

# Depósito de sobrantes de excavación en el Túnel de Albertia. Guipuzcoa.

## Línea de Alta Velocidad Vitoria-Bilbao-San Sebastián. Tramo: Legutiano-Eskoriatza. Subtramo II.

El el proyecto obliga a tratar las tierras de excavación de un túnel bitubo de 2.090 y 2.080 metros con el menos impacto ambiental y paisajístico posible.

El emplazamiento previsto en proyecto para el relleno es atravesado por el arroyo Azkorartuzieta. La solución inicial incluía dos desvíos del cauce y exponía el arroyo a posibles contaminaciones por arrastres de materiales y enturbiamiento.

En el Proyecto Técnico de relleno redactado al comienzo de obra para dar cumplimiento a la DIA, se propone un desvío del arroyo por la periferia del relleno, facilitando las labores de ejecución del propio relleno y evitando el hecho de que el arroyo lo atraviese. Además, la solución propuesta facilitaba la integración ambiental del nuevo encauzamiento y del propio vertedero.

Para poder ejecutar esta solución se obtuvo la aprobación del Proyecto Técnico por la Viceconsejería de Medio Ambiente del Gobierno Vasco. Las fases del desarrollo fueron:

**Entubado provisional de la regata mientras se ejecutaba el nuevo encauzamiento.** De esta forma, se facilitan enormemente los trabajos y se evita la contaminación de las aguas que circulan entubadas, sin contacto alguno con agentes externos.

**Ejecución del Relleno.** En la actualidad el relleno alcanza un volumen de unos 640.000 m<sup>3</sup> (sin que la excavación del túnel haya concluido completamente).

**Construcción del nuevo cauce.** El encauzamiento definitivo naturalizado mediante el empleo de piedra y bajante escalonada, de forma que se facilita tanto la implantación de vegetación acuática como de la fauna ictícola.

**Revegetación del relleno.** Tras la construcción de la escollera al pie del relleno se extiende tierra vegetal a medida que se consolida el terraplén. Se utiliza hidrosiembras para la sustentación de los taludes y se procede a la plantación de especies arbóreas y arbustivas autóctonas.

Con el Proyecto desarrollado se cumple el objetivo de dar cabida a los aproximadamente **700.000 m<sup>3</sup>** de materiales procedentes de la excavación del túnel a la vez que se respeta la integridad paisajística del entorno, se impulsa su recuperación natural utilizando criterios de diversidad biológica (facilitando la revegetación natural del encauzamiento y la circulación de fauna por el mismo).

## Ventajas ambientales:

Se evita la afeción de las aguas del arroyo durante la ejecución de obra.



Se reutilizan "in situ" los materiales sobrantes de obra.



Se facilita la revegetación natural del encauzamiento y la circulación de la fauna por el mismo.

