

Ferrovial Infraestructuras, S.A.

Memoria de las Cuentas Anuales del ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2006

(Expresada en Miles de Euros)

1. Actividad de la Sociedad

La Sociedad fue constituida por tiempo indefinido en Madrid el 29 de junio de 2000, con la denominación social de Nagrela, S.A., produciéndose el cambio de denominación social el 31 de mayo de 2002. Está inscrita en el Registro Mercantil de Madrid, y su CIF es A-82725482. Tiene su domicilio social en la calle Príncipe de Vergara, 135, 28002 Madrid.

Hasta el ejercicio 2001 la Sociedad no desarrolló ninguna actividad. Durante el año 2002 la Sociedad recibió las participaciones del Grupo Ferrovial en sociedades concesionarias de proyectos de infraestructuras, pasando a constituirse en la sociedad cabecera de dicha División de negocio.

Según los estatutos de la Sociedad, su objeto social es, principalmente, la realización de las siguientes actividades: diseño, construcción, ejecución, explotación, gestión, administración y conservación de toda clase de infraestructuras y de obras, públicas y privadas. También incluye la explotación y prestación de todo tipo de servicios relacionados con la infraestructura del transporte urbano e interurbano, ya sea por vía terrestre, marítima o aérea.

Las actividades anteriores podrán ser desarrolladas por la Sociedad total o parcialmente, mediante la participación en otras sociedades, agrupaciones o consorcios con objeto análogo, domiciliadas en España o en cualquier país extranjero.

2. Bases de presentación

a) Principios contables

En la preparación de las cuentas anuales se han aplicado los principios y normas de contabilidad establecidos en la legislación mercantil actualmente en vigor.

b) Imagen fiel

Las cuentas anuales han sido preparadas a partir de los registros contables de la Sociedad al 31 de diciembre de 2006, y se presentan de acuerdo con el Plan General de Contabilidad, de forma que muestran la imagen fiel del patrimonio, de la situación financiera y de los resultados de la Sociedad.

Las cuentas anuales han sido formuladas por el Consejo de Administración de 26 de febrero de 2007 y se espera su aprobación por la Junta General Ordinaria de Accionistas sin modificación alguna.

c) Comparabilidad de la información

A efectos comparativos, en la presente Memoria se presentan, además de las cifras del ejercicio 2006, las correspondientes al ejercicio 2005.

d) Agrupación de partidas

A efectos de facilitar la comprensión del balance y cuenta de pérdidas y ganancias, dichos estados se presentan de forma agrupada, presentándose los análisis requeridos en las notas correspondientes de la memoria.

e) Efectos de Consolidación

La Sociedad presenta sus cuentas anuales consolidadas de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera por ser la sociedad dominante de un grupo consolidado. En junio de 2002, la Unión Europea promulgó un reglamento que exige que todas las sociedades sujetas a las leyes de un Estado Miembro de la Unión y cuyos títulos de capital o deuda se hayan admitido a negociación en un mercado regulado de cualquiera de los Estados Miembros, preparen sus estados financieros consolidados que correspondan a ejercicios que se inicien a partir del 1 de enero de 2005 de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF UE).

Por tanto, las cuentas anuales individuales de la Sociedad no reflejan los aumentos o disminuciones patrimoniales que resultarían de aplicar criterios de consolidación mediante integración global de las participaciones mayoritarias, y de contabilización según el procedimiento de puesta en equivalencia para las otras participaciones significativas.

Las cuentas anuales consolidadas de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera del Grupo Infraestructuras presentan un patrimonio neto consolidado atribuible a la sociedad dominante al 31 de diciembre de 2006 de 1.915.264 miles de euros, con un resultado atribuible a la sociedad dominante de 212.124 miles de euros.

Por tanto, el efecto de la consolidación, en comparación con las cuentas anuales adjuntas, supone un incremento de los activos de 39.602.359 miles de euros y un aumento del patrimonio neto de 76.568 miles de euros. Teniendo en cuenta que la consolidación es bajo normas NIIF y las cuentas individuales bajo PGC.

f) Medio Ambiente

Dadas las actividades a las que actualmente se dedica la empresa, la misma no tiene responsabilidades, gastos, activos, ni provisiones y contingencias de naturaleza medioambiental que pudieran ser significativos en relación con el patrimonio, la situación financiera y los resultados de la misma. Por este motivo no se incluyen desgloses específicos en la presente memoria de las cuentas anuales respecto a información de cuestiones medioambientales.

g) Memoria abreviada

Según las normas de la legislación mercantil actualmente en vigor, la Sociedad entra dentro de los límites que determinan los artículos 181, 190 y 201 del Texto Refundido de la Ley de Sociedades Anónimas para presentar cuentas anuales abreviadas. Voluntariamente la Sociedad presenta las cuentas anuales en versión de cuentas anuales ordinarias, tanto el Balance como la Cuenta de Pérdidas y Ganancias y la Memoria.

h) Informe de Gestión

Aunque la Sociedad podría acogerse a la dispensa de presentar Informe de Gestión en función de lo establecido por la Disposición adicional segunda de la Ley 2/1995, de 23 de marzo, que modifica, entre otros el artículo 202 del Texto Refundido de la Ley de Sociedades Anónimas, aprobado por el Real Decreto Legislativo 1564/1989, de 22 de diciembre, la Sociedad opta por presentar Informe de Gestión en el ejercicio terminado en 31 de diciembre de 2006.

i) Informe de auditoría

Aunque según lo establecido por el art. 203 del Texto Refundido de la ley de Sociedades Anónimas, la Sociedad no está obligada a someter sus cuentas anuales a verificación del auditor, sin embargo, la Sociedad en el ejercicio 2006 ha decidido voluntariamente que sus cuentas anuales sean verificadas por el mismo.

3. Distribución de resultados

La propuesta de distribución de los resultados del ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2006 formulada por los Administradores y pendiente de aprobación por la Junta General de Accionistas, es la siguiente:

Concepto	Euros
Base de reparto	
Pérdidas y ganancias (ganancias)	115.786.983,21
Distribución	
Reserva legal	11.578.698,32
Reservas voluntarias	104.208.284,89
Total Reparto	115.786.983,21

El detalle de la distribución de resultados es el siguiente:

- Se propone dotación a la reserva legal por importe de 11.578.698,32 euros.
- El resto del beneficio de 104.208.284,89 euros se aplicará a reservas voluntarias.

4. Normas de valoración

Las principales normas de valoración utilizadas en la elaboración de las Cuentas Anuales, de acuerdo con lo establecido en el Plan General de Contabilidad, han sido las siguientes:

a) Gastos de establecimiento

Los gastos de establecimiento incluyen los costes incurridos por la Sociedad en concepto de ampliación de capital. Se valoran por su precio de adquisición o por el coste de los servicios que lo constituyen. La amortización de los mismos es lineal en un período de cinco años.

b) Inmovilizado financiero

La Sociedad valora sus participaciones en otras empresas a su coste de adquisición o valor de mercado, el menor. Como valor de mercado generalmente se toma como referencia el valor teórico contable de la sociedad participada, corregido por las plusvalías tácitas existentes en el momento de su adquisición y que subsisten en el de su valoración, según los estados financieros cerrados al 31 de diciembre de 2006.

No obstante, la empresa registra las correcciones valorativas correspondientes cuando el coste de adquisición excede al valor teórico contable de las participaciones, tanto en las inversiones extranjeras como en las nacionales es calculado en base a fondos propios de los estados financieros individuales homogeneizados según PGC y sólo en el caso de filiales en que existen estados financieros consolidados se consideran los fondos propios consolidados homogeneizados, según PGC.

c) Gastos a distribuir en varios ejercicios

Los gastos de formalización de deudas se valorarán por su coste de adquisición. En principio estos gastos deberán afectarse al ejercicio a que correspondan, excepcionalmente, dichos gastos podrán distribuirse en varios ejercicios, en cuyo caso deberán imputarse a resultados durante el plazo de vencimiento de las correspondientes deudas y de acuerdo con un plan financiero, en todo caso deberán estar totalmente imputados cuando se amorticen las deudas a que correspondan.

d) Tesorería e inversiones financieras temporales

La cartera de valores a corto plazo se valora al coste de adquisición y es de disposición inmediata. Los ingresos que generan se registran en la cuenta de pérdidas y ganancias en el ejercicio en que se devengan, siguiendo un criterio financiero. También se incluyen en el mismo los saldos existentes en caja y entidades financieras.

e) Deudores y acreedores por operaciones de tráfico

Los débitos y créditos originados por las operaciones de tráfico de la empresa, tanto de deudores como de acreedores, a corto o a largo plazo, se registran por su valor nominal. En el caso de deudas con intereses, éstas se contabilizan en función de su devengo.

f) Provisiones para riesgos y gastos

La empresa registra el importe estimado para hacer frente a responsabilidades probables o ciertas y también registra las pérdidas de valor estimadas en las actividades desarrolladas por las sociedades de su Grupo que pudieran afectar al valor en libros de la participación. Su dotación se efectúa al nacimiento de la responsabilidad o de la obligación que determina la indemnización o pago.

g) Deudas a corto y largo plazo

Las deudas se valoran por su valor de reembolso y se clasifican entre corto y largo plazo en función del periodo comprendido entre la fecha del balance y el vencimiento de la deuda, considerando como deudas a corto plazo aquéllas con vencimiento hasta doce meses y como deudas a largo plazo las de vencimiento superior a ese periodo. Estas deudas están incrementadas por los intereses devengados pendientes de vencimiento.

Los intereses se registran en la cuenta de pérdidas y ganancias en el ejercicio en que se devengan, siguiendo un criterio financiero.

h) Impuesto sobre Beneficios

La Sociedad tributa en régimen de consolidación fiscal con Grupo Ferrovial, S.A. (véase Nota 12).

El gasto devengado por Impuesto sobre Sociedades del ejercicio se calcula en función del resultado económico antes de impuestos, aumentado o disminuido, según corresponda, por las diferencias permanentes con el resultado fiscal, entendiéndose éste como la base imponible del citado impuesto y minorado por las bonificaciones y deducciones en la cuota que correspondan, excluidas las retenciones y los pagos a cuenta.

El criterio seguido en el reconocimiento del pasivo por impuestos diferidos es el de provisionar todos, incluso aquellos cuya reversión no está prevista de inmediato. Dicha provisión se ajusta para reflejar eventuales cambios en el tipo del Impuesto sobre Sociedades. Por otra parte, los impuestos anticipados sólo se reconocen en el activo en la medida en que su realización futura esté razonablemente asegurada en el plazo máximo de 10 años, o siempre que existan impuesto diferidos que los compensen, a partir de 10 años.

i) Transacciones en moneda extranjera

La conversión a euros de las transacciones realizadas en moneda extranjera se realiza aplicando el tipo de cambio vigente en el momento de formalizar cada operación, registrándose las diferencias de cambio que surja en ese momento.

Los saldos a pagar y a cobrar en moneda extranjera existentes al cierre del ejercicio se han valorado al tipo de cambio vigente al cierre del ejercicio, las diferencias de cambio negativas que surjan se llevan a gastos y si son positivas se llevan al pasivo del balance como ingresos a distribuir.

j) Ingresos y gastos

Los ingresos y gastos se imputan en función del criterio del devengo, es decir, cuando se produce la corriente real de bienes y servicios que representan, con independencia del momento en que se produzca la corriente monetaria o financiera derivada de ellos.

Los ingresos por dividendos se registran en el momento de cobro o cuando los mismos son aprobados por parte de los Órganos de Administración de las sociedades participadas.

La Sociedad, siguiendo el principio de prudencia, únicamente contabiliza los beneficios realizados al 31 de diciembre, en tanto que los riesgos previsibles y las pérdidas se contabilizan tan pronto como son conocidos.

k) Obligaciones con el personal

De acuerdo con la normativa vigente, la Sociedad está obligada al pago de indemnizaciones a los empleados con los que, bajo determinadas condiciones, rescinda sus relaciones laborales. En las cuentas anuales adjuntas no se ha registrado ninguna provisión por este concepto, puesto que no se prevé ninguna situación de esta naturaleza.

l) Fondos de pensiones

Ferrovial Infraestructuras, S.A. no tiene establecido ningún sistema o plan de pensiones ni sistema de pensiones complementarias significativo.

m) Derivados financieros

Las operaciones realizadas por la empresa con derivados financieros tienen en general consideración de operaciones de cobertura.

En caso de pérdida de valor, cualquier operación con derivados financieros se imputarán directamente como gasto financiero en el momento de su devengo.

En caso de ganancias estas no se registrarán hasta su liquidación de valor.

La política de cobertura sobre los riesgos de tipo de interés tiene como objetivo asegurar que los flujos de caja previsibles no se vean afectados por variaciones de los tipos de interés.

La Sociedad tiene cubiertas las posibles fluctuaciones del tipo de interés de parte del principal de la deuda contraída con Banco Santander Central Hispano S.A. y Royal Bank of Scotland Plc por importe de 1000.000 miles de libras esterlinas. El tipo contratado ha sido del 5,25% y a 31 de diciembre de 2006 se ha registrado unas pérdidas por coberturas pendientes de realizarse en la cuenta de resultados de 776 miles de libras esterlinas, 1.152 miles de euros.

Ferrovial Infraestructuras durante el presente ejercicio ha continuado con su estrategia de evitar posiciones especulativas y limitar los riesgos tanto de tipos de interés como de tipo de cambio.

5. Gastos de establecimiento

El detalle del movimiento del ejercicio 2006 de este epígrafe del balance de situación adjunto es el siguiente:

Concepto	Miles de Euros			31/12/06
	31/12/05	Adiciones	Amortizaciones	
Gatos ampliación capital	45	0	-28	17

6. Inmovilizado financiero

El movimiento habido durante el ejercicio 2006 en las diferentes cuentas del inmovilizado financiero y su correspondiente provisión ha sido el siguiente:

Concepto	Miles de Euros			31/12/06
	31/12/05	Adiciones	Retiros	
Participaciones en empresas del Grupo	1.704.805	3.356.338	-174.058	4.887.085
Provisión depreciación cartera de control	-21.445	0	21.445	0
Total inmovilizado financiero	1.683.360	3.356.338	-152.613	4.887.085

a) Detalle de las participaciones

El detalle de las participaciones en las empresas del Grupo a 31 de diciembre de 2006 es el siguiente:

Sociedad	Miles de Euros			
	Inversión	Provisión	Desembolso	Neto
FGP Topco Ltd	3.347.094	0	0	3.347.094
Sociedade Concessionaria da Scut dos Azores, S.A.	9.244	0	0	9.244
Ferrovial Aeropuertos, S.A.	166.414	0	0	166.414
Cintra Concesiones de Infraestructuras de Transporte, S.A	1.364.333	0	0	1.364.333
Total	4.887.085	0	0	4.887.085

b) Movimiento de las participaciones

El detalle del movimiento del ejercicio 2006 experimentado por las participaciones en empresas del Grupo y sus provisiones es el siguiente:

Sociedad	Miles de Euros			
	31/12/05	Adiciones	Retiros	31/12/06
FGP TopCo Ltd	0	3.347.094	0	3.347.094
Sociedade Concessionaria da Scut dos Azores, S.A.	0	9.244	0	9.244
Ferrovial Aeropuertos, S.A.	340.472	0	-174.058	166.414
Cintra Concesiones de Infraestructuras de Transporte, S.A	1.364.333	0	0	1.364.333
Total Grupo	1.704.805	3.356.338	-174.058	4.887.085

Durante el ejercicio 2006 se ha producido los siguientes movimientos significativos:

- Se ha culminado el proceso de compra de la sociedad BAA Plc, mediante una oferta pública de adquisición de acciones. Dicha oferta se presentó el día 6 de junio a un precio por acción de 950,25 peniques, ésta fue aceptada y recomendada por el Consejo de Administración de la sociedad.

Ferrovial Infraestructuras ostenta el 55,73% y Lernamara, S.L. 5,33% de FGP Topco Ltd, sociedad matriz de la inversión en BAA Plc. El desembolso de capital realizado en la sociedad ha sido de 3.347.094 miles de euros y la financiación empleada de BSCH y de Grupo Ferrovial, S.A. ha sido de 2.632.312 miles de euros y de 544.935 miles de euros respectivamente.

- En abril de 2006, Ferrovial Infraestructuras ha reducido la inversión en Ferrovial Aeropuertos, S.A. por reducción de la prima de emisión mediante compensación contra el crédito que mantenía con esta misma por valor de 174.058 miles de euros.
- En octubre de 2006 se ha procedido a realizar la primera aportación de capital en Sociedade Concessionaria da Scut dos Azores, S.A. para lo que se ha contraído una deuda con Cintra Concesiones de Infraestructuras de Transporte, S.A. por importe de 9.244 miles de euros. La sociedad Cintra Concesiones de Infraestructuras de Transporte, S.A., adquirirá la participación de Ferrovial Infraestructuras en Sociedade Concessionaria da Scut dos Azores, S.A. tan pronto como sea posible y sujeto a las aprobaciones administrativas necesarias

c) Movimiento de las provisiones

El movimiento de las provisiones por depreciación de participaciones en empresas del Grupo y Asociadas en el ejercicio 2006 es el siguiente:

Sociedad	Miles de Euros			31/12/06
	31/12/05	Adiciones	Retiros	
Ferrovial Aeropuertos, S.A.	-21.445	0	21.445	0
Total provisión empresas Grupo	-21.445	0	21.445	0

Durante el ejercicio 2006 la Sociedad ha revertido la provisión dotada en concepto de pérdida acumulada de la participación en Ferrovial Aeropuertos, S.A. dado que el valor teórico de los fondos propios consolidados del Grupo Aeropuertos es superior al coste en libros registrado en Ferrovial Infraestructuras, S.A. en dicha cuantía.

d) Información de las Empresas del Grupo

La información referente a la inversión en las empresas del Grupo es la siguiente:

Sociedad	% Participación
Ferrovial Aeropuertos, S.A.	100,00%
Cintra Concesiones de Infraestructuras de Transporte, S.A	62,03%
Sociedade Concessionaria da Scut dos Azores, S.A.	89,00%
FGP Topco Limited	55,73%

Las acciones de Cintra Concesiones de Infraestructuras de Transporte, S.A cotizan en las Bolsas de Valores españolas desde el 27 de octubre de 2004, y entraron a formar parte del índice IBEX 35 en julio de 2005. La cotización a 29 de diciembre de 2006 fue 12,7 euros por acción.

Con fecha 15 de abril de 2006 Cintra Concesiones de Infraestructuras de Transporte, S.A repartió un dividendo de 0,0764 euros por acción, Ferrovial Infraestructuras recibió 23.275 miles de euros.

Con fecha 6 de abril de 2006, Ferrovial Infraestructuras para responder del cumplimiento de las obligaciones derivadas del contrato de préstamo contraído para la adquisición de BAA, ha constituido un derecho real de prenda de primer rango con desplazamiento posesorio a favor del prestamista, Banco Santander Central Hispano, S.A., sobre las acciones de Cintra Concesiones de Infraestructuras de Transporte, S.A. y Ferrovial Aeropuertos, S.A.

La información referente a los fondos propios de las empresas del Grupo es la siguiente:

Sociedad	Miles de Euros					
	Capital	Reservas	Rdo neg Ej anteriores	Resultado	Dividendo a Cuenta	Fondos Propios
Ferrovial Aeropuertos, S.A.	166.414		-40.552	257.152	-160.700	222.315
Cintra Concesiones de Infraestructuras de Transporte, S.A	103.134	1.600.595		351.971	0	2.055.700
Sociedade Concessionaria da Scut dos Azores, S.A.	10.386	0				10.386
FGP Topco Limited	6.106.448	64.741	0	132.824	0	6.604.013

En el Anexo I, II y III se presenta información más detallada referente a los porcentajes de participación, valor de la inversión y los fondos propios de todas las sociedades del Grupo y Asociadas.

e) Información de Gestión de Empresas del Grupo

Ferrovial Infraestructuras, S.A. y sus sociedades dependientes se dedican fundamentalmente a la promoción de infraestructuras (autopistas, aparcamientos, aeropuertos, etc.), tanto en España como en el extranjero.

Con carácter general, al finalizar los períodos concesionales las inversiones afectas a dichas concesiones revertirán a las Autoridades Administrativas correspondientes en perfectas condiciones de uso. En consecuencia, la recuperación de la inversión en proyectos concesionales depende de que se consiga, durante la vida concesional, niveles suficientes de ingresos que, a su vez, permitan la devolución de la totalidad de la deuda con terceros y la recuperación por los accionistas del neto patrimonial de las sociedades participadas por la Sociedad al final del período concesional.

En este sentido, los planes económico-financieros de las distintas concesiones de que son titulares las sociedades participadas por Ferrovial Infraestructuras, S.A. aprobados por las autoridades administrativas correspondientes, prevén que las inversiones en autopistas, aparcamientos y aeropuertos serán amortizadas y la totalidad de la deuda con terceros devuelta al finalizar los respectivos períodos concesionales.

A 31 de diciembre de 2006 el detalle de las concesiones que explotan las distintas sociedades participadas concesionarias de autopistas es el siguiente:

Sociedad	País	Tramo Concesión	Kms.	Plazo	Estado
Autopista del Sol, S.A. I	España	Autopista Málaga-Estepona	82	1996 - 2046	O
Autopista del Sol, S.A. II	España	Autopista Estepona-Guadiaro	23	1999 - 2054	O
Autopista Terrasa-Manresa.,	España	Tramo Terrasa-Sant Cugat	48	1987 - 2036	O
Autopista Trados 45	España	Eje O'Donnell N-IV M 45	14	1998 - 2029	O
Autopista R4 Madrid Sur	España	Madrid-Ocaña	96	2000 - 2065	O-C
Autopista Madrid Levante	España	Ocaña - La Roda	177	2004 - 2040	O
Autopista Alcalá O'Donnell	España	Alcalá - O'Donnell	12,30	2005 - 2035	C
407 ETR Concession	Canadá	Toronto	108	1999 - 2098	O
Euroscut Norte Litoral, S.A.	Portugal	Porto- Caminha	113	2001 - 2031	O
Euroscut Algarve, S.A.	Portugal	San Antonio Lagos	127	2000 - 2030	O-C
Euroscut Azores, S.A	Portugal	Isla de San Miguel	94	2006 - 2036	C
Autopista del Maipo, S.A.	Chile	Tramo R5 Santiago-Talca	237	1999 - 2024	O-C
Temuco-Rio Bueno, S.A.	Chile	Tramo R5 Temuco-Río Bueno	172	1998 - 2023	O
Collipulli- Temuco, S.A.	Chile	Tramo R5 Collipulli-Temuco	144	1999 - 2024	O
Talca-Chillan, S.A.	Chile	Tramo R5 Talca-Chillán	193	1996 - 2015	O
Autopista del Bosque, S.A.	Chile	Tramo R5 Chillán-Collipulli	160	1998 - 2021	O
Eurolink Motorway Operation	Irlanda	Kinneged to Kilkock	35	2003 - 2033	O
Nea Odos, S.A.	Grecia	Ionia Odos/ Pathe	378,7	2006 - 2036	C
Skyway Concesion Company	EEUU	Indiana- Chicago	13,5	2005 - 2104	O
Indiana Toll Road, LLC	EEUU	Norte de Indiana	257	2006 - 2081	O
Total Kms.			2.484,5		

C: Construcción O: En operación

Durante el ejercicio 2006 se han incorporado nuevas concesionarias al negocio de autopistas, Autopista del Bosque, S.A., Nea Odos Concession, S.A., Indiana Toll Road, LLC, Euroscut Azores, S.A así como se ha producido la venta de Europistas S.A.C.E. Las incorporaciones y bajas del ejercicio han supuesto en términos netos un incremento del número de kilómetros de autopista tanto en operación como en construcción de 806,7 km.

El resumen al 31 de diciembre de 2006 de las concesiones que explotan las distintas sociedades participadas concesionarias de aparcamientos es el siguiente:

Actividad	País	Nº Plazas	Estado
Total ORA	España	148.680	O
Mantenimiento	España	10.591	O
Rotación	Puerto Rico	697	O
	Andorra	825	O
	España	36.318	C-O
	España	26.149	Gestión
	España	2.968	C /Proyecto
Total Rotación		66.957	
Residentes	España	21.413	O
	España	5.382	C/Proyecto
Total Residentes		26.795	
Total		253.023	

C: Construcción O: En operación

El resumen al 31 de diciembre de 2006 de las concesiones que explotan las distintas sociedades participadas concesionarias de aeropuertos es el siguiente:

Sociedad	País	Concesión	Inicio	Fin Conc.	Status
Belfast City Airport Limited	Irlanda	Belfast City Airport	2003	2114	Explotación
Aeropuerto Cerro Moreno	Chile	Cerro Moreno	2000	2009	Explotación
Sydney Airport Company Ltd	Sydney	Sydney Airport	2002	2097	Explotación
Heathrow Airport Limited	Reino Unido	BAA	1966	-	Explotación
Gatwick Airport Limited	Reino Unido	BAA	1966	-	Explotación
Stanted Airport Limited	Reino Unido	BAA	1966	-	Explotación
Glasgow Airport Limited	Reino Unido	BAA	1975	-	Explotación
Edimburgo Airport Limited	Reino Unido	BAA	1971	-	Explotación
Aberdeen Airport Limited	Reino Unido	BAA	1975	-	Explotación
Southampton Internacional Airport Limited	Reino Unido	BAA	1984	-	Explotación
Budapest Airport Zrt	Hungría	BAA	2005	-	Explotación
Societa Gestione Servizi Aeroporti Campani	Italia	BAA	1997	-	Explotación
Darwin International Airport	Australia	BAA	2001	-	Explotación
Alice Springs Airport t	Australia	BAA	2001	-	Explotación
Tennant Creek Airport	Australia	BAA	2001	-	Explotación
Launceston Airport	Australia	BAA	1997	-	Explotación
Melbourne Airport	Australia	BAA	1997	-	Explotación
Perth Airport	Australia	BAA	2001	-	Explotación
Boston – Logan Internacional Airport	Estados Unidos	BAA	2000	2016	Explotación
Baltimore Washington internacional Airport	Estados Unidos	BAA	2004	2014	Explotación
Pittsburg Internacional Airport	Estados Unidos	BAA	1992	2017	Explotación
Indianápolis	Estados Unidos	BAA	1995	2008	Explotación

Ferrovial Infraestructuras, S.A. gestiona en exclusiva desde el año 2000 y hasta 2009 el Aeropuerto Cerro Moreno de Antofagasta, la segunda región de Chile.

En junio 2006, Ferrovial Infraestructuras, tomó el control de BAA Plc. -líder mundial en la gestión de aeropuertos-, convirtiéndose en el primer operador privado de infraestructuras del mundo.

Con esta adquisición, una de las de mayor envergadura realizada por una empresa española en el exterior, el grupo transforma de nuevo su perfil de negocio, así como su presencia internacional y avanza en tamaño y rentabilidad.

Ferrovial Infraestructuras acude a esta operación liderando un consorcio internacional, con un 61,06% (incluyendo la participación de Lernamara S.L. de un 5,33%), participado por Caisse des Dépôt (28,00%) y la firma de inversión del Gobierno de Singapur GIC (10,00%).

BAA Plc. tiene en propiedad y gestiona 7 aeropuertos en el Reino Unido (Heathrow, Gatwick, Stansted, Glasgow, Edimburgo, Aberdeen y Southampton), por los que transitan cerca de 145 millones de pasajeros al año. En Europa posee además el 75% del Aeropuerto de Budapest y el 65% del aeropuerto de Nápoles. En Australia gestiona y tiene participación accionarial en los aeropuertos australianos de Melbourne (20%), Alice Springs (10%), Tennant Creek (10%), Darwin (10%), Perth (15%), Launceston (20%), a través de la sociedad Airstrialia Development Group Pty Limited.

Además, BAA Plc gestiona comercialmente los aeropuertos en Estados Unidos de Baltimore, Boston-Logan, Pittsburg, Indianápolis.

En diciembre de 2006 se ha procedido a la venta del aeropuerto de Bristol. Macquaire ejerció su opción de compra sobre la participación de Ferrovial Aeropuertos, S.A. en la sociedad titular de los derechos sobre el Aeropuerto de Bristol, en diciembre de 2006. El precio acordado ha sido de 105.855 miles de libras esterlinas (aproximadamente 158.000 miles de euros) deducidas las distribuciones realizadas desde el 29 de marzo hasta la fecha de transmisión.

Ferrovial Infraestructuras alcanzó el 29 de marzo de 2006 un acuerdo con Macquarie Airports en virtud del cual ambas partes se concedían opciones condicionadas de compra y venta sobre las participaciones que Ferrovial Aeropuertos, S.A. - filial 100% de Ferrovial Infraestructuras- ostenta en el capital social de las sociedades tenedoras de los derechos sobre los aeropuertos de Sydney y Bristol.

El ejercicio de las opciones de compra y venta, estaba condicionado al cierre de la adquisición por parte del Consorcio creado a los efectos de formular la oferta por el 100% del capital de BAA Plc, de una participación de control en el capital social de BAA, Plc. habiendo tenido lugar con fecha 10 de julio de 2006.

Con posterioridad al acuerdo alcanzado, el 29 Mayo de 2006 se ha suscrito modificaciones a las condiciones alcanzadas con dicha fecha de las que cabe destacar:

- La modificación del plazo de ejercicio de las opciones de compra y venta de las acciones de las sociedades tenedoras de los derechos sobre el aeropuerto de Sydney, que se ha acordado que comenzará el 1 de febrero de 2007 y finalizará el 31 de marzo de 2007.
- El precio de ejercicio de la opción de venta de Ferrovial Aeropuertos, S.A. sobre su participación en el capital social de las sociedades tenedoras de los derechos sobre el aeropuerto de Sydney, deja de estar sujeto a un descuento del 7,5%, por lo que el mismo se equipara al precio acordado para el ejercicio de las opciones de compra por Macquarie Airports, esto es, 1.009 M de dólares australianos deducidas las distribuciones realizadas después del 29 de marzo de 2006, por lo que a 31 de octubre, esta cantidad asciende aproximadamente a 978M de dólares australianos (en torno a 581 M€).

Por último indicar que el momento de realizar la adquisición, Ferrovial Infraestructuras junto al resto de sus socios, en BAA Plc, se planteó la posibilidad de realizar la venta de determinados activos dentro de BAA Plc que pudieran ser considerados no estratégicos. Fruto de dicho análisis BAA Plc ha decidido poner a la venta su participación en el aeropuerto de Budapest. En cuanto a la participación del 75% que el Grupo BAA ostenta en el Aeropuerto de Budapest se ha alcanzado un acuerdo de venta de la misma en el pasado mes de Octubre de 2006 con el consorcio Hochtief cuya realización está prevista que se ejecute durante los primeros meses de 2007.

7. Inversiones financieras temporales y Tesorería

En este epígrafe se incluye el saldo de los depósitos de tesorería constituidos en el 2006 por la Sociedad. La Sociedad utiliza instrumentos a corto plazo, generalmente a semana, como política de colocación de excedentes de Tesorería. El saldo medio de colocación anual ha sido de 85.921 miles de euros, a un tipo medio de 2,842%, el importe de los intereses generados durante el ejercicio 2006 asciende a 2.450 miles de euros.

El detalle del mismo a 31 de diciembre de 2006 es el siguiente:

Entidad	Colocación	Vencimiento	Tipo Interés	Miles de Euros		
				Principal	Intereses	Total
SCH	27/12/06	3/01/07	3,74%	320	0	320
Total				320	0	320

El saldo de tesorería a 31 de diciembre de 2006 de 160.391 miles de euros, procede principalmente del cobro de la venta de la participación del aeropuerto de Bristol, a través de la sociedad Ferroviaria Aeropuertos, S.A. A 31 de diciembre de 2006 permanecía en sendas cuentas corrientes, estando remunerada a Euribor + 0,05% para los importes en euros, y Libor + 0,05% para las libras esterlinas. Dichos importes se han utilizado para cancelar parcialmente la deuda existente con Banco Santander Central Hispano, S.A. y Royal Bank of Scotland Plc en enero de 2007.

8. Saldos con empresas del Grupo y Asociadas

La composición al 31 de diciembre de 2006 es la siguiente:

Sociedad	Miles de Euros				
	Clientes	Proveedores	Deudas CP	Créditos CP	Deudas a LP
Grupo Ferroviaria, S.A.	0	-3.026	0	0	544.935
Ferroviaria Agroman, S.A.	250	0	0	0	0
Ferroviaria Servicios, S.A.	0	-8	0	0	0
Budimex, S.A.	0	0	0	3.015	0
Total Grupo Ferroviaria	250	-3.034	0	3.015	544.935
Cintra Concesiones de Infr. de Transporte, S.A.	0	-832	-9.337	418	0
Ferroviaria Aeropuertos, S.A.	0	-471	-32.296	0	0
Dornier, S.A.	-5	0	0	0	0
Airports Developments and Investment Ltd	27.616	0	0	303	0
BAA Plc	1.828	0	0	0	0
Aeropuerto de Belfast, S.A.	62	0	0	0	0
Total Grupo Infraestructuras	29.501	-1.303	-41.633	721	0
Total	29.751	-4.337	-41.633	3.736	544.935

El detalle de los saldos con clientes a 2006 corresponde a:

- Con motivo de la adquisición de BAA Plc. se ha procedido a la facturación a Airport Developments and Investment Lted de los gastos incurridos con terceros para la presentación de la oferta pública de adquisición y del ingreso por adjudicación del proyecto que quedan en su mayoría pendientes de cobro.
- Así mismo durante el ejercicio 2006 se ha facturado a BAA Plc. los servicios prestados a la compañía para su gestión y operativa diaria.

El saldo pendiente con proveedores empresas del grupo es principalmente debido:

- Al crecimiento de la actividad del Grupo Infraestructuras que ha supuesto un incremento de la prestación de servicios de Grupo Ferrovia, Cintra Concesiones de Infraestructuras de Transporte, S.A y Ferrovia Aeropuertos S.A.

El detalle de las deudas a corto plazo con empresas del grupo es el siguiente:

- El 24 de octubre de 2006 se ha firmado un préstamo con Cintra Concesiones de infraestructuras de Transporte, S.A. para cubrir las necesidades de tesorería derivadas de la constitución de la Sociedade Concessionaria da Scut dos Azores, S.A. El importe comprometido de la deuda formalizada con Cintra Concesiones de infraestructuras de Transporte, S.A. es de 54.501 miles de euros, habiéndose dispuesto a 31 de diciembre 9.243 miles de euros. El tipo de interés a aplicar es el Euribor a seis meses, que a fecha de la firma del contrato fue de 3,643%. Se han devengado en el ejercicio 63 miles de euros en concepto de intereses. El resto del saldo con la sociedad, 31 miles de euros, corresponde a otras operaciones comerciales realizadas.

De conformidad con lo establecido en el folleto de admisión a cotización de las acciones de Cintra, Concesiones de Infraestructuras de Transporte, S.A. esta sociedad adquirirá la participación de Ferrovia Infraestructuras, S.A. en la Sociedade Concessionaria da Scut dos Açores, S.A. tan pronto como sea posible y sujeto a las aprobaciones administrativas necesarias.

- Con fecha 6 de agosto de 2006 Ferrovia Aeropuertos, S.A. ha abierto una línea de crédito a Ferrovia Infraestructuras, S.A., por importe de 50.000 miles de euros renovable automáticamente por periodos anuales. Esta línea de crédito queda subordinada en rango a la deuda que Ferrovia Infraestructuras suscribió el 6 de abril de 2006 con el Banco Santander Central Hispano, S.A. y The Royal Bank of Scotland Plc. La línea de crédito devenga un interés anual del 3%. El principal dispuesto es de 32.000 miles de euros y se han devengado unos intereses de 295 miles de euros recogidos como gastos en la cuenta de pérdidas y ganancias.

El detalle de los créditos a corto plazo con empresas del grupo es el siguiente:

- En marzo y en noviembre de 2004 se firmaron dos préstamos a la sociedad del Grupo Ferroviario, Budimex Spolka Akcyjna, por importes de 1.292 y 1.500 miles de euros respectivamente para hacer frente a los desembolsos pendientes de Budimex en la sociedad Inversora de Autopistas de Levante, S.L. Ambos tienen un vencimiento anual renovable automáticamente por periodos similares y están remunerados al Euribor a un año más un diferencial del 0,75%. No se han cobrado los intereses, por lo que se han capitalizado en la vida del crédito 177 miles de euros. Durante 2006 estos préstamos han generado unos intereses de 114 miles de euros recogidos como ingresos financieros en la cuenta de pérdidas y ganancias (véase Nota 13 c).
- En junio de 2006 Ferroviario Infraestructuras concedió un préstamo a FGP TopCo Ltd para la compra de BAA Plc. Este préstamo tuvo una duración de un mes. Las disposiciones ascendieron a 2.232.100 miles de libras esterlinas, equivalentes a 3.225.409 miles de euros. El tipo de interés medio utilizado en el cálculo de intereses sobre las disposiciones, ha sido de 4,56%. Durante este tiempo se devengaron unos intereses de 2.849 miles de libras esterlinas, 4.115 miles de euros. Al finalizar este periodo se procedió a la reclasificación a inversión del préstamo y los intereses, y se ha incluido en la partida de balance de participaciones en empresas de grupo.
- El resto de los saldos corresponden a operaciones comerciales realizadas a precios de mercado

El detalle de las deudas a largo plazo con empresas del grupo es el siguiente:

- En julio de 2006, Grupo Ferroviario, S.A. concedió a Ferroviario Infraestructuras, S.A. un préstamo participativo por importe de 432.000 miles de euros. La duración inicial es la menor de ocho años naturales o la fecha de cancelación de la Deuda Senior más tres meses o transcurrido al menos un año desde la firma del contrato, la fecha en que se obtenga autorización de los acreedores de la Deuda Senior para la cancelación del presente acuerdo más un mes. El préstamo devengará un interés variable anual equivalente a un 10% de la parte del resultado consolidado obtenido por la prestataria y procedente de su participación, directa o indirecta, en BAA Plc. El importe del interés global obtenido por Grupo Ferroviario, S.A. durante la vigencia del préstamo, no podrá superar la cantidad resultante de aplicar un tipo de interés anual equivalente al Euribor anual incrementado en 300 puntos básicos.
- Con fecha agosto de 2006, se formalizó un anexo al préstamo participativo con Grupo Ferroviario, S.A. mencionado anteriormente por un importe adicional de 112.935 miles de euros, siendo vigentes la condiciones expresadas en el párrafo anterior. Por tanto, la deuda con Grupo Ferroviario, S.A. asciende en el balance a 544.935 miles de euros.

Los préstamos participativos se consideran patrimonio contable a los efectos de reducción del capital y liquidación de sociedades previstos en la legislación mercantil.

El pago de intereses y las cancelaciones parciales del principal de un préstamo participativo tiene como límite el incremento en el mismo importe de los fondos propios.

9. Fondos propios

La composición y el movimiento del ejercicio 2006 de este epígrafe del balance de situación adjunto es el siguiente:

Concepto	Miles de Euros						Total
	Capital	Prima emisión	Reserva legal	Reserva voluntaria	Rdos neg ej. anteriores	Rdo ejercicio	
Saldos al 31-12-05	878.041	822.106	945	8.502	-11.680	24.995	1.722.909
Distribución resultado			2.500	10.815	11.680	-24.995	0
Resultado del ejercicio						115.787	115.787
Saldos al 31-12-06	878.041	822.106	3.445	19.317	0	115.787	1.838.696

a) Capital social

El Capital social de Ferrovial Infraestructuras, S.A está constituido por 878.040.745 acciones nominativas de 1 euro de valor nominal cada una, totalmente suscritas y desembolsadas y de iguales derechos. Las acciones no cotizan en Bolsa.

La composición del accionariado al 31 de diciembre de 2006 es la siguiente:

Socio	Nº Acciones	Participación
Grupo Ferrovial, S.A.	878.040.143	99,99993%
Can-Am, S.A.	602	0,00007%
	878.040.745	100%

b) Prima de emisión

La prima de emisión asciende a 822.106 miles de euros, teniendo carácter de reserva de libre disposición de acuerdo con el Texto Refundido de la Ley de Sociedades Anónimas.

c) Reserva legal

De acuerdo con el Texto Refundido de la Ley de Sociedades Anónimas, debe destinarse una cifra igual al 10% del beneficio del ejercicio a la reserva legal hasta que ésta alcance, al menos, el 20% del capital social.

La reserva legal podrá utilizarse para aumentar el capital en la parte de su saldo que exceda del 10% del capital ya aumentado. Salvo para la finalidad anterior, y mientras no supere el 20% del capital social, esta reserva solo podrá destinarse a la compensación de pérdidas, siempre que no existan otras reservas disponibles suficientes para este fin.

d) Reservas voluntarias

Las reservas voluntarias son de libre disposición al 31 de diciembre de 2006.

e) Gastos de establecimiento

Tal y como señala el artículo 194.3 del Texto Refundido de la Ley de Sociedades Anónimas, se prohíbe toda distribución de beneficios hasta que los gastos de establecimiento hayan sido amortizados por completo, a menos que el importe de las reservas disponibles sea, como mínimo, igual al importe de los gastos no amortizados.

10. Deudas con entidades de crédito

En junio de 2006, la sociedad realizó la primera disposición del crédito sindicado formalizado con el Banco Santander Central Hispano y Royal Bank of Scotland para cubrir sus necesidades de inversión en FGP TopCo Ltd (BAA Plc).

El detalle de las disposiciones vivas a 31 de diciembre de 2006, es el siguiente:

Entidad	Tramos	Miles de Euros	Miles de GBP	Fecha Vto	Tipo Interés	Tipo Interés Medio
SCH/RBS	Tramo A	2.429.292	1.637.099	06/04/14	Libor + 0,65%	5,65%
SCH/RBS	Tramo A	162.845	0	06/04/14	Euribor + 0,65%	4,00%
SCH/RBS	Tramo B	104.400	0	06/04/14	Euribor + 0,65%	4,10%
Total		2.696.537	1.637.099			

El tramo A, comprende el préstamo a largo plazo, que podrá ser dispuesto por la sociedad Ferrovial Infraestructuras, S.A. por un importe máximo de hasta 1.750.000 miles de libras esterlinas, o su contravalor en euros. La disposición correspondiente al tramo A, por importe de 1.637.099 miles de libras, 2.365.067 miles de euros, ha generado unas diferencias de cambio a cierre del ejercicio de 64.225 miles de euros. El resto de la disposición del tramo A, se ha realizado en euros, 162.845 miles de euros.

La finalidad de este primer tramo es la de proporcionar recursos a la sociedad para que esta dote de fondos propios a FGP TopCo, Ltd que le permitan financiar parcialmente la adquisición de las acciones de BAA Plc., así como, en su caso, para financiar posibles gastos asociados a la misma.

El tramo B, se corresponde con la línea de circulante y avales, que podrá ser dispuesto por la sociedad por un importe máximo de hasta 100.000 miles de libras esterlinas o su contravalor en euros. La disposición ha sido realizada en euros, cuyo importe ha ascendido a 104.400 miles de euros.

La finalidad de este segundo tramo, además tener la misma funcionalidad que el tramo A, es dotar a la sociedad de la liquidez necesaria para cubrir el "Servicio de la Deuda" (principal, intereses, costes, gastos, operaciones de cobertura y cualquier otra cantidad que deba pagar la sociedad durante el periodo por razón del este préstamo) y/o financiar sus necesidades generales corporativas, y/o a la emisión de avales, para garantizar obligaciones de la sociedad o de terceros.

Los intereses devengados durante el ejercicio 2006, han ascendido a la cantidad de 50.384 miles de libras esterlinas, 79.101 miles de euros. Los intereses pagados han sido de 39.819 miles de libras lo que equivale a 62.641 miles de euros. Las diferencias de cambio correspondientes a los intereses son de 112 miles de euros.

Asimismo, se ha contratado con los dos bancos agentes, Banco Santander Central Hispano, S.A. y Royal Bank of Scotland Plc. una cobertura de intereses para este préstamo sindicado por importe de 1.000.000 miles de libras esterlinas. El tipo contratado ha sido del 5,25%. Se ha devengado un gasto procedente de la cobertura de 776 miles de libras esterlinas, 1.152 miles de euros.

En la formalización de los préstamos bancarios se han desembolsado en concepto de comisiones de aseguramiento y disponibilidad 12.976 miles de libras, 18.833 miles de euros, importe reflejado en el activo del balance como “gastos a distribuir en varios ejercicios”. Durante el ejercicio 2006 se han devengado 1.353 miles de euros registrados en la cuenta de pérdidas y ganancias de la sociedad como “otros gastos financieros”.

A continuación se detallan los movimientos de capital producidos durante el ejercicio 2006:

Concepto	Tramo	Fecha Disposición	Fecha Vto	Miles de Euros	Miles de GBP
Disposición	Tramo A GBP	9/06/06	2/11/06	1.187.518	822.000
Disposición	Tramo A GBP	13/06/06	2/11/06	1.177.548	815.099
Cancelación	Tramo A GBP	2/11/06		-2.365.066	-1.637.099
Renovación	Tramo A GBP	2/11/06	4/12/06	1.401.329	970.000
Renovación	Tramo A GBP	2/11/06	22/01/07	963.738	667.099
Cancelación	Tramo A GBP	4/12/06		-1.401.329	-970.000
Renovación	Tramo A GBP	4/12/06	4/01/07	920.398	637.099
Renovación	Tramo A GBP	4/12/06	20/04/07	480.931	332.901
Disposición	Tramo A EUROS	7/07/06	4/12/06	162.845	
Cancelación	Tramo A EUROS	4/12/06		-162.845	
Renovación	Tramo A EUROS	4/12/06	4/01/07	162.845	
Disposición	Tramo B EUROS	7/07/06	4/12/06	72.000	
Disposición	Tramo B EUROS	2/11/06	4/12/06	24.000	
Cancelación	Tramo B EUROS	4/12/06		-96.000	
Renovación	Tramo B EUROS	4/12/06	22/01/07	72.000	
Renovación	Tramo B EUROS	4/12/06	4/01/07	24.000	
Disposición	Tramo B EUROS	4/12/06	4/01/07	8.400	
				2.632.312	1.637.099

11. Situación fiscal

La Sociedad tributa en régimen de consolidación fiscal con Grupo Ferrovial, S.A. siendo ésta la sociedad dominante del grupo consolidado nº 23/93.

Debido a que determinadas operaciones tienen diferente consideración a efectos de tributación por el impuesto sobre sociedades y de la elaboración de estas cuentas anuales, la base imponible difiere del resultado contable.

La conciliación del resultado contable con la base imponible del Impuesto sobre Sociedades al 31 de diciembre de 2006 es la siguiente:

Concepto	Miles de Euros
Resultado contable antes de impuestos	77.994
Diferencias permanentes	-160.700
Dividendo Ferrovial Aeropuertos, S.A.	-160.700
Base contable del impuesto	-82.706
Diferencias temporales	-21.445
Aplicación provisión de cartera Ferrovial Aeropuertos, S.A.	-21.445
Base imponible	-104.151
Cuota tributaria	36.453
Deducciones cuota	8.146
Deducción doble imposición (Dividendo Cintra)	8.146
Cuota tributaria ajustada	44.599

El ingreso por Impuesto sobre Sociedades de 2006 se desglosa del siguiente modo:

Concepto	Miles de Euros
Impuesto sobre sociedades 2006	44.599
Ajuste IS definitivo ejercicio 2005	701
Variación Impuesto Sociedades anticipado	-7.506
Ingreso Impuesto sobre Sociedades	37.794

Las diferencias temporales surgidas en el ejercicio corresponden a la provisión por depreciación de cartera de Ferrovial Aeropuertos que se ha revertido durante el ejercicio 2006. El detalle de las diferencias temporales de la Sociedad en el reconocimiento de gastos e ingresos a efectos contables y fiscales y de su correspondiente efecto impositivo es el siguiente:

Concepto	Miles de Euros	
	Diferencia temporal	Impuesto anticipado
Saldo a 31.12.2005	21.445	7.506
Aplicaciones provisión depreciación cartera (Nota 6)	-21.445	-7.506
Saldo 31.12.2006	0	0

A 31 de diciembre de 2006 la Sociedad no tiene bases imponibles negativas pendientes de compensar.

Al 31 de diciembre de 2006 la sociedad no tiene deducciones pendientes de aplicar.

En el ejercicio 2005 concluyó el periodo para las actuaciones inspectoras frente a la sociedad comunicadas de su inicio en junio del 2003 y relativas a los ejercicios 1998-2001.

Están abiertos a inspección los ejercicios a partir del año 2002. De los criterios que las autoridades fiscales pudieran adoptar en relación con los ejercicios abiertos a inspección, podrían derivarse pasivos fiscales de carácter contingente no susceptibles de cuantificación objetiva. No obstante, los Administradores de la Sociedad estiman que dichos pasivos, caso de producirse, no serán significativos.

El detalle de los saldos con las Administraciones Públicas al 31 de diciembre de 2006 es el siguiente:

Concepto	Miles de Euros	
	Deudor	Acreedor
Impuesto sobre Sociedades	44.599	0
HP IVA	1.611	0
Seguridad Social	0	17
HP IRPF	0	29
	46.210	46

12. Garantías comprometidas con terceros y otros pasivos análogos

Al 31 de diciembre de 2006 Ferrovial Infraestructuras, S.A. se encuentra avalada ante terceros a través del Banco Santander Central Hispano, S.A. y el Banco Espirito Santo, S.A. por importes de 75.820 miles de euros y 1.780 miles de euros respectivamente. Ambos avales han sido presentados para la oferta de licitación de la Sociedade Concessionaria da Euroscut Açores, S.A., así como para hacer frente al pago de derechos y cumplimiento de otras obligaciones.

Los gastos devengados durante el periodo y recogidos en el epígrafe de otros gastos financieros han sido de 133 miles de euros. El interés anual es del 0,25%.

13. Ingresos y gastos

a) Cifra de negocios

La composición de la cifra de negocios por mercado geográfico es la siguiente:

Concepto	Miles de Euros
No Grupo	10
Grupo	52
España	62
No Grupo	0
Grupo	33.110
Extranjero	33.110
Total	33.172

El detalle de la cifra de negocio por concepto es el siguiente:

Concepto	Miles de Euros
Ingresos Prestación de Servicios	1.891
Ingresos Adjudicación	31.281
Total	33.172

b) Servicios exteriores

El detalle de los servicios exteriores contratados durante el ejercicio han sido los siguientes:

Concepto	Miles de Euros
No Grupo	384
Grupo	9.846
España	10.230
No Grupo	8.784
Grupo	0
Extranjero	8.784
Total	19.014

c) Transacciones con empresas del Grupo y Asociadas

Las transacciones con Empresas del Grupo y Asociadas al 31 de diciembre de 2006 son las siguientes:

Concepto	Miles de Euros				
	Cifra Negocios	Servicios Exteriores	Dividendos Recibidos	Ingresos Financieros	Gastos Financieros
Cintra Concesiones de Infr. de Trste., S.A.	3	2.584	23.275	0	63
Ferrovial Aeropuertos, S.A.	0	2.028	160.700	0	1.233
Aeropuerto de Belfast, S.A.	55	0	0	0	0
Dornier, S.A.	-5	0	0	0	0
FGP TopCo, Ltd.	0	0	0	4.115	0
Airport Developments and Investment Ltd	31.281	0	0	0	0
BAA Plc.	1.828	0	0	0	0
Total Grupo Infraestructuras	33.162	4.612	183.975	4.115	1.296
Ferrovial Agromán, S.A.	0	0	0	0	0
Ferrovial Servicios, S.A.	0	7	0	0	0
Grupo Ferrovial, S.A.	0	5.227	0	39	14
Budimex Spolka Akcyjna	0	0	0	114	0
Total Grupo Ferrovial	0	5.234	0	153	14
Total	33.162	9.846	183.975	4.268	1.310

El detalle de los saldos de la cifra de negocios se corresponde a:

- Con motivo de la adquisición de BAA Plc. se ha procedido a la facturación a Airport Developments and Investment Lted de los gastos incurridos con terceros para la presentación de la oferta pública de adquisición y del ingreso por adjudicación del proyecto. El importe total facturado por estos conceptos ha sido de 31.281 miles de euros.
- Así mismo durante el ejercicio 2006, se ha facturado a BAA Plc. los servicios prestados a la compañía para su gestión y operativa diaria por importe de 1.828 miles de euros.

El detalle de los saldos de servicios exteriores de empresas del grupo del ejercicio es debido a:

- El crecimiento de la actividad del Grupo Infraestructuras supone un incremento en la prestación de servicios de Grupo Ferrovia, Cintra Concesiones de Infraestructuras de Transporte, S.A y Ferrovia Aeropuertos S.A. a las sociedades de este grupo.

Durante el año 2006 la Sociedad ha recibido los siguientes dividendos de sus participaciones:

- Con fecha 15 de abril de 2006 Cintra Concesiones de Infraestructuras de Transporte, S.A repartió un dividendo de 0,0764 euros por acción, Ferrovia Infraestructuras recibió 23.275 miles de euros.
- El 27 de diciembre de 2006 Ferrovia Aeropuertos, S.A. ha repartido un dividendo a cuenta del ejercicio 2006 por importe de 160.700 miles de euros, 0,9656 euros por acción.

Los ingresos financieros registrados durante el ejercicio se deben fundamentalmente a:

- En junio de 2006 Ferrovia Infraestructuras. concedió un préstamo a FGP TopCo Ltd para la compra de BAA Plc. Este préstamo tuvo una duración de un mes. Durante este tiempo se devengaron unos intereses de 2.849 miles de libras esterlinas, 4.115 miles de euros. Al finalizar este periodo se procedió a la reclasificación a inversión del préstamo y los intereses, y se ha incluido en la partida de balance de participaciones en empresas de grupo (nota 6 y 8)
- Los ingresos de Budimex Spolka Akcyjna corresponden a los créditos formalizados en 2004 con esta sociedad para financiarle las ampliaciones de capital en la empresa del grupo Inversora Madrid Levante, S.L. (nota 8).

Los gastos financieros devengados por el préstamo de Ferrovia Aeropuertos, S.A. se detallan en el la nota 8 de la memoria.

d) Transacciones efectuadas en el extranjero

Las transacciones en el extranjero al 31 de diciembre de 2006 son las siguientes:

Concepto	Miles de Euros	Miles de Moneda Extranjera	Moneda
Euros	5.132	5.132	Euros
GBP	27.978	18.837	Libras
Total Cifra de Negocios Extranjero	33.110		
Euros	2.026	2.026	Euros
GBP	6.758	4.481	Libras
Total Servicios Exteriores Extranjero	8.784		

e) Desglose de servicios exteriores

El detalle de los servicios exteriores al 31 de diciembre de 2006 es la siguiente:

Concepto	Miles de Euros		
	Grupo	No Grupo	Total
Servicios de Terceros	9.281	8.987	18.268
Viajes y Gestiones	546	54	600
Servicios Generales	19	116	135
Otros	0	11	11
Total Servicios exteriores	9.846	9.168	19.014

Los servicios de terceros del grupo se deben en su mayoría a los servicios prestados por Grupo Ferrovial y Cintra Concesiones de Infraestructuras de Transporte, S.A. para apoyo en la gestión de Ferrovial Infraestructuras. El resto de los servicios de terceros recogen fundamentalmente la contratación de servicios técnicos y financieros necesarios para la licitación.

f) Personal

La plantilla de 2006, se detalla a continuación:

	Titulados	Administrativos	Otros	Total
Ejercicio 2006:				
Plantilla Media	2	0	0	2
Plantilla al Cierre	15	1	0	16

Durante el último trimestre del ejercicio 2006, con motivo del incremento de la actividad de la Sociedad por la adquisición de BAA, Plc., Ferrovial Infraestructuras ha contratado personal para la gestión y administración de sus actividades.

g) Ingresos y gastos extraordinarios

Durante el ejercicio 2006 la Sociedad ha revertido la provisión dotada por las pérdidas de la participación en Ferrovial Aeropuertos, S.A., siendo este ingreso extraordinario el único producido a 31 de diciembre de 2006, por importe de 21.445 miles de euros. (Nota 6 c).

14. Otra información

a) Retribuciones satisfechas a los Administradores

En el ejercicio 2006 los Administradores de la Sociedad no han devengado ni recibido remuneración alguna de Ferrovial Infraestructuras, S.A.

Al 31 de diciembre de 2006, los Administradores no mantenían saldos con la Sociedad por créditos o anticipos, ni existen compromisos asumidos por su cuenta en materia de seguros o planes de pensiones.

b) Información Consejo de Administración art. 127 ter.4 TRLSA

De conformidad con lo establecido en el artículo 127 ter.4 de la Ley de Sociedades Anónimas, introducido por la Ley 26/2003; de 17 de julio, por la que se modifica la Ley 24/1988, de 28 de julio del Mercado de Valores, y el Texto Refundido de la Ley de Sociedades Anónimas, con el fin de reforzar la transparencia de las sociedades anónimas, se facilita la siguiente información:

Esta información se refiere a la participación en el capital que puedan tener y a los cargos o funciones que puedan ocupar los Consejeros de Ferrovial Infraestructuras, S.A. en sociedades con el mismo, análogo o complementario género de actividad que constituya el objeto social de la Sociedad. También debe hacerse mención al ejercicio, por cuenta propia o ajena, del mismo, análogo o complementario género de actividad.

A 31 de diciembre de 2006, se ha comunicado a la sociedad la titularidad de las siguientes participaciones:

- D. Rafael del Pino y Calvo-Sotelo: es titular de forma directa de un 0'005% del capital de Grupo Ferrovial, S.A. Asimismo forma parte del grupo familiar que controla indirectamente el 58,315% del capital de Grupo Ferrovial, S.A. a través de las participaciones de las que es titular Portman Baela, S.L.
- D. Joaquín Ayuso García es titular de un 0,012% del capital social de Grupo Ferrovial, S.A. y de un 0,002 % de Cintra Concesiones de Infraestructuras de Transporte, S.A.
- Santiago Bergareche Busquet es titular de un 0,433 % de Grupo Ferrovial, S.A.
- D. Nicolás Villen Jiménez es titular de un 0'0003 % de Grupo Ferrovial S.A., de un 0'007 % de Cintra Concesiones de Infraestructuras de Transporte, S.A. y un 0,0013% del capital social de una sociedad del sector de las infraestructuras (Abertis, S.A.)
- D. José María Pérez Tremps es titular de un 0,004% del capital social de Grupo Ferrovial, S.A. y de un 0,001% de Cintra Concesiones de Infraestructuras de Transporte, S.A.
- D. Juan Béjar Ochoa es titular de un 0,002 % de Cintra Concesiones de Infraestructuras de Transporte, S.A.

Por lo que se refiere a cargos o funciones, no se ha comunicado a la Sociedad información a este respecto excepto por aquellos cargos o funciones que se mantienen en compañías participadas directa o indirectamente por Grupo Ferrovial, S.A. y que son los siguientes:

- D. Rafael del Pino y Calvo-Sotelo: Presidente, Consejero Delegado y Presidente de la Comisión Ejecutiva de Grupo Ferrovial, S.A., Presidente de Cintra Concesiones de Infraestructuras de Transporte, S.A., Ferrovial Aeropuertos, S.A. y de BAA Ltd., Asimismo, respecto a las Personas Vinculadas del Presidente, conforme a la definición del artículo 127ter5 de la Ley de Sociedades Anónimas, cabe mencionar los cargos de: (i) D. Leopoldo

del Pino y Calvo-Sotelo: Administrador Mancomunado de Cintra Aparcamientos, S.A. y de Dornier S.A. Sociedad Unipersonal, Consejero de Sociedad Municipal de Aparcamientos y Servicios S.A., de Autopista del Sol C.E.S.A. y de Autopista Alcalá O'Donell, S.A., Presidente de Aparcamientos Escaldes Centre, S.A. y Vicepresidente de Estacionamientos Urbanos de León, S.A.; (ii) Doña María del Pino y Calvo-Sotelo: Consejero de Grupo Ferrovial, S.A. y (iii) D. Fernando del Pino y Calvo-Sotelo: Consejero de Grupo Ferrovial, S.A..

- D. Joaquín Ayuso García: Consejero Delegado y miembro de la Comisión Ejecutiva de Grupo Ferrovial, S.A., Vicepresidente Primero de Cintra Concesiones de Infraestructuras de Transporte, S.A., Consejero Delegado de Ferrovial Aeropuertos, S.A., Presidente Consejero Delegado de Ferrovial Agroman, S.A., de Ferrovial Servicios, S.A., de Ferrovial Inmobiliaria, S.A.* y de Ferrovial Telecomunicaciones, S.A. y Consejero de BAA Ltd.
- D. Santiago Bergareche es Vicepresidente primero y miembro de la Comisión Ejecutiva y de la Comisión de Nombramientos y Retribuciones de Grupo Ferrovial, S.A., Consejero de Ferrovial Aeropuertos, S.A.
- D. José María Pérez Tremps: Secretario Consejero y miembro de la Comisión Ejecutiva de Grupo Ferrovial, S.A., Consejero y miembro de la Comisión de Auditoria y Control de Cintra Concesiones de Infraestructuras de Transporte, S.A., Consejero de Ferrovial Aeropuertos, S.A., Ferrovial Agroman, S.A., Ferrovial Inmobiliaria, S.A.¹, Ferrovial Servicios S.A., Ferrovial Telecomunicaciones S.A., Swissport Internacional A.G., Consejero y miembro del Comité de Remuneraciones de BAA Ltd. y Administrador Mancomunado de Ferrovial Inversiones, S.A.
- D. Nicolás Villén Jiménez: Director General Económico Financiero de Grupo Ferrovial, S.A., Consejero y miembro de la Comisión de Auditoria y Control de Cintra Concesiones de Infraestructuras de Transporte, S.A., Consejero de 407 International Inc., Amey U.K. Plc., Amey Plc, Ferrovial Aeropuertos, S.A., Ferrovial Agroman, S.A., Ferrovial Inmobiliaria, S.A.*, Ferrovial Servicios S.A. y Ferrovial Telecomunicaciones S.A., Skyway Concession Company Holdings LLC., Statewide Mobility Partners LLC., BAA Ltd., Administrador Mancomunado de Ferrovial Inversiones, S.A. y de Burety S.L.
- D. Juan Béjar Ochoa: Director General de Infraestructuras de Grupo Ferrovial, S.A., Vicepresidente Segundo de Cintra Concesiones de Infraestructuras de Transporte, S.A., Consejero de Ferrovial Aeropuertos, S.A., Cintra Concesiones de Infraestructuras de Transporte de Chile Ltda., 407 International Inc., Skyway Concessions Company Holding LLC, Autostrade per la Lombardia S.p.a., Stadewide Mobility Partners LLC, Euroscut Sociedade Concesssionaria da Scut do Algarve, S.A.*, Euroscut Norte Sociedade Concesssionaria da Scut do Norte Litoral, S.A*, ADI Finance 1 Ltd., ADI Finance 2 Ltd., Airport Development and Investment (Holdings) Ltd., Airport Development and Investment Ltd., BAA Ltd, Consejero Suplente de FGP Topco Ltd., Ruta de la Araucanía Sociedad Concesionaria .S.A., Ruta de los Ríos Sociedad Concesionaria .S.A., Autopista del Maipo Sociedad Concesionaria .S.A. y de Talca-Chillán Sociedad Concesionaria. S.A y miembro del Consejo de Supervisión de Autostrada Poludnie, S.A.

Por último, la sociedad no ha recibido ninguna comunicación respecto al ejercicio por cuenta propia o ajena del mismo, análogo o complementario género de actividad.

15. Retribuciones satisfechas a los auditores de cuentas

El importe de los honorarios de la firma de auditoría que audita a la Sociedad para el ejercicio 2006 asciende a 15.399 euros. Durante el ejercicio 2006 se han satisfecho honorarios adicionales por otros trabajos distintos a los de auditoría por importe de 865 euros.

16. Hechos posteriores al Cierre

La venta del aeropuerto de Budapest, Ferihegy ha sido anunciada y podría hacerse oficial la semana del 26 de Febrero de 2007, y supondría la cesión definitiva de este acceso al grupo alemán Hochtief por unos 1.800 millones de euros. Este precio es el mismo que pagó hace casi dos años BAA Plc por el aeródromo húngaro.

Ferrovial Infraestructuras, S.A. está inmersa en una política de desinversión de activos no estratégicos para reducir la deuda que le generó la compra del grupo británico BAA Plc.

Ferihegy será la primera desinversión de BAA Plc que también ha puesto bajo revisión el aeródromo de Nápoles y los activos que posee en Australia.

Ferrovial Aeropuertos ultima ceder también al grupo australiano, Macquarie su participación en el aeródromo de Sydney, por 581 millones de euros.

17. Cuadro de financiación

A continuación se recogen los cuadros de financiación correspondientes a los ejercicios 2006 y 2005:

APLICACIONES	2006	2005	ORÍGENES	2006	2005
Gastos de Establecimiento	0	0	Recursos procedentes de las operaciones	115.815	25.022
Adquisiciones de inmovilizado:	3.182.280	0	Bajas Inmovilizado Financiero	-21.445	-19.688
Adiciones Inmovilizado Financiero	0	0	Aumento de las deudas a largo	3.241.472	0
Total aplicaciones	3.182.280	0	Total orígenes	3.335.842	5.334
Exceso de orígenes sobre aplicaciones (Aumento del capital circulante)	153.562	5.334	Exceso de aplicaciones sobre orígenes (Disminución del capital circulante)		
Total	3.335.842	5.334	Total	3.335.842	5.334

Concepto	Miles de Euros			
	2006		2005	
	Aumento	Disminución	Aumento	Disminución
Deudores	65.567	0	0	4.897
Acreeedores a corto plazo	120.979	0	0	132.691
Inversiones financieras temporales	0	210.843	144.033	0
Ajustes por periodificación de activos	0	0	0	2
Ajustes por periodificación	13			
Gastos a distribuir en varios ejers.	17.480			
Tesorería	160.366	0	0	1.109
Total	364.405	210.843	144.033	138.699
Variación del capital circulante	153.562	0	5.334	

La conciliación entre el saldo de las cuentas de pérdidas y ganancias y los recursos procedentes de las operaciones mostradas en los cuadros de financiación, es la siguiente:

Concepto	Miles de Euros	
	2006	2005
Resultado contable - Beneficio (Pérdida)	115.787	24.995
Dotación a las amortizaciones de inmovilizado	28	29
Ingresos a distribuir en varios ejercicios	0	-2
Dotación provisiones inmovilizado financiero	0	0
Recursos procedentes de las operaciones	115.815	25.022

Anexo I:
Información de Sociedades del Grupo y Asociadas Subgrupo Cintra

Sociedad	Domicilio	Actividad	Empresa que tiene la participación directa	Part. Directa	Part. Indirecta	Part. Total
Autopista del Sol Concesionaria Española de Autopistas, S.A. (AUTOPISTA DEL SOL, S.A.) (a)	Pza. Manuel Gómez Moreno 2, 28020 Madrid	Concesionaria Autopistas	Cintra	80,00%		80,00%
Autopista Terrasa–Manresa, S.A. Concesionaria de la Generalitat de Catalunya (AUTEMA) (a)	Autopistas C.16 Km 41 – Apartado de Correos 83 08296 Castellbell i El Vilar (Barcelona)	Concesionaria Autopistas	Cintra	76,28%		76,28%
Autopista Trados-45, S.A. (a)	C/ Orense 70, 8ª., 28020 Madrid	Concesionaria Autopistas	Cintra	50,00%		50,00%
Inversora Autopistas del Sur (a)	Pza. Manuel Gómez Moreno 2, 28020 Madrid	Holding	Cintra	55,00%		55,00%
Autopista Madrid Sur, C.E, S.A (a)	Pza. Manuel Gómez Moreno 2, 28020 Madrid	Concesionaria Autopistas	Cintra		55,00%	55,00%
			Inversora Autopistas del Sur	100,00%		100,00%
Inversora Autopistas de Levante, S.L. (a)	Pza. Manuel Gómez Moreno 2, 28020 Madrid	Holding	Cintra	51,84%		51,84%
Autopista Madrid Levante C.E.S.A. (a)	Pza. Manuel Gómez Moreno 2, 28020 Madrid	Concesionaria Autopistas	Cintra		51,84%	51,84%
			Inversora Autopistas de Levante	100,00%		100,00%
Autopista Alcalá O'Donell (M-203)	Pza. Manuel Gómez Moreno 2 28020 Madrid	Concesionaria Autopistas	Cintra		100%	100%
			Cintra Autopistas Integradas	100%		100%
Autopista de Toronto, S.L.	Pza. Manuel Gómez Moreno 2. 28020 Madrid	Holding	Cintra	100,00%		100,00%
407 Toronto Highway B.V.	Shawinskylaan 1725, 1077 Amsterdam (Holanda)	Holding	Cintra	100,00%		100,00%
Cintra Canadá INC	Operation Center 6300 Steels Avenue West. Woodbridge On L4H 151 (Canadá)	Holding	Cintra		100,00%	100,00%
			Toronto Highway BV	100,00%		100,00%
407 International Inc. (b)	Operation Center 6300 Steels Avenue West. Woodbridge On L4H 151 (Canadá)	Concesionaria Autopista	Cintra		53,23%	53,23%
			407 Toronto Highway B.V.		53,23%	53,23%
			Cintra Canadá INK	53,23%		53,23%
407 ETR Concession Company Limited (b)	Operation Center 6300 Steels Avenue West. Woodbridge On L4H 151 (Canadá)	Concesionaria Autopista	Cintra		53,23%	53,23%
			407 Toronto Highway B.V.		53,23%	53,23%
			Cintra Canadá INK		53,23%	53,23%
			407 International Inc	100,00%		100,00%

Sociedad	Domicilio	Actividad	Empresa que tiene la participación directa	Part. Directa	Part. Indirecta	Part. Total
Cintra ITR LLC	52551 Ash Road Grander, Indiana 46530	Holdings	Cintra Us Corp	100,00%		
			Laertida, S.L.		100,00%	100,00%
			Cintra, S.A.		100,00%	100,00%
Statewide Mobility Partners LLC	52551 Ash Road Grander, Indiana 46530	Holdings	Cintra ITR LLC	50,00%		50,00%
			Cintra US Corp		50,00%	50,00%
			Laertida, S.L.		50,00%	50,00%
			Cintra, S.A.		50,00%	50,00%
ITR Concesion Company Holdings LLC	52551 Ash Road Grander, Indiana 46530	Concesionaria Autopista	Statewide Mobility Partners LLC	100,00%		100,00%
			Cintra ITR LLC		50,00%	50,00%
			Cintra US Corp		50,00%	50,00%
			Laertida S.L.		50,00%	50,00%
			Cintra, S.A.		50,00%	50,00%
ITR Concesion Company LLC	52551 Ash Road Grander, Indiana 46530	Concesionaria Autopista	ITR Concesion Company Holdings LLC	100,00%		100,00%
			Statewide Mobility Partners LLC		50,00%	50,00%
			Cintra ITR LLC		50,00%	50,00%
			Cintra US Corp		50,00%	50,00%
			Laertida S.L.		50,00%	50,00%
			Cintra, S.A.		50,00%	50,00%
Cintra Sucursal Portugal	Av. Joao Crisostomo, 38 c - Esc 3. 1050 - 127 Lisboa, Portugal	Sucursal	Cintra	100,00%		100,00%
Algarve Internacional, B.V (a)	Strawinskylaan 1725, 1077 Amsterdam	Financiera	Cintra	77,00%		77,00%
Euroscut Soc. Concesionaria Da Scut - Algarve (a)	Av. Joao Crisostomo, 38 c - Esc 3. 1050 - 127 Lisboa, Portugal	Concesionaria Autopista	Cintra	77,00%		77,00%
Euroscut-Sociedade Concesionaria da Scut do Euroscut do Norte Litoral, S.A. , S.A. (a)	Av. Joao Crisostomo, 38 c - Esc 3. 1050 - 127 Lisboa, Portugal	Concesionaria Autopista	Cintra	75,53%		75,53%
Cintra Concesiones de Infraestructura de Transporte de Chile, Ltda. (a)	Avda. Andrés Bello 2711, 18°, Santiago de Chile (Chile)	Holding	Cintra	100,00%		100,00%
Autopista del Maipo, S.A. (a)	Avda. Andrés Bello 2711, 18°, Santiago de Chile (Chile)	Concesionaria Autopistas	Cintra		100,00%	100,00%
			Cintra Chile, Ltda.	100,00%		100,00%
Ruta de los Ríos Sociedad Concesionaria, S.A. (a) (Temuco-Río Bueno, S.A.)	Avda. Andrés Bello 2711, 18°, Santiago de Chile (Chile)	Concesionaria Autopistas	Cintra		75,00%	75,00%
			Cintra Chile, Ltda.	75,00%		

Sociedad	Domicilio	Actividad	Empresa que tiene la participación directa	Part. Directa	Part. Indirecta	Part. Total
Ruta de la Araucanía Sociedad Concesionaria, S.A. (a) (Collipulli-Temuco, S.A.)	Avda. Andrés Bello 2711, 18°, Santiago de Chile (Chile)	Concesionaria Autopistas	Cintra		100,00%	100,00%
			Cintra Chile, Ltda.	100,00%		
Ruta 5 tramo Talca-Chillán, S.A. (a)	Avda. Apoquindo 4445, 5° Santiago de Chile (Chile)	Concesionaria Autopistas	Cintra		67,61%	67,61%
			Cintra Chile, Ltda.	67,61%		67,61%
Cintra Aparcamientos, S.A. (a)	Pza. Manuel Gómez Moreno 2 28020 Madrid	Concesionaria Aparcamientos	Cintra	99,92%		99,92%
Aparva S.L.	C/ Ronda 1, 1° San Sebastián	Concesionaria Aparcamientos	Cintra		99,92%	99,92%
			Cintra Aparcamientos	100,00%		100,00%
Dornier, S.A. Sociedad Unipersonal (a)	Pza. Manuel Gómez Moreno 2. 28020 Madrid	Concesionaria Aparcamientos	Cintra		99,92%	99,92%
			Cintra Aparcamientos, S.A.	100,00%		100,00%
Femet, S.A.(a)	Pza. Manuel Gómez Moreno 2. 28020 Madrid	Comercializadora	Cintra		99,92%	99,92%
			Cintra Aparcamientos, S.A.	0,05%	99,95%	100,00%
			Dornier	99,95%		99,95%
Guadianapark, S.A.	Pza. Manuel Gómez Moreno 2. 28020 Madrid	Concesionaria Aparcamientos	Cintra		74,94%	74,94%
			Cintra Aparcamientos, S.A.	75,00%		75,00%
Estacionamientos de Río Piedras, Inc. (c)	C/ De los Mirtos 183 S. Juan Puerto Rico (Puerto Rico)	Concesionaria Aparcamientos	Cintra		74,94%	74,94%
			Cintra Aparcamientos, S.A.	75,00%		75,00%
Balsol 2001, S.A	C/ Torre de Sant Daniel 41 Gerona	Concesionaria Aparcamientos	Cintra		99,92%	99,92%
			Cintra Aparcamientos, S.A.	50,00%	50,00%	100,00%
			Dornier	50,00%		50,00%
Estacionamientos Alhóndiga, S.A	Avda Sabino Arana 20. Bilbao	Concesionaria Aparcamientos	Cintra		49,96%	49,96%
			Cintra Aparcamientos, S.A.	50,00%		50,00%
Estacionamiento y Galería Indautxu, S.A.	Plaza de Indautxu s/n. Bilbao	Concesionaria Aparcamientos	Cintra		99,92%	99,92%
			Cintra Aparcamientos, S.A.	100,00%		100,00%
Aparcament Escaldes Centre, S.A	Els Carrers A 2 y 4 Andorra	Concesionaria Aparcamientos	Cintra Aparcamientos, S.A.		99,92%	99,92%
Estacionamientos Guipuzcoanos, S.A. (EGUISA) (c)	C/ Legazpi 1, 1 20004 San Sebastián	Concesionaria Aparcamientos	Cintra		99,92%	99,92%
			Cintra Aparcamientos, S.A.	50,00%	50,00%	100,00%
			Aparva S.L.	50,00%		50,00%

Sociedad	Domicilio	Actividad	Empresa que ostenta la participación	Part. Directa	Part. Indirecta	Part. Total
Aparcamientos Guipuzcoanos	C/ Legazpi 1, 1 20004 San Sebastián	Concesionaria Aparcamientos	Cintra		99,92%	99,92%
			Cintra Aparcamientos, S.A		100,00%	100,00%
			Aparva S.L.		50,00%	50,00%
			Estacionamientos Guipuzcoanos, S.A.	100,00%		100,00%
Infofer Estacionamientos, AIE	C/ Manuel Sivela 8 Madrid	Concesionaria Aparcamientos	Cintra		33,30%	33,30%
			Cintra Aparcamientos, S.A.		33,33%	33,33%
			Dornier	33,33%		33,33%
Estacionamientos Urbanos de León, S.A	Avda de Ordoño II, 10 León	Concesionaria Aparcamientos	Cintra		42,97%	42,97%
			Cintra Aparcamientos, S.A.		43,00%	43,00%
			Dornier	43,00%		43,00%
Sociedad Municipal de Aparcamientos y Servicios, S.A. SMASA (c)	C/ Tejón y Rodríguez 7 Málaga	Concesionaria Aparcamientos	Cintra		24,48%	24,48%
			Cintra Aparcamientos, S.A.	24,50%		24,50%
Estacionamientos y Servicios Extremeños, S.A. (ESSEX)	Paseo San Francisco 18, 06001 Badajoz	Concesionaria Aparcamientos	Cintra		24,98%	24,98%
			Cintra Aparcamientos, S.A.	25,00%		25,00%
Autostrada Poludnie, S.A.	C/ Marszalkowska 82. Varsovia (Polonia)	Holding	Cintra	50,00%		50,00%
Cintra Autopistas Integradas, S.A.	Principe de Vergara 135	Concesionaria Autopistas	Cintra	100,00%		100,00%
Laertida S.L.	Principe de Vergara 135 28002 Madrid	Holding	Cintra	100,00%		100,00%
Eurolink Motorway (a)	Cloncurry (Meadowbrook) Enfield Co. Meath Ireland	Concesionaria Autopista	Cintra	66,00%		66,00%
Financinfrastructures Ltda.	Cloncurry (Meadowbrook) Enfield Co. Meath Ireland	Holding	Cintra	100,00%		100,00%
Cintra US Corp	7700 Chevy Chase Dr Chase Park One, Suite 500,Austin Texas 78752 USA	Holding	Laertida, S.L.	100,00%		100,00%
			Cintra		100,00%	100,00%
Cintra Texas Corp	7700 Chevy Chase Dr Chase Park One, Suite 500,Austin Texas 78752 USA	Holding	Cintra US Corp	100,00%		100,00%
Cintra Development, LLC	7700 Chevy Chase Dr Chase Park One, Suite 500,Austin Texas 78752 USA	Holding	Cintra Texas Corp	100,00%		100,00%
			Cintra US Corp		100,00%	100,00%
			Laertida, S.L.		100,00%	100,00%

Sociedad	Domicilio	Actividad	Empresa que ostenta la participación	Part. Directa	Part. Indirecta	Part. Total
Cintra Skyway, LLC	223 North Michigan Avenue 60601 Chicago Illinois	Holding	Cintra US Corp	100,00%		100,00%
			Laertida, S.L.		100,00%	100,00%
			Cintra, S.A.		100,00%	100,00%
Cintra Zachry, LP	7700 Chevy Chase Dr Chase Park One, Suite 500,Austin Texas 78752 USA	Holding	Cintra Zachry, GP	1,00%		1,00%
			Cintra, S.A.		85,00%	85,00%
			Cintra Texas Corp	84,15%	0,85%	85,00%
			Cintra Us Corp		85,00%	85,00%
			Laertida, S.L.		85,00%	85,00%
Cintra Zacky, GP	7700 Chevy Chase Dr Chase Park One, Suite 500,Austin Texas 78752 USA	Holding	Cintra		85,00%	85,00%
			Cintra Texas Corp	85,00%		85,00%
			Cintra US Corp		85,00%	85,00%
			Laertida, S.L.		85,00%	85,00%
Skyway Concesion Company Holdings	223 North Michigan Avenue 60601 Chicago Illinois	Concesión Autopistas	Cintra Skyway, LLC	55,00%		55,00%
			Cintra		55,00%	55,00%
			Laertida S.L.		55,00%	55,00%
			Cintra US Corp		55,00%	55,00%
Skyway Concesión Company	223 North Michigan Avenue 60601 Chicago Illinois	Holding	Skyway Concesion Company Holdings	100,00%		100,00%
			Cintra		55,00%	55,00%
			Cintra Skyway LLC		55,00%	55,00%
			Cintra US Corp		55,00%	55,00%
			Laertida		55,00%	55,00%

- (a) Sociedades auditadas por PriceWaterhouseCoopers
- (b) Sociedades coauditadas por Deloitte y PriceWaterhouseCoopers
- (c) Sociedades auditadas por otros auditores

Información de Sociedades del Grupo y Asociadas subgrupo Ferrovial Aeropuertos

Sociedad	Domicilio	Actividad	Accionista	Part. Directa	Part. Indirecta	Part. Total
Aeropuerto Cerro Moreno (a)	Aeropuerto Antofagasta. Antofagasta Chile	Concesionaria Aeropuertos	Ferrovial Aeropuertos	99,99%	-	99,99%
Trust de Sydney (b)	Sydney Airports 241 O'Riordan Street Mascot NSW 2020_Australia	Holding				
Aeropuerto de Belfast (a)	Principe de Vergara,135 Madrid	Holding	Ferrovial Aeropuertos	100%	-	100%
Belfast City Airport (a)	Belfast City Airport Belfast BT3 95H Northern Ireland	Concesionaria Aeropuerto	Aeropuerto de Belfast	100%	-	100%
			Ferrovial Aeropuertos	-	100%	100%
			Sydney Investment Trust	20,90%	-	20,90%
Southern Cross Airports Holding (b)	Sydney Airports 241 O'Riordan Street Mascot NSW 2020_Australia	Concesionaria Aeropuertos	Ferrovial Aeropuertos.	-	20,90%	20,90%

(a) Sociedades auditadas por PricewaterhouseCoopers.

(b) Sociedades auditadas por Deloitte.

Anexo II

Inversión en Empresas del Grupo y Asociadas

Subgrupo Cintra

Sociedad	Miles de Euros				
	Accionista	Valor Inversión	Desembols Pendiente	Provisiones	Valor Neto
Grupo					
Autopista del Sol, S.A.	Cintra	187.735	-957		186.778
Autopista Terrasa-Manresa, S.A.	Cintra	33.260			33.260
Autopista Trados-45, S.A.	Cintra	13.229			13.229
Inversora Autopistas del Sur, S.L.	Cintra	153.804			153.804
Autopistas Madrid Sur, CE SA	Inv. Autp. del Sur	639.575			639.575
Inversora Autopistas de Levante, S.L.	Cintra	44.277			44.277
Autopista de Madrid Levante, S.A.	Inv. Autp. Levante	499.848		-215	499.633
Autopista de Toronto, S.L.	Cintra	9.265			9.265
407 Toronto Highway BV	Cintra	369.130			369.130
407 Internacional, Inc	407 Toronto Highway	300.806		-232.577	68.229
Cintra Sucursal Portugal	Cintra	6			6
Algarve International BV	Cintra	14			14
Euroscut Norte Litoral, S.A.	Cintra	76.503			76.503
Euroscut Algarve, S.A.	Cintra	35.312			35.312
Cintra Chile, Ltda.	Cintra	304.912			304.912
Autopista del Maipo, S.A.	Cintra Chile, Ltda.	118.866			118.866
Temuco-Rio Bueno, S.A.	Cintra Chile, Ltda.	12.867			12.867
Collipulli-Temuco, S.A.	Cintra Chile, Ltda.	76.103			76.103
Talca-Chillán, S.A.	Cintra Chile, Ltda.	14.696			14.696
Autopista del Bosque	Cintra Chile, Ltda.	8.039			8.039
Cintra Aparcamientos, S.A.	Cintra	62.568			62.568
Aparva, S.L.	Cintra Aparcamientos,	30.745			30.745
Dornier, S.A	Cintra Aparcamientos,	21.313			21.313
Femet, S.A	Cintra Aparcamientos,	7			7
	Dornier	1.405			1.405
Guadianapark, S.A	Cintra Aparcamientos,	1.268			1.268
Estacionamientos Río Piedras, Inc	Cintra Aparcamientos,	356			356
Balsol 2001, S.A	Cintra Aparcamientos,	1.496			1.496
	Dornier	1.385			1.385
Estacionamientos Alhóndiga, S.A	Cintra Aparcamientos,	1.050			1.050
Estacionamiento y Galería Indautxu,	Cintra Aparcamientos,	60			60
Aparcamient Escaldes Centre, S.A	Cintra Aparcamientos,	11.400			11.400
Estacionamientos Guipuzcoanos, S.A	Cintra Aparcamientos,	9.718			9.718
Autostrada Poludnie, S.A.	Cintra	6.118	-4.887		1.231
Cintra Autopistas Integradas, S.A.	Cintra	5.060		-589	4.471
Eurolink Motorway Ltd	Cintra	2.805			2.805
Financinfraestructures Ltd	Cintra	25.245			25.245
Laertida, S.L.	Cintra	7.060			7.060
Cintra U.S. Corp	Laertida, S.L.	521.620			521.620
Cintra Zarchry, LP	Cintra Texas Corp	2.425			2.425
Cintra Zarchry, GP	Cintra Texas Corp	25			25
Cintra ITR LLC	Cintra US Corp	288.119			288.119
Cintra Texas Corp	Cintra US Corp	2.603			2.603
Statewide Mobility Partners LLC	Cintra ITR LLC	288.119			288.119
ITR Concesión Company Holding LLC	Statewide Mobility	576.238			576.238
ITR Concesión Company LLC	ITR Concesión	576.238			576.238
Cintra Developments, LLC	Cintra Texas Corp	53			53
Cintra Skyway LLC	Cintra US Corp	211.999			211.999
Skyway Concession Co.LLC	Cintra Skyway LLC	211.999			211.999
Skyway Concession Co.LLC	SCC Holding LLC	496.277			496.277
Nea Odos Concesión S.A.	Cintra	1.667			1.667
Autoestrade per la Lombardia SPA	Cintra	6.800	-5.100		1.700
Asociadas					0
Infoser Estacionamientos, AIE	Dornier	60			60
Estacionamientos Urbanos de León,	Dornier	452			452
Soc. Municip.Aparcamientos y	Cintra Aparcamientos,	3.757			3.757
Estacionamientos y Servicios	Cintra Aparcamientos,	90			90

Inversión en Empresas del Grupo y Asociadas

Subgrupo Ferrovial Aeropuertos

Sociedad	Accionista	Miles de Euros			Valor Neto Inversión
		Valor Inversion	Desembolsos Pendientes	Provisiones	
Grupo					
Aeropuerto de Belfast, S.A.	Ferrovial Aeropuertos, S.A.	59	0	-59	0
Belfast City Airport	Aeropuerto de Belfast, S.A.	32.714	0	0	32.714
Ferrovial Sydney Investment	Ferrovial Aeropuertos, S.A.	245.653	0	-116.603	129.050
Aeropuerto Cerro Moreno, S.A.	Ferrovial Aeropuertos, S.A.	1.914	0	0	1.914
BAA. Plc	Airports Developments and Investment Ltd.	17.518.717	0	0	17.518.717
FGP TopCo	Ferrovial Aeropuertos, S.A.	3.347.094	0	0	3.347.094
Asociadas					
Southern Cross Airports Holding	Ferrovial Sydney Investment Trust	256.716	0	0	256.716

Anexo III

Fondos Propios Empresas del Grupo y Asociadas

Subgrupo Cintra

Sociedad	Miles de Euros				
	Capital	Reserva	Resultado	Dividendo a cuenta	Fondos Propios
Grupo					
Autopista del Sol, S.A.	143.058	33.432	22.421	-6.000	192.911
Autopista Terrasa-Manresa, S.A.	69.411	5.532	16.841	-7.507	84.277
Autopista Trados-45, S.A.,	26.457	10.096	9.896	-4.490	41.959
Inversora de Autopistas del Sur, S.L.	44.184	97.995	-26.729	0	115.450
Autopista Madrid Sur, C.E.S.A.	164.248	470.342	2.985	0	637.575
Inversora Autopistas de Levante, S.L.	77.918	16.775	-22.098	0	62.595
Autopista Madrid Levante	154.472	345.376	-214.524	0	499.634
Autopista de Toronto, S.L.	9.265	1.853	5.263	0	16.381
407 Toronto Highway BV	18	57.006	18.102	0	75.126
407 Internacional, Inc	531.543	-33.851	33.862	-99.161	432.393
Cintra Sucursal Portugal	6	-84	-1	0	-79
Algarve International BV	18	1.660	494	0	2.172
Euroscut Norte Litoral, S.A.	100.758	11	502	0	101.271
Euroscut Algarve, S.A.	45.266	234	3.603	1.896	49.103
Cintra Chile, Ltda.	307.875	-14.940	8.500	0	301.435
Talca-Chillan, S.A.	35.720	-52.166	357	0	-16.089
Autopista del Maipo, S.A.	103.817	2.180	113.469	0	219.466
Temuco-Río Bueno, S.A.	16.528	653	7.484	0	24.665
Collipulli-Temuco, S.A.	74.929	1.574	4.852	0	81.355
Autopista del Bosque, S.A.	45.873	963	11.007	0	57.843
Cintra Aparcamientos, S.A.	67.701	27.166	22.409	0	117.276
Aparva, S.L.	30.745	168	-1.629	0	29.400
Domier, S.A	6.010	9.505	6.105	0	21.454
Femet, S.A	60	1.187	221	0	1.416
Guadianapark, S.A	1.503	128	131	0	1.787
Estacionamientos Río Piedras, Inc	4.558	-3.768	-62	0	518
Balsol 2001, S.A	2.080	43	83	0	2.168
Estacionamientos Alhóndiga, S.A	2.100	0	-312	0	1.679
Estacionamiento y Galería Indautxu, S.A.	60	-37	34	0	35
Aparcament Escaldes Centre, S.A	60	235	317	0	12.479
Estacionamientos Guipuzcoanos, S.A	4.800	11.531	4.078	-4.064	16.389
Apargui, S.L.	3	0	0	0	3
Autostrada Poludnie, S.A.	12.468	753	169	0	13.390
Cintra Autopsitas Integradas, S.A.	5.060	-277	-312	0	4.471
Autostrade per la Lombardia SPA	10.000	0	26	0	10.026
Eurolink Motorway	4.250	-16.276	-2.271	0	-14.297
Financinfrastructures LTD	25.245	-8	450	0	25.687
Laertida, S.L.	103	11.097	-615	0	1.585
Cintra U.S. Corp	528.788	20.694	51.706	0	601.188
Cintra Zarchry, LP	3.052	-2.508	140	0	684
Cintra Developments, LLC	57	-4	37	0	90
Skyway concession Co.LLC	528.196	-72.549	-34.771	0	420.876
Asociadas					
Infoser Estacionamientos, AIE	180	34	87	0	301
Estacionamientos Urbanos de León, S.A	1.052	449	546	0	2.047
Sociedad Municipal Aparcamientos y Servicios,	12.020	2.344	2.579	0	16.943
Estacionamientos y Servicios Extremeños, S.A	361	29	10	0	400

Fondos Propios Empresas del Grupo y Asociadas

Subgrupo Ferrovial Aeropuertos

Sociedad	Miles de Euros					
	Capital	P. Emisión	Reservas	Resultado	Dividendo a Cta	Fondos Propios
Grupo						
Aeropuerto de Belfast, S.A.	60	0	-5.954	-2.207	0	-8.101
Belfast City Airport	20.842	9.300	-1.199	1.586	0	30.529
Ferrovial Sydney Investment Trust	238.266	0	91.833	38.138	-129.864	238.373
Aeropuerto Cerromoreno, S.A.	1.898	0	595	-39	0	2.455
BAA Plc.	2.095.756	0	7.063.475	391.788	-149.030	9.401.988
FGP TopCo	6.106.448	0	64.741	132.824	0	6.304.013
Asociadas						
Southern Cross Airports Holding	276.772	0	809.134	40.003	-655.888	470.021

ANEXO IV

Detalle de la Relación de las Sociedades Grupo BAA

Empresa	% Participación	Domicilio
9G Rail Limited	100%	Reino Unido
Aberdeen Airport Limited (*)	100%	Reino Unido
ADI Finance 1 Ltd (*)	100%	Reino Unido
ADI Finance 2 Ltd (*)	100%	Reino Unido
Airport Development and Investment (Holding) Ltd	100%	Reino Unido
Airport Development and Investment Limited	100%	Reino Unido
Airport Development Group Pty Limited	100%	Australia
Airport Express Rail Limited	100%	Reino Unido
Airport Hotels General Partner Limited	100%	Reino Unido
Airport Hotels Trust Manager Limited	100%	Jersey
Airport Industrial Limited Partnership	50%	Reino Unido
Airport Property GP (No.1) Limited	100%	Reino Unido
Airport Property GP (No.2) Limited	50%	Reino Unido
Airport Property Partnership	50%	Reino Unido
Airport Property Partnership	50%	Reino Unido
Airports International Limited	100%	Reino Unido
Airports Limited	100%	Reino Unido
Airports UK Limited	100%	Reino Unido
AirportSmart Limited	42%	Reino Unido
Airstralia Development Group Pty Limited	100%	Australia
Alice Springs Airport Pty Ltd	100%	Australia
Australia Pacific (Property) Pty Limited	100%	Australia
Australia Pacific Airports (Melbourne) Pty Limited	100%	Australia
Australia Pacific Airports Corporation (Holdings) Pty Limited	100%	Australia
Australia Pacific Airports Corporation Limited	15%	Australia
Australian Pacific Airports (Launceston) Pty Limited	100%	Australia
BAA (Hong Kong) Limited	100%	Reino Unido
BAA (International Holdings) Limited	100%	Reino Unido
BAA (JFK), Inc.	100%	Estados Unidos
BAA Air Terminals, Inc.	100%	Estados Unidos
BAA Australia Pty Limited	100%	Australia
BAA Boston Inc	100%	Estados Unidos
BAA Building Control Services Limited	100%	Reino Unido
BAA Business Support Centre Limited	100%	Reino Unido
BAA Enterprises Limited	100%	Reino Unido
BAA General Partner Limited	100%	Reino Unido
BAA Harrisburg, Inc.	100%	Estados Unidos
BAA Hotels Limited	100%	Reino Unido
BAA Indianapolis LLC	100%	Estados Unidos
BAA Insurance Services Limited	100%	Isla de man
BAA International Limited	100%	Reino Unido

Empresa	% Participación	Domicilio
BAA Italia S.p.A.	100%	Italia
BAA Limited	100%	Reino Unido
BAA Lynton Developments Limited	100%	Reino Unido
BAA Lynton Holdings Limited	100%	Reino Unido
BAA Lynton Management Limited	100%	Reino Unido
BAA Lynton plc	100%	Reino Unido
BAA Maryland Inc	100%	Estados Unidos
BAA Partnership Limited	100%	Reino Unido
BAA Pension Trust Company Limited	100%	Reino Unido
BAA Pittsburgh, Inc.	100%	Estados Unidos
BAA Properties Limited	100%	Reino Unido
BAA QUEST Trustee Limited	100%	Reino Unido
BAA Trust Company Limited	100%	Reino Unido
BAA USA (Holdings), Inc.	100%	Estados Unidos
BAA USA, Inc.	100%	Estados Unidos
Best of the Best plc	14%	Reino Unido
BMG (Ashford) General Partner Limited	100%	Reino Unido
BMG (Ashford) Limited	100%	Reino Unido
BMG (Ashford) Partnership Trustco Limited	100%	Reino Unido
BMG (Bridgend Phases II and III) General Partner Limited	100%	Reino Unido
BMG (Bridgend) Limited	75%	Reino Unido
BMG (Cheshire Oaks) Limited	100%	Reino Unido
BMG (CO2) Limited	100%	Reino Unido
BMG (Swindon Phase III Trustco) Limited	100%	Reino Unido
BMG (Swindon Phases II and III) General Partner Limited	100%	Reino Unido
BMG (Swindon) Limited	79%	Reino Unido
BMG Europe Limited	100%	Jersey
British Airports Services Limited	100%	Reino Unido
BUD Holding Vagyonkezele Zartkoruen Mukodo Reszvenytarsasag	100%	Hungria
Budapest Airport (Ground Handling) Kft	100%	Hungria
Budapest Airport Zrt (*)	100%	Hungria
Budapest FUF Kft	66%	Hungria
Budapest Magyar Duty Free Kft	29%	Hungria
Budapest RUK Kft	100%	Hungria
Capital Aviation Services LLC	33%	Omsn
Central Land Investments (Holdings) Limited	75%	Reino Unido
City Place Gatwick Management Company Limited	57%	Reino Unido
Community Insulation Trust	100%	Reino Unido
Darwin International Airport Pty Ltd	100%	Australia
Devon Nominees (No.1) Limited	100%	Reino Unido
Devon Nominees (No.2) Limited	100%	Reino Unido
Devon Nominees (No.3) Limited	100%	Reino Unido
Devon Nominees Limited	100%	Reino Unido
Eastleigh Airport Limited	100%	Reino Unido

Empresa	% Participación	Domicilio
Edinburgh Airport Limited (*)	100%	Reino Unido
Gatwick Airport Limited (*)	100%	Reino Unido
Gesac Engineering SRL	100%	Italia
Glasgow Airport Limited (*)	100%	Reino Unido
Global Airport Services Limited	50%	Jersey
Heathrow 2004 Limited	100%	Reino Unido
Heathrow Airport Limited (*)	100%	Reino Unido
Heathrow Express Operating Company Limited	100%	Reino Unido
London Airports 1992 Limited	100%	Reino Unido
London Airports 1993 Limited	100%	Reino Unido
London Airports Limited	100%	Reino Unido
Lynton Estates Limited	100%	Reino Unido
Lynton Holdings Limited	100%	Reino Unido
Lynton Investments Limited	100%	Reino Unido
Lynton MHA Limited	100%	Reino Unido
Lynton Netherlands B.V.	100%	Holanda
Lynton Properties Limited	100%	Reino Unido
Lynton Unlimited	100%	Reino Unido
Marlyn Ventures Limited	50%	Reino Unido
Midhurst Investments Limited	100%	Reino Unido
Northern Territory Airports Pty Limited	100%	Australia
Precis (2204) Limited	100%	Reino Unido
Precis (2206) Limited	100%	Reino Unido
Precis (2207) Orbital Park Limited	100%	Reino Unido
Sanfield Lynton Limited	50%	Reino Unido
Scottish Airports Limited	100%	Reino Unido
Societa Gestione Servizi Aeroporti Campani S.p.A. (*)	65%	Italia
Software Design S.p.A.	49%	Italia
Southampton Airport Limited	100%	Reino Unido
Southampton Handling Limited	100%	Reino Unido
Southampton International Airport Limited (*)	100%	Reino Unido
Stansted Airport Limited (*)	100%	Reino Unido
Stansted Site Number 6 Limited	100%	Reino Unido
Summerbridge Properties Limited	100%	Reino Unido
Tennant Creek Airport Pty Ltd	100%	Australia
The Airport Hotels Partnership	10%	Reino Unido
The BMG (Ashford) Limited Partnership	100%	Reino Unido
The BMG (Bridgend Phases II and III) Limited Partnership	61%	Reino Unido
The BMG (CO Phase IV) Limited Partnership	100%	Reino Unido
The BMG (Swindon Phases II and III) Limited Partnership	73%	Reino Unido
The Outlet Company Limited	100%	Reino Unido
The Swindon Limited Partnership	11%	Reino Unido
UK Outlet Center 1 Limited	100%	Jersey
WDF (Mauritius) Limited	100%	Islas Mauricio

Empresa	% Participación	Domicilio
WDF Italia S.r.l	100%	Italia
Westralia Airports Corporation Pty Limited	100%	Australia
World Business Centre Management Company Limited	67%	Reino Unido
World Duty Free Europe Limited	100%	Reino Unido
World Duty Free Inflight (Europe) Limited	100%	Reino Unido
World Duty Free Limited	100%	Reino Unido
World Duty Free Shanghai Limited	100%	China

FERROVIAL INFRAESTRUCTURAS, S.A.

INFORME DE GESTIÓN DEL EJERCICIO 2006

Evolución actividades durante 2006

Durante el ejercicio 2006 Ferrovial Infraestructuras ha continuado con su actividad de cabecera de Grupo Ferrovial para la actividad de concesiones de infraestructuras de transporte, englobando las actividades de autopistas a través de su filial Cintra, aeropuertos a través de su filial Ferrovial Aeropuertos y aparcamientos a través del grupo que tiene como cabecera a la sociedad Cintra Aparcamientos. Así mismo, se ha producido la inclusión de BAA desde el 1 de julio de 2006.

En lo que se refiere a los activos gestionados por Cintra hay que destacar como acontecimientos más relevantes del ejercicio 2006:

- El buen comportamiento del tráfico en las principales autopistas. Aunque por su peso dentro de la cartera de activos, merece destacarse el crecimiento registrado en la autopista 407 ETR de Canadá (+5,3% de incremento en la cifra de millones de kilómetros recorridos), las demás autopistas gestionadas por Cintra han experimentado, en general crecimientos notables, en especial la Autopista Madrid Sur, el tramo Estepona Guadiaro de la Autopista del Sol y la Autopista Terrasa Manresa.
- Las plazas de aparcamiento gestionadas por Cintra Aparcamientos han crecido en un 14,8% en el año hasta llegar a 238.200, lo que consolida el liderazgo de la compañía en este mercado.

Durante el ejercicio 2006 han continuado recibándose resoluciones favorables sobre los diferentes contenciosos que mantienen la 407 y el gobierno de la provincia de Ontario. En concreto:

- En enero, la Corte Superior de Justicia de Ontario ratificó el derecho de la concesionaria de la autopista 407-ETR a subir las tarifas sin necesidad de aprobación previa por parte de la Provincia de Ontario.
- En agosto, un tribunal de arbitraje resuelve que las condiciones exigidas para determinar el 2002 como Año Base se cumplen tal y como está definido en el contrato entre la Provincia y la 407 ETR.
- En noviembre, la Corte Divisional de Ontario ordena al Registro de Automóviles de Ontario el cumplimiento de su obligación de denegar los permisos de circulación de los vehículos que se nieguen a pagar los peajes de la 407 ETR.
- En enero, se produce el inicio de las operaciones en la autopista Chicago Skyway tras realizarse la transferencia de activos y el pago a la City of Chicago y solo seis meses después entra en funcionamiento el nuevo sistema de peaje electrónico.
- En diciembre, Cintra pone en servicio, con diez meses de antelación, la Autopista N4-N6 Kinnegad-Kilcock, el primer proyecto de autopista de peaje en concesión en Irlanda.

- La compañía ha continuado impulsando una gestión financiera muy activa de la deuda titularidad de las sociedades concesionarias que se ha traducido en algunas operaciones muy positivas:
 - En mayo, Cintra Chile cierra un “Cross Currency Swap”, en la autopista del Maipo, que le permite sustituir el Mecanismo de Cobertura Cambiaria (MCC) que mantenía firmado con el Estado. Esta nueva cobertura permite eliminar la banda de fluctuación (+/- 10%) establecida en el MCC, además de fijar un tipo de cambio más ventajoso.
 - En junio, Cintra, a través de su filial Talca-Chillán Sociedad Concesionaria S.A., colocó una emisión de bonos en Chile de 5,65 millones de UF .
 - En agosto, se realizó la operación de refinanciación de la autopista Chicago Skyway, que permitió a Cintra recupera el 44% de su inversión inicial en sólo siete meses. La refinanciación, por importe de 1.550 millones de dólares, incluye la colocación de una emisión de bonos en el mercado estadounidense de 1.400 millones de dólares, la mayor realizada en el país por una concesionaria de autopistas de peaje, y la obtención de un préstamo subordinado de 150 millones de dólares. La operación ha recibido el premio "North America Deal of the Year 2006" por Project Finance Internacional.

- Las operaciones societarias más relevantes acometidas durante el ejercicio 2006 han sido:
 - En junio, Cintra vende un 5% de su participación en Ausol a Unicaja por un precio de 39,65 millones de euros. Tras esta operación, Cintra continúa manteniendo el 80% de Ausol.

- Es necesario resaltar por último que 2006 ha sido el primer año completo de Cintra en el mercado bursátil tras su estreno en el parqué en octubre de 2004. En el mes de julio, la compañía entró a formar parte del índice selectivo IBEX 35 de la Bolsa española.

Por lo que respecta a la actividad de análisis y licitación de nuevas oportunidades de negocio, motor del crecimiento de la compañía, el año 2006 también se ha revelado como un ejercicio satisfactorio. Los acontecimientos más importantes en este campo han sido:

- En julio, Cintra se adjudica la concesión de la autopista de peaje M-203, en la Comunidad de Madrid. La nueva autopista, de 12,3 Km de longitud, supondrá una inversión de 78,5 millones de euros y tendrá una duración de 30 años prorrogable en un año más en función de los índices de siniestralidad.
- También en el mes de julio, el consorcio liderado por Cintra, con un 75%, fue seleccionado por la National Roads Authority de la República de Irlanda para negociar la adjudicación de la concesión de la autopista de peaje M-3. El proyecto consiste en la construcción, operación y mantenimiento de una autopista de peaje de 50 Km de longitud entre Clonee y el Norte de Kells situada al Noroeste de Dublín. La inversión total prevista asciende aproximadamente a 600 millones de euros y el plazo de concesión se prolongará durante un período de 45 años.

- En octubre, Cintra Aparcamientos resultó adjudicataria de la gestión del aparcamiento de la nueva área terminal (T-4) del aeropuerto de Madrid-Barajas con más de 14.000 nuevas plazas.
- En diciembre, el consorcio liderado por Cintra, con un 68%, fue seleccionado como adjudicatario provisional de la concesión para el diseño, construcción, financiación y explotación de la autopista de peaje entre Cremona y Mantova. La autopista, de 59'3 Km de longitud, cuenta una inversión total aproximada de 945 millones de euros y con un plazo de concesión de 55 años.

En cuanto a lo que se refiere a la marcha de las sociedades del grupo Aeropuertos:

Durante el ejercicio 2006 la sociedad ha seguido desarrollando su actividad en dos frentes principales: gestión del negocio existente y estudio de nuevas posibilidades de negocio a través de concursos, compra/ventas, etc.

Cabe destacar la entrada de BAA a formar parte del grupo Ferrovial Infraestructuras desde el pasado 1 de julio de 2006 que una vez finalizado el proceso de compra, se procedió a la exclusión de Bolsa de BAA con fecha 15 de agosto.

Como hecho singular cabe destacar el acuerdo con Macquarie Airports. El 29 de marzo 2006, se produce un acuerdo entre Ferrovial Infraestructuras, S.A y Macquarie Airports (MAp), en virtud del cual ambas partes se han concedido opciones condicionadas de compra y venta sobre las participaciones que Ferrovial Aeropuertos, S.A. (filial 100% de Ferrovial Infraestructuras, S.A) ostenta en el capital de las sociedades tenedoras de los derechos sobre los aeropuertos de Bristol y Sidney.

El 30 de noviembre, se modifica el plazo de ejercicio de las opciones de compra y venta de las acciones de las sociedades tenedoras de los derechos sobre el aeropuerto de Sidney, que se ha acordado que comenzará el 1 de febrero de 2007 y finalizará el 31 de marzo de 2007.

El 30 de noviembre, MEIF ejerce la opción de compra sobre la participación de Ferrovial Aeropuertos en el Aeropuerto de Bristol al precio acordado de 105,9 M de libras (aproximadamente 149,8M de euros) deducidas las distribuciones realizadas desde el 29 de marzo hasta la fecha de transmisión. La plusvalía neta generada por la operación alcanza la cifra de 221,1 millones de euros.

Por lo que se refiere a la marcha de los distintos negocios se puede destacar lo siguiente:

- Belfast City Airport tras el buen ejercicio 2005 en el que el aeropuerto obtuvo crecimientos en tráfico e ingresos del 7,1% y 12,1% respectivamente, ha registrando unos niveles de tráfico de 2,1 millones de pasajeros (prácticamente el 100% doméstico), lo que supone un descenso del -5,9% sobre el 2005, mientras que los ingresos totales del aeropuerto se han mantenido en línea con el año pasado, alcanzando una cifra total de 18,81 millones de libras frente a 18,75 millones de libras en 2005.
- El aeropuerto de Sidney, por su parte, ha registrado en 2006 un nivel de pasajeros de 29,9 millones anuales lo que supone un 4,5% de crecimiento con respecto al 2005 y del 9% con

respecto al 2004. Durante el ejercicio 2006 Ferrovial Aeropuertos ha recibido un total de 33,7 M euros en concepto de dividendos (netos).

- Por último, el Aeropuerto Cerro Moreno en Antofagasta en Chile, cerró el año 2006 con un crecimiento en tráfico del 10% respecto al año anterior alcanzando los 577 mil pasajeros anuales, debido principalmente al incremento de la actividad minera en la zona.

Evolución previsible del Grupo Ferrovial Infraestructuras

Ferrovial Infraestructuras continuará con su actividad licitadora en los diversos ámbitos de su actividad, manteniendo siempre la filosofía seguida hasta ahora para la selección de sus negocios: solidez de los proyectos y países con entornos políticos y económicos estables y seguros.

Derivados

La sociedad tiene contratadas coberturas de tipos de interés durante el ejercicio 2006 (Nota 4 m) de la Memoria.

Gastos de investigación y desarrollo

No se han desarrollado actividades en materia de investigación y desarrollo.

Acciones propias

No existen en la sociedad acciones propias o de la Sociedad dominante ni se han efectuado durante 2006 operaciones con dichas acciones.

FERROVIAL INFRAESTRUCTURAS, S.A.

DILIGENCIA DE FIRMAS

Las anteriores Cuentas Anuales, que forman un solo cuerpo, y que comprenden el Balance de Situación, la Cuenta de Pérdidas y Ganancias y la memoria correspondiente al ejercicio 2006, así como el Informe de Gestión de este mismo ejercicio, son las correspondientes a la sociedad matriz Ferrovial Infraestructuras, S.A. y han sido sometidas para su formulación al Consejo de Administración de la Sociedad en su reunión de 26 de febrero de 2007, siendo aprobados por unanimidad de los asistentes, tal y como figura en el acta de dicha reunión que, asimismo, fue aprobada por unanimidad de los asistentes, en el propio acto de la sesión.

Para dar cumplimiento a lo previsto en el artículo 171.2 del TRLSA-Real Decreto Legislativo 1564/89, todos y cada uno de los miembros del Consejo de Administración de la Sociedad los firman a continuación, visando cada una de las páginas el Secretario.

Rafael del Pino y Calvo-Sotelo

Joaquín Ayuso García

Santiago Bergareche Busquet

Nicolás Villén Jiménez

José María Pérez Tremps

Juan Béjar Ochoa

Yo, Lucas Osorio Iturmendi, Secretario del Consejo de Administración, certifico la autenticidad de las firmas que anteceden de los señores cuyo nombre figura a su pie, que son todos los miembros del Consejo de Administración de la Sociedad.

El Secretario