

webber



JANUARY 2020

Safety First: Fall Protection

A message from the CEO:
Welcome to 2020

Rosedale Street Project Completed

People Spotlight: Sergio Grado

Chris Smith named HCA President

**SCC Crew Recognized
for Environmental Safety**

Webber Wins 3 New Projects

AGC Scholarship Info Inside!

La seguridad, lo primero:
Protección anti caídas

Mensaje del Presidente:
Bienvenidos a 2020

**Completado el proyecto
de Rosedale Street**

Entrevista: Sergio Grado

**Chris Smith, nuevo
presidente de HCA**

**Equipo de SCC reconocido por su
contribución medioambiental**

Webber gana tres nuevos proyectos

**Información sobre la beca
para estudios de AGC**

IH 35 Constant Change in Waco

IH 35: Waco sigue cambiando

**See page 22 for more information on updates happening
in Waco, TX. Más información en la página 22.**

SAFETY FIRST: FALL PROTECTION

Let's start the new year with a refresh on the leading cause of death in construction - falls.

On falls we should focus on leading edge warning devices and always being tied off over six feet.

1 If you're working at six feet or more, use fall protection.

2 Before starting a job, make a fall prevention plan.

3 Provide workers with the right equipment for the job.

4 Train everyone to use the equipment safely.

5 Inspect your harness, lanyard, and anchorage point before each use.

On falls we should focus on leading edge warning devices and always being tied off over six feet.

PLAN ahead to get the job done safely. We are always planning our fall protection plan before beam setting.

PROVIDE the right equipment. We just purchase more than 400 new Harness and Lanyards, as well as the new Horizontal Lifeline system.

TRAIN everyone to use the equipment safely. Check out our new training video on the Horizontal Lifeline System <https://cutt.ly/qrxp5jv>

For more information on fall protection, visit <https://www.osha.gov/stopfalls/>

**We are all Safety Managers.
Our goal is to bring everyone home safely each night!**

LA SEGURIDAD, LO PRIMERO: PROTECCIÓN CONTRA CAÍDAS

Comencemos el año nuevo con un repaso de la principal causa de muertes en la construcción: las caídas.

OSHA recoge cinco reglas para prevenir las caídas en el lugar de trabajo:

1 Si está trabajando a seis pies o más, use protección contra caídas.

2 Antes de comenzar un trabajo, haga un plan de prevención de caídas.

3 Proporcione a los trabajadores el equipo adecuado para el trabajo.

4 Entrene a todos para que usen el equipo de manera segura.

5 Inspeccione su arnés, cordón y punto de anclaje antes de cada uso.

Para evitar caídas debemos centrarnos en los dispositivos de advertencia y siempre estar atados si trabajamos a más de seis pies.

PLANIFIQUE con anticipación para hacer el trabajo de manera segura. Siempre planificaremos nuestro plan de protección anticaídas antes de la colocación de las vigas.

PROPORCIONE el equipo adecuado. Acabamos de comprar más de 400 nuevos arneses y cordones, así como el nuevo sistema Horizontal Lifeline.

ENTRENE O FORME todos deben usar el equipo de manera segura. Vea nuestro nuevo video de entrenamiento sobre el Sistema de Línea de Vida Horizontal : <https://cutt.ly/qrxp5jv>

Para obtener más información sobre la protección contra caídas, visite <https://www.osha.gov/stopfalls/>

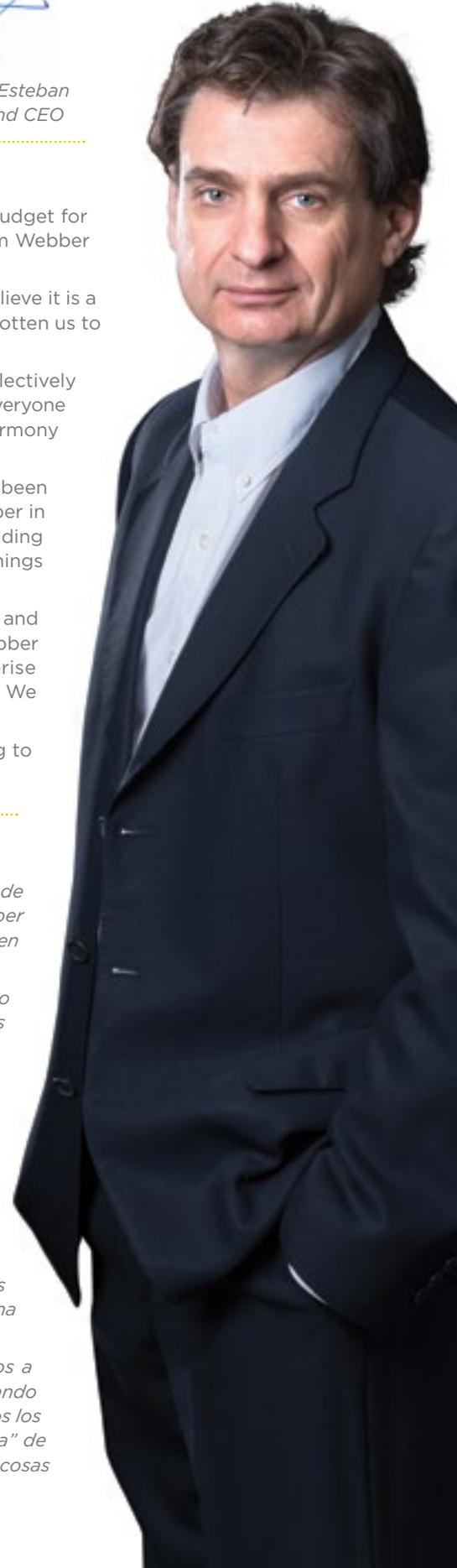
**Recuerde que todos somos Gerentes de Seguridad.
¡Nuestro objetivo es que todos regresen a sus casas cada noche!**

MESSAGE FROM THE PRESIDENT & CEO

Jose Carlos Esteban



Jose Carlos Esteban
President and CEO



Welcome to the new year!

First, I would like to congratulate everyone for their contributions to Webber meeting budget for the third year in a row. It has been a challenging and rewarding seven years to transform Webber into a profitable company – and everyone plays a part in this ongoing accomplishment.

As we head into 2020, we once again have another challenging budget to meet. But I believe it is a goal we can meet together. If we can stay true to our culture and do more of what has gotten us to this point, we will continue to meet our goals.

I feel we are in a place where everyone understands our plan, direction and we are collectively focused on those goals. Like an orchestra, each project must play their instrument well. If everyone is aligned, meeting their milestones and operating the Webber Way, we will create a harmony that will produce beautiful things.

We have so many opportunities ahead, in 2020 and beyond. While the Texas market has been flooded with competition, if we stay true to what we have been doing well, we will prosper in this market. Our expansions into the East Coast are working well and we have started bidding on hard bid work locally while building relationships that will help us succeed. Like all things worth doing, it won't be easy but if we work as one, we will accomplish great things.

In 2020, we must continue to Bid & Build Smart: run projects on time, know the numbers and plan ahead. We must also continue to develop our talent pool internally to keep The Webber Way ingrained within all levels of the organization. Combined, these elements comprise Webber's "secret sauce," and while it sounds simple enough, it is difficult to implement. We have put many things in motion and now we must focus on delivering the Webber way.

Thank you for your passion, perseverance and hard work you put in each day. It is going to be a great year!

¡Bienvenidos al nuevo año!

Primero, me gustaría felicitar a todos por su contribución al cumplimiento del presupuesto de Webber por tercer año consecutivo. Ha sido un reto y una recompensa transformar Webber en una empresa rentable en estos siete años, y todo el mundo ha desempeñado un papel en este logro.

A medida que empezamos el año 2020, una vez más tenemos que hacer frente a otro presupuesto exigente. Pero creo que es una meta que podemos alcanzar juntos. Si nos mantenemos fieles a nuestra cultura y a seguir haciendo lo que nos ha llevado a este punto, continuaremos cumpliendo nuestros objetivos.

Siento que estamos en un momento donde todos entendemos el plan, la dirección y que debemos centrarnos colectivamente en esas metas. Como una orquesta, cada proyecto debe tocar bien su instrumento. Si todos están alineados, cumpliendo con sus hitos y siguiendo el "estilo Webber" o "Webber Way", crearemos una armonía que producirá cosas hermosas.

Tenemos muchas oportunidades por delante, en 2020 y más allá. Aunque el mercado de Texas haya sido inundado con competencia, si nos mantenemos fieles a lo que hemos estado haciendo bien, prosperaremos en este mercado. Nuestras expansiones en la Costa Este están funcionando bien y ya hemos comenzado a ofertar trabajos a nivel local mientras construimos relaciones que nos ayudarán a tener éxito. Como todas las cosas que vale la pena hacer, no será fácil, pero si trabajamos como uno solo, lograremos grandes cosas.

En 2020, debemos continuar con la idea de "Bid & Build Smart": ejecutar los proyectos a tiempo, conocer los números y planificar con antelación. También debemos seguir desarrollando internamente nuestra reserva de talento para mantener el "estilo Webber" arraigado en todos los niveles de la organización. Combinados, estos elementos forman parte de la "salsa secreta" de Webber, y aunque suene bastante simple, es difícil de implementar. Hemos puesto muchas cosas en marcha y ahora debemos centrarnos en hacer realidad el estilo Webber.

Gracias por su pasión, perseverancia y trabajo duro cada día. ¡Éste va a ser un gran año!



WEBBER COMPLETED ROSEDALE STREET PROJECT **TWO MONTHS AHEAD OF SCHEDULE**

The community along Rosedale Street celebrated the early opening of the newly rebuilt four-lane arterial road in Fort Worth, TX with Webber. The ribbon cutting ceremony was held in November and was attended by government representatives and members of the community that acknowledged Webber's work in the effort to revitalize a very significant but struggling neighborhood that has a long history in Fort Worth.

This Webber project consisted of the reconstruction of East Rosedale Street between Miller Avenue and Loop 820, adding new lanes, sidewalks, storm drains and streetlights. The team project overcame multiple utility impacts and delays early in its development. The utility impacts led to major re-phasing of the project and to multiple redesigns of the water and sewer systems associated with the reconstruction.

The project had a tight schedule and involved two contractual milestones. The team was able to negotiate four different Time Impact Analyses and ultimately were able to complete milestone one on time and achieve bonus on milestone two. Substantial completion (August 2019) was achieved more than two months ahead of contract time.

WEBBER COMPLETÓ EL PROYECTO DE ROSEDALE STREET **DOS MESES ANTES DE LO PREVISTO**

La comunidad de Rosedale Street y Webber celebraron conjuntamente la pronta apertura de la recién reconstruida carretera arterial de cuatro carriles en Fort Worth, TX. La ceremonia de inauguración se llevó a cabo en noviembre y contó con la presencia de representantes del gobierno y miembros de la comunidad que reconocieron el trabajo desempeñado por Webber en el esfuerzo

por revitalizar un vecindario en dificultades, pero a la vez significativo y con una larga historia en la ciudad de Fort Worth.

Este proyecto de Webber consistió en la reconstrucción de East Rosedale Street entre Miller Avenue y el Loop 820, añadiendo nuevos carriles, aceras, desagües pluviales y farolas. El equipo del proyecto superó múltiples desafíos por los problemas de servicios y demoras al principio de su desarrollo. Los impactos de los servicios públicos condujeron a un cambio de fases importante y a múltiples rediseños de los sistemas de agua y alcantarillado asociados con la reconstrucción.

El contrato tenía un calendario apretado e incluía dos hitos. El equipo fue capaz de negociar hasta cuatro Análisis de impacto de tiempo y, en última instancia, fue capaz de completar el hito uno a tiempo, y lograr la bonificación en el hito dos. Se logró una finalización sustancial (agosto de 2019) con más de dos meses de antelación a la fecha del contrato.



WEBBER DECEMBER 2019 PROJECT WINS



PFLUGERVILLE ISD - PFLUGERVILLE, TX

Webber Commercial was selected by Pflugerville Independent School District to build two new schools, a parking lot, access roads and five detention ponds. The contract value is over \$86 million and the project is scheduled to be completed by July 2021.

Webber Commercial will build a new 198,000 square foot middle school, including a new track and field/football stadium (113,105 square feet), classrooms, science labs, collaboration spaces, a library, administration area, two gymnasiums and a cafeteria.

The Pflugerville ISD project also involves construction of a new elementary school, creating 115,000 square feet of classroom areas, cafeteria, fine arts areas, a media center and gymnasium. The scope includes a 10,920 square foot agriculture facility for use by the adjoining Weiss High School.

PBK will serve as the architect for the middle school and **Fred Galvan, Sr.**, Sr. Project Manager will serve as the Project Manager. Pfluger Architects will serve as the elementary school's architect and **Matt Mehlenbacher**, Sr. Project Manager will serve as the Project Manager.





IH 10 -SEALY, TX

Webber was selected by Texas Department of Transportation to demolish and rebuild approximately seven miles of the IH 10 main lanes and frontage roads between Sealy, TX and the San Bernard River. The project is valued at \$151 million and is scheduled to start in April 2020.

The project was an A+B project bid with a total final win value of \$184 million.

The project also includes the construction of 11 bridges, 490,000 square yards of concrete paving, and 460,000 square yards of embankment. It will take about 36 months to construct, an aggressive schedule is intended to minimize the impact on the traveling public.

The new project ties into Webber's current IH 10 project in Austin County that consists of a 10.2-mile work zone that begins just west of FM 3538 and runs east of the Brazos River. The current project is valued at \$279 million and was the largest hard bid project awarded in Webber's history at the time.

Both projects are part of improvements TxDOT has planned for IH 10 from FM 359 in Brookshire to SH 71 in Columbus. The improvements include adding additional travel lanes, improving clearances by re-building overpasses, and converting two-way frontage roads to one-way.

"Being selected for these side-by-side projects is a win for Webber, local residents, and taxpayers," said Josh Goyne, President of Webber's Heavy Civil division. "We were able to be more aggressive in our schedule by sharing resources among these two large projects. We are excited to get mobilized and break ground on this new project."

SAN MARCOS ISD -SAN MARCOS, TX

Webber Commercial was selected by San Marcos Independent School District for renovations and additions to the existing Miller Middle School. The project began in December 2019 and will be completed by September 2021.

The scope of work includes a two-story addition, which includes new science classrooms, a special education space, library and performing/visual arts classrooms. The project will include partial demolition of existing structure, interior renovation of existing buildings and partial re-roof. Perkins + will serve as the architect for the middle school and **William Wyman** will serve as the Project Manager.



WEBBER DICIEMBRE 2019

NUEVOS PROYECTOS

SAN MARCOS ISD

-SAN MARCOS, TX

Webber Commercial fue seleccionado por el Distrito Escolar Independiente de San Marcos para renovaciones y adiciones a la actual Escuela Intermedia Miller. El proyecto comenzó en diciembre de 2019 y finalizará en septiembre de 2021.

El alcance del trabajo incluye una adición de dos pisos, que incluye nuevas aulas de ciencias, un espacio de educación especial, biblioteca y aulas de artes escénicas/visuales. El proyecto incluirá la demolición parcial de la estructura existente, la renovación interior de los edificios existentes y la renovación parcial del techo. Perkins + es el arquitecto para la Escuela Secundaria y **William Wyman** servirá como Gerente de Proyecto.



PFLUGERVILLE ISD

-PFLUGERVILLE, TX

Webber Commercial fue seleccionado por el Distrito Escolar Independiente de Pflugerville para construir dos nuevas escuelas, un estacionamiento, caminos de acceso y cinco estanques de retención. El valor del contrato supera los 86 millones de dólares y está previsto que el proyecto esté terminado para julio de 2021.

Webber Commercial construirá una nueva escuela intermedia de 198.000 pies cuadrados, incluyendo un nuevo estadio de atletismo y fútbol (113.105 pies cuadrados), aulas, laboratorios de ciencias, espacios de colaboración, una biblioteca, área administrativa, dos gimnasios y una cafetería.

El proyecto de Pflugerville ISD también involucra la construcción de una nueva escuela primaria, con 115.000 pies cuadrados de áreas de aulas, cafetería, áreas de bellas artes, un centro de medios y gimnasio. El contrato incluye una instalación agrícola de 10.920 pies cuadrados para uso de la Escuela Secundaria Weiss adyacente.

PBK es el arquitecto para la escuela intermedia y **Fred Galvan, Sr.** servirá como Gerente de Proyecto. Pfluger Architects es el de la escuela primaria y **Matt Mehlenbacher** servirá como Gerente de Proyecto.

IH 10

-SEALY, TX

Webber, LLC fue seleccionada por el Departamento de Transporte de Texas para demoler y reconstruir aproximadamente siete millas de los carriles principales y vías de servicio de la IH 10 entre Sealy, TX y el río San Bernard. El proyecto está valorado en 141 millones de dólares y está previsto que comience en abril de 2020.

La obra fue licitada como un proyecto de tipo A+B, con un valor total final de 184 millones de dólares.

El proyecto también incluye la construcción de 11 puentes, 490.000 yardas cuadradas de pavimento de concreto y 460.000 yardas cuadradas de terraplenes. Con la intención de minimizar el impacto en el público que viaja, se ha programado un plazo de sólo 36 meses para construirlo.

El nuevo proyecto se vincula con el actual proyecto de Webber de la IH 10 en el Condado de Austin, que consiste en una zona de trabajo de 10,2 millas que comienza justo al oeste de FM 3538 y llega hasta el este del río Brazos. Está valorado en 279 millones de dólares y fue el proyecto de licitación más grande adjudicado en la historia de Webber en ese momento.

Ambos proyectos son parte de las mejoras que TxDOT ha planeado para el IH 10 de FM 359 en Brookshire a SH 71 en Columbus. Las mejoras incluyen la adición de carriles de circulación adicionales, la mejora de los espacios libres mediante la reconstrucción de pasos elevados y la conversión de las vías de servicio de doble sentido en carreteras de un solo sentido.

"Ser seleccionado para estos proyectos paralelos es una victoria para Webber, los residentes locales y los contribuyentes", dijo Josh Goyne, presidente de la división de Heavy Civil de Webber. "Hemos podido ser más agresivos en nuestra programación al compartir recursos entre estos dos grandes proyectos. Estamos deseando movilizarnos y comenzar a trabajar en este nuevo proyecto".

SCC CREW RECOGNIZED FOR QUICK REACTIONS TO ENVIRONMENTAL HAZARD

Safety is our number one priority. From preventing falls to taking extra precautions when walking around a site, our crews learn from their first day that safety comes first. Environmental safety is also a top priority on a project site.

On December 4, 2019, a truck driver was getting hot asphalt pumped into his truck at the Lockwood yard and started to drive away from the outlet pumping station while he was still hooked up to the hose. This caused the hose to break off and about 300 gallons of hot asphalt spilled onto the ground.

SCC Lockwood crew members **Luis D. Quinones Feliciano, Carlos Hernandez Jr., Candelario Soriano, Arturo D. Sanchez and Elias R. Noriega** quickly controlled the situation by creating a crushed concrete berm around the outside perimeter of the spill. These quick actions ensured the spill would not spread

and enter a waterway and/or storm drainage outfall. These actions reduced the environmental impact and highlight the importance of spill control training.

Spill control training is conducted annually as a requirement under the Storm Water Pollution Prevention Plan (SWPPP or SW3P)

for each industrial facility. Environmental Manager Hannah Olonovich covers the importance and purpose of stormwater monitoring and what Webber employees need to do as a company to limit the impact the industry has on stormwater such as best management practices, teaching spill prevention and spill control. A SW3P is required and regulated by the Texas Commission On Environmental Quality (TCEQ) within the State of Texas.

The crew was recognized on Friday, December 13 for their quick action and going above and beyond the call of duty.

Congratulations to the team at Lockwood Yard for their hard work and dedication to environmental safety!



UN EQUIPO DE SCC, RECONOCIDO POR SU PRONTA REACCIÓN ANTE UNA SITUACIÓN DE RIESGO AMBIENTAL

La seguridad es nuestra prioridad número uno. Desde la prevención de caídas hasta la toma de precauciones adicionales cuando se camina alrededor de una obra, nuestros equipos aprenden desde su primer día que la seguridad es lo primero. La seguridad medioambiental también es una prioridad máxima en un proyecto.

El 4 de diciembre de 2019, en la yarda de Lockwood, un conductor que estaba recibiendo asfalto caliente bombeado en su camión comenzó a alejarse de la estación de bombeo mientras aún estaba conectado a la manguera. Esto causó que la manguera se rompiera y unos 300 galones de asfalto caliente se derramaron en el suelo.

Los miembros del equipo de SCC de Lockwood, Luis D. Quinones Feliciano, Carlos Hernández Jr., Candelario Soriano, Arturo

D. Sánchez y Elías R. Noriega rápidamente controlaron la situación creando una barrera de concreto triturado alrededor del perímetro exterior del derrame. Estas rápidas acciones aseguraron que el derrame no se extendiera y entrara en una vía fluvial y/o en un desagüe pluvial, reduciendo el impacto ambiental y, de paso, resaltando la importancia de la formación y capacitación para el control de derrames.

La capacitación para el control de derrames se realiza anualmente como requisito del Plan de Prevención de Contaminación de Aguas Pluviales (SWPPP o SW3P) para cada instalación industrial. En estos cursos, la Gerente de Medio Ambiente Hannah Olonovich explica la importancia y el propósito del monitoreo de aguas pluviales y lo que Webber necesita hacer como compañía para limitar el impacto que la industria tiene en las aguas pluviales, tales como mejores prácticas de manejo, enseñanza de la prevención y el control de derrames. El plan de Prevención SW3P es exigido y regulado por la Comisión de Calidad Ambiental de Texas (TCEQ).

El equipo de SCC fue reconocido el viernes 13 de diciembre por su rápida acción y por ir más allá del simple deber.

¡Felicitaciones al equipo de Lockwood por su arduo trabajo y dedicación a la seguridad ambiental!



SERGIO GRADO

Director of Business Development
Webber Commercial



Sergio Grado joined Webber only a few weeks ago, but he already knew the company well and trusted its people. In fact, he says that Webber people were crucial in his decision to come work here. Sergio has over 25 years of experience in the construction industry and now, as the new Director of Business Development for Webber Commercial, his task will be to promote and support the rapid, healthy and consistent growth of the Commercial division. His strategy is to work closely with clients to help bring their ideas to life, while they become successful partners with Webber.

You just joined Webber. How did you first learn about the company? I had been working with Webber as a vendor for about two and a half years and grew to know the company well. I got to know Webber through its people first and that made a good impression on me.

What drove you to come work for Webber? First it was the people I met and second it was the company's history.

What made you go in the construction industry? I actually grew up in the industry. My father had his own construction company and from the moment I was old enough to pick up a broom and sweep floors I was on his jobsites. As some would say, "sawdust runs in my veins."

What makes your current role interesting to you? In my opinion, the best part of construction is working with the client to help them realize their project. It could be a big building or a custom home. The passion that it takes to find opportunities and be a resource for someone can be exhilarating. My role requires me to tap into all my 25+ years in the construction industry to connect with people and help create demand for Webber. I enjoy representing such an international company that has such a diverse portfolio of services. I basically get to brag about my employer every day.

Is there a project or accomplishment that you consider to be the most significant in your career? I hold the certification of Graduate Master Builder. In 2009 I was nominated, by the National Association of Home Builders out of Washington D.C., and won the coveted "National Graduate Master Builder of The Year" award. In 2010, I was awarded, by the Houston Hispanic Chamber, the "Emerging Business of The Year." And in around the same timeframe of 2009-2010 I was also featured on the Discovery Channel on a show called "Renovation Nation." TV show host, Steve Thomas, is best known for his appearance on This Old House, and I filmed on site of one of my projects in The Woodlands featuring energy efficiencies in "green building." The show aired several times in 2010.

When you come across a challenge, how do you approach solving it? First of all, I have to say that I enjoy challenges. It has always pushed me to think outside the box when needing to find solutions. I do not waste too much energy on what isn't working other than to understand why it needs to change. I

then set about tapping into my available resources to come up with favorable solutions. This is where I feel I work best. I am a thinker, an analyst, a solution provider. I don't back down until there is an answer.

What tips would you recommend to engage with clients? Listen. It all begins with listening to the client first. We often times like to talk about ourselves and how good we are (we build the best... on time...under budget...). How many times have they heard that from other competitors? I listen to them tell me about their vision for the project. What obstacles do they have to overcome? What are their challenges? In my mind I am already thinking solutions on how I can help solve their problems. Sometimes the solution can be not even related to the project. It could be personal. If you listen, you can win them over.

What is the best advice you have been given about work? My father, early in my teen years would say to me "If they can do it, why can't you?" This has stuck with me throughout my career. It gives me a "can do" attitude and has served as a springboard for being a leader that blazes that path for others to follow.

If you could describe yourself in 3 words, what would they be? Thoughtful, innovative, active.

What do you like to do outside of work? I live on a 3-acre homesite with three horses and stables. I am never short on activities to do. I enjoy working with my hands and often find myself keeping my construction skills current by doing repairs. It could be plumbing one weekend, rough carpentry the next or landscaping. When I feel like having a distraction I take up working on restoring my 1976 MGB convertible that I have owned since I was in high school in the '70s. I enjoy spending time with my family, watching my wife and two daughters ride their horses, attending my daughter's basketball and volleyball games and attending local festivals. But in the evenings, usually when everyone is done for the night I still manage to take some time to myself and go for my daily 4.5-mile walk. It helps me clear my head at the end of the day and prepare for the day to come.

Do you have a motto or a quote you would like to share? "Never stop learning - It makes life more interesting." You can't help but succeed in life if you keep learning something new.

SERGIO GRADO

Director of Business Development
Webber Commercial



Sergio Grado se incorporó a Webber hace apenas unas semanas, pero ya conocía bien la empresa y confiaba en su gente. De hecho, dice que la gente de Webber fue crucial en su decisión de venir a trabajar aquí. Sergio tiene más de 25 años de experiencia en la industria de la construcción y ahora, como nuevo Director de Desarrollo de Negocios de la división de Commercial, su tarea será promover y apoyar el crecimiento rápido, saludable y consistente de la división de Commercial. Su estrategia es trabajar muy de cerca con los clientes para ayudarles a dar vida a sus ideas mientras se convierten en socios exitosos de Webber.

Acaba de unirse a Webber. ¿Cómo conoció la compañía? He trabajado con Webber como proveedor unos dos años y medio y estaba bien familiarizado con la empresa. Conocí primero a la gente de Webber, y eso me causó una buena impresión.

¿Qué le llevó a trabajar para Webber? Primero fue la gente que conocí y segundo fue la historia de la compañía.

¿Qué le hizo dedicarse a la industria de la construcción? De hecho, crecí en esta industria. Mi padre tenía su propia empresa de construcción y desde el momento en que tuve la edad suficiente para tomar una escoba y barrer los pisos, estuve en sus obras. Como algunos dirían, “el polvo corre por mis venas”.

¿Qué es lo que hace que su función actual sea interesante para usted? En mi opinión, la mejor parte de la construcción es trabajar con el cliente para ayudarlo a realizar su proyecto. Podría ser un edificio grande o una casa a medida. La pasión que se necesita para encontrar oportunidades y ser un recurso para alguien puede ser estimulante. Mi papel requiere que aproveche mis más de 25 años en la industria de la construcción para conectar con la gente y ayudar a crear demanda para Webber. Disfruto representando a una compañía tan internacional que tiene una cartera de servicios tan diversa. Básicamente puedo presumir de mi empleador todos los días.

¿Existe algún proyecto o logro que usted considere más significativo en su carrera? Tengo la certificación de Graduate Master Builder. En 2009 fui nominado por la Asociación Nacional de Constructores de Viviendas de Washington D.C., y gané el codiciado premio "National Graduate Master Builder of The Year". En 2010, la Cámara Hispana de Houston me otorgó el premio al "Negocio Emergente del Año". Y más o menos en el mismo período de tiempo de 2009-2010 también fui presentado en el Discovery Channel en un programa llamado "Renovation Nation". El presentador del programa de televisión, Steve Thomas, es más conocido por su aparición en *This Old House*, y filmé en el sitio de uno de mis proyectos en *The Woodlands* que presenta la eficiencia energética en "edificios verdes". El programa se emitió varias veces en 2010.

Cuando encuentra un desafío, ¿cómo lo resuelve? En primer lugar, tengo que decir que me gustan los retos. Siempre me empujan a pensar fuera de la caja cuando necesito encontrar soluciones. No malgasto demasiada energía en lo que no funciona más que para entender por qué necesita cambiar. Entonces me pongo a aprovechar mis recursos disponibles para encontrar soluciones favorables. Aquí es donde siento que trabajo mejor. Soy un pensador, un analista, un proveedor de soluciones. No me echo atrás hasta que encuentro una respuesta.

¿Qué consejos recomendaría para relacionarse con los clientes? Escuchar. Todo comienza con escuchar al cliente primero. A menudo nos gusta hablar de nosotros mismos y de lo buenos que somos (construimos lo mejor... a tiempo... por debajo del presupuesto...). ¿Cuántas veces han escuchado eso de otros competidores? Los escucho hablar de su visión del proyecto. ¿Qué obstáculos tienen que superar? ¿Cuáles son sus desafíos? En mi mente ya estoy pensando en soluciones sobre cómo puedo ayudar a resolver sus problemas. A veces la solución puede no estar relacionada con el proyecto. Podría ser personal. Si escuchas, puedes ganártelos.

¿Cuál es el mejor consejo que le han dado sobre el trabajo? Mi padre, al principio de mi adolescencia me decía: "Si ellos pueden hacerlo, ¿por qué tú no?". Esto se me ha pegado a lo largo de mi carrera. Me da una actitud de "puedo hacerlo" y me ha servido de trampolín para ser un líder que abre ese camino para que otros lo sigan.

Si pudiera describirse en tres palabras, ¿cuáles serían? Reflexivo, innovador, activo.

¿Qué le gusta hacer fuera del trabajo? Vivo en una casa de 3 acres con tres caballos y establos. Nunca me faltan actividades que hacer. Me gusta trabajar con mis manos y a menudo me encuentro manteniendo mis habilidades de construcción al día haciendo reparaciones. Podría ser plomería un fin de semana, carpintería al siguiente o paisajismo. Cuando tengo ganas de tener una distracción me dedico a trabajar en la restauración de mi convertible MGB de 1976 que he tenido desde que estaba en la escuela secundaria en los años 70. Me gusta pasar tiempo con mi familia, ver a mi esposa y a



mis dos hijas montar a caballo, asistir a los partidos de baloncesto y voleibol de mi hija y asistir a los festivales locales. Pero por las tardes, por lo general, cuando todo el mundo ha terminado por la noche, me las arreglo para tomarme un tiempo para mí mismo y hacer mi caminata diaria de 4.5 millas. Me ayuda a despejar mi mente y a prepararme para el día siguiente.

¿Tiene un lema o una cita que le gustaría compartir? "Nunca dejes de aprender - Hace la vida más interesante". Tendrás éxito en la vida si sigues aprendiendo cosas nuevas.

CHRIS SMITH NAMED HOUSTON CONTRACTORS ASSOCIATION PRESIDENT

With over 60 years of history, the Houston Contractor Association (HCA) brings together general contractors, subcontractors, suppliers and service companies in the greater Houston area. As a key player in the civil construction industry, the goal of the association is to raise awareness of the importance of a strong infrastructure and promote the interests of its 400 members.

Chris Smith, PLW's Vice President, will serve as the president of the HCA's Board of Directors for 2020. He was elected last year as Vice President/Treasurer and will assume the new role in the upcoming weeks. It is worth mentioning that the HCA's Board of Directors is the executive branch that supervises all matters and establishes the guidelines for the operation of the association.

Being an important appointment for Webber and our community, we have asked Chris Smith about his plans for his tenure.

How do you face the responsibility of being the new president of HCA?

The Houston Contractors Association has grown considerably throughout the years and it is literally like running your own company, as the President of the Board is responsible for making all decisions. Although it can be daunting at times, with the support from the HCA staff and the other Board Members it makes my position as President more manageable. In addition, being a Board Member for two years and serving as Vice President last year has given me the experience and the knowledge on the challenges that I will face next year.

What are your plans for the association this year you have ahead?

To lead the HCA in a professional manner as all of my predecessors have done before me. Specifically, since the HCA works closely with the City of Houston and Harris County mainly from a political perspective, I plan to strengthen the relationship with the City of Houston Public Works Director and her staff as well as Harris County Judge Hidalgo and all four Commissioners.

Also, to further develop our Small Business Program with two goals in mind:

1. **Increasing capacity of our Subcontractor's so they can grow their companies.**
2. **Promoting the Heavy Civil Industry to the youth of the region as an attractive career path and encouraging young people to get involved in heavy civil construction.**

Why is this appointment important and how does it benefit Webber?

The HCA is the premier Association, in the area, specifically dealing with the City of Houston and surrounding counties. It is important to remember that between all of these entities, the value of work that is forecasted to be built, in the near future, is in the range of \$12 to \$15 billion dollars. Most of the work will be in large contracts (\$100 million and above) and will be procured by using Alternative Delivery Methods such as Progressive Design Build, Construction Management at Risk, and Competitive Sealed Proposal. These methods of procurement are relationship driven and the HCA provides me the conduit to make and solidify these relationships with the cities and counties to explain to them our capabilities prior to the procurement to give us the best chance of winning the work.

In addition, the HCA currently has 282 Associate Members and 123 Contractors that I have developed close relationships with that will help us win the work.





CHRIS SMITH NOMBRADO PRESIDENTE DE LA ASOCIACIÓN DE CONTRATISTAS DE HOUSTON

Con más de 60 años de historia, la Asociación de Contratistas de Houston (HCA por sus siglas en inglés) reúne a contratistas generales, subcontratistas, proveedores y compañías de servicios en el área metropolitana de Houston. Como actor clave en la industria de la construcción civil, el objetivo de la asociación es concienciar sobre la importancia de unas infraestructuras sólidas y promover los intereses de sus 400 miembros.

Chris Smith, Vicepresidente de PLW, ha sido nombrado presidente de la Junta Directiva de la HCA para 2020. Fue elegido el año pasado como Vicepresidente/Tesorero y asumirá su nuevo cargo en las próximas semanas. Cabe mencionar que la Junta Directiva de la HCA es el órgano ejecutivo que supervisa todos los asuntos y establece las normas para el funcionamiento de la asociación.

Siendo un nombramiento importante para Webber y nuestra comunidad, hemos hablado con Chris Smith sobre sus planes para su mandato.

¿Cómo afronta la responsabilidad de ser el nuevo presidente de HCA?

La Asociación de Contratistas de Houston ha crecido considerablemente a lo largo de los años y ahora es literalmente como dirigir su propia compañía, ya que el Presidente de la Junta es responsable de tomar todas las decisiones. Aunque a veces puede ser abrumador, con el apoyo del personal de la HCA y de los demás miembros de la Junta Directiva, mi posición como Presidente es más manejable. Además, ser miembro de la Junta Directiva durante dos años y servir como Vicepresidente el año pasado me ha dado la experiencia y el conocimiento sobre los desafíos que enfrentaré el próximo año.

¿Cuáles son tus planes para la asociación para este año que tienes por delante?

Dirigir la HCA de una manera profesional como todos mis predecesores lo han hecho antes que yo. Específicamente, ya que la HCA trabaja estrechamente con la Ciudad de Houston y el Condado de Harris principalmente desde una perspectiva política, planeo fortalecer la relación con el Director de Obras Públicas de la Ciudad de Houston y su personal, así como con el Juez del Condado de Harris Hidalgo y los cuatro Comisionados.

También, para desarrollar aún más nuestro Programa de Pequeñas Empresas con dos objetivos en mente:

- 1. Incrementar la capacidad de nuestros Subcontratistas para que puedan hacer crecer sus empresas.*
- 2. Promover la industria de la construcción civil entre los jóvenes de la región como una carrera atractiva.*

¿Por qué es importante esta cita y en qué beneficia a Webber?

La HCA es la principal asociación en el área, que se ocupa específicamente de la ciudad de Houston y los condados circundantes. Es importante recordar que, sumando todas estas entidades, el valor de las obras que se prevé construir en un futuro cercano se encuentra en el rango de 12 a 15 mil millones de dólares. La mayor parte del trabajo se realizará en grandes contratos (a partir de 100 millones de dólares) y se adquirirá utilizando métodos de entrega alternativos, como la construcción de diseños progresivos, la gestión de la construcción en riesgo y la propuesta de sellado competitivo. Estos métodos de adquisición están basados en las relaciones y la HCA me proporciona el conducto para establecer y solidificar estas relaciones con las ciudades y condados para explicarles nuestras capacidades antes de la adquisición para darnos la mejor oportunidad de ganar el trabajo.

Además, la HCA cuenta actualmente con 282 miembros asociados y 123 contratistas con los que he desarrollado una estrecha relación que nos ayudará a llevar a cabo el trabajo.



PLANO POLICE DEPARTMENT HAZARDOUS DEVICES UNIT CHOOSES ROWLETT CREEK WATER TREATMENT FACILITY FOR BOMB SIMULATION TRAINING

PLW Waterworks worked with Plano Texas Police Department Hazardous Devices Unit (bomb squad) to use Rowlett Creek project site for their 15th Annual "Plano X" police explorer competition.

The Police Explorers is a scouting program that gives high school and college students a chance to explore the career of law enforcement and Plano X is an advanced skills explorer competition for this program. Ten teams from across the State of Texas competed in ten scenarios within a 12-hour period.

For a successful competition, the department sought ten locations in Plano where the teams could compete in a series of law enforcement based simulated scenarios.

The competition was held on Saturday, November 2, 2019 from 6 pm to 6 am and Plano police officers were on site throughout the night.

This was a great opportunity for Webber team members to mingle with local police enforcement and build relationships within the community. Our team had coffee and donuts as a thank you to the participants the following morning.

Thank you to our Rowlett Creek team for helping put this community event together!



LA UNIDAD DE DISPOSITIVOS PELIGROSOS DEL DEPARTAMENTO DE POLICÍA DE PLANO **ELIGE LA PLANTA DE TRATAMIENTO DE AGUA DE ROWLETT CREEK PARA EL ENTRENAMIENTO DE SIMULACIÓN DE BOMBAS**

PLW Waterworks trabajó con la Unidad de Dispositivos Peligrosos del Departamento de Policía de Plano (escuadrón de bombas) para usar el sitio del proyecto Rowlett Creek para su 15a Competición Anual de Exploradores de la Policía "Plano X".

El programa de Exploradores de la Policía está destinado a estudiantes de la escuela secundaria y la universidad, con el objetivo de darles la oportunidad de conocer y experimentar la carrera de la aplicación de la ley. Dentro del programa, "Plano X" es una competición destinada a aquellos participantes que cuentan con habilidades avanzadas, y este año, diez equipos de todo el Estado de Texas compitieron en diez escenarios distintos en un período de 12 horas.

Para que la competencia fuera exitosa, el departamento de policía buscó diez lugares en Plano donde los equipos pudieran actuar en una serie de escenarios simulados basados en la aplicación de la ley.

La prueba se celebró el sábado 2 de noviembre de 2019, de 6 de la tarde a 6 de la mañana, por lo que los agentes de policía de Plano estuvieron en estos escenarios, incluida la obra de Rowlett, durante toda la noche.

Esta fue una gran oportunidad para que los miembros del equipo de Webber se relacionaran con la policía local y construyeran lazos dentro de la comunidad. Nuestro equipo preparó café y donas como agradecimiento a los participantes a la mañana siguiente.

¡Gracias a nuestro equipo de Rowlett Creek por ayudar a organizar este evento comunitario!





TAKE OFF TRAINING FOR FIELD AND PROJECT ENGINEERS

This is Take-offs and Quantities technical training (Heavy Civil Division) that is aimed at Field and Project Engineers. This first group of 30 trained on December 5th, 2019 at The Woodlands Corporate Office.

This training has being facilitated by James Kennedy, and delivered by these internal experts:

- **Jonathan Weiser** - Drainage - Pipe and Box Culverts - 2.0 hours
- **Misha Borunda** - Concrete Paving and Subgrade Treatment - 2.0 hours

The main point is that this training has NOT been a lecture style workshop, but a business case study and small group sessions focusing on solving and working through three case studies and real work examples. Participants had to dig into the details about the what and why we must complete proper task-offs and quantity tracking, also into the details of what needs to be reviewed, why, mistakes made and impacts with focus on TxDOT plans and specifications.

INGENIEROS RECIBEN FORMACIÓN PARA MEJORAR EL SEGUIMIENTO DE LOS PROYECTOS

Se trata de formación técnica en "Take-offs" y cantidades (División de Heavy Civil) dirigida a Ingenieros de Campo y de Proyectos. El primer grupo, de 30 personas, asistió al curso el 5 de diciembre de 2019 en la Oficina Corporativa de The Woodlands.

Esta formación ha sido facilitada por James Kennedy, e impartida por nuestros expertos internos:

- **Jonathan Weiser** - Drenaje - Alcantarillado de tuberías y cajas - 2.0 horas
- **Misha Borunda** - Tratamiento de pavimentos y subsuelos de concreto - 2.0 horas

Como novedad, estos cursos NO han seguido el estilo "conferencia", sino que se ha trabajado a través de casos de estudio y sesiones en grupos pequeños, centrados en resolver y trabajar ejemplos de proyectos reales. Los participantes tuvieron que indagar en los detalles sobre qué y por qué debemos completar las tareas y el seguimiento de las cantidades, así como en los detalles de lo que se debe revisar, por qué, los errores cometidos, los impactos, y la importancia de los planes y especificaciones de TxDOT.



SCC materials



IMPORTED RIP-RAP -HOUSTON, TX

- Houston County Flood Control District (HCFCD) has spent \$80 million on Hurricane Harvey-related storm repairs and debris removal projects. Thus, rip-rap demand has increased significantly in the greater Houston area.
- To satisfy the market demand, SCC started importing natural basalt rip rap from Gulf of Mexico. Through barges delivering to the Port of Houston, SCC plans to bring in 400,000 tons of Grade 1 and Grade 2 rip-rap.
- 94 miles of channel have been repaired. So far, SCC has shipped over 40,000 tons to various watersheds throughout the greater Houston area.

“RIP-RAP” IMPORTADO -HOUSTON, TX

- *El Distrito de Control de Inundaciones del Condado de Houston (HCFCD) ha gastado 80 millones de dólares en proyectos de reparación de tormentas y retirada de escombros relacionados con el huracán Harvey. Por lo tanto, la demanda de rip-rap (piedras trituradas para hacer cimientos o muros) ha aumentado significativamente.*
- *Para satisfacer la demanda del mercado, SCC ha empezado a importar rip-rap de basalto natural del Golfo de México. A través de barcas que entregan al Puerto de Houston, SCC planea traer 400.000 toneladas de rip-rap de Grado 1 y Grado 2.*
- *94 millas de canal han sido reparadas. Hasta ahora, SCC ha enviado más de 40.000 toneladas a varias cuencas hidrográficas en el área metropolitana de Houston.*



THE ACADEMIC AND BEHAVIORAL SCHOOL -HOUSTON, TX

- ABS - West is an \$8.9 million dollar educational facility built for Harris County Department of Education. It is designed to educate children with special needs.
- Notable features include a state of the art classroom that is designed to assist children in their sensory development and a wheel chair friendly playground.
- The most recent milestone achieved was the topping-out of all steel on October 27th, 2019.
- Substantial completion is set for January 30th, 2020.
- The project team has completed 28,000 man hours with zero accidents.

ESCUELA ACADÉMICA Y DE COMPORTAMIENTO - WEST (ABS) -HOUSTON, TX

- *ABS - West es una instalación educativa de 8,9 millones de dólares construida para el Departamento de Educación del Condado de Harris. Está diseñado para educar a niños con necesidades especiales.*
- *Las características notables incluyen un aula de última generación que está diseñada para ayudar a los niños en su desarrollo sensorial y un patio de juegos para sillas de ruedas.*
- *El hito más reciente que se ha alcanzado fue la finalización de toda la estructura de acero el 27 de septiembre de 2019.*
- *La finalización sustancial está fijada para el 30 de enero de 2020.*
- *El equipo del proyecto ha completado 28,000 horas de trabajo con cero accidentes.*



GRANBURY WATER TREATMENT PLANT IMPROVEMENTS – GRANBURY, TX

- The Granbury Water Treatment Plant Phase II is an \$11.8 million CMAR project involving the expansion of the city's existing 2.5 MGD water treatment facility into a new 5.0 MGD which provides drinking water for the City of Granbury.
- The main scope for this expansion project included the construction of a new concrete structure to house a second Sedimentation and Flocculation basin, expanding existing Microfiltration System, adding two new reverse osmosis skids, as well as the construction of a new water storage tank.
- Per city request to increase the capacity of the storage facilities, PLW expedited the construction of the New 1.0 MG precast Wire-Wound Prestressed Concrete storage tank, which was completed in December 2019.
- The construction of the new sedimentation basin required a designed Beam and Plate shoring, which allowed us for the excavation of the new Structure. All Underground Piping and mud slab has been completed and crews are now working on formwork and rebar for the basin slab.
- Yard piping installation is in progress and includes the Installation of 18" and 24" lines along with its gate valves to allow control of the flow to the different areas.
- New equipment is expected for delivery in January 2020 when the main Mechanical/ Electrical/Instrumentation work will take place.
- Having PLW as a Construction Manager at Risk (CMAR) for this project created a very collaborative environment that built an excellent relationship with Engineers and the owner; where all parties are involved on each step of the process to provide a good quality product with the best price to the owner and a minimum risk for the company.
- Project is scheduled for substantial completion at the end of July 2020 and final completion is expected 60 days later.

MEJORAS EN LA PLANTA DE TRATAMIENTO DE AGUA DE GRANBURY

– GRANBURY, TX

- La Fase II de la Planta de Tratamiento de Agua de Granbury es un proyecto CMAR de 11,8 millones de dólares que consiste en la expansión de la actual planta que provee de agua potable a la ciudad de Granbury, de tal forma que aumentará la capacidad de procesado de los actuales 2,5 millones de galones por día a 5 millones.
- El alcance principal de este proyecto de expansión incluye la construcción de una nueva estructura de concreto para albergar un segundo depósito de sedimentación, la ampliación del sistema de microfiltración existente, la adición de nuevos equipos de proceso, así como la construcción de un tanque de almacenamiento de agua.
- Por solicitud de la ciudad, y para aumentar la capacidad de las instalaciones de almacenamiento, PLW aceleró la construcción del nuevo tanque de almacenamiento de concreto pretensado de 1.0MG, que se completó en diciembre de 2019.
- La construcción de la nueva balsa de sedimentación requirió el diseño de un sistema de apuntalamiento de vigas y placas, que permitió excavar la nueva estructura. Todas las tuberías subterráneas y losas de arcilla han sido completadas y el personal está trabajando en el encofrado y las barras de refuerzo de la plataforma del depósito.
- La instalación de tuberías enterradas está en curso e incluye la instalación de líneas de 18" y 24" junto con sus válvulas de compuerta para permitir el control del flujo a las diferentes áreas.
- Se espera que los nuevos equipos se entreguen en enero de 2020, fecha en la que se llevarán a cabo los principales trabajos de mecánica, electricidad e instrumentación.
- Tener a PLW como Gerente de Construcción en Riesgo (CMAR) para este proyecto creó un ambiente de colaboración que construyó una excelente relación con los Ingenieros y el propietario, donde todas las partes están involucradas en cada paso del proceso para proporcionar un producto de buena calidad con el mejor precio para el propietario y un riesgo mínimo para la empresa.
- La finalización sustancial del proyecto está prevista para finales de julio de 2020 y se espera que se complete 60 días más tarde.





I-66 **-VIRGINIA**

- Webber is working on the I-66 joint venture between Ferrovial Agroman US and Allan Myers as a Structure and Walls self-perform team.
- The I-66 project is a \$2.3 billion project that consists of the reconstruction of 14 miles of I-66 outside the beltway of Washington D.C.
- Webber mobilized in September 2019 and will be responsible for building four bridges over I-66, as well as 13 post and panel walls. With these post and panel walls, Webber created the first two drill shaft crews in the history of the company.
- First steel beam settings over I-66 are scheduled to be self-performed at the beginning of March 2020.
- The project is scheduled to finish in January 2023 and we expect that over the next few years, Webber's involvement in the project will continue to grow. Operations such as slipping concrete barrier, drill and installation of sound walls, trenching of ITS duct bank, milling and others are being looked into at this time.

I-66 **-VIRGINIA**

- *Webber está construyendo las estructuras y muros en el proyecto de la I-66, en el que se trabaja junto a Ferrovial Agroman US y Allan Myers.*
- *El proyecto I-66 está valorado en 2,3 billones de dólares y consiste en la reconstrucción de 14 millas de la I-66 fuera de la circunvalación de Washington DC.*
- *Webber se movilizó en septiembre de 2019 y será responsable de la construcción de cuatro puentes sobre la I-66, así como de 13 muros de vigas y paneles. Para realizar este trabajo, Webber creó los dos primeros equipos de perforación de pozos en la historia de la empresa.*
- *Los primeros ajustes de vigas de acero en la I-66 se realizarán por cuenta propia a principios de marzo de 2020.*
- *Está previsto que el proyecto finalice en enero de 2023 y se espera que, en los próximos años, la participación de Webber continúe creciendo. Operaciones tales como el deslizamiento de la barrera de concreto, perforación e instalación de muros aislantes de sonido, zanjeo, fresado y otras actividades están siendo estudiadas en este momento.*

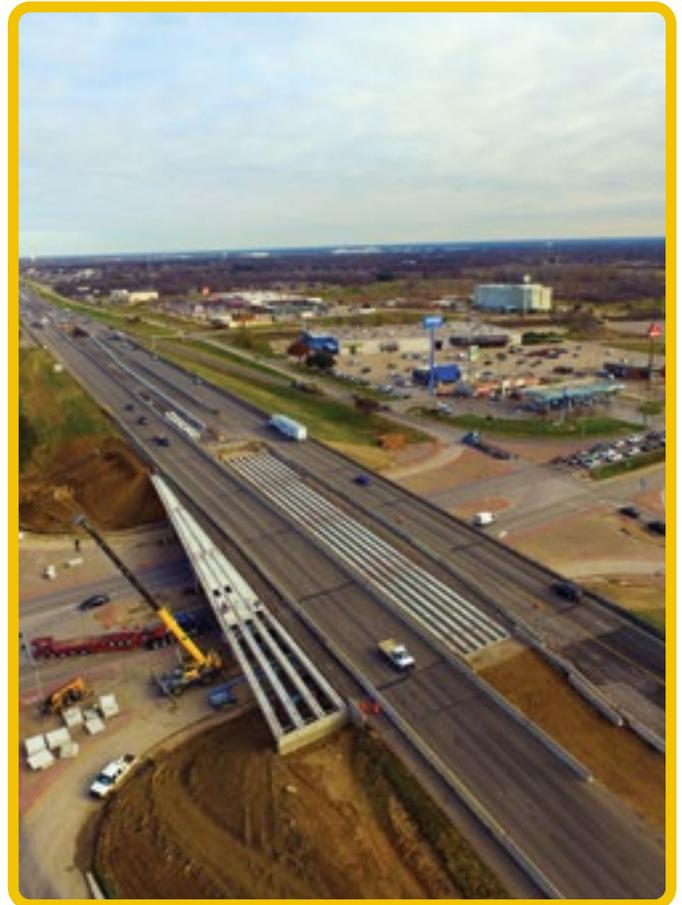
webber

heavy civil



IH 35 -WACO, TX

- 90,000 square yards of detour have been constructed moving southbound frontage road traffic over allowing construction of the new frontage road.
- 21,000 lineal feet of box culvert and 10,000 lineal feet of reinforced concrete pipe have been installed, to date, for a total of 128,000 lineal feet of drainage for the project.
- Approximately 2,400 lineal feet of drilled shaft has been installed to date with another 31,600 lineal feet remaining.
- The first beams of the project were set on the Loop 340 bridge in December 2019. Assembly of the work barges for the Brazos River Bridge is underway.
- The existing bridge is scheduled for demolition in January 2020 with the new construction starting immediately after.
- The project will perform a traffic switch into Phase 2A on January 7, 2020 starting time on the 443rd day Milestone 1 to reconstruct southbound main lanes, which has a maximum \$5.3 million dollars in early finish bonuses.
- Paving operations started in November 2019 on the southbound frontage road with 12,000 square yards completed to date.
- The project team has logged more than 130,000 hours since the start date in April 2019.



IH 35 -WACO, TX

- *Se han construido 90.000 yardas cuadradas de desvíos, cambiando el tráfico hacia la calzada de servicio sur para permitir la construcción de la nueva vía de servicio.*
- *Hasta la fecha se han instalado 21.000 pies lineales de alcantarillas y 10.000 pies lineales de tubería de concreto reforzado, para un total de 128.000 pies lineales de drenajes para el proyecto.*
- *También se han instalado aproximadamente 2.400 pies lineales de pilotes de perforación y quedan otros 31.600 pies lineales.*
- *Las primeras vigas del proyecto se colocaron en el puente del Loop 340 en diciembre de 2019.*
- *Se está llevando a cabo el montaje de las barcas de trabajo para el puente sobre el río Brazos.*
- *La demolición del puente existente está programada para enero de 2020 y la nueva construcción comenzará inmediatamente después.*
- *El proyecto tenía previsto realizar un cambio de tráfico a la Fase 2A el 7 de enero de 2020 para reconstruir los carriles principales en dirección sur, comenzando en el día 443 del hito 1 (milestone 1), que tiene un máximo de 5,3 millones de dólares en bonos por terminación anticipada.*
- *Las operaciones de pavimentación comenzaron en noviembre de 2019 en la carretera que va hacia el sur, con 12.000 yardas cuadradas terminadas hasta la fecha.*
- *El equipo del proyecto ha registrado más de 130.000 horas de trabajo desde la fecha de inicio en abril de 2019.*



PATRICK J. KILEY SCHOLARSHIP PROGRAM

NOW ACCEPTING SCHOLARSHIP APPLICATIONS!

ELIGIBILITY:

- Applicant must pursue a degree relating to a career in construction.
 - Applicant must be an employee or dependent of an employee of an AGC Houston member firm or an AGC Student Chapter member.
 - Applicant must be enrolled in a college, university or accredited training program during fall semester 2020.
 - Current high school seniors and college students are eligible to apply.
 - All applicants selected as finalists will be interviewed by the AGC Houston Scholarship Committee in March, 2020.
-

For more information on the program and how to apply, visit

<https://www.ghcfscholar.org/>

Deadline: January 31, 2020

Más información sobre esta ayuda para estudios y cómo aplicar en

<https://www.ghcfscholar.org/>



JANUARY ANNIVERSARIES

Thank you to our
Teammates for their many
great years of service

ANIVERSARIOS DE JANEIRO

*Gracias a nuestros
compañeros por sus
magníficos años de servicio.*

25 YEARS

Jose Avila

20 YEARS

Julio Gomez

15 YEARS

Alfonso Escobar

10 YEARS

Ramiro Chaves
Jose Camarillo
Hector Salazar
John Davenport

5 YEARS

Javier Fonseca
Levi Pohlmeier
John Robinson
Orvis Fowler
Anna Heule
Delaney Holender
Luke McIntosh

THIS MONTH IN PHOTOS



Commercial team, including Project Executives, Project Managers and Project Engineers, attended a Monthly Closing session focused on Webber procedures and systems for that matter, specially at the end of the year. President and CEO, **Jose Carlos Esteban**, closed the session that was held in The Woodlands headquarters.

*El equipo de la división de Commercial, incluyendo Ejecutivos de Proyecto, Gerentes de Proyecto e Ingenieros de Proyecto, asistió a una sesión de Cierre Mensual (Monthly Closing) centrada en los procedimientos y sistemas de Webber para tal fin, especialmente a finales de año. El Presidente y CEO, **Jose Carlos Esteban**, cerró la sesión que se llevó a cabo en la sede de The Woodlands.*



Fleet Manager **Jeff Dancey** retired in December. After more than 12 years working for Webber, numerous colleagues and team members joined the celebration of this milestone. Congrats, Jeff! In the photo, from left to right: **Josh Goyne** (Heavy Civil President), **Mitch Beckman** (Human Resources Chief Officer), **Jeff Dancey** and **Clay Jones** (Equipment Department Director).

*El gerente de la flota de vehículos, **Jeff Dancey**, se retiró en diciembre. Después de más de 12 años trabajando para Webber, numerosos colegas y miembros del equipo se unieron a la celebración de este hito. ¡Felicidades, Jeff!*



Webber was nominated for the “Sharing Knowledge” and “Digital Leadership” categories of the Ferrovial Agroman Innovation Awards 2019. At the ceremony in Madrid, Webber President and CEO, **Jose Carlos Esteban** was named winner of the “Digital Leadership” Award. In the photo, from left to right: Managing Director for Iberia, Latam, Middle East, Australia and Other Markets at Ferrovial Agroman, **Ignacio Clopés**, **Jose Carlos Esteban** and Ferrovial Agroman CEO, **Ignacio Gastón**. See a full story on Webber’s Award in February Newsletter.

*Webber ha sido nominado en las categorías de “Compartir el Conocimiento” y “Liderazgo Digital” de los Premios Ferrovial Agroman a la Innovación 2019. En la ceremonia en Madrid, el presidente y CEO de Webber, **José Carlos Esteban**, fue nombrado ganador del premio “Liderazgo Digital”. En la foto, de izquierda a derecha: el Director de Iberia y LATAM, **Ignacio Clopés**, **José Carlos Esteban** y el CEO de Ferrovial Agroman, **Ignacio Gastón**. Vea un reportaje completo sobre el Premio a Webber en la revista de febrero.*



As part of the Human Resources Department’s effort to keep all procedures related to working with people up to date, managers from Commercial division participated in the “HR Connect” training facilitated by **Chelsea Russo**, Human Resources Business Partner for the South Texas region.

*Como parte del esfuerzo que Recursos Humanos realiza por mantener actualizados todos los procedimientos relativos al trabajo con la gente, gerentes de la división de Commercial participaron en el curso “HR Connect” impartido por **Chelsea Russo**, Gerente de Recursos Humanos para la región del sur de Texas.*

Send us your news at myWebber@wwebber.com

Feedback, questions or concerns for the leadership team, contact WebberListens@wwebber.com



Envíe sus historias a myWebber@wwebber.com

Si tiene preguntas o comentarios para el equipo directivo, contacte a través de WebberListens@wwebber.com