

La protección ambiental en una Reserva de la Biosfera.

Variante de Ferreries. Menorca, Islas Baleares.

La carretera ME-1 es la principal vía de comunicación de Menorca. Antes de las obras, esta vía atravesaba Ferreries, ocasionando importantes trastornos de tráfico, afectando negativamente a la seguridad y calidad de vida de sus habitantes. El proyecto permite circunvalar Ferreries mediante una carretera de nueva construcción de 4,8 km.

El proyecto estuvo condicionado por la catalogación de Menorca como Reserva de la Biosfera. Además la obra limitaba con dos espacios incluidos en Red Natura.

Se ejecutaron numerosas medidas de protección entre las que destacan el trasplante de ejemplares de encina y acebuche, realización de batidas para la captura y traslado de tortugas, reposición de 9.200 metros de muros de piedra seca y ejecución de más de 200 dispositivos de escape para la fauna.

Desde el punto de vista de la restauración de hábitats, cabe destacar que la planta utilizada en los trabajos de revegetación se obtuvo a partir de semillas recolectadas en la propia zona, estando toda la producción certificada como agricultura ecológica. En las siembras se utilizaron especies características de la isla, como la enclava, diseñándose tratamientos diferenciados según el tipo de superficie a restaurar.

Además, se realizaron otra serie de actuaciones:

- Ejecución de hidrosiembras con mulches hidráulicos específicos según el tipo de talud.
- Desarrollo de un proyecto específico de integración paisajística de los emboquillados del túnel.
- Ejecución de motas paisajísticas que actúan a su vez como barreras acústicas.
- Instalación en los enlaces de un sistema de iluminación eficiente energéticamente.
- Utilización de mezclas bituminosas a partir de polvo de caucho procedente del reciclado de neumáticos.

La construcción de la variante de Ferreries es un ejemplo de cómo la variable ambiental puede y debe ser integrada en un proyecto de obra civil, especialmente cuando se trata de una actuación en una Reserva de la Biosfera.

Ventajas ambientales:

- Adecuación del trazado de la carretera al relieve natural del terreno, minimizando los movimientos de tierra y las necesidades de préstamos y vertedero.
- Plantación de más de **11.700 arbustos y 3.200 árboles**.
- Soterramiento de **2.500 m** de líneas eléctricas y de comunicaciones.
- Restauración ambiental de los tramos de carretera fuera de uso.

