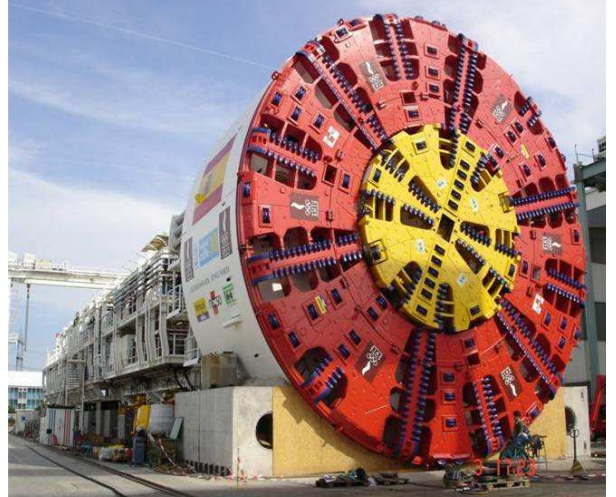


Grupo Ferrovial S.A

**Balance de fusión y notas
explicativas**

30 de abril de 2009

**Consejo de Administración
28 de Julio de 2009**



ferrovial

Balance de fusión y notas explicativas
Grupo Ferrovial S.A.

GRUPO FERROVIAL, S.A.
BALANCE DE FUSIÓN (miles de euros)

A C T I V O	30/04/2009
ACTIVO NO CORRIENTE	3.788.228
Inmovilizado intangible	0
Aplicaciones informáticas	0
Inmovilizado material	11.980
Terrenos y construcciones	4.997
Instalaciones técnicas y maquinaria	55
Otras instalaciones, utillaje y mobiliario	2.369
Otro inmovilizado	4.559
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a l/p	3.675.784
Instrumentos de patrimonio	1.950.023
Créditos a empresas del grupo	1.725.761
Inversiones financieras a largo plazo	245
Créditos a terceros	98
Otros activos financieros	147
Activos por impuestos diferidos	100.218
ACTIVO CORRIENTE	1.354.188
Existencias	933
Existencias comerciales	22
Materias Primas y otros aprovisionamientos	810
Productos terminados	101
Deudores	10.401
Clientes por ventas y prestaciones de servicios	74
Clientes empresas del grupo y asociadas	4.341
Deudores varios	2.588
Personal	153
Activos por impuesto corriente	2.507
Otros créditos con las administraciones públicas	738
Inversiones en empresas del grupo y asociadas c/p	1.276.877
Créditos a empresas	1.276.877
Inversiones financieras a corto plazo	61.194
Derivados	14.862
Otros activos financieros	46.332
Periodificaciones a corto plazo	3.040
Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	1.743
TOTAL ACTIVO	5.142.415
P A S I V O	30/04/2009
PATRIMONIO NETO	2.031.081
Fondos Propios	2.025.830
Capital	140.265
Prima de emisión	193.192
Reservas	1.791.543
Reserva legal	28.053
Otras reservas	1.761.542
Reserva de revalorización (RDL-7/96)	1.948
Acciones y participaciones en patrimonio propias	-52.197
Resultado del periodo	-46.973
Ajustes por cambios de valor	5.251
Operaciones de cobertura	5.251
PASIVO NO CORRIENTE	1.239.868
Provisiones a largo plazo	207.401
Otras provisiones	207.401
Deudas a largo plazo	844.734
Deudas con entidades de crédito	736.886
Derivados	107.848
Deudas con empresas del grupo y asociadas l/p	117.598
Pasivos por impuestos diferidos	70.135
PASIVO CORRIENTE	1.871.466
Provisiones a corto plazo	553
Deudas a corto plazo	440.532
Deudas con entidades de crédito	231.913
Otros pasivos financieros	208.619
Deudas con empresas del grupo y asociadas c/p	1.395.091
Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	35.278
Proveedores	14.951
Proveedores empresas del grupo y asociadas	306
Acreedores varios	30
Personal	11.105
Otras deudas con las Administraciones Públicas	8.551
Anticipos de clientes	335
Periodificaciones a corto plazo	12
TOTAL GENERAL	5.142.415

Balance de fusión y notas explicativas

Grupo Ferrovial S.A.

1. ACTIVIDAD DE LA SOCIEDAD

Grupo Ferrovial, S.A. fue constituida el 6 de junio de 1979 con la denominación de Ferrovial Internacional, S.A. Está inscrita en el Registro Mercantil de Madrid, y su CIF es A-28606556. Tiene su domicilio social en la calle Príncipe de Vergara, 135, 28002 Madrid.

Su objeto social consiste, principalmente, en la realización de inversiones financieras y participación en otras sociedades, prestación a cualquier clase de sociedades de servicios de gestión y administración así como actividad de construcción en general.

En la junta de accionistas celebrada el día 8 de mayo de 1992 se aprobó el cambio de denominación de Ferrovial Internacional, S.A. por la de Grupo Ferrovial, S.A.

En la actualidad es la Sociedad dominante del Grupo Ferrovial y su actividad principal es la dirección y coordinación de todas las actividades de las sociedades que forman el Grupo.

Las acciones de Grupo Ferrovial, S.A. cotizan en el mercado continuo desde el 5 de mayo de 1999 y están incluidas dentro del índice IBEX- 35.

2. BASES DE PRESENTACIÓN DEL BALANCE DE FUSIÓN

2.1. Imagen Fiel y bases de presentación

El Balance de fusión ha sido obtenido de los registros contables de la Sociedad que incluyen las Uniones Temporales de Empresas en las que participa a 30 de Abril de 2009 y se presenta de acuerdo con el Plan General de Contabilidad aprobado en el Real Decreto 1514 de 2007 y las normas contables establecidas en la legislación mercantil en materia de sociedades, de forma que muestra la imagen fiel del patrimonio y de la situación financiera de la Sociedad.

La Sociedad participa mayoritariamente en el capital de ciertas sociedades dependientes y tiene participaciones iguales o mayores al 20% del capital de otras. El balance de fusión no refleja los aumentos o disminuciones patrimoniales que resultarían de aplicar criterios de consolidación mediante integración global de las participaciones mayoritarias, y de contabilización según el procedimiento de integración proporcional o puesta en equivalencia, según proceda, para el resto de las participaciones.

Asimismo, Grupo Ferrovial, S.A. participa en determinadas Uniones Temporales de Empresas que a 30 de Abril de 2009 han concluido su actividad. Los saldos pendientes de liquidación se han incorporado proporcionalmente, según el porcentaje de participación en dichas Uniones Temporales de Empresas, al nivel de cada uno de los epígrafes del balance de fusión.

Los importes recogidos en el balance de fusión se expresan en miles de euros.

Las principales magnitudes de los estados financieros consolidados a 30 de abril de 2009 de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera son las siguientes (datos no auditados):

Millones de euros	
Patrimonio neto	3.729
Activos totales	45.358

2.2. Proyecto de fusión

El balance de situación cerrado a 30 de abril de 2009 ha sido elaborado con el fin de servir como balance de fusión de Grupo Ferrovial S.A. de conformidad con los proyectos de fusión que serán formulados por los Consejos de Administración de Grupo Ferrovial S.A., Ferrovial Infraestructuras S.A., Aeropuerto de Belfast S.A., Cintra Concesiones de Infraestructuras de Transporte S.A. y por los administradores mancomunados de Marjeshvan S.L. y Lernamara S.L.

2.2.1. Estructura

La fusión entre Cintra y Grupo Ferrovial S.A. se estructura mediante la realización de una serie de operaciones societarias complejas que se describen brevemente a continuación:

Balance de fusión y notas explicativas

Grupo Ferrovial S.A.

1º. Fusión simplificada:

Como paso previo e indisolublemente unido a la fusión entre Cintra y Grupo Ferrovial S.A., ésta absorberá a Ferrovial Infraestructuras, S.A., Aeropuerto de Belfast, S.A., Marjeshvan, S.L. y Lernamara, S.L., con extinción, vía disolución sin liquidación de las sociedades absorbidas y transmisión en bloque de todo su patrimonio a la absorbente, que adquirirá, por sucesión universal, los derechos y obligaciones de aquellas.

2º. Segregación de Cintra:

También como parte de esta operación compleja de integración, Cintra “filializará” su patrimonio empresarial -básicamente consistente en las participaciones que ostenta en las sociedades concesionarias, a través de las cuales desarrolla el negocio de infraestructuras de transporte- mediante su segregación y transmisión en bloque a favor de un vehículo íntegramente participado, que se arbitrará mediante una operación de segregación total, especial y constitutiva, a efectos fiscales, de aportación de rama de actividad.

3º. Fusión entre Cintra Concesiones de Infraestructuras de Transporte S.A. y Grupo Ferrovial S.A.

Finalmente, se llevará a cabo la absorción de Grupo Ferrovial S.A. por parte de Cintra Concesiones de Infraestructuras de Transporte S.A., con extinción, vía liquidación de la absorbida y transmisión en bloque de todo su patrimonio a la absorbente, que adquirirá, por sucesión universal, los derechos y obligaciones de la sociedad absorbida (fusión “inversa”). Como consecuencia de esta operación los accionistas de Grupo Ferrovial S.A. recibirán en canje acciones de Cintra sin compensación complementaria en dinero. Cintra ampliará su capital social en el importe preciso para hacer frente al canje de las acciones de Grupo Ferrovial S.A., que podrá minorarse mediante la entrega de acciones de autocartera de Cintra.

2.2.2. Efectos contables de las operaciones

Tanto en la “fusión simplificada” como en la fusión entre Cintra Concesiones de Infraestructuras de Transporte S.A. y Grupo Ferrovial, S.A., a partir del 1 de enero de 2009 las operaciones de las sociedades absorbidas se considerarán realizadas a efectos contables por cuenta de las sociedades absorbentes supeditado a la verificación del cumplimiento de determinadas condiciones suspensivas (1).

(1) Condiciones suspensivas:

- *Otorgamiento de las escrituras de fusión y segregación correspondientes*
- *Realización de las notificaciones y obtención de las autorizaciones administrativas y registros pertinentes.*
- *Levantamiento de la prenda existente sobre las acciones de Cintra de que actualmente es titular Ferrovial.*

Los correspondientes proyectos de fusión serán sometidos a la aprobación de las Juntas Generales de Accionistas de las sociedades intervinientes.

2.3. Principios contables

El Balance de fusión se ha confeccionado siguiendo los principios contables indicados en la legislación mercantil en vigor.

2.4. Principios de empresa en funcionamiento

El balance de fusión ha sido elaborado bajo el principio de empresa en funcionamiento. En este sentido, a pesar de que el fondo de maniobra (definido como diferencia entre los activos y los pasivos corrientes) asciende a -517.278 miles de euros, hay que considerar que dentro del pasivo corriente de Grupo Ferrovial S.A. se incluyen las deudas que la Sociedad mantiene con empresas de su grupo (1.395.091 miles de euros) que corresponden a cuentas corrientes que, aunque devengan intereses similares a los de mercado, no tienen una fecha de exigibilidad definida, quedando dicha fecha sujeta a la decisión de Grupo Ferrovial S.A. como accionista mayoritario de las citadas empresas.

2.5. Aspectos críticos de valoración y estimación de la incertidumbre

La preparación del balance de fusión ha exigido el uso por parte de la Sociedad de ciertas estimaciones y juicios en relación con el futuro que se evalúan continuamente y se basan en la experiencia histórica y otros factores, incluidas las expectativas de sucesos futuros que se creen razonables bajo las circunstancias. Las estimaciones contables resultantes, por definición, raramente igualarán a los correspondientes resultados reales. Básicamente, estas estimaciones se refieren a:

- La vida útil de los activos materiales e intangibles
- La valoración de las opciones sobre acciones.
- Estimaciones relacionadas con el valor razonable de los activos adquiridos en combinaciones de negocio y otros activos y pasivos.
- Evaluación de posibles contingencias por riesgos legales y fiscales

A continuación se explican las estimaciones y juicios que tienen un riesgo significativo de dar lugar a un ajuste material en los valores en libros de los activos y pasivos dentro del ejercicio financiero siguiente.

Valor razonable de derivados y otros instrumentos financieros

El valor razonable de los instrumentos financieros que no se negocian en un mercado activo se determina usando técnicas de valoración. La Sociedad usa el juicio para seleccionar una variedad de métodos y hacer hipótesis que se basan principalmente en las condiciones de mercado existentes en la fecha de cada balance.

2.6. Agrupación de partidas

A efectos de facilitar la comprensión del balance de fusión, si bien este estado se presenta de forma agrupada, se recogen los análisis requeridos en las notas explicativas correspondientes.

3. NORMAS DE VALORACIÓN

Las principales normas de valoración utilizadas por la Sociedad en la elaboración del Balance de fusión son las siguientes:

3.1. Inmovilizado intangible

Los elementos incluidos en el epígrafe "Inmovilizado intangible" del Balance de fusión, se reconocen inicialmente por su precio de adquisición o coste de producción, incluyendo los gastos financieros capitalizables, y posteriormente se valoran a su coste menos su correspondiente amortización acumulada y las pérdidas por deterioro que hayan experimentado. Los activos intangibles con vida útil finita se amortizan siguiendo el método lineal durante su vida útil con un máximo de 3 años.

Los activos intangibles de vida indefinida no se amortizan y se someten anualmente a un test de pérdida de valor.

3.2. Inmovilizado material

Los elementos incluidos en este epígrafe del Balance de fusión, figuran valorados por su precio de adquisición o por su coste de producción reducidos por las provisiones y amortizaciones existentes sobre los mismos. Dicho precio de coste se encuentra actualizado de acuerdo con el Real Decreto-Ley 7/1996.

Los importes de los trabajos realizados por la empresa para su propio inmovilizado material se calculan, para cada inversión, sumando al precio de las materias consumibles, los costes directos o indirectos imputables a dichas inversiones.

Los gastos de conservación y mantenimiento del inmovilizado material se registran como gastos del periodo en que se incurren.

Los trabajos que la Sociedad realiza para su propio inmovilizado se reflejan al coste real incurrido.

Los costes de ampliación, modernización o mejora que representan un aumento de la productividad o un alargamiento de la vida útil de los bienes se capitalizan como mayor coste de los correspondientes bienes.

Balance de fusión y notas explicativas

Grupo Ferrovial S.A.

Pérdidas por deterioro del inmovilizado material

Los elementos del inmovilizado material se someten a pruebas de pérdidas por deterioro siempre que algún suceso o cambio en las circunstancias indique que el valor contable puede no ser recuperable. Se reconoce una pérdida por deterioro por el exceso del valor contable del activo sobre su importe recuperable, entendido éste como el valor razonable del activo menos los costes de venta o el valor en uso, el mayor de los dos. A efectos de evaluar las pérdidas por deterioro del valor, los activos se agrupan al nivel más bajo para el que hay flujos de efectivo identificables por separado (unidades generadoras de efectivo). Los activos que hayan sufrido una pérdida por deterioro se someterán a revisión, al menos al cierre del ejercicio, para evaluar las eventuales reversiones de dicha pérdida.

Amortización del inmovilizado material

La Sociedad amortiza su maquinaria, instalaciones y utillaje a través del método de cuotas decrecientes, y el resto del inmovilizado material siguiendo el método lineal, distribuyendo el coste amortizable de los activos entre los años de vida útil estimada.

Los años utilizados para cada tipo de inmovilizado son, básicamente, los siguientes:

Años totales de Vida Útil Estimada	
Edificios y otras construcciones	33 – 50
Maquinaria, instalaciones y utillaje	5
Mobiliario y enseres	10
Elementos de transporte	5

3.3. Activos Financieros

3.3.1. Inversiones a vencimiento o cuentas a cobrar

Tanto las inversiones a vencimiento como los créditos concedidos y las cuentas a cobrar se valoran inicialmente por su valor razonable más los costes que sean imputables y posteriormente a coste amortizado reconociendo los intereses devengados en función de su tipo de interés efectivo. Dicho interés efectivo es el tipo de actualización que iguala exactamente el desembolso inicial del instrumento financiero con la totalidad de sus flujos de efectivo estimados hasta su vencimiento. No obstante lo anterior, los créditos por operaciones comerciales con vencimiento no superior a un año se valoran, tanto en el momento de reconocimiento inicial como posteriormente, por su valor nominal siempre que el efecto de no actualizar los flujos no sea significativo. Al menos al cierre del ejercicio, se efectúan las correcciones valorativas necesarias por deterioro de valor si existe evidencia objetiva de que no se cobrarán todos los importes que se adeudan. El importe de la pérdida por deterioro del valor es la diferencia entre el valor en libros del activo y el valor actual de los flujos de efectivo futuros estimados, descontados al tipo de interés efectivo en el momento de reconocimiento inicial. Las correcciones de valor, así como en su caso su reversión, se reconocen en la cuenta de pérdidas y ganancias. El importe de la provisión es la diferencia entre el importe en libros del activo y el valor presente de los flujos futuros de efectivo estimados, descontados al tipo de interés efectivo. Los activos financieros son dados de baja del balance cuando se transfieren sustancialmente los riesgos y ventajas inherentes a la propiedad del activo financiero. En el caso concreto de cuentas a cobrar se entiende que este hecho se produce en general si se han transmitido los riesgos de insolvencia y de mora.

3.3.2. Inversiones en el patrimonio de empresas del grupo, multigrupo y asociadas

Se valoran por su coste menos, en su caso, el importe acumulado de las correcciones por deterioro del valor. No obstante, cuando existe una inversión anterior a su calificación como empresa del grupo, multigrupo o asociada, se considera como coste de la inversión su valor contable antes de tener esa calificación. Los ajustes valorativos previos contabilizados directamente en el patrimonio neto se mantienen en éste hasta que se dan de baja. Si existe evidencia objetiva de que el valor en libros no es recuperable, se efectúan las oportunas correcciones valorativas por la diferencia entre su valor en libros y el importe recuperable, entendido éste como el mayor importe entre su valor razonable menos los costes de venta y el valor actual de los flujos de efectivo derivados de la inversión. Salvo mejor evidencia del importe recuperable, en la estimación del deterioro de estas inversiones se toma en consideración el patrimonio neto de la sociedad participada corregido por las plusvalías tácitas existentes en la fecha de la valoración. La corrección de valor y, en su caso, su reversión se registra en la cuenta de pérdidas y ganancias del ejercicio en que se produce.

Balance de fusión y notas explicativas

Grupo Ferrovial S.A.

3.4. Derivados financieros.

Los derivados son inicialmente reconocidos por su valor razonable a la fecha de contratación. Las variaciones posteriores en el valor razonable se registran igualmente en cada fecha de cierre de balance. El método de reconocimiento de las diferencias de valor de estos, dependerá de si el instrumento está designado como cobertura o no y, en su caso del tipo de cobertura. Los diferentes tipos son los siguientes:

- a. **Cobertura de flujos de caja:** Su objetivo es cubrir la exposición a transacciones futuras altamente probables y variación de los flujos de caja. La pérdida o ganancia en el instrumento de cobertura se registra por la parte no eficiente en la cuenta de pérdidas y ganancias, mientras que la parte eficiente se reconoce directamente en el Patrimonio neto del balance. El importe diferido en el Patrimonio neto no se reconoce en la cuenta de resultados hasta que las pérdidas o ganancias de las operaciones cubiertas se registren en resultados o hasta la fecha de vencimiento de las operaciones. Dicho reconocimiento se realiza en la misma naturaleza de resultados que la partida cubierta.
Por último, en el caso de pérdida de eficiencia de la cobertura el importe reconocido en patrimonio hasta la fecha se imputa al resultado de una forma proporcional durante la vida del derivado contratado.
- b. **Cobertura de valor razonable:** Su objetivo es cubrir la exposición a cambios en el valor de un activo o un pasivo reconocido o compromisos en firme sobre transacciones a realizar. La pérdida o ganancia en el instrumento de cobertura junto a la pérdida o ganancia producida en el activo o pasivo cubierto se registran en la cuenta de pérdidas y ganancias.
- c. **Cobertura de inversiones netas en el extranjero:** Su objetivo es cubrir la exposición a cambios en el valor de dichas inversiones atribuible a oscilaciones en el tipo de cambio. Las pérdidas o ganancias se imputan dentro del Patrimonio neto y se traspasan a la cuenta de resultados a la venta o vencimiento de dicha inversión.

En el caso de derivados que no califican como cobertura, las pérdidas o ganancias de dicho instrumento se registran en la cuenta de resultados.

3.5. Existencias

Las materias primas y otros aprovisionamientos se valoran al coste de adquisición (precio promedio) o al valor neto de realización, el menor.

Cuando el valor neto realizable de las existencias sea inferior a su coste, se efectuarán las oportunas correcciones valorativas, reconociéndolas como un gasto en la cuenta de pérdidas y ganancias. Si las circunstancias que causan la corrección de valor dejan de existir, el importe de la corrección es objeto de reversión y se reconoce como ingreso en la cuenta de pérdidas y ganancias.

Los bienes recibidos en pago de deudas se registran por el valor de la deuda compensada o por el valor de realización, el que resulte menor.

3.6. Tesorería y equivalentes

El efectivo y equivalentes de efectivo incluyen el efectivo en caja, los depósitos a la vista en entidades de crédito y otras inversiones a corto plazo de gran liquidez con un vencimiento original de tres meses o menor.

3.7. Patrimonio neto

Las acciones ordinarias se clasifican como Capital Social. Los costes incrementales directamente atribuibles a la emisión de nuevas acciones se presentan en el patrimonio neto como una deducción, neta de impuestos. Las adquisiciones de acciones propias de la Sociedad dominante por su contraprestación pagada, incluyendo costes asociados atribuibles, se deducen del patrimonio neto. Cuando estas acciones se venden o se vuelven a emitir posteriormente, cualquier importe recibido neto de costes se incluye en el patrimonio neto.

3.8. Provisiones y pasivos contingentes

La Sociedad registra una provisión cuando existe un compromiso u obligación frente a un tercero que cumple los siguientes requisitos: es una obligación presente (legal o implícita), que surge como consecuencia de acontecimientos pasados u obligaciones constructivas, cuya liquidación se espera sea probable y suponga una salida de recursos y cuyo importe o momento de ocurrencia no se conocen con certeza pero puede ser estimada con suficiente fiabilidad.

Balance de fusión y notas explicativas

Grupo Ferrovial S.A.

Las provisiones se valoran por el valor actual de los desembolsos que se espera que serán necesarios para liquidar la obligación usando un tipo antes de impuestos que refleje las evaluaciones del mercado actual del valor temporal del dinero y los riesgos específicos de la obligación. Los ajustes en la provisión con motivo de su actualización se reconocen como un gasto financiero conforme se van devengando. Las provisiones con vencimiento inferior o igual a un año, con un efecto financiero no significativo no se descuentan

Por su parte se consideran pasivos contingentes aquellas posibles obligaciones surgidas como consecuencia de sucesos pasados, cuya materialización está condicionada a que ocurra o no uno o más eventos futuros independientes de la voluntad de las entidad. Dichos pasivos contingentes se caracterizan bien porque no es factible realizar una estimación fiable de la cuantía de los mismos, bien porque la salida de los recursos no se considera probable y no son objeto de registro contable, presentándose detalle de los mismos en la memoria (nota 15).

3.9. Provisiones para pensiones y obligaciones similares

No existen en la Sociedad planes de pensiones ni obligaciones similares.

De acuerdo con la reglamentación de trabajo vigente, la Sociedad está obligada al pago de indemnizaciones a los empleados con los que, bajo determinadas condiciones, rescinda sus relaciones laborales. La Sociedad considera que no se producirán pagos significativos por este concepto en el futuro.

3.10. Pasivos financieros

3.10.1. Débitos y partidas a pagar

Estas deudas se reconocen inicialmente a valor razonable neto de los gastos incurridos en la transacción, registrándose posteriormente por su coste amortizado según el método de interés efectivo. Dicho interés efectivo es el tipo de actualización que iguala exactamente la corriente esperada de pagos futuros previstos hasta el vencimiento del pasivo con el importe inicial recibido. En el caso de que la tasa de interés efectiva se considere inicialmente distinta del interés de mercado se valora el pasivo teniendo en cuenta el valor actual de los flujos futuros a esa tasa de mercado en el caso de préstamos con tipo de interés explícito. De no encontrarse dicho tipo de interés concretado la valoración de estos también se realiza al mencionado tipo de interés de mercado.

En el caso de producirse renegociación de deudas existentes, se considera que no existen modificaciones sustanciales del pasivo financiero cuando el prestamista del nuevo préstamo es el mismo que el que otorgó el préstamo inicial y el valor actual de los flujos de caja incluyendo los costes de emisión y formalización asociados al mismo usando el método del interés efectivo no difiere en más de un 10% del valor actual de los flujos de caja pendientes de pagar del pasivo original calculado bajo ese mismo método.

3.11. Impuesto sobre sociedades e Impuestos diferidos

Grupo Ferrovial S.A. esta acogida al régimen de consolidación fiscal desde el ejercicio 1993 junto con determinadas filiales de la sociedad.

No se reconocen impuestos diferidos cuando la transacción no tiene efecto en el valor contable y/o fiscal de los activos o pasivos intervinientes de la misma. Los activos y pasivos por Impuestos Diferidos se calculan a los tipos impositivos vigentes a la fecha del balance y que se prevé que serán aplicables en el período en el que se realice el activo o se liquide el pasivo. Se cargan o abonan a la cuenta de resultados, salvo cuando se refieren a partidas que se registran directamente en patrimonio neto, en cuyo caso se contabilizan con cargo o abono a dichas cuentas. Los activos por Impuestos Diferidos y los créditos fiscales derivados de bases imponibles negativas se reconocen cuando resulta probable que la Sociedad pueda recuperarlos en un futuro con independencia del momento de recuperación y siempre y cuando la recuperación se prevea dentro del periodo legal de aprovechamiento. Los activos y pasivos por Impuestos Diferidos no se descuentan, y se clasifican como activo (pasivo) no corriente en el balance. Con ocasión de cada cierre contable, se revisan los impuestos diferidos registrados.

3.12. Conversión de transacciones en moneda extranjera

La conversión de las transacciones realizadas por las sociedad en una moneda distinta de la moneda funcional que es el euro se realiza aplicando el tipo de cambio vigente en el momento de formalizar cada operación o al tipo de cierre en el caso de saldos vivos a la fecha de elaboración del balance.

Las pérdidas y ganancias en moneda extranjera que resultan de la liquidación de estas transacciones y de la conversión a los tipos de cambio de cierre de los activos y pasivos monetarios denominados en moneda extranjera se reconocen en la cuenta de pérdidas y ganancias, excepto si se difieren en patrimonio neto como las coberturas de flujos de efectivo cualificadas y las coberturas de inversión neta cualificadas.

Balance de fusión y notas explicativas

Grupo Ferrovial S.A.

3.13. Sistemas Retributivos liquidados mediante entrega de opciones sobre acciones

Son valorados en el momento inicial de otorgamiento a valor razonable mediante un método financiero basado en un modelo binomial mejorado teniendo en cuenta el precio de ejercicio, la volatilidad, el plazo de ejercicio, los dividendos esperados, el tipo de interés libre de riesgo y las hipótesis realizadas respecto al ejercicio esperado anticipado. Sobre dicha valoración inicial no se realiza ninguna reestimación posteriormente. Dicho valor se reconoce dentro de la partida de gastos de personal para aquellos empleados pertenecientes a la sociedad y como mayor valor de la participación en la correspondiente cabecera de negocio para aquellos empleados pertenecientes a cada una de las divisiones de negocio, de forma proporcional al periodo de tiempo establecido como requisito de permanencia del empleado, reconociendo su contrapartida en el patrimonio.

3.14. Operaciones con partes vinculadas.

Con carácter general, las operaciones entre empresas del grupo se contabilizan en el momento inicial por su valor razonable. En su caso, si el precio acordado difiere de su valor razonable, la diferencia se registra atendiendo a la realidad económica de la operación. La valoración posterior se realiza conforme con lo previsto en las correspondientes normas.

3.15. Gestión del riesgo financiero.

El programa de gestión del riesgo global de la Sociedad se centra en la incertidumbre de los mercados financieros y trata de minimizar los efectos potenciales adversos sobre su rentabilidad financiera. La Sociedad emplea derivados para cubrir ciertos riesgos. La gestión del riesgo está controlada por el Departamento Financiero de la Sociedad que identifica, evalúa y cubre los riesgos financieros con arreglo a las políticas aprobadas por el Consejo de Administración.

3.15.1. Exposición a variaciones en el tipo de cambio

La Sociedad opera en el ámbito internacional y, por tanto, está expuesta a riesgo de tipo de cambio por operaciones con divisas, especialmente la libra esterlina. El riesgo de tipo de cambio surge de transacciones comerciales futuras, activos y pasivos reconocidos e inversiones netas en operaciones en el extranjero.

3.15.2. Exposición a variaciones en el tipo de interés

En su gestión del riesgo de tipo de interés, el objetivo de Grupo Ferrovial, S.A. es obtener un adecuado equilibrio entre sus posiciones de deuda a tipo fijo y a tipo variable, que le permita adaptarse a las diferentes circunstancias de mercado, garantizando en todo caso el cumplimiento de los planes de negocio establecidos.

De este modo, en la gestión de las referencias de deuda, se tiende a mantener un elevado porcentaje de las mismas vinculadas a tipo de interés fijo, bien sea mediante su contratación a origen, bien sea mediante su cobertura a través de derivados financieros.

En cuanto a la parte de deuda que finalmente se mantiene a tipo variable, Grupo Ferrovial, S.A. aplica una gestión proactiva, prestando especial atención a la evolución de los tipos en el mercado, con el objetivo de cerrar en lo posible las referencias de menor coste.

3.15.3. Exposición a riesgo de liquidez

En el entorno actual de mercado que, en lo que va transcurrido del presente ejercicio económico, continúa marcado por una importante crisis financiera que ha llevado a una contracción generalizada del crédito, Grupo Ferrovial ha mantenido una política proactiva respecto a la gestión del riesgo de liquidez, centrada fundamentalmente en la preservación de la liquidez de la compañía.

Esta política se ha desarrollado fundamentalmente en torno a dos pilares:

- 1.- Gestión pormenorizada del Capital Circulante, buscando el cumplimiento puntual de los compromisos de cobro por parte de clientes.
- 2.- Puesta en marcha de un sistema integrado de tesorería, con el objetivo de optimizar las posiciones de liquidez diarias existentes en las distintas compañías.

Por otro lado, se ha procurado siempre emplear la liquidez disponible para realizar una gestión anticipativa de las obligaciones de pago y de los compromisos de deuda.

Balance de fusión y notas explicativas

Grupo Ferrovial S.A.

3.15.4. Estimación del valor razonable

El valor razonable de los instrumentos financieros que se comercializan en mercados activos se basa en los precios de mercado a la fecha del balance. El precio de cotización de mercado que se utiliza para los activos financieros es el precio corriente comprador.

3.16. Política medioambiental

Dada la actividad de Grupo Ferrovial S.A., no existen responsabilidades, gastos, activos, provisiones o contingencias de naturaleza medioambiental que pudieran ser significativos en relación con el patrimonio y la situación financiera de la Sociedad.

4. INMOVILIZADO INTANGIBLE

La composición y los movimientos del inmovilizado intangible a 30 de abril de 2009 son los siguientes:

Miles de euros				
Inmovilizado intangible	Saldo a 31/12/08	Adiciones	Retiros	Saldo a 30/04/2009
Inversión aplicaciones informáticas	1.394	0	0	1.394
Amortización aplicaciones informáticas	-1.394	0	0	-1.394
Total aplicaciones informáticas	0	0	0	0
Total inmovilizado intangible	0	0	0	0

A 30 de Abril la inversión en inmovilizado intangible asciende a 1.394 miles de euros y corresponde a aplicaciones informáticas que están totalmente amortizadas.

A 30 de Abril no se ha producido ningún movimiento.

Ningún elemento del inmovilizado intangible ha sido objeto de corrección valorativa.

Balance de fusión y notas explicativas

Grupo Ferrovial S.A.

5. INMOVILIZADO MATERIAL

La composición y los movimientos del inmovilizado material a 30 de abril de 2009 son los siguientes:

Miles de euros				
Inmovilizado material	Saldo a 31/12/08	Adiciones	Retiros	Saldo a 30/04/09
Inversión terrenos y construcciones	7.230	0	0	7.230
Amortización terrenos y construcciones	-2.203	-30	0	-2.233
Total terrenos y construcciones	5.027	-30	0	4.997
Inversión Instalaciones técnicas y maquinaria	1.810	0	0	1.810
Amortización instalaciones técnicas y maquinaria	-1.751	-4	0	-1.755
Total instalaciones técnicas y maquinaria	59	-4	0	55
Otras instalaciones, utillaje y mobiliario	5.719	257	0	5.976
Amortización otras instalaciones, utillaje y mobiliario	-3.508	-98	0	-3.606
Total otras instalaciones, utillaje y mobiliario	2.211	159	0	2.370
Otro inmovilizado	17.035	1.346	-3	18.378
Amortización otro inmovilizado	-13.159	-663	3	-13.819
Total otro inmovilizado	3.876	683	0	4.559
Total inmovilizado material	11.173	808	0	11.981

La principal inversión en Terrenos y Construcciones corresponde a la sede central de la Sociedad en Madrid, en la que desarrolla sus actividades.

Las adiciones de otras instalaciones, utillaje y mobiliario a la fecha del Balance de fusión corresponden fundamentalmente a la adquisición de instalaciones de aire acondicionado (106 miles de euros), de instalaciones de comunicación (93 miles de euros) así como de mobiliario (57 miles de euros).

Las adiciones de otro inmovilizado corresponden a la adquisición de equipos informáticos (1.346 miles de euros)

No hay inversiones fuera del territorio español, ni bienes afectos a garantías ni reversión, ni subvenciones relacionadas con el inmovilizado.

A 30 de abril de 2009 no se han reconocido ni revertido correcciones valorativas por deterioro para ningún inmovilizado material.

A la fecha del Balance de fusión no hay intereses ni diferencias de cambio capitalizados.

El importe al que ascienden los bienes totalmente amortizados a 30 de abril de 2009 es de 14.849 miles de euros correspondiendo principalmente a equipos para proceso de la información y mobiliario.

A 30 de abril de 2009, el importe de las revalorizaciones netas acumuladas realizadas al amparo del RD-Ley 7/1996, de 7 de junio, ascienden a 1.948 miles de euros.

6. INSTRUMENTOS DE PATRIMONIO EN EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS

El detalle del saldo de este subepígrafe y el análisis de los movimientos a 30 de abril de 2009 es el siguiente:

Miles de euros				
Instrumentos de patrimonio en empresas del grupo y asociadas	Saldo a 31/12/08	Adiciones	Retiros	Saldo a 30/04/09
Instrumentos de patrimonio	2.212.269	16.511	0	2.228.780
Correcciones valorativas	-278.757	0	0	-278.757
Total instrumentos de patrimonio	1.933.512	16.511	0	1.950.023

Las adiciones se corresponden fundamentalmente con la cancelación de desembolsos pendientes sobre las participaciones en el capital de Ferrocop UK Ltd. (134 miles de euros) y con el reconocimiento de mayor valor en las inversiones que la sociedad tiene en las cabeceras de los respectivos negocios, por las aportaciones realizadas a través de operaciones de pagos a empleados en instrumentos de patrimonio de la Sociedad (16.337 miles de euros).

En el **Anexo I** se presenta el detalle de todas las sociedades dependientes y asociadas en las que la Sociedad participa, ya sea directamente o a través de alguna otra sociedad del Grupo, indicando su actividad, domicilio y porcentaje de participación.

Balance de fusión y notas explicativas

Grupo Ferrovial S.A.

En los siguientes cuadros se presenta un detalle del coste neto en libros y de los principales componentes de los fondos propios de las sociedades en las que la Grupo Ferrovial S.A. participa directamente a 30 de abril de 2009 en miles de euros:

Miles de euros							
Sociedades	% Participación	Coste en libros	Correcciones valorativas	Coste neto en libros	Capital (*)	Resto patrimonio neto (*)	Resultado neto del periodo (*)
Ferrovial Infraestructuras, S.A.	100%	973.703	0	973.703	878.041	1.277.807	17.885
Ferrovial Servicios, S.A.	99,88%	576.184	0	576.184	573.043	61.496	-13.450
Ferrovial Agromán, S.A.	99,99%	325.427	0	325.427	191.816	503.351	10.296
Betonial, S.A.	99%	35.699	-187	35.512	3.660	32.211	1.452
Ferrovial Financiera AIE	4,67%	20.000	0	20.000	432.499	5.081	-1.179
Grimaldi Investments, BV	99,50%	288.581	-275.259	13.322	20	14.587	-10
Alkes Reinsurance Ltd.	100%	3.000	0	3.000	3.000	(i) 0	(ii)
Ferrovial Inmobiliaria S.A.	99%	1.792	-600	1.192	600	-103.868	-7.992
Autovía de Aragón, S.A.	15%	579	-35	544	3.862	-9.288	-375
Promotora Ibérica de Negocios, S.A.	99%	582	-153	429	60	373	6
Ferrovial Telecomunicaciones, S.A.	99%	102	0	102	100	-381	-2
Ferrocop UK Ltd.	100%	210	0	210	210	(i) -17	(ii)
Ferrovial Inversiones, S.A.	99,98%	200	0	200	600	96	26
Frin Gold, S.A.	99%	89	-17	72	62	11	0
Remtecoclex, S.A.	99%	60	-2	58	60	-2	0
Baroslia, S.A.	99%	60	-3	57	60	-3	0
Burety S.L.	99%	6	0	6	3	8.058	168
Lemamara, S.L.	99%	3	-3	0	3	-27.463	-80.172
Otros	-	2.504	-2.499	4	1.947	-25.693	84.200
Total		2.228.780	-278.757	1.950.023	2.089.647	1.736.372	10.853

(*) Cifras no auditadas

(i) Dato a 31 de Diciembre de 2008.

(ii) Dato no disponible a 30 de abril de 2009

Las correcciones valorativas sobre las inversiones en el patrimonio de empresas del grupo y asociadas han sido calculadas y registradas de conformidad a lo establecido en el apartado tercero de las normas de valoración.

A 30 de abril de 2009 no existen saldos en este epígrafe en moneda distinta al euro.

Las sociedades que cotizan en Bolsa son Grupo Ferrovial, S.A., Cintra, S.A., y Budimex, S.A. siendo los datos de su cotización oficial los siguientes:

Cotización (euros/acción)	Grupo Ferrovial		
	S.A.	Cintra S.A.	Budimex S.A.
A 30 de Abril de 2009	22,07	4,16	15,79
Media del primer trimestre del ejercicio 2009	19,98	4,03	12,82

La cotización del cuadro anterior se expresa en euros por acción. En el caso de Budimex, S.A. se ha convertido a euros utilizando el tipo de cambio a 30 de abril de 2009 (4, 4326 PLZ/EUR), tanto para la cotización a 30 de abril de 2009 como para la cotización media del primer trimestre.

7. DERIVADOS

7.1. Derivados

A continuación se presenta el detalle de las coberturas y sus correspondientes valores razonables a 30 de abril de 2009, así como el vencimiento de los noacionales con los que están vinculados.

Miles de euros	Vencimientos noacionales						
	Valor razonable a 30/04/09	31/12/09	31/12/10	31/12/11	31/12/12	31/12/13 y siguientes	TOTAL
Forward venta euro y Otros	14.862	110.691	0	0	0	0	110.691
Total saldos en el Activo	14.862	110.691	0	0	0	0	110.691
Equity Swaps	-107.848	10.118	20.503	46.495	30.214	92.755	200.085
Total saldos en el Pasivo	-107.848	10.118	20.503	46.495	30.214	92.755	200.085

Balance de fusión y notas explicativas

Grupo Ferrovial S.A.

Los nocionales relacionados en esta tabla incluyen la totalidad de los mismos contratados a 30 de abril de 2009. De esta forma se presentan los vencimientos de los mismos con signo positivo.

Descripción de principales coberturas y su impacto en resultado y patrimonio

A continuación se explica la variación del valor razonable de coberturas financieras a 30 de abril de 2009 así como las principales características de los derivados contratados por la Sociedad:

Miles de euros	Valor razonable			Impacto en Balance			Impacto en PyG		
	Saldo a 30/04/09	Saldo a 31/12/08	Variación	Impacto en Reservas	Diferencias de cambio	Otros impactos	Valor razonable	Otros impactos	TOTAL
Forward venta euro y Otros	14.862	21.690	-6.828	0	0	0	-6.828	0	-6.828
Equity Swaps	-107.848	-111.493	3.645	0	0	-5.910	9.555	0	3.645
Total coberturas financieras	-92.986	-89.803	-3.183	0	0	-5.910	2.727	0	-3.183

Dentro de los Equity Swaps, se incluyen los contratos de permuta financiera que la Sociedad realiza con el objeto exclusivo de cubrir el impacto patrimonial de los planes de opciones sobre acciones. Dichos contratos son considerados derivados no eficientes reconociendo el resultado de los mismos a través del epígrafe de resultados financieros. El detalle y características de los mencionados contratos de permuta financiera se encuentran desglosado en la nota 17 del presente documento.

El impacto en el resultado del periodo correspondiente a los Equity Swaps es debido a la mejora en el valor de cotización de Grupo Ferrovial S.A., que pasa de los 19,58 euros/acción de 31 de Diciembre de 2008 a los 22,07 euros/acción de 30 de Abril de 2009.

Grupo Ferrovial tiene concedido un préstamo a corto plazo en libras a su filial Lernamara por importe de 164.716 miles de libras (valor nominal). Con objeto de evitar variaciones en los flujos de efectivo derivados del citado préstamo motivados por oscilaciones en los tipos de cambio, la Sociedad tiene contratado un Forward euro-libra. El nocional cubierto representa un 60% del nominal del citado crédito.

8. OTROS ACTIVOS FINANCIEROS A CORTO PLAZO

A 30 de Abril de 2009 el saldo del epígrafe recoge el valor de los depósitos que la compañía tiene constituidos en garantía (caja restringida) de la liquidación de los Equity Swaps que tiene contratados (35.050 miles de euros) y la parte correspondiente al dividendo aprobado en concepto de rendimiento de las acciones vinculadas a los contratos de permuta financiera que la sociedad tiene suscritos (11.282 miles de euros) y cuyas condiciones se detallan en la nota 17.

El movimiento del periodo viene determinado fundamentalmente por la liquidación a vencimiento de la inversión en Letras del Tesoro que mantenía la sociedad a 31 de diciembre de 2008 (-21.500 miles de euros), y que devengaban un tipo de interés del 2.02%, y el reconocimiento de los rendimientos citados en el párrafo anterior (11.282 miles de euros).

Balance de fusión y notas explicativas

Grupo Ferrovial S.A.

9. CRÉDITOS Y DEUDAS CON EMPRESAS DEL GRUPO

A continuación se presenta un detalle de los saldos que mantiene la Sociedad a la fecha del Balance de fusión, con las sociedades que forman su grupo:

Miles de euros						
Sociedades	Créditos a largo plazo	Clientes	Créditos a corto plazo	Deudas a largo plazo	Deudas a corto plazo	Proveedores
Ferrovial Agromán, S.A.	0	235	274	0	1.272.626	34
Lernamara, S.A.	380.797	0	190.296	0	0	0
Ferrovial Financiera AIE	0	0	81.592	117.598	19.600	0
Grimaldi Investment, BV	20.191	0	45	0	0	0
Ferrovial Inversiones, S.A.	0	0	0	0	400	0
Ferrovial Infraestructuras, S.A	859.177	0	0	0	54.591	0
Autovía de Aragón	1.501	0	53	0	3	0
Ferrovial Servicios, S.A	339.048	89	983.532	0	0	118
Can-am	0	0	0	0	1.181	0
Inversiones Trenza	47	0	0	0	58	0
Ferrovial Fisa	125.000	130	1.170	0	0	0
Cintra, S.A	0	2.167	3.115	0	0	126
Dornier	0	0	4	0	0	0
Ferrovial Aeropuertos	0	1.280	11.156	0	0	0
Triconitex	0	0	5.618	0	0	0
Burety	0	0	0	0	13.933	0
Ferrovial Emisiones, S.A	0	0	0	0	26.204	0
Aeropuerto Belfast	0	0	0	0	5.921	0
Cespa, S.A	0	46	0	0	0	13
Cadagua	0	12	0	0	0	4
Otras	0	382	22	0	574	11
Total empresas del grupo	1.725.761	4.341	1.276.877	117.598	1.395.091	306

Los créditos a largo plazo corresponden a préstamos a largo plazo y a préstamos participativos cuyas condiciones están normalmente establecidas en función de los resultados de la empresa. Las deudas y créditos a corto plazo con las empresas del Grupo constituyen el principal componente del activo y del pasivo circulante de la compañía. Los créditos concedidos a empresas del grupo con independencia de su plazo devengan intereses similares a los de mercados (entre un 4% y un 4,75%).

Así mismo, por parte de la Sociedad, se realizan determinados servicios de apoyo a la gestión, que son repercutidos como prestación de servicios a las distintas filiales que forman parte del Grupo Ferrovial.

10. EXISTENCIAS

La composición de las existencias de la Sociedad a 30 de abril de 2009 es la siguiente:

Miles de euros	
Existencias	Saldo a 30/04/09
Existencias comerciales	22
Correcciones valorativas	0
Total existencias comerciales	22
Materias primas y otros aprovisionamientos	810
Correcciones valorativas	0
Total materias primas y otros aprovisionamientos	810
Productos terminados	108
Correcciones valorativas	-7
Total productos terminados	101
Total existencias	933

A 30 de abril de 2009 no existen compromisos de compra-venta, gastos financieros activados ni existencias sujetas a restricciones de titularidad o pignoradas como garantía de pasivos.

Balance de fusión y notas explicativas

Grupo Ferrovial S.A.

Tampoco existen a dicha fecha embargos sobre ninguna de las existencias de la compañía ni limitación alguna a la disponibilidad de las mismas.

11. FONDOS PROPIOS

Capital social y prima de emisión

Al 30 de abril de 2009 el capital social de Grupo Ferrovial, S.A. estaba representado por 140.264.743 acciones de 1 euro de valor nominal, totalmente suscritas y desembolsadas.

La totalidad de las acciones están admitidas a cotización en la Bolsa de Madrid.

La prima de emisión asciende a 193.192 miles de euros, y tiene el carácter de reserva de libre disposición.

A 30 de abril de 2009 el accionista que posee más de un 10% del capital social de Grupo Ferrovial, S.A. es Portman Baela, S.L. con un 58,3%.

Reserva legal

De acuerdo con el Texto Refundido de la Ley de Sociedades Anónimas, debe destinarse una cifra igual al 10% del beneficio del ejercicio a la reserva legal hasta que ésta alcance, al menos, el 20% del capital social. La reserva legal podrá utilizarse para aumentar el capital en la parte de su saldo que exceda del 10% del capital ya aumentado.

Salvo para la finalidad mencionada anteriormente, y mientras no supere el 20% del capital social, esta reserva sólo podrá destinarse a la compensación de pérdidas, siempre que no existan otras reservas disponibles suficientes para este fin.

A 30 de abril de 2009 esta reserva se encuentra dotada en su totalidad.

Acciones propias

A 30 de abril de 2009, en número de acciones propias que la sociedad mantiene como autocartera asciende a 1.250.374 acciones valoradas a un coste medio de 41,745 euros/acción.

Durante el periodo la Sociedad no ha realizado operaciones con acciones propias.

Reserva de revalorización (Real Decreto - Ley 7/1996)

Acogiéndose a lo permitido por el Real Decreto – Ley 7/1996, la Sociedad procedió a actualizar el valor de su inmovilizado material.

Durante el ejercicio 1998 las autoridades tributarias dieron conformidad al saldo de esta reserva, a 1.948 miles de euros, por lo que podrá ser destinado libre de impuestos a:

- Eliminación de resultados negativos de ejercicios anteriores.
- Ampliación de capital.
- Reservas de libre disposición a partir del 31 de diciembre de 2007, si bien no será distribuible en tanto la plusvalía monetaria no se haya realizado. Se entiende que la plusvalía monetaria se realiza en la medida en que los elementos revalorizados sean amortizados, enajenados o dados de baja en libros de contabilidad. A 30 de Abril de 2009 solo parte de la reserva sería distribuible (443 miles de euros) al no haberse realizado la plusvalía monetaria en su totalidad.

Distribución de Resultados

Durante el periodo se ha procedido a la aplicación de los resultados del ejercicio 2008 (109.698 miles de euros) con abono a reservas voluntarias (40.190 miles de euros) y a dividendo (69.507 miles de euros). El importe del dividendo a cuenta corresponde a un dividendo de 0,5 euros por acción entregado a cuenta del resultado del ejercicio 2008 según lo acordado por el Consejo de Administración en su reunión de 30 de Octubre de 2008.

Balance de fusión y notas explicativas

Grupo Ferrovial S.A.

Distribución de Dividendos

En el periodo, de acuerdo a lo aprobado en la Junta General celebrada el 30 de Abril de 2009, se ha procedido a la distribución de un dividendo de 1,5 euros por acción (208.522 miles de euros) con cargo a reservas voluntarias.

12. PROVISIONES A LARGO PLAZO

En este epígrafe la sociedad tiene registrada una provisión por valor de 109.518 miles de euros por los resultados negativos de su filial Ferrovial FISA S.L. generados por las correcciones valorativas efectuadas por esta sobre determinados activos financieros e inmobiliarios de su propiedad. Además, durante el periodo la Sociedad ha registrado en este epígrafe una provisión por valor de 1.469 miles de euros por los fondos propios negativos de su filial Triconitex S.L.

Adicionalmente, el principal movimiento producido a 30 de abril de 2009 corresponde a la corrección valorativa registrada por la inversión en su filial Lernamara, S.L., filial que ostenta como único activo representativo su participación del 4,85% en el capital de FGP Topco (Grupo BAA) por importe de 96.435 miles de euros. Dado que la sociedad tienen totalmente provisionada su participación en el capital de su filial Lernamara S.L. se ha constituido la provisión de riesgos y gastos mencionada con el objeto de cubrir el riesgo existente sobre préstamos otorgados que se mantienen con dicha filial debido a la situación patrimonial de esta.

Dicha corrección valorativa tiene su origen en un deterioro del valor de los activos del Grupo BAA basado en la última estimación sobre el posible precio de venta del Aeropuerto de Gatwick y en la actualización de los planes de negocio del resto de aeropuertos. La valoración de dicha inversión ha sido calculada como diferencia entre el valor actual de los flujos futuros, según el plan de negocios de cada aeropuerto para cada año, utilizando la metodología del Adjusted Present Value (APV) y el valor nominal de la deuda existente en dicho Grupo.

Las principales hipótesis asumidas en dichas valoraciones son:

- Rentabilidad sobre activos entre un 6,2% y un 7,1%.
- Inversión prevista en términos reales en los próximos 10 años de 15.000 millones de libras.
- Tasas de descuento desapalancadas aplicadas para calcular el valor recuperable de los aeropuertos regulados entre el 7,73% y el 8,06%.

13. DEUDAS CON ENTIDADES DE CRÉDITO

A continuación se presenta un cuadro con la evolución de las deudas con entidades de crédito de Grupo Ferrovial, S.A. a 30 de abril de 2009:

Miles de euros	
Deudas con entidades de crédito	Saldo a 30/04/09
Vencimiento a corto plazo	231.913
Vencimiento a largo plazo	736.886
Total deudas con entidades de crédito	968.799

Los endeudamientos contenidos en este epígrafe han devengado durante el periodo un tipo de interés medio ponderado del 1,49% no existiendo en ningún caso garantías reales otorgadas por la sociedad sobre los mismos.

El detalle del importe de los vencimientos nominales de las principales deudas bancarias es el siguiente:

Deudas con entidades de crédito (valor nominal)	Miles de euros					TOTAL
	2009	2010	2011	2012	2013	
Contrato de financiación 2004	200.000					200.000
Contrato de financiación 2006		152.043	152.043	101.362		405.447
Contratos de financiación 2008		75.000	100.000	75.000	82.500	332.500
Otros contratos	30.496					30.496
Total deudas con entidades de crédito (valor nominal)	230.496	227.043	252.043	176.362	82.500	968.443

Las diferencias entre los importes nominales de la tabla anterior y la deuda contable a 30 de abril de 2009, se debe principalmente a la diferencia entre el valor nominal de las deudas y el valor contable, que se ve afectado por determinados ajustes derivados de la normativa contable aplicable.

Balance de fusión y notas explicativas

Grupo Ferrovial S.A.

Con el objeto de informar sobre la exposición al riesgo de tipo de interés, a continuación se adjunta un detalle de los diferentes componentes de la deuda desglosando la parte sujeta a tipo fijo, la parte cubierta con derivados, y la parte sujeta a tipo variable.

Miles de euros		
Tipo de deuda	Saldo a 30/04/09	%
Deuda a tipo fijo	0	0%
Deuda cubierta	0	0%
Deuda a tipo variable	968.799	100%
Total deudas con entidades de crédito	968.799	100%

Algunos de los acuerdos de financiación de la Sociedad están sujetos a cláusulas de cumplimiento de ratios, por lo que la Sociedad está obligada a alcanzar ciertos indicadores de rendimiento claves. A 31 de Diciembre de 2008 la sociedad cumplía con los covenants vigentes vinculados a las principales deudas financieras.

En cuanto a la deuda expuesta de la Sociedad, una variación de 100 puntos básicos en el tipo de interés, supondría un impacto en la cuenta de pérdidas y ganancias por importe de 9.684 miles de euros (6.779 miles de euros en resultado neto).

14. IMPUESTOS DIFERIDOS Y SITUACIÓN FISCAL

El detalle del movimiento de los Impuestos Anticipados y Diferidos durante el periodo es el siguiente:

Miles de euros		
Impuestos diferidos	Activo	Pasivo
Saldo a 31/12/08	74.160	71.908
Generación de impuestos diferidos	28.930	
Reversión de impuestos diferidos	-2.873	-1.773
Saldo a 30/04/09	100.218	70.135

El movimiento en los impuestos diferidos de activo corresponde al impacto fiscal de la reversión de provisiones no deducibles (-2.873 miles de euros) y al impacto fiscal de la dotación de las provisiones por los fondos propios negativos de Trinonitex S.L. y los resultados negativos de Lernamara S.L. mencionadas en la nota 12 (28.930 miles de euros).

Los impuestos diferidos de Pasivo han registrado un movimiento correspondiente a diferidos relacionados con la valoración a valor razonable de instrumentos derivados.

El movimiento del activo por impuesto corriente a 30 de abril de 2009 se corresponde principalmente con el gasto por impuesto sobre sociedades corriente generado en el 2009 que se obtiene de aplicar el tipo impositivo del 30% sobre el resultado antes de impuestos a esa fecha ajustado por la reversión y/o la dotación de las provisiones fiscalmente no deducibles.

Con fecha 16 de julio de 2007 se comunicó a la Sociedad el inicio de actuaciones inspectoras para el Impuesto sobre Sociedades ejercicios 2002 – 2005, el Impuesto sobre el Valor Añadido 2003-2005 y el Impuesto sobre la Renta de las Personas Físicas 2003 – 2005.

A 30 de abril de 2009 el proceso de inspección por el Impuesto sobre Sociedades se encuentra en fase de aportación de documentación para su comprobación.

En relación con el proceso de inspección por el Impuesto sobre el Valor Añadido, a 30 de abril de 2009 existe un acta incoada a la Sociedad por importe de 5.312 miles de euros que se encuentra en fase de alegaciones previas al Acuerdo de Liquidación Confirmatorio.

Han finalizado las actuaciones inspectoras para el Impuesto sobre la Renta de las Personas Físicas 2003 -2005. Las actas derivadas de las mismas han sido firmadas en conformidad y ascienden a un importe de 64 miles de euros.

15. GARANTÍAS COMPROMETIDAS CON TERCEROS Y OTROS PASIVOS CONTINGENTES

Entre los pasivos de carácter contingente de la Sociedad se incluyen los correspondientes a la responsabilidad normal de las empresas constructoras por la ejecución y terminación de sus contratos de obra, y correspondiendo en este caso a los formalizados por las Uniones Temporales de Empresas en las que la Sociedad participa. Por otra parte, la Sociedad interviene como parte demandada en diversos litigios. En opinión de los Administradores de la Sociedad, el posible efecto final en los estados financieros adjuntos de los hechos antes referidos no sería en ningún caso significativo.

Al 30 de abril de 2009 la Sociedad tiene otorgadas cartas de garantía por importe de 531 millones de euros. De este importe, 496 millones de euros corresponden a garantías aportadas por la Sociedad frente a la deuda de su filial Ferrovial Infraestructuras S.A., y los 35 millones de euros restantes corresponden a garantías aportadas a la deuda de su filial Marjeshvan S.L. en cumplimiento de las obligaciones contractuales que la filial tiene con las correspondientes entidades financieras.

Dichas deudas están sujetas a un ratio de garantía mediante el cuál el valor de mercado de los activos pignorados debe ser, al menos el 130% del importe dispuesto del préstamo. Las cartas de garantía otorgadas por Grupo Ferrovial tienen por objeto el cumplimiento de dicho ratio.

Adicionalmente, a 30 de abril de 2009, la sociedad tiene en curso un Recurso contencioso-administrativo ante el Tribunal Superior de Justicia de Andalucía contra un Acta de I.T.P. y A.J.D. y la sanción impuesta, por un importe de 2.286 miles de euros, más los intereses de demora correspondientes. El recurso se interpuso con fecha 8 de marzo de 2002, se ha presentado el escrito de demanda, y está pendiente de votación y fallo. En opinión de los Administradores de la Sociedad, existen argumentos jurídicos sólidos a favor de la posición procesal defendida por la sociedad en este procedimiento por lo que se espera una resolución totalmente favorable a sus intereses.

16. RETRIBUCIONES AL CONSEJO DE ADMINISTRACION Y DE LA ALTA DIRECCION: ANTICIPOS Y CRÉDITOS

A 30 de abril de 2009 existen anticipos de remuneraciones correspondientes al ejercicio 2009 por importe de 608.750 euros. Dicho importe se corresponde con las dietas percibidas por los Consejeros en 2008 y que, al no tener cabida en el límite máximo del 3% de los resultados consolidados del ejercicio atribuibles a la sociedad tras la aprobación de las correspondientes cuentas anuales (Art. 25 Estatutos), se acordó por el Consejo de Administración imputar a la remuneración correspondiente al ejercicio 2009 o siguientes.

En el siguiente cuadro se indica las sumas individualmente recibidas por los Consejeros por este concepto:

Consejero	Total anticipos (Euros)
Rafael del Pino y Calvo-Sotelo	70.250,00
Santiago Bergareche Busquet	62.250,00
Jaime Carvajal Urquijo	68.250,00
Joaquín Ayuso García	56.250,00
Portman Baela, S.L.	41.750,00
Juan Arena de la Mora	54.250,00
Santiago Eguidazu Mayor	54.250,00
Gabriele Burgio	61.750,00
María del Pino y Calvo-Sotelo	56.250,00
Santiago Fernández Valbuena	27.250,00
José María Pérez Tremps	56.250,00
TOTAL	608.750,00

A 30 de abril de 2009 no existen saldos pendientes con la alta dirección (1).

(1) A efectos de esta nota, y de acuerdo a lo establecido en el Reglamento del Consejo, forman parte de la alta dirección: Los Consejeros Ejecutivos, los miembros del Comité de dirección de Grupo Ferrovial S.A., y todos aquellos que tengan dependencia directa del órgano de administración, de la Comisión Ejecutiva o de Consejeros Delegados de la Sociedad, además del Director de Auditoría Interna en todo caso.

17. SISTEMA RETRIBUTIVO MEDIANTE ENTREGA DE OPCIONES SOBRE ACCIONES

Actualmente existen los siguientes planes de opciones sobre acciones de la sociedad Grupo Ferrovial, S.A. cuyas características se detallan a continuación:

Plan de opciones sobre acciones (Partícipes / Fecha de otorgamiento)	Número de opciones concedidas	Precio de ejercicio (euros)
Personal Directivo Grupo Ferrovial / Julio 2003	1.800.000	24,23
Personal Alta Dirección Grupo Ferrovial / Abril 2004	1.583.000	33,65
Personal Directivo Amey - Cespa / Junio 2004	130.000	34,04
Personal Directivo Grupo Ferrovial / Octubre 2005	1.606.360	63,54
Personal Alta Dirección Grupo Ferrovial / Mayo 2006	898.000	65,92
Personal Directivo BAA / Febrero 2007	1.276.203	73,19 - 78,54
Personal Directivo BAA / Julio-Noviembre 2007	1.212.062	61,40 - 73,80
Personal Directivo Grupo Ferrovial / Noviembre 2007	2.000.000	59,96
Personal Alta Dirección Grupo Ferrovial / Abril 2008	1.522.800	48,50
Personal Directivo BAA / Julio-Noviembre 2008	1.626.880	24,07 - 43,30
Ampliaciones Planes Personal Directivo Grupo Ferrovial	301.800	28,96 - 73,53

Todos los planes de opciones sobre acciones tienen un plazo para su ejercicio de 3 años desde la fecha de concesión de las mismas y 5 años para su ejercicio en el caso de Alta Dirección y directivos de Grupo Ferrovial S.A. y sus filiales (pendiente de aprobación en el caso de la alta dirección) siempre que se cumplan unas tasas mínimas de rentabilidad sobre fondos propios consolidados de Grupo Ferrovial, EBITDA o Resultado bruto de explotación sobre activos productivos netos.

El precio de ejercicio se calcula como la media aritmética de cambios medios ponderados de las veinte sesiones bursátiles anteriores siendo equivalente cada opción al ejercicio de una opción al mencionado precio.

El resumen del movimiento de los planes de opciones sobre acciones de la sociedad a 30 de Abril de 2009 es el siguiente:

Opciones sobre acciones	Número de opciones
Opciones a 31/12/08	11.890.383
Renuncias	-37.720
Opciones a 30/04/09	11.852.663

No ha existido concesión de nuevos planes durante el periodo.

Con el objeto de cubrir el posible quebranto patrimonial que para la sociedad puede significar el ejercicio de estos sistemas retributivos, Grupo Ferrovial contrató en el momento de su otorgamiento contratos de Permuta Financiera. Mediante dichos contratos Grupo Ferrovial se asegura que en el momento en que se ejecuten las opciones por lo empleados se perciba una cantidad igual a la revalorización experimentada por las acciones.

Se articulan mediante un contrato de Permuta Financiera por el que la entidad se compromete al pago en metálico a Grupo Ferrovial de cantidades equivalentes al rendimiento de acciones de Grupo Ferrovial, y Grupo Ferrovial se compromete al pago de una contraprestación. Las características principales de este contrato son las siguientes:

- El Número de acciones para la base de cálculo de ambos rendimientos es igual al número de opciones otorgadas en cada plan.
- El Precio por acción para la base de cálculo de ambos rendimientos coincide con el de ejercicio utilizado como base para la revalorización de la acción.

Balance de fusión y notas explicativas

Grupo Ferrovial S.A.

- Grupo Ferrovial pagará a la entidad un rendimiento basado en EURIBOR más un margen a aplicar sobre el resultado de multiplicar el número de acciones por el precio de ejercicio.
- La entidad financiera pagará a Grupo Ferrovial el equivalente a todos los dividendos generados por dichas acciones.

Grupo Ferrovial puede decidir rescindir parcial o totalmente el contrato y en ese caso:

- Si la cotización de la acción está por debajo del Precio de ejercicio por el que se otorgó el contrato, Grupo Ferrovial deberá de abonar a la entidad financiera concedente dicha diferencia.
- En el caso de que el precio de cotización en dicho momento esté por encima del de Ejercicio, Grupo Ferrovial percibirá la diferencia entre ambos importes.

Dichos contratos tienen la consideración a efectos contables de derivados, siendo un tratamiento el establecido en general para este tipo de productos financieros. A 30 de abril de 2009 se ha registrado un beneficio de 9 millones de euros que suponen un impacto en el resultado neto de Grupo Ferrovial, S.A. de 7 millones de euros en relación con dichos contratos.

La cantidad soportada por Grupo Ferrovial, S.A. por el pago a la entidad financiera correspondiente del rendimiento mencionado con anterioridad, neta de los dividendos generados por las acciones vinculadas a los contratos de permuta financiera, asciende a 1 millón de euros. El resto de los costes derivados de dichos instrumentos es repercutido a las cabeceras de negocio de acuerdo con el número de acciones entregadas a los directivos de cada división. También se repercuten a las cabeceras de negocio las eventuales liquidaciones en el supuesto de que el precio de cotización de la acción esté por debajo del precio de ejercicio a vencimiento respecto de cualquiera de los planes vigentes en cada momento.

18. INFORMACIÓN SOBRE OPERACIONES VINCULADAS

18.1. Aprobación de transacciones

Conforme al Reglamento del Consejo de Administración, toda transacción profesional o comercial con Grupo Ferrovial S.A. o sus sociedades filiales de las personas que luego se citan, requiere la autorización del Consejo, previo informe de la Comisión de Auditoría y Control. Tratándose de transacciones ordinarias con sociedades pertenecientes al Grupo Ferrovial, bastará que el Consejo de Administración apruebe, de forma genérica, la línea de operaciones. La autorización no es precisa, sin embargo, en aquellas transacciones que cumplan simultáneamente estas tres condiciones:

1. Que se realicen en virtud de contratos cuyas condiciones estén estandarizadas y se apliquen en masa a muchos clientes.
2. Que se realicen a precios o tarifas establecidos con carácter general por quien actúe como suministrador del bien o servicio de que se trate.
3. Que su cuantía no supere el 1% de los ingresos anuales de la Sociedad.

A este régimen se encuentran sometidos:

- Los Consejeros de Grupo Ferrovial S.A. El solicitante de la autorización deberá ausentarse de la sala de reuniones mientras el Consejo delibera y vota sobre ella y no podrá ejercer ni delegar su derecho de voto.
- Los accionistas de control.
- Las personas físicas que representen a aquellos Consejeros que sean personas jurídicas.
- Los integrantes de la Alta Dirección.
- Otros directivos que el Consejo de Administración pueda designar individualmente.
- Y las Personas Vinculadas a todas las personas encuadradas en las categorías antes enunciadas, conforme éstas se definen en el propio Reglamento.

18.2. Operaciones Vinculadas

Balance de fusión y notas explicativas

Grupo Ferrovial S.A.

A continuación se detallan los saldos existentes a 30 de abril de 2009 provenientes de transacciones que dentro del tráfico o giro de la Sociedad y de su Grupo y en condiciones de mercado se han efectuado hasta la fecha del Balance de fusión con las distintas partes vinculadas.

La Sociedad proporciona en este documento la información sobre estas operaciones de conformidad con las definiciones y los criterios de la Orden EHA/3050/2004, de 15 de Septiembre, del Ministerio de Economía y Hacienda y la Circular 1/2005, de 1 de abril, de la Comisión Nacional del Mercado de Valores.

Acionistas significativos

Se señalan, de forma individualizada, los saldos existentes en la fecha del Balance de fusión con los accionistas significativos (con signo positivo saldos deudores y negativos saldos acreedores), con miembros del "grupo familiar de control" (excepto aquellas personas físicas integrantes del mismo que son al tiempo Consejeros de la Sociedad, respecto de los cuales la información figura en el epígrafe siguiente) o entidades que guardan vinculación accionarial con personas pertenecientes a dicho "grupo familiar de control" (1):

Nombre/Denominación	Entidad del Grupo Ferrovial	Naturaleza de la operación	Tipo de operación	Saldo pendiente a 30/04/09 (Miles de euros)
Miembros del grupo familiar de control / entidades vinculadas a ellos	Ferrovial Servicios S.A.	Comercial	Prestación de la gestión integral de servicios en oficinas de Madrid	174
	Ferrovial Agroman S.A.	Comercial	Gestión de servicios	35

(1) Según comunicación remitida a la CNMV y a la sociedad el 28 de mayo de 2008, el "grupo familiar concertado" formado por D. Rafael del Pino y Moreno y sus hijos D^a María, D. Rafael y D. Leopoldo controla indirectamente, a través de la sociedad Portman Baela, S.L. el 58,317% (porcentaje actualizado a 31 de diciembre de 2008) del capital social de Grupo Ferrovial S.A. Debe significarse que D. Rafael del Pino y Moreno falleció el 14 de junio de 2008.

Operaciones con Consejeros y Alta Dirección

A 30 de abril de 2009 existen los siguientes saldos, distintos de los mencionados en la nota 16 anterior, con Consejeros y miembros de la Alta Dirección de la Sociedad o con compañías en las que determinados consejeros de la Sociedad son o han sido en algún momento del periodo, miembros del Consejo de Administración o miembros de la Alta Dirección en atención a lo dispuesto en el Apartado Segundo de la Orden EHA/3050/2004. Dichos saldos se detallan a continuación (con signo positivo aquellos saldos deudores y con negativo los acreedores)

Nombre/Denominación	Entidad del Grupo Ferrovial	Naturaleza de la operación	Tipo de operación	Saldo pendiente a 30/04/09 (Miles de euros)
		Comercial	Operaciones de Derivados Contratadas	-7.340
Banesto	Sociedades del grupo Ferrovial	Comercial	Saldo dispuesto de líneas de aval	-266.100
		Comercial	Saldo dispuesto de líneas de confirming y crédito documentario	-39.500
		Comercial	Saldo dispuesto de líneas de crédito	-302.800
Cepsa	Ferrovial Agroman S.A.	Comercial	Obra Civil	995
Cepsa	Grupo Cepsa	Comercial	Suministro Carburantes	-246
Cepsa	Grupo Cepsa	Comercial	Servicios RSU y Jardinería	3
Telefónica	Sociedades del grupo Ferrovial	Comercial	Servicios de Telefonía	-392
Ericsson	Ferrovial Servicios S.A.	Comercial	Gestión integral Edificio	36
Otras entidades vinculadas	Sociedades del grupo Ferrovial	Comercial	Servicios varios	12

Otra información sobre operaciones con accionistas y con Consejeros y Alta Dirección

A 30 de Abril no existen saldos pendientes por usos privados por parte de miembros del Consejo de Administración de la aeronave corporativa propiedad de Grupo Ferrovial.

19. ACONTECIMIENTOS POSTERIORES AL CIERRE

En relación con el proceso de inspección abierto por Impuesto de Sociedades mencionado en la nota 14, con fecha 1 de Junio de 2009 se han incoado actas firmadas en conformidad cuyo importe (3.702 miles de euros) será abonado dentro del periodo de pago voluntario que vence el 20 de Agosto. Dicho importe se encuentra totalmente provisionado y no tendrá impacto en la cuenta de resultados de la Sociedad.

Asimismo, en la misma fecha, han sido incoadas actas firmadas en disconformidad (565 miles de euros) que serán objeto de recurso y suspensión de pago mediante aportación de aval.

En relación con el proceso de inspección abierto por Impuesto sobre el Valor Añadido, recogido en la misma nota, en el mes de Junio se ha notificado el Acuerdo de Liquidación Corfirmatorio del Acta incoada a la Sociedad y que se

Balance de fusión y notas explicativas

Grupo Ferrovial S.A.

encontraba en fase de alegaciones. Dicho acuerdo será objeto de recurso y suspensión de pago mediante aportación de aval.

Aún cuando de los criterios fiscales que pudieran adoptar las autoridades fiscales en relación con los ejercicios abiertos a inspección pudieran derivarse otros pasivos fiscales de carácter contingente, estos no son susceptibles de cuantificación objetiva y, en opinión de la Dirección de la Sociedad, en todo caso, los pasivos resultantes no serán significativos.

Grupo Ferrovial S.A. anunció el pasado 30 de junio la firma con 35 entidades bancarias de un préstamo a 3 años de 3.300 millones de euros que permite una nueva financiación que agrupa en un único nivel la deuda corporativa de la matriz. Al margen de las financiaciones vigentes en sus filiales financieramente separadas, la cabecera del Grupo simplifica con esta firma su actual estructura financiera, al tiempo que garantiza la liquidez necesaria para acometer el plan de negocio previsto. Esta nueva estructura agrupa, el préstamo de Ferrovial Infraestructuras (1.764 millones de euros), los préstamos sindicados firmados en 2004 y 2006 así como los préstamos bilaterales y las líneas de circulante, de los que dispone el Grupo.

20. COMENTARIOS A LOS ANEXOS

Anexo I

En el Anexo I se presenta una relación de las sociedades del grupo distinguiendo aquellas consolidadas por integración global o proporcional y las empresas integradas por el método de puesta en equivalencia. Dicha relación se presenta por segmento también se indica por quien son auditadas y aquellas sociedades incluidas en el consolidado fiscal.

Balance de fusión y notas explicativas

Grupo Ferrovial S.A.

ANEXO I

Grupo Ferrovial S.A. y sociedades dependientes

EMPRESAS DEPENDIENTES

CORPORACIÓN

Empresa	Auditor	Empresa Matriz	% participación	Coste Neto Participación (millones de euros)	Domicilio
ESPAÑA					
Grupo Ferrovial, S.A.(a)	Price Waterhouse Coopers	Grupo Ferrovial, S.A.	100%	0	Madrid
Can-Am, S.A. Sociedad Unipersonal (a)		Grupo Ferrovial, S.A. (i)	99,98%	0	Madrid
Ferrovial Inversiones, S.A. (a)		Grupo Ferrovial, S.A. (i)	99%	36	Madrid
Betomial, S.A. (a)		Grupo Ferrovial, S.A. (i)	99%	0	Madrid
Burety, S.L. (a)		Grupo Ferrovial, S.A. (i)	99%	0	Madrid
Frin Gold, S.A.(a)		Grupo Ferrovial, S.A. (i)	99%	0	Madrid
Inversiones Trenza, S.A. (a)		Grupo Ferrovial, S.A. (i)	99%	0	Madrid
Promotora Ibérica de Negocios, S.A.(a)		Grupo Ferrovial, S.A. (i)	99%	0	Madrid
Alkes Reinsurance Limited	Price Waterhouse Coopers	Grupo Ferrovial, S.A.	100%	3	Irlanda
Marjeshvyan		Grupo Ferrovial, S.A. (i)	99%	0	Madrid
Remitecslx, S.A. (a)		Grupo Ferrovial, S.A. (i)	99%	0	Madrid
Stotewnd, S.A.(L)		Grupo Ferrovial, S.A. (i)	49%	0	Barcelona
Triconitex, S.L. (a)		Grupo Ferrovial, S.A. (i)	99%	0	Madrid
Ferrocop Uk		Grupo Ferrovial, S.A.	100%	1	Reino Unido
Dirgerfini (a)		Grupo Ferrovial, S.A. (i)	99%	0	Madrid
Finecofer (a)		Grupo Ferrovial, S.A. (i)	99%	0	Madrid
Baroslia, S.A. (a)		Grupo Ferrovial, S.A. (i)	99%	0	Madrid
(a) Forman parte del Perímetro Fiscal de Grupo Ferrovial, S.A.y sociedades dependientes		(i) Resto participación a través de Can-am, S.A. S.U.			
(L) en proceso de liquidación		(ii) Ferrovial Inversiones, S.A. 28,47%			

CONSTRUCCIÓN

Empresa	Auditor	Sociedad dominante	% Participación	Coste neto de la participación (millones de euros)	Domicilio
SPAIN					
Ferrovial Agromán, S.A. (a)	Price Waterhouse Coopers	Grupo Ferrovial, S.A. (i)	99,99%	317	Madrid
Aplicación Recursos Naturales, S.A. (a)	N/A	Ferrovial Agromán, S.A.(i)	99,97%	0	Barcelona
Cadagua, S.A. (a)	Price Waterhouse Coopers	Ferrovial Agromán, S.A.(i)	99,99%	79	Bilbao
Compañía de Obras Castillejos, S.A. (a)	Price Waterhouse Coopers	Ferrovial Agromán, S.A.(i)	99,70%	8	Madrid
Encofrados Deslizantes y Técnicas Especiales, S.A. (a)	Price Waterhouse Coopers	Ferrovial Agromán, S.A.(i)	99,07%	2	Madrid
Ditecpea, S.A.(a)	Price Waterhouse Coopers	Ferrovial Agromán, S.A.(i)	99,90%	1	Madrid
Ferrovial Conservación, S.A.(a)	Price Waterhouse Coopers	Ferrovial Agromán, S.A.(i)	99,01%	2	Madrid
Urbososte, S.A. (a)	N/A	Ferrovial Agromán, S.A.(i)	99,90%	1	Cartagena
Ferrovial Medioambiente y Energía, S.A. (a)	Price Waterhouse Coopers	Ferrovial Agromán, S.A. (i)	99,55%	1	Madrid
Discota XXI, S.L., S.Unipersonal (a)	N/A	Ferrovial Agromán, S.A.	100%	98	Madrid
Norvarem, S.A.U. (a)	N/A	Ferrovial Agromán, S.A.	100%	0	Madrid
Ferrovial Financiera A.I.E.	N/A	Ferrovial Agromán, S.A.(ii)	61,27%	265	Madrid
Tecnológica Lena, S.L.	Attest Consulting	Ferrovial Agromán, S.A.	50,0%	0	Asturias
Técnicas del Pretensado y Servicios Auxiliares, S.L. (a)	Price Waterhouse Coopers	Edytesa, S.A. (i) (a)	99,07%	3	Madrid
Sociedad Concesionaria de Prisiones Lledoners, S.A.U (a)	Price Waterhouse Coopers	Ferrovial Agromán, S.A.	100%	16	Cataluña
Concesionaria de Prisiones Figueras, S.A.U. (a)	Price Waterhouse Coopers	Ferrovial Agromán, S.A.	100%	11	Cataluña
Cadagua Ferrovial Industrial México		Cadagua, S.A. (vii)	75,10%	0	México
POLONIA					
Budimex, S.A.	Deloitte Audit Sp. z o.o.	Valvalia Holdings B.V.	59,06%	87	Varsovia
Budimex Dromex, S.A.	Deloitte Audit Sp. z o.o.	Budimex, S.A.	100%	108	Varsovia
Budimex Inwestycje Sp. z o.o.	Deloitte Audit Sp. z o.o.	Budimex, S.A.	100%	22	Varsovia
Budimex Dromex ComputerLand s.j.	Deloitte Audit Sp. z o.o.	Budimex Dromex, S.A.	67%	0	Varsovia
Unibud Sp z o.o.	Deloitte Audit Sp. z o.o.	Budimex Dromex, S.A.	100%	7	Bielik Podlaski
Mostostal Kraków S.A.	Deloitte Audit Sp. z o.o.	Budimex Dromex, S.A.	100%	3	Cracovia
Sprzet Transport Sp. z o.o.	Deloitte Audit Sp. z o.o.	Budimex Dromex, S.A.	100%	6	Cracovia
Centrum Konferencyjne Budimex Sp. z o.o.	N/A	Budimex Inwestycje Sp. z o.o.	100%	0	Licheń
Autopark Bydgoszcz Sp. z o.o.	N/A	Budimex Inwestycje Sp. z o.o.	100%	3	Bydgoszcz
Budimex Neurochemodol Sp. z o.o.	Deloitte Audit Sp. z o.o.	Budimex Inwestycje Sp. z o.o. (i)	50%	37	Varsovia
Zarat S.A.	Deloitte Audit Sp. z o.o.	Budimex Inwestycje Sp. z o.o.	100%	0	Varsovia
CHILE					
Ferrovial Agromán Chile, S.A.	Price Waterhouse Coopers	Ferrovial Agromán, S.A.	13,28%	4	Chile
Ferrovial Agromán Empresa Constructora Ltda.	Price Waterhouse Coopers	Ferrovial Agromán, S.A.(iii)	99,00%	0	Chile
Constructora Agromán Ferrovial Limitada	Price Waterhouse Coopers	Ferrovial Agromán, S.A.(v)	56,57%	0	Chile
Ferrovial Agromán Compañía Constructora Ltda.	Price Waterhouse Coopers	Ferrovial Agromán, S.A. (vii)	99,95%	0	Chile
Ferrovial Agromán Chile, S.A.	Price Waterhouse Coopers	Ferrovial Agromán Empresa Constructora Ltda.	86,52%	10	Chile
Ferrovial Agromán Latinoamérica, Ltda.	Price Waterhouse Coopers	Constructora Agromán Ferrovial Limitada (vi)	50%	0	Chile
CANADA					
Ferrovial Agromán Canada, Inc	N/A	Ferrovial Agromán, S.A.	100%	0	Canadá
HOLANDA					
Valvalia Holdings B.V.	No auditada	Discota XXI, S.L., S.Unipersonal (a)	100%	98	Holanda
PUERTO RICO					
Ferrovial Agroman LLC	BDO	Compañía de Obras Castillejos	100%		Puerto Rico
ESTADOS UNIDOS					
Ferrovial Agromán 56, LLC	BDO	Ferrovial Agromán Texas, LLC	100%	0	EEUU
Ferrovial Agromán US Corp.	BDO	Ferrovial Agromán, S.A.	100%	0	EEUU
Ferrovial Agromán Indiana, LLC	BDO	Ferrovial Agromán US Corp.	100%	0	EEUU
Indiana Toll-Roads Contractors, LLC	BDO	Ferrovial Agromán Indiana, LLC	75%	0	EEUU
Ferrovial Agromán Texas, LLC	BDO	Ferrovial Agromán US Corp.	100%	0	EEUU
Ferrovial Zachy Contractors, LLC	BDO	Ferrovial Agromán 56, LLC	50%	0	EEUU
W.W.Webber, LLC	BDO	Norvarem	100%	49	EEUU
Webber Management Group, LLC	BDO	Norvarem	100%	41	EEUU
Southern Crushed Concrete, LLC	BDO	Norvarem	100%	87	EEUU
Webber Barrier Services, LLC	BDO	Norvarem	100%	0	EEUU
IRLANDA					
Ferrovial Agromán Ireland Ltd.	Price Waterhouse Coopers	Ferrovial Agromán, S.A.	100%	0	Irlanda
REINO UNIDO					
Ferrovial Agromán UK, Ltd.	Price Waterhouse Coopers	Ferrovial Agromán, S.A.	100%	7	Reino Unido
Ferrovial Agromán Airports UK, Ltd.	Price Waterhouse Coopers	Ferrovial Agromán, S.A.	100%		Reino Unido
ALEMANIA					
PKZ Budimex	N/A	Budimex, S.A.	50%	0	Colonia
Budimex Bau	N/A	Budimex, S.A.	100%	0	Waltuf
(a) Forman parte del Perímetro Fiscal de Grupo Ferrovial, S.A.y sociedades dependientes					
(i) Resto a través de Can-Am, S.A.					
(ii) 3,5% Ferrovial Services, 4,67% Grupo Ferrovial, 30,64% Ferrovial Aeropuertos					
(iii) Resto a través de Ferrovial Agromán Chile					
(iv) 41,1% a través de Budimex Dromex, S.A.					
(v) 2,75% Ferrovial Agromán Chile, 40,3% Ferrovial Agromán Empresa Constructora Limitada					
(vi) 50% a través Ferrovial Agromán Empresa Constructora Limitada					
(vii) 1% a través de Ferrovial Agromán Chile					
(viii) 24,90% restante a través de Ferrovial Medioambiente y Energía, S.A.					

Balance de fusión y notas explicativas

Grupo Ferrovial S.A.

AEROPUERTOS

Empresa	Auditor	Empresa Matriz	% Participación	Coste Neto Participación (millones de euros)	Domicilio
REINO UNIDO					
FGP Topco Limited	Price Waterhouse Coopers	Ferrovial Infraestructuras, S.A. (i)	51%	3.589	Reino Unido
ADI Finance 1 Ltd	Price Waterhouse Coopers	FGP Topco Limited	100%	423	Reino Unido
ADI Finance 2 Ltd	Price Waterhouse Coopers	ADI Finance 1 Ltd	100%	423	Reino Unido
BAA Limited (*)	Price Waterhouse Coopers	ADI Finance 2 Ltd	100%	423	Reino Unido
BAA Airports Holdco Limited	Price Waterhouse Coopers	BAA Limited	100%	5.852	Reino Unido
BAA (Non des Topco) Limited	Price Waterhouse Coopers	BAA Limited	100%	2	Reino Unido
BAA (NDH2) Limited	Price Waterhouse Coopers	BAA Limited	100%	2	Reino Unido
ESPAÑA					
Ferrovial Infraestructuras, S.A. (a)	Price Waterhouse Coopers	Grupo Ferrovial, S.A.	100%	970	Madrid
Ferrovial Aeropuertos, S.A. (a)	Price Waterhouse Coopers	Ferrovial Infraestructuras, S.A.	100%	166	Madrid
Aeropuerto de Belfast, S.A. (a)	Price Waterhouse Coopers	Ferrovial Aeropuertos, S.A.	99%	0	Madrid
Lemamar S.L. (a)		Grupo Ferrovial, S.A.	100%	0	Madrid
CHILE					
Aeropuerto Cerro Moreno Sociedad Concesionaria, S.A.	Price Waterhouse Coopers	Ferrovial Aeropuertos, S.A.	99%	2	Chile
AUSTRALIA					
Ferrovial Sydney, Airport Investment Trust (L)	Deloitte	Ferrovial Aeropuertos, S.A.	100%		Sidney
Ferrovial Aeropuertos Australia Manag Ltd (L)		Ferrovial Aeropuertos, S.A.	100%		Sidney

(a) Forman parte del Perímetro Fiscal de Grupo Ferrovial, S.A. y sociedades dependientes

(L) en proceso de liquidación

(*) Al final del Anexo se incluye una relación de las sociedades del grupo BAA

(i) Lemamar, S.L. 4,87%

AUTOPISTAS Y APARCAMIENTOS

Empresa	Auditor	Empresa Matriz	% Participación	Coste Neto Participación (millones de euros)	Domicilio
ESPAÑA					
Cintra, Concesiones de Infraestructuras de Transporte, S.A. (b)	Price Waterhouse Coopers	Ferrovial Infraestructuras, S.A. (i)	63,11%	1.364	Madrid
Autopista del Sol, C.E.S.A. (b)	Price Waterhouse Coopers	Cintra, Concesiones de Infraestructuras de transporte, S.A.	80%	187	Madrid
Autopista Terrasa Marrieta, S.A. (b)	Price Waterhouse Coopers	Cintra, Concesiones de Infraestructuras de transporte, S.A.	76,28%	44	Barcelona
Autopista de Toronto S.L. (b)	Price Waterhouse Coopers	Cintra, Concesiones de Infraestructuras de transporte, S.A.	100%	9	Madrid
Inversora de Autopistas del Sur, S.L. (c)	Price Waterhouse Coopers	Cintra, Concesiones de Infraestructuras de transporte, S.A.	55%	177	Madrid
Autopista Madrid Sur C.E.S.A. (c)	Price Waterhouse Coopers	Inversora de Autopistas del Sur, S.L.	100%	659	Madrid
Inversora de Autopistas del Levante, S.L. (d)	Price Waterhouse Coopers	Cintra, Concesiones de Infraestructuras de transporte, S.A.	51,84%	48	Madrid
Autopista Madrid Levante, C.E.S.A. (d)	Price Waterhouse Coopers	Inversora de Autopistas del Levante, S.L.	100%	510	Madrid
Laerida, S.L. (b)	Price Waterhouse Coopers	Cintra, Concesiones de Infraestructuras de transporte, S.A.	100%	7	Madrid
Cintra Autopistas Integradas, S.A. (b)	Price Waterhouse Coopers	Cintra, Concesiones de Infraestructuras de transporte, S.A. (i)	100%	1	Madrid
M-203 Alcalá-O'Donnell (b)	Price Waterhouse Coopers	Cintra Autopistas Integradas, S.A.	100%	65	Madrid
Cintra Inversora Autopistas de Cataluña, S.A. (b)	Price Waterhouse Coopers	Cintra, Concesiones de Infraestructuras de Transporte, S.A.	100%	6	Barcelona
Inversora Autopistas de Cataluña, S.A. (b)	Price Waterhouse Coopers	Cintra Inversora Autopistas de Cataluña, S.A.	100%	3	Barcelona
Cintra Aparcamientos, S.A. (b)	Price Waterhouse Coopers	Cintra, Concesiones de Infraestructuras de transporte, S.A.	99,92%	63	Madrid
Domier, S.A. (b)	Price Waterhouse Coopers	Cintra Aparcamientos, S.A.	100%	21	Madrid
Fiemet, S.A. (b)	Price Waterhouse Coopers	Cintra Aparcamientos, S.A. (ii)	99,50%	1	Madrid
Guadianapark, S.A.		Cintra Aparcamientos, S.A.	75%	1	Madrid
Balsol 2001, S.A. (b)		Cintra Aparcamientos, S.A. (iii)	100%	3	Gerona
Estacionamientos Alhondiga, S.A. (IP)	Attest	Cintra Aparcamientos, S.A.	50%	1	Bilbao
Aparcamientos de Bilbao, S.A.	Attest	Cintra Aparcamientos, S.A.	75%	1	Bilbao
Aparcamientos Guipuzcoanos, S.L.		Estacionamientos Guipuzcoanos S.A.	60,13%	1	San Sebastián
Estacionamientos Guipuzcoanos S.L.	Price Waterhouse Coopers	Cintra Aparcamientos, S.A.	100%	41	San Sebastián
Estacionamiento y Galería Comercial Indautxu, S.A.		Cintra Aparcamientos, S.A.	100%	0	Bilbao
Guipuzcoa Parking Siglo XXI, S.A.	Attest	Estacionamientos Guipuzcoanos S.A.	60%	1	San Sebastián
Serrano Park, S.A.	Deloitte	Cintra Aparcamientos, S.A.	50%	9	Madrid
Cintra Car Parks UK, Ltd.	Bird Luckin	Cintra Aparcamientos, S.A.	100%	0	Reino Unido
Concha Parking, S.A.		Estacionamientos Guipuzcoanos S.A.	60%	2	Madrid
PORTUGAL					
Euroscut Norte Litoral, S.A.	Price Waterhouse Coopers	Cintra, Concesiones de Infraestructuras de transporte, S.A.	75,53%	76	Portugal
Euroscut - Sociedade Concessionaria da Sout do Algarve, S.A.	Price Waterhouse Coopers	Cintra, Concesiones de Infraestructuras de transporte, S.A.	77%	35	Portugal
Euroscut Azores S.A.	Price Waterhouse Coopers	Cintra, Concesiones de Infraestructuras de transporte, S.A.	89%	31	Portugal
HOLANDA					
Algarve International B.V.	Price Waterhouse Coopers	Cintra, Concesiones de Infraestructuras de transporte, S.A.	77%	0	Holanda
407 Toronto Highway B.V.		Autopista de Toronto S.L.	100%	369	Holanda
CHILE					
Cintra Chile Limitada	Price Waterhouse Coopers	Cintra, Concesiones de Infraestructuras de transportes, S.A.	100%	305	Chile
Cintra Inversiones Chile Ltda.	Price Waterhouse Coopers	Cintra Chile Limitada	100%	0	Chile
Colipulli Temuco, S.A.	Price Waterhouse Coopers	Cintra Chile Limitada	100%	58	Chile
Temuco Rio Bueno, S.A. (a)	Price Waterhouse Coopers	Cintra Chile Limitada	75%	5	Chile
Talca-Chillan, sociedad concesionaria S.A.	Price Waterhouse Coopers	Cintra Chile Limitada	67,61%	11	Chile
Autopista del Bosque, S.A.	Price Waterhouse Coopers	Cintra Chile Limitada	100%	7	Chile
Autopista del Maipo, S.A.	Price Waterhouse Coopers	Cintra Chile Limitada	100%	93	Chile
POLONIA					
Autostrada Poludnie, S.A.		Cintra, Concesiones de Infraestructuras de transporte, S.A.	90%	13	Polonia
CANADA					
407 International Inc.	Price Waterhouse Coopers/ Deloitte	Cintra Canada Inc.	53,23%	261	Canadá
Cintra Canada Inc.	Price Waterhouse Coopers/ Deloitte	407 Toronto Highway B.V.	100%	0	Canadá
IRLANDA					
Eurolink Motorway Operation (M4-M6), Ltd.	Price Waterhouse Coopers	Cintra, Concesiones de Infraestructuras de transportes, S.A.	86%	3	Irlanda
Financinfrastructures	Price Waterhouse Coopers	Cintra, Concesiones de Infraestructuras de transportes, S.A.	100%	65	Irlanda
Cinsac, Ltd		Cintra, Concesiones de Infraestructuras de transportes, S.A.	100%	0	Irlanda
Eurolink Motorway Operation (M3), Ltd.	Price Waterhouse Coopers	Cinsac, Ltd	95%	0	Irlanda
ESTADOS UNIDOS					
Cintra Zachry, LP (iv)		Cintra Texas Corp	84,15%	2	Estados Unidos
Cintra Zachry, GP		Cintra Texas Corp	85%	0	Estados Unidos
Cintra Texas Corp		Cintra US Corp	100%	3	Estados Unidos
Cintra Developments, LLC		Cintra Texas Corp	100%	0	Estados Unidos
Cintra Skyway LLC	Price Waterhouse Coopers	Cintra US Corp	100%	196	Estados Unidos
Cintra US Corp	Price Waterhouse Coopers	Laerida	100%	538	Estados Unidos
SCC Holding LLC	Price Waterhouse Coopers	Cintra Skyway LLC	55%	196	Estados Unidos
Skyway Concession Co LLC	Price Waterhouse Coopers	SCC Holding LLC	100%	440	Estados Unidos
Cintra ITR LLC	Price Waterhouse Coopers	Cintra US Corp	100%	266	Estados Unidos
Cintra Texas 56, LLC	Price Waterhouse Coopers	Cintra US Corp	100%	58	Estados Unidos
SH-130 Concession Company, LLC	Price Waterhouse Coopers	Cintra Texas 56, LLC	65%	58	Estados Unidos
ANDORRA					
Aparcamient Escaldes Centre, S.A.		Cintra Aparcamientos, S.A.	100%	11	Andorra

(a) Forman parte del Perímetro Fiscal de Grupo Ferrovial, S.A. y sociedades dependientes

(b) Forman parte del Perímetro Fiscal de Cintra Concesiones de Infraestructuras de Transporte, S.A.

(c) Forman parte del Perímetro Fiscal de Inversora de Autopistas del Sur, S.L.

(d) Forman parte del Perímetro Fiscal de Inversora de Autopistas de Levante, S.L.

(i) Resto a través Marjesvan y bolsa

(ii) Resto 0,5% Cintra Aparcamientos, S.A.

(iii) Resto 50% Domier, S.A.

(iv) Resto 1% Cintra Zachry, GP

Balance de fusión y notas explicativas

Grupo Ferrovial S.A.

SERVICIOS

Empresa	Auditor	Empresa Matriz	% Participación	Coste Neto Participación (Miles Euros)	Domicilio
ESPAÑA					
Ferrovial Servicios, S.A (a)	BDO	Grupo Ferrovial, S.A. (i)	99,88%	572	Madrid
Euroлимп, S.A (a)	BDO	Ferrovial Servicios S.A (i)	99%	10	Madrid
Grupisa Infraestructuras, S.A (a)	BDO	Ferrovial Servicios S.A (i)	99,97%	18	Madrid
Viales de Castilla y León, S.A (a)	BDO	Grupisa Infraestructuras, S.A.	100%	1	Ávila
Andaluz de Señalizaciones, S.A Soc. Unipersonal (a)	BDO	Grupisa Infraestructuras, S.A.	100%	1	Málaga
Compañía Española de Servicios Públicos Auxiliares S.A (a)	Deloitte	Ferrovial Servicios S.A. (i)	99,99%	1	Barcelona
Autovía de Aragón, Sociedad Concesionaria, S.A.	Price Waterhouse Coopers	Grupisa Infraestructuras, S.A.	60%	8	
Olecker S.A	Deloitte	Cespa Conten S.A	51,61%	1	Guipúzcoa
Contenedores Reus S.A (a)	Deloitte	Cespa Gestion Residuos S.A.	75,50%	1	Reus
Cespa Gestión Tratamientos de Residuos, S.A (a)	Deloitte	Cespa Gestion Residuos S.A.	100,00%	21	Madrid
Econenergia Can Mata AIE	Deloitte	Cespa Gestion Residuos S.A.	70,00%	0	Barcelona
Econenergia Can Mata AIE	Deloitte	Cespa S.A.	30,00%	0	Barcelona
Tratamiento de Residuos y Energías Valencianas S.A	No tiene obligación de auditarse	Cespa Gestion Residuos S.A.	55,00%	3	Valencia
Cespa Inversiones Ambientales S.A	No tiene obligación de auditarse	Compañía Española de Servicios Públicos Auxiliares S.A (ii)	60,00%	6	Bilbao
Compañía Española de Servicios Públicos Auxiliares S.A (a)	Deloitte	Ferrovial Servicios S.A (i)	99,99%	1	Barcelona
Cespa Jardinería S.A.	Deloitte	Compañía Española de Servicios Públicos Auxiliares S.A	100,00%	8	Bilbao
Cespa Gestion Residuos S.A (a)	Deloitte	Compañía Española de Servicios Públicos Auxiliares S.A	100,00%	86	Barcelona
Cespa Conten S.A	Deloitte	Compañía Española de Servicios Públicos Auxiliares S.A	100,00%	13	Bilbao
Sitkol, S.A (a)	No tiene obligación de auditarse	Compañía Española de Servicios Públicos Auxiliares S.A (i)	99,00%	5	Madrid
Emp.Mixta Almedralejo, S.A.	No tiene obligación de auditarse	Compañía Española de Servicios Públicos Auxiliares S.A	51,00%	0	Badajoz
Ingeniería Ambiental Granadina S.A (a)	Deloitte	Compañía Española de Servicios Públicos Auxiliares S.A	80,00%	3	Granada
Gestión Medioambiental de Toledo, S.A.	Almagro Auditores, S.L.	Compañía Española de Servicios Públicos Auxiliares S.A	55,00%	6	Toledo
CTR Fogars	No tiene obligación de auditarse	Cespa Gestion Residuos S.A.	55,00%	0	Barcelona
Tratamiento de Residuos Medioambientales, S.L.	No tiene obligación de auditarse	Albaida Residuos SL	54,90%	0	Almería
Técnicas Medioambientales Avanzadas, S.L.	No tiene obligación de auditarse	Albaida Residuos SL	55,00%	0	Almería
Albaida Residuos, S.L.	No tiene obligación de auditarse	Cespa Gestion Residuos S.A.	100,00%	2	Almería
Swissport International AG	Price Waterhouse Coopers	Ferrovial Servicios S.A	100,00%	492	Suiza
Swissport Menzies Handling		Ferrovial Servicios S.A	40%	0	
Swissport Handling S.A.		Swissport International AG	100%	5	Espana
Swissport Menzies Handling Alicante		Swissport International AG	11%	0	Espana
Swissport Menzies Handling		Swissport International AG	21%	0	Espana
REINO UNIDO					
Amey UK Plc (a)	BDO	Ferrovial Servicios (iv)	99,9%	0	Oxford
ALC (FMC) Ltd	KPMG	ALC (Superholdco) Ltd	100%	0	Oxford
ALC (Holdco) Ltd	KPMG	ALC (Superholdco) Ltd	100%	0	Oxford
ALC (SPC) Ltd	KPMG	ALC (Holdco) Ltd	100%	0	Oxford
Amcroft Ltd	BDO	Amey plc	33,33%	0	Oxford
Amey 1321 Ltd	BDO	Amey plc	100%	2	Oxford
Amey Airports Ltd	BDO	Amey plc	100%	0	Oxford
Amey Belfast Schools Partnership Holdco Ltd	BDO	Amey Ventures Investments Ltd	100%	0	Oxford
Amey Belfast Schools Partnership PFT Co Ltd	BDO	Amey Belfast Schools Partnership Holdco Ltd	100%	0	Oxford
Amey Building Ltd	BDO	Amey plc	100%	26	Oxford
Amey Community Ltd	BDO	Amey plc	100%	61	Oxford
Amey Construction Ltd	BDO	Amey plc	100%	68	Oxford
Amey Datal Group Ltd	BDO	Amey plc	100%	0	Oxford
Amey Datal Ltd	BDO	Amey Ow Ltd	100%	0	Oxford
Amey Datal Security And Communications Ltd	BDO	Amey Datal Group Ltd	100%	0	Oxford
Amey Datal Technology Ltd	BDO	Amey Datal Group Ltd	100%	0	Oxford
Amey Facilities Partners Ltd	BDO	Comax Holdings Ltd	100%	0	Oxford
Amey Fleet Services Ltd	BDO	Amey plc	100%	0	Oxford
Amey FMP Belfast Strategic Partnership SP Co Ltd	BDO	Amey FMP Belfast Strategic Partnership Holdco Ltd	100%	0	Oxford
Amey Group Information Services Ltd	BDO	Amey plc	100%	15	Oxford
Amey Group Services Ltd	BDO	Amey plc	100%	36	Oxford
Amey Highways Lighting (Manchester) Ltd	Grant Thornton	AHL Holdings (Manchester) Ltd	100%	0	London
Amey Highways Lighting (Wakefield) Ltd	Grant Thornton	AHL Holdings (Wakefield) Ltd	100%	0	London
Amey Highways Ltd	BDO	Amey plc	100%	0	Oxford
Amey Information Services Ltd	BDO	Amey plc	100%	0	Oxford
Amey Insurance Company PCC Ltd	BDO Guernsey	Amey plc	100%	0	Guernsey
Amey IT Services Ltd	BDO	Amey plc	100%	0	Oxford
Amey Lagan Roads Financial plc	BDO	Amey Lagan Roads Holdings Ltd	100%	0	Belfast
Amey Lagan Roads Ltd	BDO	Amey Lagan Roads Holdings Ltd	100%	0	Belfast
Amey LG Ltd	BDO	Amey plc	100%	0	Oxford
Amey Lighting (Norfolk) Ltd	BDO	Amey Lighting (Norfolk) Holdings Ltd	100%	0	Oxford
Amey Lighting (Norfolk) Holdings Ltd	BDO	Amey Ventures Investments Ltd	100%	0	Oxford
Amey LUL 2 Ltd	BDO	Amey Tube Ltd	100%	0	Oxford
Amey LUL Ltd	N/A Dormant	Amey plc	100%	0	Oxford
Amey Mechanical & Electrical Services Ltd	BDO	Amey Property Ltd	100%	0	Oxford
Amey OW Group Ltd	BDO	Amey UK plc	100%	0	Oxford
Amey OW Ltd	BDO	Amey OW Group Ltd	100%	0	Oxford
Amey OWR Ltd	BDO	Amey Ow Ltd	100%	0	Oxford
Amey plc (c.3)	BDO	Amey UK plc	100%	0	Oxford
Amey Procurement Solutions Ltd	BDO	Amey plc	100%	4	Oxford
Amey Programme Management Ltd	BDO	Amey plc	100%	39	Oxford
Amey Properties Ltd	BDO	Amey plc	100%	8	Oxford
Amey Property Ltd	BDO	Amey plc	100%	0	Oxford
Amey Rail Ltd	BDO	Amey plc	100%	0	Oxford
Amey Railtech Ltd	N/A Dormant	Amey OW Ltd	100%	0	Oxford
Amey Railways Holding Ltd	BDO	Amey plc	100%	14	Oxford
Amey Roads (North Lanarkshire) Ltd	BDO	Amey LG Ltd	66,67%	0	Oxford
Amey Services Ltd	BDO	Amey plc	100%	6	Oxford
Amey Technology Services Ltd	BDO	Amey plc	100%	7	Oxford
Amey Tramlink Ltd	BDO	Treasurepark Ltd	100%	0	Oxford
Amey Tube Ltd	BDO	JNP Ventures Ltd	100%	0	Oxford
Amey Ventures Investments Ltd	BDO	Amey plc	100%	0	Oxford
Amey Ventures Ltd	BDO	Amey plc	100%	6	Oxford
Amey Wye Valley Ltd	BDO	Amey LG Ltd	80%	0	Oxford
BCN Data Systems Ltd (IP)	Price Waterhouse Coopers	Amey Information Services Ltd	50%	0	London
BCN Data Systems LLC	None required	BCN Holdings Inc	100%	0	USA
BCN Holdings Inc	None required	BCN Data Systems Ltd (IP)	100%	0	USA
Bushclose Ltd	BDO	Treasurepark Ltd	100%	0	Oxford
Comax Holdings Ltd	BDO	Amey plc	100%	117	Oxford
Comax Secure Business Services Ltd	N/A Dormant	Comax Holdings Ltd	100%	0	Oxford
E4D & G Project Co Ltd	BDO	E4D & G Holdco Ltd	100%	0	Oxford
EduAction (Waltham Forest) Ltd (IP)	PKF (UK)	Amey plc	50%	0	London
Integrated Bradford Hold Co One Ltd	KPMG	Integrated Bradford LEP Ltd	10%	0	Oxford
Integrated Bradford LEP Fin Co One Ltd	KPMG	Integrated Bradford LEP Ltd	100%	0	Oxford
Integrated Bradford LEP Ltd	KPMG	Integrated Bradford PSP Ltd	80%	0	Oxford
Integrated Bradford SPV One Ltd	KPMG	Integrated Bradford Hold Co One Ltd	100%	0	Oxford
JNP Ventures 2 Ltd	BDO	Amey Tube Ltd	100%	0	Oxford
JNP Ventures Ltd	BDO	Amey Ventures Ltd	100%	0	Oxford
Jubilee Rail Ltd	Grant Thornton	Amey LUL Ltd	50%	0	York
R T James & Partners Ltd	N/A Dormant	Amey OW Group Ltd	100%	0	Oxford
Services Support (Avon & Somerset) Ltd	Deloitte and Touche	Services Support (Avon & Somerset) Holdings Ltd	100%	0	London
Sherard Secretariat Services Ltd	BDO	Amey plc	100%	0	Oxford
The Renfrewshire Schools Partnership Ltd	KPMG	RSP (Holdings) Ltd	100%	0	Glasgow
Treasurepark Ltd	BDO	Amey Ventures Investments Ltd	100%	0	Oxford
Tube Lines (Finance) plc	Deloitte and Touche	Tube Lines (Holdings) Ltd	100%	0	London
Tube Lines Ltd	Deloitte and Touche	Tube Lines (Holdings) Ltd	100%	0	London
Tube Lines Pension Scheme Trustees Ltd	Deloitte and Touche	Tube Lines Ltd	100%	0	London
Unity City Academy Trust	None required	Company Limited by guarantee	0%	0	Middlesbrough
Williams Trustees Ltd	N/A Dormant	Amey OW Group Ltd	100%	0	Oxford
Wimco Ltd	BDO	Amey Railways Holding Ltd	100%	0	Oxford
Yarls Wood Immigration Ltd	Price Waterhouse Coopers	Amey Programme Management Ltd	50%	0	Broadway
Swissport Cargo Services Center (UK) Ltd.	Price Waterhouse Coopers	Swissport International AG	100%	498	Reino Unido
Swissport Ltd.	Price Waterhouse Coopers	Swissport International AG	100%	34	Reino Unido
Swissport Stansted Ltd.	Price Waterhouse Coopers	Swissport International AG	100%	incl.in Swissport Ltd.	Reino Unido
Swissport Fueling UK	Price Waterhouse Coopers	Swissport International AG	100%	incl.in Swissport Ltd.	Reino Unido

Balance de fusión y notas explicativas

Grupo Ferrovial S.A.

Empresa	Auditor	Empresa Matriz	% Participación	Coste Neto Participación (Miles Euros)	Domicilio
PORTUGAL					
Novipav Investimentos SGES S.A	Navalho, Martins&Associados	Grupisa Infraestructuras, S.A	100%		Portugal
Sopovico Soc. Port. Vias de com S.A	Navalho, Martins&Associados	Novipav Investimentos SGES, S.A	100%		Portugal
Ferrovial Construcões Gestao e Manutencao, S.A	BDO	Ferrovial Servicios S.A (iv)	97,5%	0	Portugal
Cespa Portugal S.A	Deloitte	Compañía Española de Servicios Públicos Auxiliares S.A	100%	12	Oporto
Citrup Lda	Deloitte	Cespa Portugal S.A	70%	1	Oporto
MARRUECOS					
Cespa Nadafa	Deloitte	Compañía Española de Servicios Públicos Auxiliares S.A (iii)	98,76%	0	Tanger
Cespa Nadafa	Deloitte	Cespa Gestion Residuos S.A	0,74%	0	Tanger
IRLANDA					
Landmille Ltd		Ferrovial Servicios, S.A.	100%	0	Reino Unido
SUIZA					
Swissport Baggage Sorting AG	Price Waterhouse Coopers	Swissport International AG	100%	0	Suiza
Checkport Schweiz AG	Price Waterhouse Coopers	Swissport International AG	85%	3	Suiza
PrivatPort SA	Price Waterhouse Coopers	Swissport International AG	51%	0	Suiza
Careport Schweiz AG		Swissport International AG	49%	0	Suiza
Swissport Group Services GmbH	t.b.d.	Swissport International AG	100%	0	Suiza
ESTADOS UNIDOS					
Swissport North America Inc.	Price Waterhouse Coopers	Swissport International AG	100%	107	EEUU
Swissport Cargo Holdings Inc.		Swissport International AG	100%	incl. In SP North America Inc.	EEUU
Swissport Cargo Services LP Inc.		Swissport International AG	100%	incl. In SP North America Inc.	EEUU
Swissport Fueling of Nevada Inc.		Swissport International AG	100%	incl. In SP North America Inc.	EEUU
Swissport Holdings Inc.		Swissport International AG	100%	incl. In SP North America Inc.	EEUU
Dapsco Inc.		Swissport International AG	100%	incl. In SP North America Inc.	EEUU
Swissport USA Inc.		Swissport International AG	100%	incl. In SP North America Inc.	EEUU
Swissport CFE Inc.		Swissport International AG	100%	incl. In SP North America Inc.	EEUU
Swissport Cargo Services Inc.		Swissport International AG	100%	incl. In SP North America Inc.	EEUU
Swissport Fueling Inc.		Swissport International AG	100%	incl. In SP North America Inc.	EEUU
Hallmark Aviation Services Inc.		Swissport International AG	51%	incl. In SP North America Inc.	EEUU
New Age Aviation Security US, Inc.		Swissport International AG	51%	0	EEUU
ALEMANIA					
Swissport Cargo Services Deutschland GmbH	Price Waterhouse Coopers	Swissport International AG	100%	2	Alemania
Swissport Deutschland GmbH		Swissport International AG	100%	6	Alemania
Swissport Ground Handling GmbH	Price Waterhouse Coopers	Swissport International AG	100%	0	Alemania
Swissport Services GmbH		Swissport International AG	100%	0	Alemania
Swissport Travel Center GmbH		Swissport International AG	100%	0	Alemania
Swissport München GmbH		Swissport Deutschland GmbH	100%	0	Alemania
ANTILLAS HOLANDEASAS					
Aerocargo N.V.		Swissport International AG	100%	1	Antillas Holand.
Cargo Services Center International N.V.	Price Waterhouse Coopers	Swissport International AG	100%	0	Antillas Holand.
Swissport Curacao		Swissport International AG	100%	0	Antillas Holand.
FRANCIA					
Swissport France	Price Waterhouse Coopers	Swissport International AG	100%	0	Francia
Swissport Services CDG	Price Waterhouse Coopers	Swissport International AG	100%	0	Francia
Swissport Cargo Services France	Price Waterhouse Coopers	Swissport International AG	100%	5	Francia
Swissport Nice SAS		Swissport International AG	100%	0	Francia
KENIA					
Airside Ltd. (Swissport Kenya)	Price Waterhouse Coopers	Swissport International AG	100%	0	Kenia
Swissport Cargo Services Center East Africa B.V.	Price Waterhouse Coopers	Swissport International AG	100%	0	Kenia
TANZANIA					
Swissport Tanzania Ltd.	Price Waterhouse Coopers	Swissport International AG	51%	3	Tanzania
CAMERUN					
Camport S.A.		Swissport International AG	47%	0	Camerun
REPUBLICA DOMINICANA					
Caribbean Jets		Swissport International AG	34%	incl. In SP Dominicana	República Dominicana
Swissport Dominicana		Swissport International AG	34%	0	República Dominicana
NIGERIA					
Checkport Security Nigeria Ltd			51%	0	Nigeria
KENYA					
Airside Ltd. (Swissport Kenya)	Price Waterhouse Coopers	Swissport International AG	100%	0	Kenia
Swissport Cargo Services Center East Africa B.V.	Price Waterhouse Coopers	Swissport International AG	100%	20	Kenia
SUDAFRICA					
Checkport South Africa Ltd.		Swissport International AG	43%	0	Sudafrica
Swissport South Africa (PTY) Ltd.	Price Waterhouse Coopers	Swissport International AG	51%	0	Sudafrica
LUXEMBURGO					
Swissport Cargo Services Lux Sarl	Price Waterhouse Coopers	Swissport International AG	75%	0	Luxemburgo
ARGENTINA					
Swissport Argentina S.A.	Price Waterhouse Coopers	Swissport International AG	100%	0	Argentina
Swissport Austria GmbH		Swissport International AG	100%	0	Austria
Swissport Cargo Services GmbH		Swissport International AG	100%	0	Austria
MEJICO					
Swissport Aviation Services de Mexico S.A. de C.V.	Price Waterhouse Coopers	Swissport International AG	70%	11	Mejico
Swissport Cargo Services de Mexico S.A. de C.V.		Swissport International AG	100%	5	Mejico
BRASIL					
Swissport Brasil Ltda.	Price Waterhouse Coopers	Swissport International AG	99%	38	Brasil
Swissport Cargo Services Brazil Logistica Ltda.	Price Waterhouse Coopers	Swissport International AG	51%	0	Brasil
CANADA					
Swissport Canada Handling Inc.		Swissport International AG	100%	0	Canada
HOLANDA					
Swissport Cargo Service Holding B.V.		Swissport International AG	100%	35	Holanda
Swissport Nederland B.V.		Swissport International AG	100%	5	Holanda
Swissport Cargo Services The Netherlands B.V.		Swissport International AG	100%	2	Holanda
BELGICA					
Swissport Cargo Services Belgium N.V.		Swissport International AG	100%	0	Belgica
ISRAEL					
Swissport Cargo Services Israel Ltd.		Swissport International AG	51%	0	Israel
ITALIA					
Swissport Cargo Services Italy S.R.L.		Swissport International AG	100%	2	Italia
Swissport Italy S.R.L.		Swissport International AG	100%	0	Italia
HUNGRIA					
Swissport Cargo Services Magyarorszag Kft.		Swissport International AG	100%	0	Hungria

Balance de fusión y notas explicativas

Grupo Ferrovial S.A.

Empresa	Auditor	Empresa Matriz	% Participación	Coste Neto Participación (Miles Euros)	Domicilio
RUSSIA Swissport Cargo Services St. Petersburg		Swissport International AG	51%	0	Hungria
VENEZUELA Swissport Cargo Services Venezuela S.A. Tramitaven C.A.		Swissport International AG Swissport International AG	88% 60%	0 0	Venezuela Venezuela
CHIPRE Swissport G.A.P. Vassilopoulos Swissport Cyprus Ltd. S&L Airport Services Ltd		Swissport International AG Swissport International AG Swissport Cyprus Ltd.	51% 74,9% 50,0%	0 0 0	Chipre Chipre Chipre
GRECIA Swissport Hellas Cargo S.A. Swissport Hellas S.A.		Swissport International AG Swissport International AG	41% 51%	1 4	Grecia Grecia
KOREA Swissport Korea Ltd.		Swissport International AG	51%	6	Korea
POLONIA Swissport Poland Ltd.		Swissport International AG	100%	0	Polonia
SINGAPUR Swissport Singapore Pte Ltd. Peruvian Investments 2008 PTE. Ltd.	Price Waterhouse Coopers	Swissport International AG Swissport International AG	100% 100%	9 6.057	Singapur Singapur
UCRANIA Swissport Ukraine		Swissport International AG	70,6%	1	Ucrania
BULGARIA Swissport Bulgaria		Swissport International AG	66%	0	Bulgaria

(a) Forman parte del Perímetro Fiscal de Grupo Ferrovial, S.A. y sociedades dependientes (IP) Integración Proporcional

(i) El porcentaje restante pertenece a Can-am, S.A.
(ii) 40% a través de Cespa Contem, S.A.
(iii) 0,74% a través de Cespa GR, S.A.
(iv) El porcentaje restante pertenece a Grupo Ferrovial, S.A.

INMOBILIARIA

Empresa	Auditor	Empresa Matriz	% Participación	Coste Neto Participación (millones de euros)	Domicilio
POLONIA Budimex Nieuchomosci Sp. z o.o. (B.N.)	Deloitte Audit Sp. z o.o.	Grimaldi Investment (i)	50%	42	Warsaw
HOLANDA Grimaldi Investment BV		Grupo Ferrovial, S.A. (ii)	99,5%	13	Amsterdam
ESPAÑA Ferrovial FISA, S.L. (a)		Grupo Ferrovial, S.A. (ii)	99%	0	Madrid

(a) Forman parte del Perímetro Fiscal de Grupo Ferrovial, S.A. y sociedades dependientes

(i) 50% restante a través de Budimex Inwestycje
(ii) Resto participación a través de Can-am, S.A. S.U.

RESTO

Empresa	Auditor	Empresa Matriz	% Participación	Coste Neto Participación (millones de euros)	Domicilio
Ferrovial Telecomunicaciones, S.A.(a)	N/A	Grupo Ferrovial, S.A.(i)	99%	0	Madrid

(a) Forman parte del Perímetro Fiscal de Grupo Ferrovial, S.A. y sociedades dependientes

(i) Resto participación a través de Can-am, S.A.

Balance de fusión y notas explicativas

Grupo Ferrovial S.A.

ANEXO I

Grupo Ferrovial S.A. y sociedades dependientes

(*) Detalle de la relación de las sociedades del Grupo BAA

Empresa	Auditor	% Participación	Domicilio
BAA (NDH1) Limited	Price Waterhouse Coopers	100%	Reino Unido
Aberdeen Airport Ltd	Price Waterhouse Coopers	100%	Reino Unido
Glasgow Airport Ltd	Price Waterhouse Coopers	100%	Reino Unido
Edinburgh Airport Ltd	Price Waterhouse Coopers	100%	Reino Unido
Southampton International	Price Waterhouse Coopers	100%	Reino Unido
BAA Lynton Limited	Price Waterhouse Coopers	100%	Reino Unido
BAA USA (Holdings)	Price Waterhouse Coopers	100%	Estados Unidos
BAA Harrisburg		100%	Estados Unidos
BAA Air Terminals Inc		100%	Estados Unidos
BAA Maryland		100%	Estados Unidos
BAA Pittsburgh		100%	Estados Unidos
BAA Boston Inc		100%	Estados Unidos
BAA USA Inc		100%	Estados Unidos
BAA Indianapolis		99%	Estados Unidos
BAA Italia	Price Waterhouse Coopers	98%	Italia
Software Design SpA		49%	Italia
Societe Gestione Servizi Aeroporti SPA		85%	Italia
GESAC Engineering SRC		100%	Italia
BAA (DSH) Limited	Price Waterhouse Coopers	100%	Reino Unido
BAA (SH) Limited	Price Waterhouse Coopers	100%	Reino Unido
BAA (SP) Limited	Price Waterhouse Coopers	100%	Reino Unido
BAA (AH) Limited	Price Waterhouse Coopers	100%	Reino Unido
BAA Funding Limited	Price Waterhouse Coopers	100%	Jersey
Gatwick Airport Ltd	Price Waterhouse Coopers	100%	Reino Unido
Stansted Airport Ltd	Price Waterhouse Coopers	100%	Reino Unido
Heathrow Airport Ltd	Price Waterhouse Coopers	100%	Reino Unido
Heathrow Airport Community Board Insulation Limited	Price Waterhouse Coopers	100%	Reino Unido
Heathrow Express Operating Company Limited	Price Waterhouse Coopers	100%	Reino Unido
BAA Enterprises Limited	Price Waterhouse Coopers	100%	Reino Unido
Airportsmart Limited		42%	Reino Unido
Best of the Best plc		14%	Reino Unido
BMG (Ashford) General Partner Ltd	Price Waterhouse Coopers	100%	Reino Unido
The Outlet Company Ltd		100%	Jersey
Global Airport Services Ltd		50%	Jersey
BMG Europe Ltd	Price Waterhouse Coopers	100%	Jersey
UK Outlet Center 1 Ltd	Price Waterhouse Coopers	99%	Reino Unido
BMG (Swindon) Ltd		79%	Reino Unido
BMG (Ashford) Ltd		100%	Reino Unido
BMG (Cheshire Oaks) Ltd		100%	Reino Unido
The BMG (Co Phase IV) Ltd		99%	Reino Unido
BMG (Ashford) Partnership Trustco Ltd	Price Waterhouse Coopers	100%	Reino Unido
BMG (Bridgend) Ltd		75%	Reino Unido
BMG (Co 2) Ltd		100%	Reino Unido
BMG (Swindon) (Phases II&III) General Partner Ltd		100%	Reino Unido
The BMG (Ashford) Limited Partnership		99%	Reino Unido
BMG Bridgend (Phases II and III) General Partner Limited	Price Waterhouse Coopers	100%	Reino Unido
BMG Bridgend (Phases II and III) LTD Partnership	Price Waterhouse Coopers	2%	Reino Unido
BMG Swindon (Phase III) Trustco Ltd		100%	Reino Unido
The BMG (Swindon) (Phases II&III) Limited Partnership		73%	Reino Unido
BAA Airports Limited	Price Waterhouse Coopers	100%	Reino Unido
Airport Property GP (No.2) Ltd		50%	Reino Unido
Devon Nominees (No.3) Ltd		100%	Reino Unido
Devon Nominees (No.1) Ltd		100%	Reino Unido
Devon Nominees (No.2) Ltd		100%	Reino Unido
BAA Partnership Ltd		100%	Reino Unido
BAA International Ltd	Price Waterhouse Coopers	100%	Reino Unido
Airport Industrial Ltd Partnership		50%	Reino Unido
Airport Property Partnership (*)		50%	Reino Unido
The Swindon Ltd Partnership		66%	Reino Unido
Devon Nominees Ltd		67%	Reino Unido
BAA (Hong Kong) Ltd		100%	Reino Unido
Airport Hotels General Partner Ltd		100%	Reino Unido
Stansted Site No. 6 Ltd		100%	Reino Unido
London Airports Ltd	Price Waterhouse Coopers	100%	Reino Unido
London Airports 1993 Ltd	Price Waterhouse Coopers	100%	Reino Unido
London Airports 1992 Ltd	Price Waterhouse Coopers	100%	Reino Unido
Scottish Airports Ltd	Price Waterhouse Coopers	100%	Reino Unido
British Airports Services Ltd		100%	Reino Unido
Airports Uk Ltd		100%	Reino Unido
Airports Ltd		100%	Reino Unido
Southampton Handling Ltd		100%	Reino Unido
BAA General Partner Ltd	Price Waterhouse Coopers	100%	Reino Unido
BAA Properties Ltd	Price Waterhouse Coopers	100%	Reino Unido
BAA Trust Company Ltd		100%	Reino Unido
BAA Building Control Services Ltd	Price Waterhouse Coopers	100%	Reino Unido
BAA Business Support Centre Ltd		100%	Reino Unido
BAA Lynton Management Ltd		100%	Reino Unido
Lynton Holdings Ltd		100%	Reino Unido
Lynton Investments Ltd		100%	Reino Unido
Lynton Netherlands		100%	Holanda
Central Land Investment Holdings Ltd		75%	Reino Unido
Lynton MHA Ltd		100%	Reino Unido
Southampton Airport Ltd		100%	Reino Unido
Airport Hotels Trust Manager Ltd (Jersey)		100%	Jersey
Newlynton Limited		100%	Reino Unido
Lynton Unlimited		100%	Reino Unido
BAA Insurance Services Ltd		100%	Reino Unido
BAA Pension Trust Co Ltd	Price Waterhouse Coopers	100%	Reino Unido
BAA Quest Trustee Ltd		100%	Reino Unido
Airport Express Rail Ltd		100%	Reino Unido
Midhurst Investments Ltd		100%	Reino Unido
BAA Lynton Holdings Ltd		100%	Reino Unido
Lynton Properties Ltd		100%	Reino Unido
BAA Hotels Ltd		100%	Reino Unido
Airport Property GP (No.1) Ltd		100%	Reino Unido
9G Rail Ltd		100%	Reino Unido
BAA Lynton Developments Ltd		100%	Reino Unido
Lynton Estates Ltd		100%	Reino Unido
BAA General Partner Ltd		100%	Reino Unido
BAA (IP Holdco) Limited	Price Waterhouse Coopers	100%	Reino Unido
Summerbridge Properties Ltd	Price Waterhouse Coopers	100%	Reino Unido
World Duty Free Limited	Price Waterhouse Coopers	100%	Reino Unido
Precis (2204) Ltd		100%	Reino Unido
Eastleigh Airport Ltd		100%	Reino Unido
Precis (2207) Orbital Park Ltd		100%	Reino Unido
Airports International Ltd		100%	Reino Unido
Precis (2206) Ltd		100%	Reino Unido
Sanfield Lynton Ltd		50%	Reino Unido
Martyn Ventures Ltd		50%	Reino Unido
World Duty Free Inflight (Europe) Ltd		100%	Reino Unido

(*) Empresa de Control Conjunto

Balance de fusión y notas explicativas

Grupo Ferrovial S.A.

ANEXO I (continuación)
Grupo Ferrovial S.A. y sociedades dependientes
EMPRESAS ASOCIADAS Y DE CONTROL CONJUNTO

CONSTRUCCIÓN

Empresa	Auditor	Empresa matriz	% Participación	Coste Neto		Millones de euros			
				Participación (millones euros)	Domicilio	Activos (*)	Pasivos (*)	Ingresos (*)	Resultado (*)
ESPAÑA									
Urbs Iudex et Causidicus, S.A.	Deloitte & Touche	Ferrovial Agromán, S.A.	22%	8	Cataluña	309	346	10	-2
Cleam Centit A.I.E.	N/A	Ferrovial Agromán, S.A.	13,39%	0	Madrid	2	2	0	0
Tecnológica Lena, S.L.	Attest Consulting	Ferrovial Agromán, S.A.	50,00%	0	Asturias	2	2	0	0
Sociedade Concesionaria Baio, S.A.	Price Waterhouse Coopers	Ferrovial Agromán, S.A.	50,00%	9	Galicia	5	1	0	0
Boremer, S.A.	Price Waterhouse Coopers	Cadagua, S.A.	50,00%	2	Madrid	21	19	5	-1
POLO니아									
Elektromontaż Poznań S.A.	Deloitte & Touche	Budimex, S.A.	30,78%	4	Poznań	27	16	34	1
PPHU PROMOS Sp. z o.o.	N/A	Budimex Dromex, S.A.(I)	25,53%	0	Cracovia	2	1	3	0

AUTOPISTAS Y APARCAMIENTOS

Empresa	Auditor	Empresa Matriz	% Participación	Coste Neto		Activos (*)	Pasivos (*)	Ingresos (*)	Resultado (*)
				Participación (millones euros)	Domicilio				
ESPAÑA									
Sociedad Municipal de Aparcamientos y Servicios, S.A.	CYE Auditores Asociados S.A.	Cintra Aparcamientos S.A.	24,50%	4	Málaga	126	102	14	2
Estacionamientos y Servicios Extremeños, S.A		Cintra Aparcamientos S.A.	25,00%	0	Badajoz	2	1	0	0
Infoser Estacionamientos A.I.E.		Dornier, S.A.	16,66%	0	Madrid	4	4	1	0
Estacionamientos Urbanos de León, S.A	CIA Valdeon Auditores, S.L.	Dornier, S.A.	43,00%	0	León	4	1	3	1
Autopista Trados M-45, S.A		Price Waterhouse Coopers	Cintra, Concesiones de Infraestructuras de transporte, S.A	50%	13	Madrid	209	145	7
ESTADOS UNIDOS									
Statewide Mobility Partners LLC	Price Waterhouse Coopers	Cintra ITR LLC	50%	266	Estados Unidos	532	0	0	0
ITR Concession Company Holdings	Price Waterhouse Coopers	Statewide Mobility Partners LLC	100%	532	Estados Unidos	532	0	0	0
ITR Concession Company	Price Waterhouse Coopers	ITR Concession Company Holdings	100%	532	Estados Unidos	3.165	4.084	34	2
GRECIA									
Nea Odos, S.A.	Price Waterhouse Coopers	Cintra, Concesiones de Infraestructuras de transportes, S.A	33,34%	19	Grecia	218	106	19	0
Central Greece Motorway (E65)	Price Waterhouse Coopers	Cintra, Concesiones de Infraestructuras de transportes, S.A	33,34%	13	Grecia	265	152	0	0

INMOBILIARIA

Empresa	Auditor	Empresa Matriz	% Participación	Coste Neto		Activos (*)	Pasivos (*)	Ingresos (*)	Resultado (*)
				Participación (millones euros)	Domicilio				
ESPAÑA									
Promociones Hábitat (a)		Ferrovial FISA	20,00%	0	Barcelona	-	-	-	-

(a) Sin información de los interventores

(*) Datos no auditados

Balance de fusión y notas explicativas

Grupo Ferrovial S.A.

SERVICIOS									
Empresa	Auditor	Empresa Matriz	% Participación	Coste Neto Participación (millones euros)	Domicilio	Activos (*)	Pasivos (*)	Ingresos (*)	Resultado (*)
ESPAÑA									
Madrid Calle-30, S.A.	KPMG	Empresa Mantenimiento y Explotación M-30, S.A	20%		Madrid	3.226.239	2.623.969	293.215	26.064
Asoc Estudio Tecnologías Equipamientos de Carreteras, S.A	No tiene obligación de auditarse	Grupisa S.A	9,23%	1	Madrid	666	61	0	0
Empresa Mantenimiento y Explotación M-30 S.A.	Deloitte	Ferrovial Servicios S.A	5,0%	0	Madrid	305.289	301.273	9.327	405
Necrópolis de Valladolid	BDO Audiberia	Sitkol S.A	49,00%	2	Valladolid	14.139	7.090	1.158	181
Valdedominguez 2000, S.A.	Deloitte	Compañía Española de Servicios Públicos Auxiliares S.A	20,00%	1	Madrid	8.840	4.812	1.953	-55
Ingeniería Urbana S.A.	Deloitte	Compañía Española de Servicios Públicos Auxiliares S.A	35,00%	4	Alicante	60.538	44.896	12.002	414
Recollida de Residuos D'Osona S.L	No tiene obligación de auditarse	Compañía Española de Servicios Públicos Auxiliares S.A	45,00%	0	Barcelona	2.914	1.954	1.392	29
Reciclados y Compostaje Piedra Negra, S.A	Deloitte	Compañía Española de Servicios Públicos Auxiliares S.A	48,99%	2	Alicante	17.650	6.742	2.590	320
Companya Especial de Recuperacions i Recondicionaments. S.L	No tiene obligación de auditarse	Cespa Gestion Residuos S.A (a)	42,11%	1	Barcelona	1.401	2.632	0	-41
Ecocat S.L	Deloitte	Compañía Española de Servicios Públicos Auxiliares S.A	50,00%	31	Barcelona	40.922	24.925	12.619	-684
Sogaris S.A	Deloitte	Ecocat S.L	50,00%	2	La Coruña	21.219	15.061	8.526	190
Ecozem S.A	No tiene obligación de auditarse	Ecocat S.L	51,00%	0	Barcelona	1.446	736	677	123
Ecozem S.A	No tiene obligación de auditarse	Ecocat S.L	33,33%	2	Barcelona	30.080	26.602	8.337	-108
Gestó de Residuos Especiales de Catalunya S.A	Deloitte	Ecocat S.L	50,00%	0	Alicante	7.253	7.200	0	-6
Novalis Medioambiente S.A.	No tiene obligación de auditarse	Cespa Gestion Residuos S.A.	50,00%	0	Alicante	53	60	51	-18
MOVITEC	No tiene obligación de auditarse	Ecocat S.L	48,00%	3	Martorell	16.235	12.846	99	-989
Ecoparc del Mediterrani, S.A	Deloitte	Cespa Gestion Residuos S.A (a)	49,99%		Barcelona	0	0	0	0
RCD S ALBACETE	No tiene obligación de auditarse	Cespa Gestion Residuos S.A.			Albacete				
PORTUGAL									
Valorhospital S.A	No tiene obligación de auditarse	Cespa Portugal, S.A.	35,13%	0	Oporto	452	106	0	0
Ecoberio		Cespa Portugal, S.A.	20%	0	Oporto	10.403	10.262	0	0
Valor-Rib Industrial Residuos		Compañía Española de Servicios Públicos Auxiliares S.A	45%	1		6.345	5.247	160	-121
Cespa Portugal - Ecoambiente ACE		Cespa Portugal S.A	50,00%		Matorinhos			7.992	136
ANDORRA									
Centre de Tractament de Residus d'Andorra	GM Consultors	Cespa Gestion Residuos S.A (a)	29%	2	Andorra la Vella	145.651	139.020	0	0
REINO UNIDO									
AHL Holdings (Manchester) Ltd	Grant Thornton	Amey Ventures Investments Ltd	50,00%	0	London	22.405	-21.691	852	66
AHL Holdings (Wakefield) Ltd	Grant Thornton	Amey Ventures Investments Ltd	50,00%	0	London	14.357	-13.761	838	28
ALC (Superholdco) Ltd	KPMG	Amey Ventures Investments Ltd	50,00%	0	Oxford	92.559	-84.969	7.686	1.911
Amey FMP Belfast Startegic Partnership Holdco Ltd	BDO	Amey Ventures Investments Ltd	70,00%	0	Oxford	407	-389	265	13
Amey Lagan Roads Holdings Ltd	BDO	Amey Ventures Investments Ltd	50,00%	0	Belfast	149.409	-149.391	13.568	343
E4D & G Holdco Ltd	BDO	Amey Ventures Investments Ltd	85,00%	0	Oxford	84.049	-84.133	19.383	69
Integrated Bradford Hold Co One Ltd	KPMG	Amey Ventures Investments Ltd	25,17%	0	Oxford	34.115	-34.208	874	39
Integrated Bradford PSP Ltd	KPMG	Amey Ventures Investments Ltd	50,00%	0	Oxford	2.352	-2.338	223	-20
RSP (Holdings) Ltd	KPMG	Amey Ventures Investments Ltd	35,00%	0	Glasgow	48.270	-47.898	792	17
Services Support (Avon & Somerset) Holdings Ltd	Deloitte and Touche	Amey Ventures Investments Ltd	20,00%	0	London	14.917	-14.914	199	-1
Tube Lines (Holdings) Ltd	Deloitte and Touche	JNP Ventures 2 Ltd	66,67%	0	London	1.803.361	-1.665.473	181.465	8.908
GRECIA									
WSW Hellas Services S.A.,		Swissport International AG	21,25%	173	Grecia	811	262	502	-34
FRANCIA									
Swissport Executive	Price Waterhouse Coopers	Swissport International AG	50,01%	1.788	Francia	3.646	1.270	1.659	-25
SUIZA									
Fuelport Schweiz AG		Swissport International AG	49,00%	49	Suiza	67	0	0	0
ISRAEL									
Quality Airport Services Israel Ltd.		Swissport International AG	50,00%	1.429	Israel	4.326	2.428	4.244	188
JAPON									
Swissport Japan Ltd.		Swissport International AG	51,00%	0	Japón	4.861	6.423	6.066	-65
CHINA									
Swissport HNA Ground Handling Co., Ltd.		Swissport International AG	49,00%	4.639	China	6.608	320	0	-208
PERU									
Swissport GBH Peru S.A.		Swissport International AG	41%	9713	Peru	12.146	4.679	3.888	10

(*) Datos no auditados