materials ☐ Corporate

Firmas Requeridas. Obtenga todas las firmas necesarias.

	Nombre	Firma	Fecha
Project Manager o Gerente de Departamento	_____	_____	_____
Personal de Recursos Humanos	_____	_____	_____
Director de Recursos Humanos	_____	_____	_____



WEBBER IS HIRING - AND YOU COULD GET PAID FOR HELPING US FIND THE NEW RECRUITS!

Employee Referral Program rewards employees who refer a qualified person for employment at Webber. In order to receive the referral bonus, both the referring employee and new hire must be employed for 90 continuous days.

How do you participate?

1. Complete the form below.
2. Submit to Human Resources at hr@webber.com.
3. After 90 days from the new hire's start date, HR will issue you a bonus check.
4. The bonus check will be sent to your manager and in your pocket!

Referral Bonus Amounts

Group 1 Salaried	\$1000 Bonus	All salary exempt employees
Group 1 Hourly	\$500 Bonus	All hourly non-exempt administrative employees
Group 2	\$500 Bonus	Hourly supervisors and highly skilled trades such as Hourly Foremen, Haul Truck Drivers, Mechanics, Welders, Fuel / Servicers (not helpers), Crane Operators, Fine Motor Grade Operators, Batch Plant Operators and Slip Form Operators
Group 3	\$250 Bonus	All other hourly employees who are not in Group 1 or Group 2 are in this group

Employee Making the Referral

Name of Referring Employee _____
Employee # of Referring Employee _____
Job Title of Referred Employee _____
Project or Department _____
Today's Date _____

Newly Hired Employee Who Was Referred

Name of Referred Employee _____
Employee # of Referred Employee _____
Job Title of Referred Employee _____
Project or Department _____
Hire Date of Referred Employee _____

Group # of Referred Employee

- ☐ Group 1 Salaried (**\$1,000 bonus**)
☐ Group 2 (**\$500 bonus**)

- ☐ Group 1 Hourly (**\$500 bonus**)
☐ Group 3 (**\$250 bonus**)

Company

- ☐ Heavy Civil ☐ Commercial ☐ PLW Waterworks ☐ SCC Materials ☐ Corporate

Required Signatures. Obtain all necessary signatures.

	Print Name	Signature	Date
Project or Department Manager	_____	_____	_____
HR Business Partner	_____	_____	_____
Chief HR Officer	_____	_____	_____