

Proyectos de Cintra con medidas de protección de las aguas :

Autopista del Sol, Autema, Radial 4, AP36, Autoestradas Norte Litoral, Euroscut Algarve, Euroscut Azores, North Tarrant Express, LBJ Express

Actuaciones

Balsas de retención de contaminantes: Ante la posibilidad de que durante el funcionamiento de la autopista, eventuales derrames provocados por accidentes de tráfico puedan contaminar las aguas, se instalan en las proximidades de los cauces que cruza la autopista balsas de decantación conectadas al drenaje longitudinal de los viaductos, evitando así que el contaminante llegue al río y permitiendo también la decantación de sólidos procedentes del arrastre de materia producido por lluvias.

Barreras de retención de sedimentos

Con el objeto de evitar la erosión de los suelos y garantizar que posibles sedimentos arrastrados por el agua de lluvia alcancen los cursos de agua, Cintra instala barreras de retención de sedimentos en todas sus autopistas. La protección del medio hídrico es especialmente importante en países como por ejemplo Estados Unidos donde siempre que se realizan actividades que puedan producir descargas significativas de sedimentos en las aguas se desarrolla e implanta un SW3P (Storm Water Pollution Prevention Plan). Este plan identifica las principales zonas de descarga de sedimentos y establece que BMP (Best Management Practices) deberán ser establecidas. Algunos ejemplos de estas BMP son mantas de retención del suelo, diques de piedra, trampas de sedimentos y los dispositivos de control de velocidad de sedimentos

Control de las operaciones de vialidad invernal:

Con el objeto de asegurar la vialidad durante el periodo invernal en la autopistas, es frecuente la utilización de sal. Un incorrecto almacenamiento de la sal o una mala praxis en la aplicación de la misma puede llevar a la salinización de las aguas circundantes a la autopista. Para evitar este impacto las autopistas de Cintra realiza los acopios de sal en instalaciones protegidas de cualquier inclemencia meteorológica y en superficies impermeabilizadas. Además se realizan cálculos y estudios que permitan aplicar sólo la cantidad necesaria en función de las condiciones de la nieve, la calzada y las previsiones meteorológicas.

Ventajas ambientales:

Garantizar la calidad del agua que pueda verse afectada por la autopista

